

最新安全生产事故检讨书自我反省写法 安全生产事故反思的检讨书(优质12篇)

企业标语可以帮助企业建立品牌认知度，提高市场竞争力。如何创作一个有力、简洁、有吸引力的企业标语？以下是一些创作的方法和技巧。以下是小编为大家收集的企业标语范文，仅供参考，希望能为大家的创作提供灵感和借鉴。

安全生产事故检讨书自我反省写法篇一

尊敬的领导：

5月份，连续发生两起从脚手架上坠落的安全事故，造成1人死亡，1人轻伤，给企业造成一定的损失和不良影响，给伤亡者家属带来极大的精神伤害，我深感内疚，在此向大家及伤亡者家属道歉。

在短短一个内连续出现两起类似事故，说明我在安全管理方面出现了问题，现场安全管理存有漏洞，规章制度的监督执行不到位，责任不到位等；二是没有从根本上创造好安全的作业环境和安全生产的氛围；三是对员工的安全思想教育和安全技能教育不够，个别干部“安全第一”的理念只是停留在口头上，安全措施不落实，标准低，心存侥幸。四是员工的安全意识不高，危险源辨识和安全自我保护技能差，少数员工违章作业，作业过程精力不集中，作业职责不明确，没有起到自保互保的作用等。

通过反思，我们要接受沉痛的事故教训，转变安全管理思想观念，从基础管理抓起，一级对一级负责，一级对一级施压，唤起每位管理者的责任和员工的安全意识，监督各级干部都能认真履行职责，教育每位员工都不违章，不存侥幸、不怕麻烦、按照标准规范和管理制度实实在在的干好自己的工作；培训教育员工加强自身安全防范意识，转变安全思想观念，

做到要我安全向我要安全、我懂安全和我会安全的转变。保障安全制度和安全措施落到实处，是管理者保障员工安全的生命线，绝不能心存侥幸靠所谓的经验进行安全管理。

检讨人□xxx

安全生产事故检讨书自我反省写法篇二

尊敬的x书记，各位领导：

今天x点左右，我区**企业发生**事故，经过全力扑救，目前明火已经扑灭，无人员伤亡，事故原因正在调查。此次事故发生发生在“双节”前夕这个特殊时期，造成了严重的负面影响，充分暴露了我区在安全生产方面存在的问题和漏洞，为我们重重敲响了警钟。对此，我深感愧疚和不安，在此向市委、市政府作出深刻检讨。

经过沉痛反思、深挖根源，造成事故发生的原因主要有三个方面：一是思想认识不够深刻。近期以来，国家和省、市多次召开安全生产工作会议，对做好安全生产工作提出明确要求，虽然我们也及时召开会议进行了安排部署并带队开展了暗访督查，但对照***总书记的重要指示精神以及省、市主要领导要求，我们的安全发展理念树得还不够牢，底线思维和红线意识还不够强，安全隐患排查治理还不够深入全面，最终导致了事故发生。二是工作责任没有压实。对安全生产工作开展情况、隐患排查情况、问题整改情况跟踪督导不够，没有做到让每名领导干部都清楚自己在安全生产工作中到底该抓什么、怎么抓，导致安全生产工作责任没有真正落实落细。三是工作措施不够过硬。在重点行业和领域隐患排查治理上没有做到抓常抓细，个别行业主管部门在隐患排查、打非治违方面执法标准不严、力度不足，导致个别企业没有真正将安全生产工作责任落实到每个车间、每个班组、每个工位、每个员工，对发现的安全生产隐患没有逐条逐项采取有效措施整改到位。

下步工作中，我们将深刻汲取本次事故教训，站在讲政治、讲大局的高度，坚持问题导向、举一反三整改，切实抓紧抓好安全生产工作：

一是痛定思痛，切实树牢红线意识。坚决贯彻落实***总书记关于安全生产、应急管理工作的重要指示精神和今天的会议精神，更加清醒认识当前安全形势的严峻性复杂性，进一步强化红线意识、底线思维，坚决杜绝麻痹大意和侥幸心理，时刻绷紧防范化解风险这根弦，抓早抓小、抓细抓常，把风险想在前、把漏洞补在前、把准备做在前，以最坚决的态度、最有力的举措、最过硬的作风抓安全，确保社会大局和谐稳定。

二是痛定思责，切实扛起责任担当。以该起事故为鉴，在全区范围内开展思想、纪律和作风整顿，严格落实“党政同责、一岗双责、失职追责”和“三管三必须”要求，始终把安全生产摆在突出位置抓好抓实，全面压紧压实安全生产党政领导责任、部门监管责任、企业主体责任，从严从实从细抓好各项安全防范措施落实，确保“全覆盖、无死角、不遗漏”，严防各类事故发生。

三是痛定思改，切实守牢安全底线。把“痛点”变成“转折点”，扎实开展安全生产专项整治三年行动，在全区上下全面深入排查整治各领域特别是危险化学品、消防安全、交通运输、建筑施工等重点行业领域安全风险隐患，形成高压督查态势，实施重大隐患挂牌督办，对发现的问题做到铁面、铁心、铁腕“三铁”管理，坚决做到整改不及时不放过、整改不落实不放过、整改不彻底不放过，确保全面整改到位。

安全生产事故检讨书自我反省写法篇三

，严防事故发生。现就自查情况总结如下。

为切实加强对我公司2020年安全生产工作的领导，公司调整

充实了公司安全生产工作领导组，力争做到目标明确，责任落实，工作到位，防患于未然。

全面贯彻落实“安全第一，预防为主”的方针和市安全生产工作有关文件精神，坚持做到依法管理，强化监督，严格检查，督促整改，让隐患得到消除，事故得到控制，人民群众的生命财产得到保障。以监管工作为重点，严防一般安全事故，杜绝重、特大安全事故，确保人民群众生命财产安全。

(一)加强安全知识的宣传教育，努力提高全公司职工安全生产意识。认真开展安全生产法律法规和政策的宣传教育，倡导和抓好安全文化建设，增强公司职工安全生产意识。二是企业要按照有关要求，积极主动选派人员参加上级主管部门组织的安全培训和复训，并切实抓好企业职工安全生产知识和生产技能的培训，确保特种作业人员和从业人员持证上岗率达100%。三是综治办协助派出所要定期组织机动车辆驾驶员和车主参加道路交通安全法的培训教育，促使其增强道路交通安全意识，严守道路交通安全法规。四是加强检查、督促，促使企业安全生产培训教育工作制度化、经常化。

(二)强化安全责任管理，建立健全各项规章制度。本单位安全工作的第一责任人，对本单位安全生产工作负直接责任，必须切实履行职责，加强监督检查，及时排除各类安全隐患，严防各类安全事故的发生。一是要认真贯彻落实好与公司签订的安全生产目标管理责任书，做到有岗、有位、有责。二是公司安全生产领导组定期组织人员对各个部门落实的情况进行检查、督促，并将情况登记在册，作为年终综合考核的评分依据。三是各单位要结合自身实际，制定和完善各项安全生产规章制度及安全生产规程，并严格执行，杜绝“三违”现象，切实做到安全生产有章可循。

(三)突出重点，狠抓落实，加大隐患排查整改力度。

1. 定期开展了综合性安全生产大检查。企业安全生产领导组每季度组织开展一次综合性的安全生产大检查，对重点部门存在的重大隐患，要督促其制定

整改措施

，落实资金，安排专人督促整改，并将隐患排查以及整改情况上报市安委会；各村、各企业和安全责任单位每月组织一次安全大检查，发现隐患，制定措施，落实专人，限期整改，并将情况及时上报企业安全生产领导小组。

2. 道路交通安全。一是要认真落实责任制，及时与机动车辆驾驶员和车主签订安全责任书，明确责任。二是协助相关部门要对全公司范围内的营运车辆特别是危险品车辆进行了认真清理、登记造册，做到底数清、情况明。对车况不良的，该报废的强制解体报废，对于脱审的要督促或强制检审。定期或不定期开展路检路查，加大对“三无”车辆和“三超”（超载、超限、超速）行为的打击力度，严禁报废、带病车辆上路行驶。加强对易发生安全事故路段车辆的检查、监控，防止交通事故的发生。三是要加大宣传教育力度，定期组织机动车辆业主或驾驶员进行道路交通安全知识培训，进一步增强从业人员的道路交通安全意识。

3. 电力安全。工程部要定期组织专业人员对全公司范围内输电线路进行一次检查，对存在的安全隐患，及时整改。

4. 加强民事纠纷的调解工作。对一些遗留的纠纷要作好安抚工作对新出现的矛盾纠纷要早发现早解决，把影响稳定的因素解决在萌芽中。

5. 建筑工程安全。加强了对建房屋的施工人员的安全管理，对施工工地在搞好安全防护设施。确保施工人员和过往行人的人生安全。对存在严重安全隐患的要责令整改。

6. 随时提高度警惕，严防“”等邪教组织利用经济发展遇到的困难，向基层特别是困难群众渗透，插手人民内部矛盾制造事端。各村支部认识清醒，随时加强对重点人员的盯、防、管、控，加强对重点部位、重点场所、重点场所的清理巡查守护，一有发现及时上报。确保我乡经济发展和政治稳定。

(一)广大群众安全生产意识较为淡薄，安全法律法规宣传教育工作有待加强。

(二)安全生产工作经费投入不足。

在安全生产工作上虽然取得了一定的成绩，但离上级管理部门的要求还有一定的差距，我们将在今后的工作中发扬成绩，找出差距，弥补不足。我们将牢固树立安全就是保障，安全就是效益。抓安全就是抓发展，抓安全就是顾大局。进一步增强责任心和紧迫感，树立“生产必须安全，安全为了生产”的指导思想，切实履行职责，警钟长鸣，常抓不懈，确保公司上下生产安全，经济发展。

安全生产事故检讨书自我反省写法篇四

按照万府办12号通知要求开展企业安全生产大检查。公司领导高度重视，积极组织相关人员抓好组织发动，认真开展自查自纠，不留死角。针对存在的问题和薄弱环节按照定人员、定时间、定措施、定资金的原则制定整改计划，落实整改措施，严防事故发生。现就自查情况总结如下。

为切实加强对我公司2020年安全生产工作的领导，公司调整充实了公司安全生产工作领导组，力争做到目标明确，责任落实，工作到位，防患于未然。

全面贯彻落实“安全第一，预防为主”的方针和市安全生产工作有关文件精神，坚持做到依法管理，强化监督，严格检查，督促整改，让隐患得到消除，事故得到控制，人民群众的生命财产得到保障。以监管工作为重点，严防一般安全事故，杜绝重、特大安全事故，确保人民群众生命财产安全。

(一)加强安全知识的宣传教育，努力提高全公司职工安全生产意识。认真开展安全生产法律法规和政策的宣传教育，倡导和抓好安全文化建设，增强公司职工安全生产意识。二是企业要按照有关要求，积极主动选派人员参加上级主管部门组织的安全培训和复训，并切实抓好企业职工安全生产知识和生产技能的培训，确保特种作业人员和从业人员持证上岗率达100%。三是综治办协助派出所要定期组织机动车辆驾驶员和车主参加道路交通安全法的培训教育，促使其增强道路

交通安全意识，严守道路交通安全法规。四是加强检查、督促，促使企业安全生产培训教育工作制度化、经常化。

(二)强化安全责任管理，建立健全各项规章制度。本单位安全工作的第一责任人，对本单位安全生产工作负直接责任，必须切实履行职责，加强监督检查，及时排除各类安全隐患，严防各类安全事故的发生。一是要认真贯彻落实好与公司签订的安全生产目标管理责任书，做到有岗、有位、有责。二是公司安全生产领导小组定期组织人员对各个部门落实的情况进行检查、督促，并将情况登记在册，作为年终综合考核的评分依据。三是各单位要结合自身实际，制定和完善各项安全生产规章制度及安全生产规程，并严格执行，杜绝“三违”现象，切实做到安全生产有章可循。

(三)突出重点，狠抓落实，加大隐患排查整改力度。

1. 定期开展了综合性安全生产大检查。企业安全生产领导小组每季度组织开展一次综合性的安全生产大检查，对重点部门存在的重大隐患，要督促其制定整改措施，落实资金，安排专人督促整改，并将隐患排查以及整改情况上报市安委会；各村、各企业和安全责任单位每月组织一次安全大检查，发现隐患，制定措施，落实专人，限期整改，并将情况及时上报企业安全生产领导小组。

2. 道路交通安全。一是要认真落实责任制，及时与机动车辆驾驶员和车主签订安全责任书，明确责任。二是协助相关部门要对全公司范围内的营运车辆特别是危险品车辆进行了认真清理、登记造册，做到底数清、情况明。对车况不良的，该报废的强制解体报废，对于脱审的要督促或强制检审。定期或不定期开展路检路查，加大对“三无”车辆和“三超”（超载、超限、超速）行为的打击力度，严禁报废、带病车辆上路行驶。加强对易发生安全事故路段车辆的检查、监控，防止交通安全事故的发生。三是要加大宣传教育力度，定期组织机动车辆业主或驾驶员进行道路交通安全知识培训，进一步增强从业人员的道路交通安全意识。

3. 电力安全。工程部要定期组织专业人员对全公司范围内输电线路进行一次检查，对存在的安全隐患，及时整改。

4. 加强民事纠纷的调解工作。对一些遗留的纠纷要作好安抚

工作对新出现的矛盾纠纷要早发现早解决，把影响稳定的因素解决在萌芽中。

5. 建筑工程安全。加强了对建房屋的施工人员的安全管理，对施工工地在搞好安全防护设施。确保施工人员和过往行人的安全。对存在严重安全隐患的要责令整改。

6. 随时提高度警惕，严防“”等邪教组织利用经济发展遇到的困难，向基层特别是困难群众渗透，插手人民内部矛盾制造事端。各村支部认识清醒，随时加强对重点人员的盯、防、管、控，加强对重点部位、重点场所、重点场所的清理巡查守护，一有发现及时上报。确保我乡经济发展和政治稳定。

(一)广大群众安全生产意识较为淡薄，安全法律法规宣传教育工作有待加强。

(二)安全生产工作经费投入不足。

在安全生产工作上虽然取得了一定的成绩，但离上级管理部门的要求还有一定的差距，我们将在今后的工作中发扬成绩，找出差距，弥补不足。我们将牢固树立安全就是保障，安全就是效益。抓安全就是抓发展，抓安全就是顾大局。进一步增强责任心和紧迫感，树立“生产必须安全，安全为了生产”的指导思想，切实履行职责，警钟长鸣，常抓不懈，确保公司上下生产安全，经济发展。

安全生产事故检讨书自我反省写法篇五

尊敬的各位领导、各位同事：

1、经过：由我xx工程，于20xx年xx月xx日下午，木工班组人员在搭设一层施工电梯防护棚时，不慎从xxx米高架上坠落。事故发生后，我项目部人员立即拨打医院120急救电话，并通知公司主管领导，随即该工人被送到华阳第二人民医院进行救治，后经抢救无效死亡。

2、原因：

(1) 操作人员本系木工班普工，使用了未取得特殊作业操作证的人而在防护架上作业，该作业人员在防护架上作业时未系安全带是本次事故发生的主要原因。

(2) 因该季节属高温天气，未严格按照天成质安发〔20xx〕34号文件要求安排作业人员工作。也是本次事故发生的一个原因。

(3) 在对作业人员身体状况管理方面也存在漏洞，该工人在事故发生前几天已出现生病情况，未及时发现也是事故发生的间接原因。

1、事故发生后，公司成立了事故调查及处理小组，对不符合年龄上班的员工、身体不健康的员工、不听指挥违纪违章的员工给予辞退。以提高项目施工安全系数。

2、项目部对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育与培训。定期安全检查，经常性安全检查，季节性安全检查，节假日安全检查，复工安全检查，专业性安全检查。查安全思想、安全责任、安全制度、安全措施、安全防护、教育培训、操作行为、劳动防护用品的使用等。

3、高温期间工作时间严格按照天成质安发〔20xx〕34号文件要求安排工作。

加强对“安全第一，预防为主”的理解，把安全这根弦始终贯穿于安全管理及生产的全过程，只有通过安全思想工作，使每一位职工牢固树立“安全第一，预防为主”思想，加强安全管理，强化安全风险意识，真正意义上实现不伤害自己，不伤害别人，不被别人伤害。面对惨痛的代价，我充分认识到安全生产是企业的主题，是企业经济工作的基础，是企业存在发展的前提，安全生产工作任重道远，只有不断强化安全生产工作，不折不扣地贯彻落实《安全生产法》以及公司各项管理规定，不遗余力地抓实安全生产工作，企业

才能远离安全隐患、才能远离事故。该次事故，再次敲响了安全警钟，这件惨剧的发生，给死者家属带来了巨大悲痛，也给我单位人员造成了极大的思想负担。反思事故，让我深深的感受到在我项目的安全管理工作出现了漏洞，我悔恨交加，愧疚万分，在此我代表我公司全体员工做深刻检讨。

此致

敬礼！

检讨人□xx

20xx年x月xx日

安全生产事故检讨书自我反省写法篇六

20--年06月--日上午，--市--供电有限公司西区分公司在西区分公司会议室召开了20--年安全警示教育活动中观看了近几年来发生的一些电力施工和运行维护操作过程中由于工作人员“违章、麻痹、不负责任”所造成的一些血淋淋的电力事故。本次安全警示教育中所罗列的事故案例，都是用实际发生的事件在向我们说明一个主题：安全无小事！

活动中观看了近几年来发生的一些电力施工和运行维护操作过程中由于工作人员“违章、麻痹、不负责任”所造成的一些血淋淋的电力事故。本次安全警示教育中所罗列的事故案例，都是用实际发生的事件在向我们说明一个主题：安全无小事！

综观这些年来我们在执行安全工作上，虽然公司有一整套的安全规定，并不厌其烦地对安全工作的开展做了不少的要求和规定，还有安全工作督察组不断的进入到各个基层部门对安全工作的开展情况进行督察。但是，就因为大家对安全工作重要性的认识不到位、执行安全规定“粗枝大叶”、凭经验办事、积习难改！违章——就自觉不自觉地发生，就发生在我们的`身边！

安全不是谁的事！有血的教训就发生在我们的身边。为了避

免惨痛的教训再次发生，只有大家都把安全放在首位；从思想上重视到位；把自己的责任在安全工作开展中尽到位；把工作中需要的安全措施落实到位；安全工作开展管控到位。才能做到“自己不伤害自己；自己不被他人伤害；自己不伤害他人；工作中没有人被伤害”的四不伤害。

针对于此，还有一个重要的环节在实际工作的开展中必须重视：工程施工的安全管理，必须要做到细致。包括对施工队资质的审核审查、对施工现场的安全检查和督促——对外单位人员要等同本单位职工对待。

在涉及多个部门参与的检修、停送电等工作，每一个相关人员都要多留一个心眼。在实际操作中不能图方便，怕麻烦，必须兼顾到方方面面：人员、设备，工具、材料一样也不能遗漏，以确保检修和停送电的安全。

重视安全工作，特别是在工作执行的过程中必须严格执行《安规》和现场工作规程，要结合现场实际，开展好现场勘查，执行好“两票三制”。在开展工作中，坚决杜绝“违章作业”。

希望大家都能开开心心的工作，平平安安的回家，回家做什么？好好总结事故给我们的教训，多看书，多学习，多掌握一些安全知识，以确保我们自己都能安全的工作！

安全生产事故检讨书自我反省写法篇七

领导是在一定条件下，指引和影响个人或组织，实现某种目标的行动过程。其中，把实施指引和影响的人称为领导者，把接受指引和影响的人称为被领导者，一定的条件是指所处的环境因素。领导的本质是人与人之间的一种互动过程。以下是小编整理的关于领导安全生产事故检讨书【十六篇】，仅供参考，希望能够帮助到大家。

各位领导：

___年9月29日，由于我本人的疏忽，工作前没有仔细检查吊装设备，同时在发生事故后慌张不镇定的躲避，导致自己从高层摔下，腿部摔伤。事后检讨：

回想这次事故的发生，仍然感到后怕，并对自己的行为感到深深地自责，没有为自己的生命安全负责，同时连累了整体施工的进度，给队里抹了黑。面对这次事故的教训，我充分认识到忽视安全工作是导致事故的必然结果，安全是工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠。慢慢回忆平时姜队每天重复要我们注意安全，工作前要先检查设备及周围的环境，我总是很不耐烦，没有将别人的提醒放在心上，导致这次事故的发生，给自己一个血的教训。

经过这次的事故，我深深感到，这是一个非常危险的倾向，使我感到不仅是自己的耻辱，更为重要的是我感到对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评，并愿意接受处理。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，工作必须认认真真，一丝而不苟！要有严谨的工作态度，一刻也不能松懈，服从领导的分配，同时要不断地提升自己的岗位技能，完善自己，发挥自身的价值，为队里贡献一份力量。

我保证，在以后的工作中，先观察后下手，提前找出存在的各种安全隐患，并找出解决方案。工作中，稳重，心细。在保证自身及他人安全的同时顺利完成自己的工作。今后不会再有类似的事故发生在我身上，还请领导继续监督我，帮我改正错误，获得更大的进步，也希望同事们，在以后的工作生活中，帮我克服缺点，改正自己的错误。在此我向队里所有工友道歉，真的对不住大家，由于我的失误造成大家，工作不能顺利进行，还要精神上为我担忧，请大家再给我一次机会。

我深知，任何道歉也不能挽回自己发生的事故，任何忏悔在事故的教训面前也显得格外的无力与苍白。在此，我只能说，我愿意接受各级组织对我的批评处理，并愿意以自己为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示后人！

检讨人：____

____年__月__日

尊敬的xx□

20xx年x月x日星期三晚班□xxx在工作区正常工作时，在操作xx设备时，设备突然出现xxx□当场导致xx的左手一根手指被严重挤伤。

此事件给我们沉痛的教训和警示，充分证明了我们的安全工作没有做到位，在设备运行前没有对其进行仔细的检查。

由于我们的工作管理的失误，造成了企业安全管理方式粗放，相关安全制度落的不实，操作规程执行不细，督促检查力度不够，特别是夜班的情况下缺乏应有的警觉，最终引发了这起安全生产责任事故。给企业安全生产工作造成了极其恶劣的影响。对此，我愧疚万分，深深悔责。面对血的教训，我充分认识到忽视安全生产工作是导致事故的必然结果，安全生产工作是企业经济工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠；面对痛苦的回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法：

1、认真贯彻执行公司各项规章制度，牢固树立六“安全第一，预防为主”的安全生产方针。

2、班组要认真负责组织好每天的班前、班后会，结合以往的事故案例进行教育，提高职工安全意识和自我防护能力。

3、班组中安全检查工作更加重要，把班前所讲的安全内容及操作是否落实到实处，对发现违章的职工进行现场教育和讲解。

4、在生产期间要检查人员、设备的安全情况，让所有工作必须在掌握中。

5、加强要害岗位管理，对非定岗人员不得操作设备，非定岗人员如操作设备要有相关的技术指导在场指导，否则一律不得操作。

6、各班班长做好监护工作，对作业区实时检查，第一时间杜绝安全隐患。

我们深知，任何道歉也不能带回王振宣完好的手指，任何忏悔在血的教训面前也显得格外的无力与苍白。我愿意接受各级组织对我的批评，以此为鉴，远离事故，警示后人！

检讨人：我爱文学网

尊敬的领导：

您好！

20xx年xx月xx日晚公司对我们xx营业厅进行的突进安全检查，检查出这样或那样的问题。之所以出现这么多的问题，关键是因为我们的安全意识淡薄，没有深刻认识到安全生产的重要性，没有时刻把安全生产放在第一位。精神上麻痹大意，没有端正态度。作为xx营业厅的一名安全员，我没有以身作则，也出现了问题。“没有一切借口”，出现问题就要承认错误，并要积极改正。在这里我深刻地认识要自己的不足，并作出深刻检讨。

安全生产一直是部门，公司，企业，乃至整个社会的重中之

重。没有安全，谈何生产，一切都是白费。只有确保安全，才能真正的生产。才能为公司带来效益，为人民带来利益，为社会作出贡献。安全生产之所以如此重要，那是因为：

首先，安全生产是企业发展的重要保障，企业是社会大家庭中的一个细胞，只有抓好自身安全生产、保一方平安，才能促进社会大环境的稳定，进而也为企业创造良好的发展环境。

其次，安全生产是企业文化建设的重要组成部分。安全是人类最重要、最基本的需求，是人的生命与健康的基本保证，一切生活、生产活动都源于生命的存在。总之，“安全第一”是一个永恒的主题。企业只有安全的发展才是健康的发展、和谐的发展。因此，抓好安全工作，尤为重要。

安全生产出现的问题虽然只是很普遍的问题，是我们平时没注意到的细节问题。但是就是因为这些细节，我们才更应该反思。是因为我们的态度，我们的心理出了问题。假如一个消防员，因为一个消防栓的故障问题没有注意到细节，在关键时刻，面对数千人的生命，面对上亿的人民财产，而失去了作用，造成生命财产的损失，那将是多么让人痛心疾首的事情。

下面就是一个活生生的事实[]20xx年11月15日14时[]xx市xx路一栋高层公寓起火。据附近居民介绍，公寓内住着不少退休教师，起火点位于10-12层之间，整栋楼都被大火包围着，楼内还有不少居民没有撤离。截至11月16日9时20分，大火已导致53人遇难，另有70余人正在接受治疗。

事故原因已初步查明，是由无证电焊工违章操作引起的，四名犯罪嫌疑人已经被公安机关依法刑事拘留。违章操作也是细节问题，是管理员的失职。这是一种态度问题，一切事故皆出于麻痹大意。俗话说：淹死会水的，打死犟嘴的。面对安全，我们要端正态度，时刻警惕。这是原则问题，原则是不能动摇，不可改变，时刻谨记的。

在这里，我做出郑重承诺。谨记安全生产的重要性，以身作则，始终把安全生产放在第一位；警惕安全生产的危害性，定期检查，绝不放过任何一处安全隐患问题。端正态度，明确思想，从小处做起，从细节做起。

检讨人□xxx

20xx年xx月xx日

尊敬的矿领导：

关于近期我队发生的工伤事故，给我矿来了严重的后，面对这起事故我心情非常沉痛，这次事故给了我沉痛的教训和慎重的警示，充分证明我在安全工作上还没有做到位。在这次事故的发生一个主要原，是本人的工作没有跟上领导的安全理念，没有把领导的安全措施落到实处，始之我队没有营造一个良好的安全氛围，事故的发生也就不是因为一时疏忽、一不留神，是在这样不安全环境下，才导致了今天的结果。

事故既已发生，今后应该如何应对，严格杜绝各类事故的发生，扭转我队不好的安全氛围，不让我们矿工的血白流，这是摆在我队面前必须马上解决的一道难题，真正将我矿的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识，行为上去；真正做到本质安全，本人决心在今后的工作中应该深刻吸取事故教训，把压力转变为工作的动力，做到以下几点：

- 1、统一思想认识，坚持“安全第一”思想不动摇，在安全与生产中处理好两者的关系，两者相辅相成缺一不可，要强调安全，突出安全，把安全放在一切工作的首位，唤起我们每名员工“违章就是事故、事故意味死亡”的意识，做到干一辈子煤矿、谨慎一辈子。

- 2、充分发挥班前会的作用，加大教育，培训力度，对于我队各种岗位，进行分工种培训，对新来职工要实行以师带徒，

做好传帮带的作用，提高职工的操作技能。加大对新工人、老工人和骨干员工的培训力度。这些员工安全意识和安全操作技能低，存在冒险主义；老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固；而有些骨干既起到了积极作用，同进也经常性的违章，破坏安全环境。

3、做好各种隐患的排查工作，防患于未然，严把现场质量关，排查隐患要细致，决不能放过任何一个细小的问题，处理隐患要果断彻底，决不能让机器设备带病运转。建立健全和完善区队生产管理制度、岗位责任制和操作规程，严格执行各项规章制度，在工作中干标准活，规范自己的操作行为，才能使大家的安全得到保证。

4加强对班组长的培训和教育，班组长与现场工作结合最紧密，班组长履职能力很大程度就是一个区队履职程度的体现，抓好了班组长这一层面就抓住了现场、抓住了管理、抓住了规范。对班组长要加强培养，要有工作标准、要有培养标准，要使班组长层面与我们的管理顺势并道，形成认同，并通过班组长将我们的管理有效的辐射放大。

5、加强跟班、带班质量，加大隐患自查自纠力度。每班组织当班职工开好班前会，安排好生产任务，安全注意事项，班后认真总结分析当班工作中存在的不足和差距，加以改进和完善。

6、坚持开好每班班前会，了解井下现场生产情况，做好现场交接班工作，确认工作周围危险源、对设备巡查到位，及时发现安全隐患并组织当班队干或副队长，把隐患消除在萌芽状态。做到不安全不生产。

7、经常学习、反思相关事故案例，增强全队职工的事故防范意识，提高安全隐患防范素质和自我保护意识，注意各类危险源的识别，早发现，早排除，做到预防为主。

9、真正把这次事故教训触及每个干部职工的思想深处，把安全文化理念真正树立起来，使职工从行为动态上做到规范达标，不违章操作，才能使职工的安全生产得到保证。

总之，要用血的教训唤起每名员工保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章，不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好自己的安全，形成大家的广泛认同，做到全员共知共享。使大家切实认识到，抓安全是为了自己，是为了自己家庭幸福，促使全员发自内心地提升自我保护意识。做到警钟常鸣，警示高悬，围绕在我矿领导的安全管理理念下，做到认知高、工作细、落实严，不断推进矿井的安全生产蓬勃发展。

检讨人：素材本站

2021年6月9日

县政府：

我乡机砖厂3月17日发生了一起重大的安全生产事故，导致一人死亡悲剧的发生，面对事故的发生我们深感悲痛，也给我乡的安全生产监管敲响了警钟。

事故的经过：

2012年3月17日上午8时，乡机砖场破土王远初正常上班，主要工作是把土弄到机器里面，在10时左右的时候，由于王某自己疏忽大意了，自己连同作业工具一起被卷入了滚动筛中，造成了身亡。事故发生后，乡立即启动了应急预案，一边向派出所报案，一边组织了安监办，综治办、司法所等干部组成的事故善后处理小组进驻了机砖厂。经公安机关到达现场后经过仔细的勘察鉴定之后认为，排除了人为的因素造成的身亡，是一起工伤事故。

事故的原因分析：

- 1、事故发生后，我乡专门成立事故调查及处理小组，经现场勘察推断，工人的粗心大意，对该施工项目的风险性考虑不周，也是造成事故的直接原因。
- 2、施工过程中，机砖厂的作业环境差，安全防护不完善是本次事故发生的主要原因。
- 3、在施工前虽然对工人进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。
- 4、乡安监办监管技术跟不上以及监管人手不够也是造成事故发生不容忽视的原因。

事故预防措施：

- 1、事故发生后，乡成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织乡安监办在现场召开安全专题会议，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。
- 2、经乡政府决定对机砖厂进行停业整顿，对厂里各种安全隐患进行排查，并针对作业环境进行整改。
- 3、事故处理组对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

事故反思：

如何加强工人的安全教育，提高工人的安全防范意识是搞好安全工作的一个重要保证，如果在施工中连最起码的现场安全施工、文明施工的防患措施都没有，我们的安全生产从何谈起呢。工人应该在施工前得到全面的安全培训后才能上岗作业，安全教育只是起到最基本的预防作用，在具体安全

生产过程中，如何让工人自身提高安全意识，并加以有效的监督，是我们应该急需解决的问题；如何提高监管技术和监管力度是我们下步要谋划的方向。

此致

敬礼

尊敬的矿领导：

关于近期我队发生的工伤事故，给我矿来了严重的后，面对这起事故我心情非常沉痛，这次事故给了我沉痛的教训和慎重的警示，充分证明我在安全工作上还没有做到位。在这次事故的发生一个主要原，是本人的工作没有跟上领导的安全理念，没有把领导的安全措施落到实处，始之我队没有营造一个良好的安全氛围，事故的发生也就不是因为一时疏忽、一不留神，是在这样不安全环境下，才导致了今天的结果。

事故既已发生，今后应该如何应对，严格杜绝各类事故的发生，扭转我队不好的安全氛围，不让我们矿工的血白流，这是摆在我队面前必须马上解决的一道难题，真正将我矿的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识，行为上去；真正做到本质安全，本人决心在今后的工作中应该深刻吸取事故教训，把压力转变为工作的动力，做到以下几点：

- 1、统一思想认识，坚持“安全第一”思想不动摇，在安全与生产中处理好两者的关系，两者相辅相成缺一不可，要强调安全，突出安全，把安全放在一切工作的首位，唤起我们每名员工“违章就是事故、事故意味死亡”的意识，做到干一辈子煤矿、谨慎一辈子。

- 2、充分发挥班前会的作用，加大教育，培训力度，对于我队各种岗位，进行分工种培训，对新来职工要实行以师带徒，做好传帮带的作用，提高职工的操作技能。加大对新工人、

老工人和骨干员工的培训力度。这些员工安全意识和安全操作技能低，存在冒险主义；老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固；而有些骨干既起到了积极作用，同进也经常性的违章，破坏安全环境。

3、做好各种隐患的排查工作，防患于未然，严把现场质量关，排查隐患要细致，决不能放过任何一个细小的问题，处理隐患要果断彻底，决不能让机器设备带病运转。建立健全和完善区队生产管理制度、岗位责任制和操作规程，严格执行各项规章制度，在工作中干标准活，规范自己的操作行为，才能使大家的安全得到保证。

4加强对班组长的培训和教育，班组长与现场工作结合最紧密，班组长履职能力很大程度就是一个区队履职程度的体现，抓好了班组长这一层面就抓住了现场、抓住了管理、抓住了规范。对班组长要加强培养，要有工作标准、要有培养标准，要使班组长层面与我们的管理顺势并道，形成认同，并通过班组长将我们的管理有效的辐射放大。

5、加强跟班、带班质量，加大隐患自查自纠力度。每班组织当班职工开好班前会，安排好生产任务，安全注意事项，班后认真总结分析当班工作中存在的不足和差距，加以改进和完善。

6、坚持开好每班班前会，了解井下现场生产情况，做好现场交接班工作，确认工作周围危险源、对设备巡查到位，及时发现安全隐患并组织当班队干或副队长，把隐患消除在萌芽状态。做到不安全不生产。

7、经常学习、反思相关事故案例，增强全队职工的事故防范意识，提高安全隐患防范素质和自我保护意识，注意各类危险源的识别，早发现，早排除，做到预防为主。

9、真正把这次事故教训触及每个干部职工的思想深处，把安

全文化理念真正树立起来，使职工从行为动态上做到规范达标，不违章操作，才能使职工的安全生产得到保证。

总之，要用血的教训唤起每名员工保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章，不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好自己的安全，形成大家的广泛认同，做到全员共知共享。使大家切实认识到，抓安全是为了自己，是为了自己家庭幸福，促使全员发自内心地提升自我保护意识。做到警钟常鸣，警示高悬，围绕在我矿领导的安全管理理念下，做到认知高、工作细、落实严，不断推进矿井的安全生产蓬勃发展。

检讨人：我爱文学网

2__年6月9日

县政府：

我乡机砖厂3月17日发生了一起重大的安全生产事故，导致一人死亡悲剧的发生，面对事故的发生我们深感悲痛，也给我乡的安全生产监管敲响了警钟。

事故的经过：

2021年3月17日上午8时，乡机砖场破土王远初正常上班，主要工作是把土弄到机器里面，在10时左右的时候，由于王某自己疏忽大意了，自己连同作业工具一起被卷入了滚动筛中，造成了身亡。事故发生后，乡立即启动了应急预案，一边向派出所报案，一边组织了安监办，综治办、司法所等干部组成的事故善后处理小组进驻了机砖厂。经公安机关到达现场后经过仔细的勘察鉴定之后认为，排除了人为的因素造成的身亡，是一起工伤事故。

事故的原因分析：

1、事故发生后，我乡专门成立事故调查及处理小组，经现场勘察推断，工人的粗心大意，对该施工项目的风险性考虑不周，也是造成事故的直接原因。

2、施工过程中，机砖厂的作业环境差，安全防护不完善是本次事故发生的主要原因。

3、在施工前虽然对工人进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

4、乡安监办监管技术跟不上以及监管人手不够也是造成事故发生不容忽视的原因。

事故预防措施：

1、事故发生后，乡成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织乡安监办在现场召开安全专题会议，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经乡政府决定对机砖厂进行停业整顿，对厂里各种安全隐患进行排查，并针对作业环境进行整改。

3、事故处理组对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

事故反思：

如何加强工人的安全教育，提高工人的安全防范意识是搞好安全工作的一个重要保证，如果在施工中连最起码的现场安全施工、文明施工的防患措施都没有，我们的安全生产从何谈起呢。工人应该在施工前得到全面的安全培训后才能上岗作业，安全教育只是起到最基本的预防作用，在具体安全生产过程中，如何让工人自身提高安全意识，并加以有效的监督，是我们应该急需解决的问题；如何提高监管技术和监管

力度是我们下步要谋划的方向。

20__年2月21日零点班，凌晨1时30分，付井绞车制动油压力低，绞车不能启动，2时20分修好，影响生产时间50分。

20__年2月20日20时20分，15#煤给煤机减速机第三轴断裂，直至20__年2月21日凌晨2时整才修好，影响生产时间5小时40分。

20__年2月20日中午3点钟左右，机电科几名人员去风机房切换风机，1号2节风机，叶轮周围镶嵌的h62黄铜脱落鼓起，与叶轮发生摩擦，导致风机不能正常启动，直到20__年2月21日中午3点钟左右，风机切换完成。

1、事故连续发生，我机电科经现场勘察推断，检修不到位是本次事故发生的直接原因。

2、机电科、机修科等科室人员，分管领导对工作安排工作不到位。

1、事故发生后，机电科召开会议，并针对事故的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。特别是检修要有计划、有记录、有负责人。

2、加强科室员工的教育培训，提高业务素质。

对以上发生的事故，我单位分管领导及科室负责人深感内疚，以后一定兢兢业业工作，把工作安排的合理到位，确保安全，保证生产任务的顺利进行。如再有类似事件发生，愿按照公司有关规定加重处罚。

机电科分管领导：__

20__年2月23日

尊敬的领导、各位同事：

*****在6月6日发生了严重的人员工伤事故，给我****工作敲响了安全管理的警钟!这件事的发生，给公司正常的生产秩序造成了严重影响!反思事故，让我深深的感受到在我的安全管理工作上出现了漏洞，我悔恨交加，愧疚万分!现向领导和各位同事做出深刻检查：

这次事故的发生让我愧疚万分。由于我的工作失职，辜负了领导的信任。扪心自问，确实是由于我的工作没做到位才造成了本次事故的发生。对于这次事故，事后我感到非常后怕，自己感到深深地自责，没有为员工的生命安全负起责任。

带队以来，关于安全问题，每次开队伍座谈会都会反复强调，但在操作技能方面总认为他们经验丰富，技术过硬，忽视了对这些人员是否符合岗位要求的现场跟踪和考核，没有及时准确的把握他们的操作技能水平，有针对性的教育培训不到位;对于安全风险提醒不够，关注不够，掌握不够。对一些不符合安全规范的行为，总是体谅多，纠正少，缺乏敢于较真碰硬的狠劲。致使现场安全管理存在很多漏洞，导致了这次事故的发生。

尽管我知道安全工作的重要性，也明白事故的后果和危害，却没引起充分的重视。对于带队工作中的安全麻痹大意，流于表面，不能及时的发现问题;对于发现的一些似乎无关紧要的不正常情况时，存在侥幸和姑息的错误思想认识。因此对一些隐患，尤其是细微隐患，没有以最快的速度在事态恶化前提前做好整改，没有真正将所有事故隐患消灭在萌芽状态。

面对这次事故的教训，我充分认识到忽视安全工作是导致事故的必然结果!安全是工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠;面对这次事故的回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段;及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法;加强对员工安全教

育，提高员工安全意识，是防止事故的得力措施；面对这次的代价，我充分认识到安全的重要性，这次教训犹如当头棒，使我猛醒！这次事故，我感到很愧疚。对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，工作必须认认真真，一丝而不苟！

作为带队负责人，我是抓安全生产工作的决定因素，我的作用发挥如何，直接关系到队伍的安全稳定。员工们听从我的指挥，是对我的绝对信任和绝对支持，我和他们的关系，既是领导者与被领导者的关系，更多的是兄弟般的情谊。可就是在这种绝对信任和满怀期待的情况下，出现了这次事故。深纠这次事故的根本原因，说到底是我的思想认识不够。

近期，，没有把安全工作放在同等重要的位置去对待。忽视了对常态化安全工作的把控，抓安全工作不扎实、工作重心出现偏差。正因为我对安全认识上的不到位，对所暴露出的隐患和问题不能及时发现并解决，导致一些隐患未得到彻底消除和有效预防。现场上的一些隐患问题都没有查看出来，没有及时去整改。我没能做好安全工作，辜负了领导和员工的信任，我向领导和员工道歉。

经过深刻反思，针对存在的问题，我将从思想、管理和作风三个方面采取措施，强化整改：

到日常的思想中，落实在工作岗位上。同时，从提高现场员工的素质着眼，利用理论学习等时机，对员工们进行针对性、系统性培训，首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要使我们每个员工牢固树立“安全第一”的意识，做到时刻如履薄冰、时刻如临深渊。还要真正将我们公司的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、行为上；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸。

总之，我们今后的工作再不能出事故，也出不起事故，我们

要改变传统思维，做到安全工作精细求细。事故残酷，一旦发生就不可原谅、不可挽回。我们要在强化安全意识教育上做到：“预测、预知、预警、预报、预防”。二是抓好“举一反三”反思活动。要把安全反思活动作为一项经常性工作来抓，从硬件、软件上对日常安全工作的认识、管理、工作作风等方面存在的问题进行反思。

1. 在工作中牢固树立“带着问题去现场、分析问题在现场”的意识，着力提高自身解决问题在现场的能力。

2. 在工作中要坚持从严管理，严格按章办事，提高工作标准和质量，着力解决“现场考核不力”的问题。

3. 要实施技术攻关、问题攻关，对总结、反思中查出来的问题进行整理，定期进行复查，督促检查整改效果，及时消除安全隐患，确保安全工作。

4. 要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有切实反思了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三是转变工作作风。把转变作风，提高能力，强化责任作为重点，不断加强自身作风建设。

1. 要时刻保持“居安思危、心系安全”的意识，深入现场，把工作重心放

在一线管理上，把精力放在施工现场的发现问题、研究问题、解决问题上。

2. 切实做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，要有“细之又细、慎之又慎”的心，采取细致、全面的方法、手段，对发现的问题“零容忍”，及时解决、彻底解决。

3. 力戒好人主义，不走形式，随时对现场的实际情况作深入的分析，找出工作中的短板，制定出解决问题的办法和预防问题的措施，踏踏实实地把工作做好。

4. 牢固树立“严是爱、松是害”的安全思想观念，安全事关公司“发展兴衰、人命关天”的头等大事，出了事、事故绝不隐瞒，必须及时、客观、负责任地果断处理，对事不对人，“处理一人、教育大家”。

我深知，任何检讨也代替不了发生事故，给受伤员工带来的巨大疼痛和身心痛苦，给公司带来的重大损失；任何忏悔在事故教训面前都显得格外的无力与苍白。在此，我真诚接受公司对我的严肃批评和处罚，愿意以我为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示他人！

此致

敬礼

大家好：

今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司xxxx项目于2021年4月27日14时发生了一起高空坠落事故，死者王xx系刚进场3天的一个浇水养护的杂工。

事故经过：

2021年4月27日上午泥水班组长李xx安排王xx在16—26层浇水，上午上班时李xx带王xx在24层浇水，并交待打点的地方不能浇水，然后李xx就安排其它工人的工作。中午吃饭时，泥水班组长李xx问王xx的弟弟：王xx怎么今天没有下来吃饭。王xx的弟弟说：昨天王xx给我们讲过，明天中午不跟我们一

起上班，可能是在草坪上去晒裤子。李xx下午上班后，李xx班安排曾礼周和王xx的弟弟在16层敲打空鼓，大约在2点左右时，曾礼周听见上面有人哭喊，曾礼周就赶紧跑到18层看见王xx的弟媳妇在哭，曾礼周就问怎么回事，王xx的弟媳妇说：电梯井有个人好象是我二哥。曾礼周和王xx的弟媳妇、王xx弟弟就往下找，王xx的弟媳妇在12层看到王xx挂在钢管上。王xx的弟弟赶快跑下楼找到李xx说：我哥死了。李xx赶紧就跑到12层，看见王xx挂在架子上，李xx叫曾礼周将其扶下架送往中心医院，后经医院抢救无效死亡。

事故原因分析：

1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，王xx在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落，是本次事故发生的直接原因。

3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施：

事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

我辜负了员工家长的信任，托付和希望。对此，我深深悔责。

检讨人□xxx素材本站

2022年xx月xx日

（一）一般规定

(1) 工程项目的建设单位、监理单位和施工单位均应制定相应的安全检查制度。

(2) 安全检查内容具体如下。

1查物的状态是否安全

检查生产设备、工具、安全设施、个人防护用品、生产作业场所以及生产物料的存储是否符合要求。

2查人的行为是否安全

检查有无违章指挥、违章操作、违反安全生产规章制度的行为，重点检查危险性大的作业岗位是否严格按操作规程作业，危险作业是否执行审批程序。

3查安全管理是否完善

检查安全生产规章制度是否建立健全，安全生产责任制是否落实，安全生产目标和工作计划是否落实到各部门、各岗位，安全教育是否经常开展并使职工安全素质得到提高，安全生产检查是否制度化、规范化，检查发现的事故隐患是否及时整改，实施安全技术与措施计划的经费是否落实，是否按“四不放过”原则做好事故处置工作。

(3) 安全检查的主要形式有：验收性检查、定期检查、专项检查、经常性检查、季节性检查。

(4) 工程参建单位应建立安全事故隐患排查治理长效机制，定期开展安全事故隐患排查治理活动，重点推动安全生产责任制的落实，全面排查整治安全事故隐患和事故易发环节，认真解决存在的突出问题，有效防范和遏制生产安全事故的发生。

(5) 建设单位、监理单位和施工单位均应按交通运输部《交通运输部关于开展公路水运工程“平安工地”考核评价工作的通知》（交质监发〔20xx〕679号）要求，定期开展考核评价工作。

（二）安全检查

(1) 开（复）工前安全检查。新项目开工前和在建项目停工后复工前，应由监理单位组织施工单位等相关部门进行工地的全面检查，核查项目是否具备安全生产条件，如发现问题应及时督促整改，符合安全生产条件的方可开（复）工。

(2) 定期检查。工程参建单位开展检查时，应由其主要负责人牵头组织。定期检查应明确检查频率，重点检查重大危险源的安全防范技术措施及现场安全防护措施的落实情况。建设单位宜每季度组织不少于1次的检查，监理单位宜组织每两个月不少于1次的检查，施工单位应组织每月不少于1次的全面检查，施工班组每日应对施工生产进行检查。

(3) 专项检查。专项检查分为内业检查和外业检查。其中，内业检查可分为保证项检查和一般项检查。

1、保证项检查包括：安全生产责任制，施工组织设计及专项施工方案，安全生

产专项费用，风险评估管理，安全技术交底，安全检查评价，安全教育培训，应急管理。

2、一般项检查包括：分包单位的管理，持证上岗，生产安全事故处理等

3、外业检查包括：安全防护，施工用电，消防安全，设备安全，危险性较大分部分项工程专项施工方案执行情况，安全标志等。

4、专项检查由安全管理部门组织，针对工程建设的关键环节、关键部位的安全状况采取有针对性的检查，宜对照专项施工方案进行检查，以发现并解决在施工前及施工中存在的问题。

（4）经常性检查。检查应由施工单位安全管理人员或监理单位的安全监理工程师根据工程施工作业进度适时安排。施工管理人员应针对当日作业分布情况，重点检查安全生产关键部位和事故易发环节。经常性检查应覆盖施工全过程。安全监理工程师应对重大危险源实施过程进行跟踪巡视检查。

（5）季节性检查。检查内容可根据施工安全敏感时间段（如冬季、雨季、放假时间较长的节假日等）确定，同时应对该时间段的安全注意事项（如防滑、防冻、防坍塌、防火、防中毒、防坠落、防疲劳、防思想松懈等）提前布置并加强检查。

（7）安全检查记录和安全事故隐患整改、处置和复查。

1、对于检查中发现的违章指挥、违章作业行为，应立即制止，并责令其予以纠正。

2、各类安全检查应按相关技术标准和规章制度的要求进行，安全检查结果应形成文字记录。安全事故隐患整改应做到“三定”，即定人、定时间、定措施。3安全事故隐患治理情况应按期复查，复查合格后方可销项；复查情况应形成文字记录。

（三）事故隐患治理

（1）施工安全事故隐患主要分以下两类。

1一般事故隐患。指危害和整改难度较小，发现后能够立即整改排除的隐患。

2重大事故隐患。指危害和整改难度较大，应全部或局部停工整顿，并经过一定时间整改治理方能排除的隐患，或因外部因素影响致使施工单位自身难以排除的隐患。

(2) 施工单位是事故隐患排查治理的责任主体，应结合工程特点，建立健全事故隐患排查、建档、治理、验收、销号的工作制度，并设专人负责。建设、监理及相关单位应积极配合施工单位做好重大事故隐患的排查治理工作。

(3) 施工单位应定期组织安全生产管理人员、工程技术人员和其他相关人员排查施工安全事故隐患。对排查出的重大事故隐患，应登记建档、制订专项治理方案，明确治理的措施、资金、时限和责任人，并向监理单位、建设单位报告。

(4) 监理单位发现施工安全事故隐患时应及时纠正，严格审查重大事故隐患治理方案，并对治理全过程予以监督检查复核验收。对施工单位不认真治理，或重大事故隐患可能产生严重后果的，应及时向建设单位报告。

(5) 施工安全事故隐患排查治理内容包括：一是施工安全法律法规、标准规范和规章制度的贯彻执行情况；二是安全生产责任制和责任追究制的建立和落实情况；三是安全生产专项费用的提取和使用情况；四是危险性较大工程，特别是深基坑工程、高边坡工程、高大模板工程、施工起重机械设备以及脚手架工程等专项施工方案的编制、专家论证和实施情况；五是安全培训教育情况，特别是农民工、特种作业人员培训教育和“三类人员”的培训考核及持证上岗；六是应急救援预案的制订、演练及有关应急物资设备的配备和维护情况；七是施工班组安全事故隐患定期巡查记录、自查自纠和销号情况；八是事故报告和处理，以及对有关责任单位和责任人的追究和处理情况。

(6) 施工安全事故隐患排查治理应以防范脚手架、施工起重机械事故和规范安全防护用品的使用为重点，主要内容包括：

一是模板支撑系统的施工方案的编制、审批、专家论证、交底、验收等情况；二是建筑起重机械的备案登记、安装、拆卸、检测、验收、使用、维修保养等情况；三是安全帽、安全带和安全网等安全防护用品的采购、查验、检测、使用情况。

（7）施工安全事故隐患治理应做到五落实，即“方案落实、材料落实、资金落实、进度落实、责任落实”。

1、对于一般事故隐患，由施工单位项目负责人或有关人员立即组织整改。

2、对于重大事故隐患，应制订并实施隐患治理方案。重大隐患治理方案应包括以下内容：

a.治理的目标和任务；

b.采取的方法和措施

c.经费和物资的落实；

d.负责治理的机构和人员；

e.治理的时限和要求；

f.安全措施和应急预案。

（8）施工单位在施工安全事故隐患治理过程中，应采取相应的安全防范措施，防止事故发生。隐患排除前或者排除过程中无法保证安全的，应从危险区域内撤出作业人员，疏散可能危及的其他人员，并设置警戒标志，暂时停产或者停止使用。

（9）施工单位应坚持“不安全，不生产”的原则，对当时不

能立即排除的施工安全事故隐患，应采取有效的防范措施加以控制，限期解决；对隐患无防范措施的施工单位，建设单位和监理单位要坚决予以停工整改。

（四）安全评价与改进

（1）安全评价

施工单位应以创建“平安工地”为安全管理目标，强化科学管理，对合同段创建“平安工地”及考核评价结果负主体责任。施工单位应建立健全安全生产保障体系，保证安全生产条件，落实安全生产责任，编制专项施工方案，开展安全风险预控。经常开展安全生产自查和安全隐患排查，每月应至少组织一次全面自查，重点检查“平安工地”建设情况、安全管理及工程现场安全生产情况，及时消除安全管理中的薄弱环节。自查考核评价结果应存档，并向监理和建设单位报备。

监理单位应对监理范围内各施工合同段独立开展考核评价，复核施工单位自查考核评价结果。同时，对本监理合同段进行自查考核评价。监理单位的考核评价结果应存档，并向建设单位报备。

建设单位应落实安全生产责任，加强组织领导，改善安全生产条件，保证安全生产费用，对“平安工地”创建达标负总责。建设单位应建立和完善考核评价和奖惩制度，加强过程监督检查和隐患排查治理，及时督促整改安全隐患，对创建工作和隐患整改不力的单位应予以处罚。监理单位应每半年对所有施工和监理合同段组织一次“平安工地”考核评价，建立考核评价台账，发现问题应限期整改。建设单位应建立和完善“平安工地”档案管理制度，对施工和监理单位的考核评价记录及结果应存档，并将评价结果向负责监管的交通运输主管部门报备。

(2) 改进

工程参建单位每年应根据评定结果，对安全生产目标、考核指标、规章制度、操作规程等进行修改完善，持续改进。

工程参建单位发生死亡事故后，应重新进行全面评定。

随着安全生产以科学发展观为指导，牢固树立“安全发展”的理念，加大宣传教育力度，研究制定“安全生产”活动的实施方案。方案要突出今年安全生产月“综合治理，保障平安”的主题，着重针对本地区、本单位安全工作的薄弱环节，提出有效的对策措施，做到组织机构健全、各项工作落到实处。

从事故暴露出的问题可以看出，安全生产只有满分，没有及格。安全，是我们电力工作者的生命，所谓“差之毫厘，谬以千里”，一个简单的操作都关系到多少人的生命。工作中有甜蜜、有成绩，也有不少的伤痛：那就是一次次的安全生产事故。“前事不忘，后事之师”，当我坐下来翻开这一期期的安全快报，大红的标题多么的醒目，每一份都是血淋淋的教训，多么触目惊心。在这些事故原因中，一次次映如我眼帘的不外乎以下一些内容：某某安全意识淡漠，严重违反《电业安全工作规程》和“二票三制”；某某安全责任心不强，麻痹大意习惯性违章；某某现场设备不熟悉，安全措施不完善，安全管理存在死角等等。

我们每一个从业人员自踏入电力行业的大门，就开始接受安全教育。“安全第一，预防为主”我们牢记在心，我们是时时讲、周周学，月月喊，安全工作规程翻破了一本又一本，安全学习记录是厚厚一大叠，那为什么一出事故进行分析，结果就是“违章、麻痹、不负责任”。我想不会有人对安全工作规程、技术操作规程、企业纪律章程有任何怀疑，这些都是鲜血教训的经验凝结，每个人都对这些耳熟能详，它是每一个从业人员的三件法宝，但为什么最终却不能落实到行

动上?从业人员无所适从,究其原因就是抱着及格就行的思想,怀着侥幸心理,心里头少了安全生产这根弦。

在“大峰矿轮胎爆炸”事故中可以看出有关责任人违章麻痹,存在侥幸心理。有资料显示,在有认为责任的事故中,90%以上的是责任人心存侥幸,安全措施未做到位而造成的。的确,在企业的安全生产实践中正是一些人有了“及格就行”的思想,才导致了事故的发生,轻则设备受损,重则人身伤亡,如果每个安全责任人能够树立“只有满分”的思想,100%严格按安规办事;检查到位,不漏过一个细节;措施到位,不漏过一个疑点,“大峰矿轮胎爆炸”事故是可以避免的。

安全工作只有满分,没有及格。比如说一个工程的十项措施我们做了八项,我们不能说安全工作及格了,往往剩下的两项措施就有可能是我们安全工作的隐患,就是发生事故的原因。“一个小小的错误、一点小小的疏忽对于我们电力从业人员来说都是致命的。也许有人会说安全生产只有满分,没有及格,那我们日常安全坚持恐怕没有几个人能得满分。确实,在安全检查中多少都能够发现些问题,正是通过问题的发现才知道自己的不足,才督促提高自身的技术水平和业务能力,在现实工作中才不会犯同样的错误,才能拿到满分。安全生产百分百,要做到这一点不是一件容易的事,除了要掌握安全工作规程、技术操作规程,企业纪律章程这几件法宝,还多有几颗心:一、专心。学一行,专一行,爱一行。“即来之,则战之;即战之,则胜之”,不能“身在曹营心在汉”,工作的时候就应该专心工作,不要想工作以外的事情。二是细心。不管是长年在干的,还是第一次接触的工作都来不得半点马虎,粗枝大意实在是安全生产的天敌。“大峰矿轮胎爆炸”事故中死伤人员的组织随意性就充分暴露出了麻痹大意的思想。三是虚心。“谦虚使人进步,骄傲使人落后”。四是责任心。要立足岗位,爱岗敬业,做到不违章违规,在安全生产工作中切实做到“严、细、实”。除了这些,很重要的就是平时的功课要作好,钻研业务,通过平时的实际工作要不断提高自我的技术水平和综合素质,

提高实际操作能力和处理事故的能力。只有这样在每次工作中，才能作到次次都是一百分。

每个夜晚来临时，看着万家灯火点缀着我们美丽的城市，我的心里都涌动着温暖，我们应该象爱护自己生命一样重视安全生产。一点小小的故障就可能对安全生产带来巨大的损失。安全生产人人有责，安全生产没有及格，只有满分。

检讨人：我爱文学网

日期□xx年xx月xx日

尊敬的矿领导：

关于近期我队发生的工伤事故，给我矿来了严重的后，面对这起事故我心情非常沉痛，这次事故给了我沉痛的教训和慎重的警示，充分证明我在安全工作上还没有做到位。在这次事故的发生一个主要原，是本人的工作没有跟上领导的安全理念，没有把领导的安全措施落到实处，始之我队没有营造一个良好的安全氛围，事故的发生也就不是因为一时疏忽、一不留神，是在这样不安全环境下，才导致了今天的结果。

事故既已发生，今后应该如何应对，严格杜绝各类事故的发生，扭转我队不好的安全氛围，不让我们矿工的血白流，这是摆在我队面前必须马上解决的一道难题，真正将我矿的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识，行为上去；真正做到本质安全，本人决心在今后的的工作中应该深刻吸取事故教训，把压力转变为工作的动力，做到以下几点：

- 1、统一思想认识，坚持“安全第一”思想不动摇，在安全与生产中处理好两者的关系，两者相辅相成缺一不可，要强调安全，突出安全，把安全放在一切工作的首位，唤起我们每名员工“违章就是事故、事故意味死亡”的意识，做到干一辈子煤矿、谨慎一辈子。

2、充分发挥班前会的作用，加大教育，培训力度，对于我队各种岗位，进行分工种培训，对新来职工要实行以师带徒，做好传帮带的作用，提高职工的操作技能。加大对新工人、老工人和骨干员工的培训力度。这些员工安全意识和安全操作技能低，存在冒险主义；老工人凭着老经验、老习惯违章作业根深蒂固；而有些骨干既起到了积极作用，同进也经常性的违章，破坏安全环境。

3、做好各种隐患的排查工作，防患于未然，严把现场质量关，排查隐患要细致，决不能放过任何一个细小的问题，处理隐患要果断彻底，决不能让机器设备带病运转。建立健全和完善区队生产管理制度、岗位责任制和操作规程，严格执行各项规章制度，在工作中干标准活，规范自己的操作行为，才能使大家的安全得到保证。

4加强对班组长的培训和教育，班组长与现场工作结合最紧密，班组长履职能力很大程度就是一个区队履职程度的体现，抓好了班组长这一层面就抓住了现场、抓住了管理、抓住了规范。对班组长要加强培养，要有工作标准、要有培养标准，要使班组长层面与我们的管理顺势并道，形成认同，并通过班组长将我们的管理有效的辐射放大。

5、加强跟班、带班质量，加大隐患自查自纠力度。每班组织当班职工开好班前会，安排好生产任务，安全注意事项，班后认真总结分析当班工作中存在的不足和差距，加以改进和完善。

6、坚持开好每班班前会，了解井下现场生产情况，做好现场交接班工作，确认工作周围危险源、对设备巡查到位，及时发现安全隐患并组织当班队干或副队长，把隐患消除在萌芽状态。做到不安全不生产。

7、经常学习、反思相关事故案例，增强全队职工的事故防范意识，提高安全隐患防范素质和自我保护意识，注意各类危

险源的识别，早发现，早排除，做到预防为主。

9、真正把这次事故教训触及每个干部职工的思想深处，把安全文化理念真正树立起来，使职工从行为动态上做到规范达标，不违章操作，才能使职工的安全生产得到保证。

总之，要用血的教训唤起每名员工保护生命、珍惜健康的意识，教育每名员工不能违章，不能图侥幸、怕麻烦，要按照标准、按照规范，实实在在地抓好自己的安全，形成大家的广泛认同，做到全员共知共享。使大家切实认识到，抓安全是为了自己，是为了自己家庭幸福，促使全员发自内心地提升自我保护意识。做到警钟常鸣，警示高悬，围绕在我矿领导的安全管理理念下，做到认知高、工作细、落实严，不断推进矿井的安全生产蓬勃发展。

检讨人：综掘一队

2__年6月9日

尊敬的领导、同事们：

今天，我怀着愧疚的心情写这份检讨书。

发生这次安全事故，让我从内心深处感到很不安。受伤咱可以治疗，但逝者的生命却无法弥补，我也是孩子的母亲，一想到那走了的孩子我就寝食难安，深深体会到死者父母的那种撕心裂肺的心痛，我无言以对。我充分认识到此次事故的教训是深刻的，是自己精力有限，监管不到位。思痛之余，我更加认识到安全的重要性。

造成事故的原因主要是：建设单位掌握的市政工程施工知识有限，平时工作责任心不强，没有认真坚持安全与技术的交底，未能及时发现安全隐患；施工单位未制定安全措施，自我保护意识差，对安全不重视，造成了不该发生的事故。这

不仅给当事人及亲属造成终生遗憾，还给单位造成经济损失及不好的社会影响。面对血的教训，任何话语都显得苍白无力，我虚心接受领导和同事们的批评和教导。

在今后的工作中我争取做到以下几点：

尊敬的xx□

20xx年x月x日星期三晚班□xxx在工作区正常工作时，在操作xx设备时，设备突然出现xxx□当场导致xx的左手一根手指被严重挤伤。

此事件给我们沉痛的教训和警示，充分证明了我们的安全工作没有做到位，在设备运行前没有对其进行仔细的检查。

由于我们的工作管理的失误，造成了企业安全管理方式粗放，相关安全制度落的不实，操作规程执行不细，督促检查力度不够，特别是夜班的情况下缺乏应有的警觉，最终引发了这起安全生产责任事故。给企业安全生产工作造成了极其恶劣的影响。对此，我愧疚万分，深深悔责。面对血的教训，我充分认识到忽视安全生产工作是导致事故的必然结果，安全生产工作是企业经济工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠；面对痛苦的回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法：

1. 认真贯彻执行公司各项规章制度，牢固树立“安全第一，预防为主”的安全生产方针。
2. 班组要认真负责组织好每天的班前、班后会，结合以往的事故案例进行教育，提高职工安全意识和自我防护能力。
3. 班组中安全检查工作更加重要，把班前所讲的安全内容及操作是否落实到实处，对发现违章的职工进行现场教育和讲

解。

4. 在生产期间要检查人员、设备的安全情况，让所有工作必须在掌握中。

5. 加强要害岗位管理，对非定岗人员不得操作设备，非定岗人员如操作设备要有相关的技术指导在场指导，否则一律不得操作。

6. 各班班长做好监护工作，对作业区实时检查，第一时间杜绝安全隐患。

我们深知，任何道歉也不能带回王振宣完好的手指，任何忏悔在血的教训面前也显得格外的无力与苍白。我愿意接受各级组织对我的批评，以此为鉴，远离事故，警示后人！

尊敬的领导：

大家好！

今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司x项目于xx年4月27日14时发生了一起高空坠落事故，死者王系刚进场3天（4月25日进场）的一个浇水养护的杂工。

xx年4月27日上午泥水班组长李安排王在16—26层浇水，上午上班时李带王在24层浇水，并交待打点的地方不能浇水，然后李就安排其它工人的工作。中午吃饭时，泥水班组长李问王弟弟：“王怎么今天没有下来吃饭。”王弟弟说：“昨天王给我们讲过，明天中午不跟我们一起上班，可能是在草坪上去晒裤子。”李下午上班后，李xx班安排曾礼周（泥水班组工人）和王弟弟在16层敲打空鼓，大约在2点左右时，曾礼周听见上面有人哭喊，曾礼周就赶紧跑到18层看见王弟媳妇

在哭，曾礼周就问怎么回事，王弟媳妇说：“电梯井有个人好象是我二哥。”曾礼周和王弟媳妇、王弟弟就往下找，王弟媳妇在12层看到王挂在钢管上。王弟弟赶快跑下楼找到李，说：“我哥死了。”李赶紧就跑到12层，看见王挂在架子上，李叫曾礼周将其扶下架送往中心医院，后经医院抢救无效死亡。

1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，王在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落，是本次事故发生的直接原因。

2、项目在过程中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因。

20xx年电力安全事故检讨书检讨书3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。

3、公司组织全公司安全员（共6人）对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。

安全生产事故检讨书自我反省写法篇八

今年3月24日、4月13日、4月28日全路相继发生了两起一般事故，一起旅客列车特大事故，安全周期之短、尤其是4.28事故社会影响之坏，使铁路运输安全工作陷入极大的被动局面，全路上下迅速开展“安全大检查、大反思”活动，问题虽然发生在外局，但面对这一件件血的事故教训，我作为一名机务运用安全管理人员，面对身上肩负的同样职责，如履薄冰、如坐针毡，现结合自己的岗位工作，认认真真的对事故教训及自身工作不足反思如下：

1、管理者对当前乘务员值乘中存在的突出问题管理松懈或者视而不见。单司机值乘以来大大提高了运输效率和减少了作业环节，但是相对暴露出值乘中违规睡觉、不按规定换班疲劳驾驶等问题突出，今年刘部长明确指出要采取有效手段大力整治此问题，但是从发生的3.24、4.13事故看来此问题没有得到责任单位的重视。

2、严管理的思想没有深入人心。对于外局、外段的管理思路和方法我无法评价，但是从发生的3.24、4.13事故能够看出，责任单位对发生的职工严重问题视而不见，在处理上严不起来，因为事故的发生决非偶然，乘务员打盹睡觉的问题也绝非发生在这两机班身上，那么作为管理者是否发现，或者发现后在处理上是否严格足以教育他人，我认为这一点没有做到位。

3、传达和吸取他人的事故教训走形式。3月24日济南局发生冒进信号事故后，铁道部下发了事故通报和要求，但是仅隔19天在南昌局又发生如出一辙的事故，作为管理者难辞其疚，最起码南宁机务段的管理层没有认真吸取事故教训采取措施和加强现场抽查来杜绝类似问题的发生。

4、行车文电、调度命令管理存在漏洞。4.28事故发生在奥运会即将召开以及改革开放30周年和当前政治形式压力期间，

使铁路安全工作在国内、国际上造成了不可挽回的影响。此事故的直接原因是列车在慢行地点超速运行导致，但是作为管理方面我认为可能有以下几方面问题：

(1)、施工命令管理不规范，局与局之间、局与段之间从命令的接收、发布、核对、公布存在诸多漏洞(3)、对运行中乘务员运行中是否中断了望不确认到地面行车标志，卡控手段不足。(3)、对于行车信息的反馈不重视或解决不及时，逐级负责制未落实，相应的卡控措施不到位(4)、局、段执行作业标准不一致，乘务员在执行过程中判断不清，存在习惯性行车行为。

(一)、抓调度室出勤传达、写卡、出退勤作业过程问题意识不强。

4.28事故发生后，我安排管理人员针对出勤写卡、验卡环节进行了检查和假设，结果发现存在诸多问题：

1、调度员对发放的揭示小票与微机内编辑好的慢行数据核对登记不规范，没有记录核对结果，管理人员也无相应的检查考核记录。

2、调度员核对小票时没有与原始令核对，一但小票和微机揭示同时出错，调度员不易发现。

3、乘务员验卡方法不掌握，出勤拿到小票后不与公布的揭示核对，且验卡时执行一人唱、一人验制度差。

4、乘务员验卡内容不掌握，只检查ic卡交路号、车次、车站代码是否正确以及慢行条数与运行揭示小票条数是否一致，不认真核对三大要素（起止公里标、起止时间、慢行限速）是否与运行揭示小票一致。

5、运行揭示编辑中内容过于繁琐，未能重点突出乘务员需要

知道的’三大要素（起止公里标、起止时间、慢行限速），外局外段运行揭示编辑不规范，字体过小不便于乘务员阅读。

6、ic卡文件通过网络传递的安全性不能完全保证，文件的复制粘贴中易出现差错，易将过期文件与新文件混淆。

7、出勤值班员同时办理多线乘务员出勤，存在交叉作业容易出现写错线别。

8、运行揭示小票与ic卡内容不符，存在ic卡慢行揭示多出运行揭示小票的现象，及运行揭示小票按乘务员值乘区段编辑发放，但ic卡内容按机车担当区段编辑，造成乘务员验卡时，运行揭示小票内容与ic卡不符的问题，长此以往容易造成乘务员验卡时发现多出或少慢行认为时正常的。

9、对外点派班室检查的少，xx派班室的管理疏于管理，进半年来没有对xx派班室值班员的作业情况进行检查。

这些问题都是运行安全的关键，但是作为派班室管理的第一负责人，我对此问题没有引起足够重视，采取有效卡控手段和反馈信息，工作存在漏洞，整改措施：

1、根据局、段要求在派班室设立专人负责施工命令核对、监督乘务员验卡工作，确保施工命令、写卡工作万无一失。

2、立即规范施工命令接收、复核、写卡、检查、输卡等环节的作业标准和检查考核制度。

3、对车间管理人员制定调度室检查监督调度员写卡、乘务员验卡的检查、假设量化指标，对发现的问题及时通报和严格考核。

4、对外折返段及施工台存在的问题及时向段运用科反馈协调解决。

5、加强对外点派班室的管理，经常下到现场亲自对外点派班室作业标准化落实、施工命令管理、派班室管理制度等环节进行检查，提高外点派班室值班员作业质量。

（二）、抓乘务员配班管理工作不细。

运用车间有司机xxx人，目前人员非常紧张，且乘务员的年龄、文化、业务等层次差异非常大，乘务员合理配班尤为重要，但在这方面平时工作还不够仔细，对乘务员配班的合理性，缺乏分析和依据，不能完全保证100%的强弱搭配，同时对安全副主任提供的配班表归班率低，不仅增加了指导司机的管理难度，也大大降低了安全系数。对此我的整改措施是：建立乘务员个人信息库，通过对年龄、业务技能、安全责任意识、反应能力、性格差异、综合素质、指导司机评价等方面的分析，制定乘务员配班管理办法，最大努力做到合理配班，同时抓好派班和退勤调度员的管理，严防关键人搭班出乘和提高归班率。

（三）、抓待乘管理工作不到位。

去年发生的7.4、7.23事故以及今年发生的3.24、4.13事故均是出于乘务员运行中睡觉造成，抓好乘务员待乘管理是预防乘务员值乘过程中打盹睡觉的关键环节，现在我们的卡控措施是修订了待乘管理制度和增加单人待乘车次以及待乘晚点预报制度，但是从元月份至今我们仍然发生待乘晚点xx件，其中乘务员责任晚点xx件、错叫漏叫件、计划晚出x件、不清楚待乘时间和待乘扯皮x件。以及待乘过程中不关手机x件，看书看报、不及时休息x件等等问题。对这些问题自己没有认真分析和总结，找出根本原因，采取减少和避免措施，不仅打乱了夜班人员计划，也使得部分乘务员增加了非正常待乘时间，对段和车间的待乘管理制度存在较大的意见。整改措施：

1、结合实际和图定计划合理确定特备人员待乘时间。

2、结合乘务员的家庭住址以及通勤车次合理确定叫班时间，尽可能避免因计划晚出或错过车次造成的人员不能到位待乘晚点。

3、组织力量对乘务员待乘过程中的违章违纪，不按时休息问题进行专项整治，确保待乘质量。

（四）、抓调度员作业标准效果不明显

20xx年是我段的标准化落实年，调度室作为运输生产的指挥机构，调度员的工作能力、业务素质将直接影响其作用的发挥，虽然我们规范了调度员的工作职责、作业标准、考核标准、但是今年以来调度室调度员共发生违章违纪xx件，主要为：台帐填写不规范、出勤传达简化未督促乘务员签字，标准化作业简化，乘务员退勤司机手帐未盖章及私自倒名牌。乘务员出退勤作业违章问题xxx件，主要为：手账填写不规范，漏填充排风时间，乘务员出勤作业标准化执行差，出勤小组会召开走形式，随乘司机不清楚机班小组会内容、出勤作业未按规定着装。充分说明一是标准化出退勤作业落实不到位，值班员落实作业标准走样，有管理人员一个样无管理人员又一个样。二是临时调度员的培训卡控不到位，对标准不清、要求不严、简化作业问题突出。三是关键时刻、关键值班员岗位盯控帮教不得位。

整改措施：

1、扭转出退作业时的执行标准走样，先从值班员的执行情况严抓，并利用先进的管理手段，对值班员作业情况进行全程盯控，杜绝值班员办理出退勤作业中执行标准的随意性。

2、对临时顶岗的值班员必须进行岗前培训，确保其上岗时对本岗位作业标准、岗位职责、技术标准清楚，并通过上岗前培训考核合格，条件允许的情况下，选择优秀的乘务员作为，值班员预备人员，提前进行岗位作业标准的培训。

3、每月对派班室各岗位值班员执行作业标准、作业情况进行排队，对月度排名后3位的值班员，由车间运用专职管理人员进行重点岗位盯控帮教，对连续三个月排名最后一名的值班员，调离派班室，并对负责帮教的管理干部挂钩讲评。

（五）、抓运用分析工作主动性不高

铁路现代化企业管理理念的改革对我们提出了新的要求，面对“大运输、大安全、大协调、大效率、大效益、大稳定”的新的管理思路及改革方向，理顺各各环节之间的矛盾冲突，向安全要效益、用安全保运输、加强岗位之间关系单位之间的工作协调提高运输效率，立足职工队伍的思想稳定确保运输安全。

作为运用副主任，车间运用管理职能变化后，未能主动着手抓机车运用效率、分析影响机车运用指标的原因，日常的重点工作只放在人员管理中，对机车运用分析工作主动上手抓的少，上级领导及路局抓什么自己才着手抓什么，工作被动。对某些运输部门造成的问题，存在抵触心里，认为反正与机务无关，机务也无能为力改变的问题，便绕道，将表面存在的问题反馈相关部门既罢，但对于问题是否能解决解决的合理办法不过问。

整改措施：采取各种方式教育乘务员按点行车，按图行车意识，提高现有铁路运输效率，认真分析乘务员区间运缓及列车操作方面存在的原因及不足，收集整理优秀司机的操作经验，推广先进的操作办法，进一步提高乘务员操作水平。

主动参与机车运用分析，掌握第一手分析资料，并结合实际向上级有关部门提出合理化建议。

安全生产事故检讨书自我反省写法篇九

一个家庭的幸福从哪里来从安全中来。安全是幸福的根，仅

有牢固而坚韧的安全之根，才能绽放出鲜艳而美丽的幸福之花。安全对一个家庭来说，极其重要。

十岁那年，妈妈带我去新世界逛商场。我在光滑的地面上跑来跑去，还得意洋洋地向妈妈展示我的“滑旱冰”水平。正当我滑得不亦乐乎时，一不细心，我重重地摔向地面……结果，我摔成了骨折，左胳膊上缝了十六针，还在医院住了一个月。这是我亲身经历的安全事故，至今想起来，仍觉得后怕。如果当时摔得不是胳膊而是眼睛，那该多么恐怖啊！也许从那以后，我们一家人都会因为我的失明而痛苦不堪。安全对一个家庭的幸福是多么重要啊！

我们天天在强调安全，时时在倡导安全。可是，我们真的把安全放在心中了吗此刻，请让我们反思：是否及时切断电源是否随手关掉燃气是否睡前检查门窗是否遵守交通法规一瞬间的意念偏差，往往意味着多人的痛苦，家庭的不幸。不要用自我的任性和无知，葬送了一个家庭的幸福。

安全重于泰山。让我们珍惜生命，提高警惕，把安全之根牢牢地植入心中。仅有这样，它才会慢慢地发芽，绽放出一朵朵幸福之花。愿这幸福的花朵开遍世界的每一个家！

安全生产事故检讨书自我反省写法篇十

县政府：

我乡机砖厂3月17日发生了一起重大的安全生产事故，导致一人死亡悲剧的发生，面对事故的发生我们深感悲痛，也给我乡的安全生产监管敲响了警钟。

事故的经过：

2012年3月17日上午8时，乡机砖场破土王远初正常上班，主要工作是把土弄到机器里面，在10时左右的时候，由于王某

自己疏忽大意了，自己连同作业工具一起被卷入了滚动筛中，造成了身亡。事故发生后，乡立即启动了应急预案，一边向派出所报案，一边组织了安监办，综治办、司法所等干部组成的事故善后处理小组进驻了机砖厂。经公安机关到达现场后经过仔细的勘察鉴定之后认为，排除了人为的因素造成的身亡，是一起工伤事故。

事故的原因分析：

1、事故发生后，我乡专门成立事故调查及处理小组，经现场勘察推断，工人的粗心大意，对该施工项目的风险性考虑不周，也是造成事故的直接原因。

2、施工过程中，机砖厂的作业环境差，安全防护不完善是本次事故发生的主要原因。

3、在施工前虽然对工人进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

4、乡安监办监管技术跟不上以及监管人手不够也是造成事故发生不容忽视的原因。

事故预防措施：

，预防类似事故的发生。

2、经乡政府决定对机砖厂进行停业整顿，对厂里各种安全隐患进行排查，并针对作业环境进行整改。

3、事故处理组对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

事故反思：

如何加强工人的安全教育，提高工人的安全防范意识是搞好

安全工作的一个重要保证，如果在施工中连最起码的现场安全施工、文明施工的防患措施都没有，我们的安全生产从何谈起呢。工人应该在施工前得到全面的安全培训后才能上岗作业，安全教育只是起到最基本的预防作用，在具体安全生产过程中，如何让工人自身提高安全意识，并加以有效的监督，是我们应该急需解决的问题；如何提高监管技术和监管力度是我们下步要谋划的方向。

此致

敬礼

安全生产事故检讨书自我反省写法篇十一

尊敬的xx□

20xx年x月x日星期三晚班□xxx在工作区正常工作时，在操作xx设备时，设备突然出现xxx□当场导致xx的左手一根手指被严重挤伤。

此事件给我们沉痛的教训和警示，充分证明了我们的安全工作没有做到位，在设备运行前没有对其进行仔细的检查。

由于我们的工作管理的失误，造成了企业安全管理方式粗放，相关安全制度落的不实，操作规程执行不细，督促检查力度不够，特别是夜班的情况下缺乏应有的警觉，最终引发了这起安全生产责任事故。给企业安全生产工作造成了极其恶劣的影响。对此，我愧疚万分，深深悔责。面对血的教训，我充分认识到忽视安全生产工作是导致事故的必然结果，安全生产工作是企业经济工作的生命线，不能有一丝一毫的疏忽、大意、懈怠；面对痛苦的回忆，我充分认识到规章制度完善、管理严格、责任落实是防止事故的重要手段；及时排除隐患、制定整改措施是防止事故的根本方法：

1. 认真贯彻执行公司各项规章制度，牢固树立“安全第一，预防为主”的安全生产方针。
2. 班组要认真负责组织好每天的班前、班后会，结合以往的事故案例进行教育，提高职工安全意识和自我防护能力。
3. 班组中安全检查工作更加重要，把班前所讲的安全内容及操作是否落实到实处，对发现违章的职工进行现场教育和讲解。
4. 在生产期间要检查人员、设备的安全情况，让所有工作必须在掌握中。
5. 加强要害岗位管理，对非定岗人员不得操作设备，非定岗人员如操作设备要有相关的技术指导在场指导，否则一律不得操作。
6. 各班班长做好监护工作，对作业区实时检查，第一时间杜绝安全隐患。

我们深知，任何道歉也不能带回王振宣完好的手指，任何忏悔在血的教训面前也显得格外的无力与苍白。我愿意接受各级组织对我的批评，以此为鉴，远离事故，警示后人！

安全生产事故检讨书自我反省写法篇十二

大家好：

今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司****项目于2021年4月27日14时发生了一起高空坠落事故，死者王**系刚进场3天的一个浇水养护的杂工。

事故经过：

2021年4月27日上午泥水班组长李**安排王**在16—26层浇水，上午上班时李**带王**在24层浇水，并交待打点的地方不能浇水，然后李**就安排其它工人的工作。中午吃饭时，泥水班组长李**问王**的弟弟：王**怎么今天没有下来吃饭。王**的弟弟说：昨天王**给我们讲过，明天中午不跟我们一起上班，可能是在草坪上去晒裤子。李**下午上班后，李**班安排曾礼周和王**的弟弟在16层敲打空鼓，大约在2点左右时，曾礼周听见上面有人哭喊，曾礼周就赶紧跑到18层看见王**的弟媳妇在哭，曾礼周就问怎么回事，王**的弟媳妇说：电梯井有个人好象是我二哥。曾礼周和王**的弟媳妇、王**弟弟就往下找，王**的弟媳妇在12层看到王**挂在钢管上。王**的弟弟赶快跑下楼找到李**，说：我哥死了。李**赶紧就跑到12层，看见王**挂在架子上，李**叫曾礼周将其扶下架送往中心医院，后经医院抢救无效死亡。

事故原因分析：

- 1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，王**在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落，是本次事故发生的直接原因。
- 3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施：

事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

我辜负了员工家长的信任，托付和希望。对此，我深深悔责。

检讨人□xxx素材本站

2022年xx月xx日