

最新铁路的心得体会(通用15篇)

培训心得的写作可以锻炼个人的表达和思维能力。以下是教学反思的范例，希望可以给大家提供一些借鉴和参考。

铁路的心得体会篇一

近年来，新冠肺炎的爆发严重影响了全球交通运输业的发展，也给我国的铁路运输带来了前所未有的挑战。为了有效防控疫情的蔓延，铁路运输部门采取了一系列措施，如加强列车和车站消毒、做好旅客信息登记、实行隔座、限制乘客人数等。在铁路防疫工作的实践中，我体会到以下五个方面的经验和体会。

第一段：认识疫情的动态和危害

疫情爆发的情况非常复杂，特别是新冠肺炎疫情，它的传播速度极快，对于人类的健康造成了巨大的威胁。在铁路工作中，首先要认识到疫情的动态和危害。要及时关注国家和地方有关疫情的通知，认真学习防疫知识，充分了解疫情的发展趋势和病原体的传播规律。只有全面了解疫情的动态和危害，才能有针对性的制定预防措施，保障旅客安全。

第二段：落实防控责任主体，加强协同配合

在铁路防疫工作中，各个环节的责任主体应精准明确，明确责任的分配和管理，落实相应责任人的考核和奖罚机制，同时要保证协同配合。铁路上的防疫责任在于整个行业 and 各个层面，要加强与各方合作，互相配合，建立信息和数据共享机制，确保信息共享，及时准确披露疫情信息，最大限度遏制疫情蔓延。

第三段：提高个人防护意识并落实防护措施

防疫的基础就是个人防护，每位铁路工作人员都应提高疫情防控意识和紧迫感，认真落实各种防护措施，如佩戴口罩、勤洗手、保持社交距离等。同时，要做好个人防护物资的储备和管理，保证物资的充足和质量，不断强化个人防疫意识，不断增强抵抗病毒的能力。

第四段：加强旅客管理，严格执行防疫措施

在铁路防疫工作中，旅客的管理尤为重要。提高旅客的防疫意识，强制执行各项防疫措施，如限制旅客人数、严格落实体温检测、强制佩戴口罩等，有效保障了旅客的安全。同时，要落实旅客登记和信息管理，保护好旅客的隐私，有效防范疫情的传播。

第五段：科学管理和技术支持共同防控

铁路防疫工作不仅需要科学的管理，更需要科技的支持。传统的人工防控方式已经无法满足现代化防控的需要。应用先进的技术手段，如智能防疫机器人、人脸识别、温度检测等，有效降低了人工干预，提升了工作效率和精确性。同时，建立健全数据管理和监测体系，及时掌握旅客的健康状况和轨迹，发现异常情况，第一时间做出相应的防疫举措，有力保障了铁路运输的安全和稳定。

总结

铁路防疫工作事关广大旅客的生命安全和社会的稳定，必须采取更加有力有效的措施，加强防疫意识和管理水平的提高，加强防疫技术的研发和应用，加强与各方的协同配合，切实做好防疫工作。相信在全国人民的共同努力下，我们必将战胜疫情，恢复铁路运输的正常秩序。

铁路的心得体会篇二

近年来，铁路建设规模不断扩大，选线方案的个性化与高精度已成为铁路建设的重要发展趋势。如何选出合适的铁路选线方案，是铁路建设中至关重要的步骤。在此背景下，本文将从铁路选线心得体会的角度出发，探究如何在选线过程中提高效率与精度。本文将从以下五个方面进行讨论：

一、准确理解选线目的

选线是一项立足于勘测、地理、经济、社会和环境等多方面相关条件综合分析的复杂工程，不能以单一目的对选线进行考量。在选线过程中，应重点考虑铁路的运输能力、安全、经济效益、与环境和谐等方面，避免一些因短视考虑引发的问题。如在选线过程中，应当对铁路附近的环境敏感区域进行重点关注，如文物保护区、自然保护区、居民区、敏感区等，进行严密审查和评估，避免因对这些敏感区域考虑不周而产生不良后果。

二、合理规划选线路线

选线的路线应尽可能的规划简单、直线化，铁路的线路规划应该考虑交通运输的需求、地面地形和区域环境等因素。在选线方案设计中，应依据现代科技手段进行科学分析和计算，综合考虑交通运输的需求、地面地形和区域环境等因素，确定合适的铁路选线方案，从而实现路线的优化、简化和公正。同时，要尽可能避开敏感区域和薄弱环节，这样才能做到环境友好、经济实用，达到最佳效益。

三、具体扎实的实地考察

铁路选线方案的制定不是在纸上完成的，必须进行现场勘测以及实地考察，了解实际地形、气象和水文等情况。专业人员应深入实地，对道路、地形、水文、地质、动植物等情况

进行详尽的勘测和调查，以满足设计要求和运输需求。同时，实地考察还可以帮助铁路选线人员准确评估铁路建设的成本与风险。

四、多方面的信息获取

在选线过程中，需要充分考虑多方位信息的获取，包括土地、水文、地质、气象和生产生活环境等方面，这可以大大提高选线的精度和效率。同时，还应注重民意调查和环保意见的反馈，以达到更好的社会效益。目前，随着信息化技术的不断发展，可以通过高清卫星图像等方式快速获取相关资料，这有助于铁路选线人员对选线工作的深入了解，为铁路建设提供精细化服务。

五、加强团队协作

铁路选线是一项综合性较强的工程，需要考虑多方面的利益和环境因素，因此必须加强团队协作。在此基础上，构建和谐合作、互补互补协作、实现各方面的共赢，是推进铁路建设与选线工作的必要措施。由此可见，铁路选线人员应该具备良好的专业素质和团队精神，依据科学原理进行选线。

总之，铁路选线是一个较复杂且综合性强的工程，需要考虑多方面因素，制定合适的选线方案，才能为铁路建设提供精细化服务，促进交通运输、经济和社会的各种发展。因此，在铁路选线过程中，必须保证选线方案的科学性、合理性和公正性，加强团队协作与信息资源共享，才能不断提升选线效率与精度。

铁路的心得体会篇三

使我深刻的感受到以前所学电脑知识的价值所在。是一个锻炼自己的好机会。理论得以实习，让我的知识更加丰富。在工区里光光学习是不行的，还要问。这里基本上都是我的`前

辈，领导，他们无论是工作的经验，良好的生活习惯，妥善的为人处事，认真的工作态度都是我学习的方面。特别是我的部长他基本上什么都知道，问他的问题他总是回答的清清楚楚。让我对我们工程的施工流程有了大体的了解，偶尔我也会随着部长或跟着同事去工地看看，见识一下。对现场施工有了更多的认识，喷浆、衬砌、支护都是我要掌握的地方。安全也是重要的一方面，我们在作业的过程中要加倍小心，在作好各项安全工作的同时，力争每一秒，不能盲目的去抢一秒。否则，事故就在一秒间。

总之，作为我从学校毕业后的第一站，让我收获颇丰，尤其是它让我将理论知识与实习作了一次充分的结合，使我的理论知识水平得到了很大提高。当然，在这期间，也曾有过工作不到位的地方，我深信，这也是我工作中通向成功的一个基点，将会对我今后的工作有着深远而积极的影响。

铁路的心得体会篇四

寒假期间，我在朔黄铁路原平分公司进行了实习。时间是2月4日至2月22日。实习期间努力将自己在学校所学到的理论知识向实践方面转化，尽量做到理论与实践相结合，在实习期间不迟到、早退，认真完成领导和同事们交办的工作，得到领导和同事们的肯定，同时也发现了自己的许多不足之处。

我所实习的朔黄铁路原平分公司是朔黄铁路有限公司的一家子公司，隶属于神华集团公司，是以能源、交通为主业，即煤炭、电厂、铁路、港口、煤液化、航运为一体的企业集团。我所在的朔黄铁路原平分公司拥有员工近1400人，分布在从x神池到x西柏坡全长248km的铁路上。

回顾实习生活，感触是很深的，收获是丰硕的。实习期间我被分配在分公司办公室实习，办公室在一个机关中，是沟通上下、协调左右、联系各方，保证机关工作正常运转的枢纽。能有机会在办公室实习对我来说是一次很好学习的好机会，

同时也是一场挑战。在这里通过帮助同事们工作，我学到了办公室的一些日常事务管理知识。这里经常组织一些活动，通过组织和参与对我的组织能力和处理事情的能力有了很大的提高，并有机会参加一些社交场合，对自己以后的发展也奠定了一些基础。令我触动最深的是，同神池南工务工队的兄弟们一起到线路上检查线路，神池南的气温相当低，再加上现在正是腊月，在这样的条件下，我们的铁路工人不畏严寒、毫无怨言、认真巡视线路、详实的做着记录，生怕有疏忽。“不屈不挠”这个词，我在小学就学过，这么多年来这个词也频频出现在我的文章里，但我对这个词并不了解，直到我和工人们去线路上巡查，冬天的神池南冰天雪地，走在铁路沿线，两边是茫茫的白雪，眼前是一眼望不到边的、冰冷的铁轨，他们裸露着双手，我这道尺测量着、记录着，我记得他们说最多的一句话就是“苦干不能苦熬”，我才真正体会到了这个词背后隐藏着的是苦干、是实干，是一种敬业精神。这种精神会在我今后的生活历程中激励我克服一切困难。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”在短暂的实习过程中，我深深的感觉到自己所学知识的肤浅和在实际运用中知识的匮乏，刚开始的一段时间里，对一些工作感到无从下手，茫然不知所措，这让我感到非常的难过。在学校总以为自己学的不错，一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么少，这时才真正领悟到“学无止境”的含义。这也许是我一个人的感觉。不过有一点是明确的，即课堂教育与社会实践的关系，以课堂为主题，通过实践将理论深化。

“千里之行，始于足下”，这近半个月短暂而又充实的实习，我认为对我走向社会起到了一个桥梁的作用，过渡的作用，是人生的一段重要的经历，也是一个重要步骤，对将来走上工作岗位也有着很大帮助，可以避免我毕业后的眼高手低现象。向他人虚心求教，遵守组织纪律和单位规章制度，与人文文明交往等一些做人处世的基本原则都要在实际生活中认真的贯彻，好的习惯也要在实际生活中不断培养。这一段时间

所学到的经验和知识大多来自领导和同事们的教导，这是我一生中一笔宝贵财富。这次实习也让我深刻了解到，在工作中和同事保持良好的关系是很重要的。做事首先要学做人，要明白做人的道理，如何与人相处是现代社会的做人的一个最基本的问题。对于自己这样一个即将步入大学面临走向社会的人来说，需要学习的东西很多，他们就是最好的老师，正所谓“三人行，必有我师”，我可以向他们学习很多知识、道理。

实习是每个大学生必须拥有的一段经历，他是我在实践中了解社会，让我学到了很多在课堂上根本就学不道的知识，也打开了视野，长了见识，为我以后进一步走向社会打下坚实的基础。我想，作为一名大学生来说，建立自身的十年发展计划已迫在眉睫。

最后，衷心感谢朔黄铁路原平分公司给我提供实习机会！

铁路的心得体会篇五

观看《最美铁路人》让我感受许多，“伟大出于平凡，英雄来自人民”。平凡的岗位有他们在坚守，平淡的工作他们默默奉献着，他们是最美铁路人。我们作为铁路新青年，要以饱满的热情向他们学习，弘扬“交通强国，铁路先行”的精神，成为下一个不平凡的铁路人。今天铁路的巨大变化与背后默默奉献的人密不可分，一个又一个“他”在岗位之中踏踏实实兢兢业业的工作，从他们身上看到了对工作岗位坚守的初心，对肩负责任使命的担当，以实际行动诠释了“人民铁路为人民”的根本宗旨。优秀的铁路人，虽然他们身在不同的岗位，却散发着同样的美丽光芒。

他们在各自的岗位上奉献了自己的力量，奉献了自己的青春。我作为一名铁路新青年，要立足于自己的岗位，在“民族团结一家亲号”列车上，积极主动为各族旅客提供温馨的服务，让他们感受到列车上民族团结的文化氛围，为品牌列车树立

良好的窗口形象，为铁路事业发展添砖加瓦！

铁路的心得体会篇六

时光如水，匆匆一瞥，学校毕业后，从学生角色转化职工角色，刚开始未能适应铁路高速、快节奏的工作频率，而在贵阳火车站学习如何做一个标准实习生，学会了面对旅客应保持怎样的态度，因为我们代表得不仅是个人而是中国铁路总公司成都铁路局，旅客询问需要耐心解释，同时促使我们提高能力，更能帮助我们在工作中强化业务水平，在贵阳站实习让我最大收获是旅客发生问题如何在短时间内合理处理，给旅客满意的回复，再则是工作岗位上认识许多优秀同事，可以向他们学习好的业务知识即取其精华去其糟粕。

而在6月底得到通知分配到六盘水车务段，脑海深处至今仍记得听到通知后那刻万分激动样，此刻正好印证这句话“天道酬勤”，在党校培训10天感触颇为深刻，不是严肃环境，也不是授课的独特性，而是六盘水车务段职工教科程丽娅老师给我们在晚自习播放的发生在身边典型事故案例，血淋淋事故的发生是未按规定作业，违反规章制度，一件又一件触目惊心事故都在提醒自己只要是在岗上作业必须按规章制度严格要求自己。

清晰记得到滥坝站正式报道那天，手提了许多生活用品。首先见到是书记杨铁军，杨书记用待亲人般微笑表达对我们的到来热情欢迎，领着我们走向已经分配好的属于我们自己的“小家”，这时迎面而来的货运主任张家林热情把我的行李提握在手中，一同走向单身公寓，这让我瞬间感受到了家的温暖。

到站上对我们进行了必须培训的《人安》《电安》等等安全教育学习，各位领导讲述典故事故案例，分析事故发生原由，教导我们应如何避免事故的发生，按站细、规章制度岗上作业，安全第一。培训时内容深动，事故案例充分，容易理解，在最后对我们的教育进行检验，每位学员均以合格成绩回复

了对我们教育学习赋予重望的各位领导前辈。

记得那天是周五，张主任亲自带领我们去货运站学习，打破以往的纸上谈兵理论学习，更容易掌握的学习似乎大家很喜欢，一路上张主任当起了解说员，不时向张主任讨教不懂的，张主任细心、认真对我们的疑惑进行专业解答，刚到站上所闻所见十分感兴趣，在今后工作中我们要一如既往的保持初来般的高度热情，做到“干一行爱一行”，做到成铁儿女的敬业爱岗、团结奉献、奋发图强、拼搏创新的光荣传统，培养自己遵守章程的安全意识，做好自己的本职工作，对铁路书写出无愧于时代和青春的新篇章。

铁路的心得体会篇七

滇越铁路，是连接云南和越南贵宾省的一条铁路，历时近100年，于2014年正式通车。作为一条跨越国界的铁路，它曾经历过许多惊险磨难和修建困难，因而给人留下了深刻的印象。我在最近前往滇越铁路旅行的过程中，深刻感受到了这条铁路的历史沉淀和文化内涵，并对此产生了许多感悟和体会。

第二段：探讨滇越铁路的背景历史

滇越铁路的修建起源于19世纪末期，其渐成雏形要追溯到法国人的拓路。当时的中国西南地区一直未有铁路交通，这极大地阻碍了该地区的经济发展和社会进步。法国人在利用铁路技术连接中南半岛时，意识到了西南地区的潜力，便开始帮助中国修建铁路。但由于中国内部局势动荡，加上其经济和技术条件的限制，铁路修建进度缓慢，遇到了重重困难。在当时几番努力之后，在1928年末才连通，历经了一百个昼夜的艰苦奋斗。

第三段：介绍滇越铁路的文化内涵

滇越铁路建造过程中，不仅仅是历史，更有丰富的精神内涵

和文化积淀。这条铁路在中国的修建过程中，困难重重，耗费人力、财力、物力，甚至鲜血和生命。而铁路的完成，标志着中国与泛亚铁路网生生的衔接，如同一块石头落进大海，显现出了与亚非各国紧密联系的大格局。另外，滇越铁路还是一条具有独特性的旅游线路，不仅可以观赏两国的美景，还可以深入了解当地的文化和人民的生活方式，这让旅游者直接参与到两国文化交流之中。

第四段：分享自己的体验与感悟

在我走过滇越铁路上的山川美景的过程中，无数的美好已经深深地刻在了我的心中。在旅行的过程中，我深刻感受到这条铁路所带来的文化内涵和历史沉淀。从建设者的艰辛劳作中，实在能够领悟到一份责任和担当，而中越两国舒心的友好合作，也让人感觉到这条铁路不能仅仅局限于经济上的发展，更需要在人们的心中生根发芽，推动着广泛的文化交流。各种美景、各种文化碰撞和没有前贤的辛酸坎坷，都能让旅行者体会到深刻的历史和文化印迹，同时，对自己的心灵有不同程度的疏导与沉淀。

第五段：总结全文

滇越铁路作为一条源远流长的铁路，承载了很多的文化内涵和历史沉淀。其修建是一项具有历史意义的举措，同时也是中国改革开放以来的重要成果。铁路的历史意义也不仅仅是延伸了现代铁路技术的应用，还涉及到社会、文化和历史因素，因此具有着重要的参考价值。在今天的世界上，因市场化规律等各种因素，铁路又一次成为重要的创新和发展平台，相信中国能够发挥其独特的优势，为人们打造更加美好的未来。

铁路的心得体会篇八

铁路是现代交通的重要组成部分，其运营安全和高效对于社

会发展起着重要作用。作为普通乘客，当我第一次乘坐铁路时，我对于铁路的运营流程和服务质量有了更深入的了解，同时也产生了一些感悟和体会。

首先，铁路的运营流程高效有序，给我留下了深刻的印象。我在火车站候车室看到，随着车次的临近，工作人员开始组织旅客有序地上车，逐一核验车票，并引导旅客迅速找到自己的座席。这组织有序的过程不仅节约了时间，更为顺利的旅行打下了坚实的基础。当火车经过不同站点时，我也注意到，火车经过每个站点的时间精确到分，旅客行李在短时间内得到有效地装卸，这种高效运作令人钦佩。通过这些亲身经历，我深刻感受到了铁路工作人员默契配合、精益求精的努力，为乘客提供了更舒适、安全的旅行体验。

其次，铁路的安全始终是铁路运营的核心。乘坐高速铁路时，我注意到了诸多保障安全的细节。例如，列车上除了配备了必备的灭火器、急救药品等安全设备，车厢内还设置了应急疏散通道，以便乘客在紧急情况下有序疏散。在火车运行过程中，我还注意到列车会周期性地播放安全宣传的广播，提醒旅客注意安全、不要违规行为。同时，车站和站点也安排了专业的安保人员，常态化的安全检查和值守保证了站内和车内的安全。这种高度重视安全的态度使我对铁路的信任倍增，并让我深感自己乘坐火车的安全也是有保障的。

再次，铁路服务质量的提升是持续追求的目标。火车票的预订、退票、改签等服务日益完善，通过网络、电话等渠道实现了便捷操作。此外，铁路部门还推出了旅客迎宾计划，提供各种便利措施，如行李寄存、信息查询、座位升级等，让乘客的旅行更加舒适和便捷。同时，车厢内也提供了饮料、小食等服务，为乘客提供了额外的选择和舒适的待遇。这些服务的提升，不仅是铁路部门对乘客需求的关注和回应，更是铁路行业竞争力提升的一个重要体现。

最后，通过铁路旅行，我不仅亲身体会了铁路的运行和服务，

也感受到了铁路发展对于社会的重要作用。铁路作为一种发展成熟的现代交通工具，为人们提供了更多的出行选择和便利。特别是在跨长距离旅行中，铁路的高速、舒适和较低的碳排放成为人们更倾向于选择的交通方式。同时，铁路的开发还带动了周边经济和旅游业的发展，提供了更多的就业机会和经济增长点。铁路不仅是一种便捷的交通工具，更是国家经济建设和发展的重要支撑。

总结起来，通过对铁路的体验和观察，我深刻认识到了铁路在运营流程、安全保障和服务质量等方面的高效和创新。铁路行业在不断追求安全、提升服务质量的同时，也承载着推动国家经济和社会发展的重任。对于一个乘客来说，铁路不仅仅是一种交通工具，更是一种生活方式和态度。我对铁路行业充满信心，并期待着未来更美好的铁路旅程。

铁路的心得体会篇九

科学发展观是指导发展的世界观和方法论的集中体现，是运用马克思主义立场、观点、方法，我们要进一步强化月度安全考核，提高车间的安全风险管理，加强对现场的控制，通过月度安全考核这一有力的管理抓手，激发职工安全生产的积极性，逐步规范各项作业标准，达到对安全关键环节、关键作业、关键人员的有效控制，逐步实现车间消灭违线问题，不断较少严重违章问题的发生。同时加强车间的基础管理及基本规章制度的管理，及时组织职工学习掌握不精、比较生疏的规章制度，提高职工业务素质，同时对发生的违线及严重违章问题，按规定召开专题分析会，深刻查找车间安全风险存在的深层次原因，及时制定针对性强、操作性简单的整改措施，确保安全生产规章制度得到落实。应该不断提高干部职工业务能力，刻苦钻研业务知识，不断创新、改进工作方法。加强行车、货运之间的联劳协作，加强现场作业控制，加强标准化作业的监控工作，充分发挥“月度安全考核”机制，奖罚分明，严格考核，通过月度安全考核，有效的控制好现场。

xx年的车间的安全生产工作任务艰巨，确保实现安全、稳定、经营和建设目标的责任重大、考验严峻。我们要全面推行安全风险管 理，提升安全工作水平，为开创运输安全工作新局面做出积极的贡献。

铁路的心得体会篇十

近年来，铁路干活成为了广大劳动者们的一种新选择。铁路干活在国家基础设施建设和铁路系统运营中发挥着重要的作用，也是劳动者们辛勤工作的一种体现。本文旨在分享铁路干活的经验与心得，并希望能够给即将从事或已经在从事该行业的劳动者们提供一些参考与帮助。

第二段：阐述铁路干活的工作内容

铁路干活是一项主要负责基础设施建设和维修的工作，其主要职责包括架线、轨道、信号设备、修建涵洞等繁琐而重要的工作任务。铁路干活需要具备细致耐心、勤奋努力的品质，因为在施工过程中需要经常面对各种难题和困难，需要一定的技能和常识。

第三段：阐述铁路干活的心得体会

铁路干活的工作需要勇气和耐心。施工虽然操作性高，但执行紧张，需要保持高度的集中力和耐心。没有掌握特定技能的人可能难以胜任。我们需要保持一种执着的精神，对每一项工作都严格认真地对待，不断提高自身的技能水平。

第四段：阐述铁路干活的困难与挑战

铁路干活的施工必须在安全条件下完成，需要坚定的决心和吃苦耐劳的品质。困难的施工环境，繁琐的工作细节以及日加剧的天气变化，对铁路工作者的素质和能力提出了更高的要求，同时也增加了铁路干活的难度和危险性。

第五段：总结

铁路干活是一项具有重大意义和关联性的工作，它是时代进步与科技创新的重要基础。在日益增长的竞争中，铁路干活人员必须始终保持良好的素质和专业水平。因此，我们需要不断提升自身素质，从而保持自身在这方面的最佳状态。铁路干活并不容易，需要每一位铁路干活人员付出辛苦的努力。我们要充分认识到其自身的价值和意义，从而在这个行业中扮演更为重要的角色。

铁路的心得体会篇十一

铁路干活是人们生活中不可或缺的一部分，同时也是一项危险的工作。经过几个月的实践和学习，我深深地理解到了铁路干活的重要性和技巧。在此，我将分享我的铁路干活心得和体会，希望对工作和生活有所帮助。

第二段：技能的提升

铁路干活需要掌握一些技能，如稳定站立、灵活的手指和手腕、熟练地操作工具等。稳定站立是铁路干活过程中最重要的技能，因为动态平衡非常重要。只有保证自己稳定平衡，才能避免伤害自己和其他人。同时，手指和手腕需要有灵活性，在进行精细操作时非常重要。学习和掌握这些技能需要大量的实践和训练，只有坚持不懈地练习，才能提高技能水平并保证自己的安全。

第三段：安全的意识

铁路干活的危险性比较大，一些小细节可能会造成严重的后果。因此，注意安全意识非常重要。一旦做好安全意识，就可以避免很多伤害和事故的发生。如何保持安全意识？首先要坚持工作前的安全检查，包括检查设备和保护装备是否齐全。其次，注意身体的保护，包括为自己配备适当的防护装

备、保持好的体力和耐力、避免疲劳以及在工作时遵循正确的操作方式。最后，要注意团队协作，与他人协调配合，遵守队伍规定，做好安全工作，以保障团队的安全。

第四段：团队协作

铁路干活是一个团队合作的工作，没有良好的团队配合，很难完成高效的工作。因此，建立团队意识是铁路干活中不可缺少的一部分。团队合作可以通过互相帮助和交流经验来实现，还可以通过鼓励和支持队员来增强团队合作。同时，也需要建立明确的队伍规章制度，确保每个队员明白自己的职责和工作范围。一个好的团队配合可以提高工作效率并保证工作的质量。

第五段：总结

在铁路干活过程中，技能的提升、安全意识、团队合作都起着非常重要的作用。只有自己对工作进行规范化和标准化，建立良好的团队合作机制，并具备稳定站立和灵活操作等必备技能，才能做好这一项重要的工作。同时我们在实践中也要学会发现问题、解决问题，不断提高自己的经验和技能水平，做好铁路干活，为铁路运输开创更加美好的通道。

铁路的心得体会篇十二

随着时代进步和经济发展，铁路作为一种重要的交通运输方式，在我国地位日益重要。我有幸加入这个充满活力和机遇的行业，从中积累了许多宝贵的奋斗心得。在这篇文章中，我将分享我在铁路奋斗中获得的体会。

第一段：理念和态度的塑造

在铁路的奋斗过程中，理念和态度的塑造尤为重要。首先，我学会了以客户为中心的思维方式。无论是在工作中还是平

时生活中，始终关注和满足客户需求是取得成功的关键。其次，我明白了团队合作的重要性。铁路工作中，一个人很难独自完成任务，只有与团队成员密切合作，才能实现共同目标。同时，我还学会了以积极的心态去面对工作中的困难和挑战。通过积极应对问题，我们可以找到更好的解决办法，并不断提升自己。

第二段：自我管理的重要性

铁路工作中，自我管理能力的培养至关重要。首先，规划是成功的关键。我们要制定明确的目标，并制定详细的计划来实现这些目标。其次，时间管理是提高工作效率的重要手段。在我工作和学习中，我会制定合理的时间表，合理安排每天的任务，以保证工作的高效完成。此外，我还学会了自我激励。在工作中，适当地给自己一些小目标，完成后适时奖励自己，这可以激发内在动力，让自己更加积极主动地投入工作。

第三段：学习和创新

在铁路行业的奋斗中，学习和创新是不可或缺的。首先，持续学习是提高自身竞争力的基础。我时刻关注铁路行业的发展动向，学习相关知识和技能。同时，我还会参加行业内的培训，不断提升自己的专业水平。其次，创新能力是推动铁路行业发展的动力之一。在我的工作中，我不断思考如何改进现有工作流程、提高工作效率，并向团队提出并实施创新的想法。通过学习和创新，我成长为一个更加全面发展的铁路从业者。

第四段：专业素养的提升

在铁路奋斗过程中，我意识到提升专业素养的重要性。首先，我要不断学习专业知识，提高业务能力。只有掌握了扎实的专业知识，才能在工作中游刃有余地应对各种问题。其次，

我努力提升自己的沟通能力和团队协作能力，这对于解决工作中的复杂问题和推动项目进展至关重要。此外，我也不断提升自己的学习和研究能力，在不断学习的过程中，我发现了自身的不足之处，并通过努力弥补。

第五段：坚持和奋斗

铁路行业是一个竞争激烈的行业，更是一个辛勤耕耘的行业。在铁路奋斗的过程中，我深深体会到坚持和奋斗的重要性。只有坚持不懈地努力，才能取得成功。我会保持对铁路事业的热爱，明确自己的目标，不断调整自己的方向，努力为实现梦想而奋斗。

总结：

在铁路的奋斗过程中，我受益良多。通过理念和态度的塑造，学会了以客户为中心、团队合作和积极面对挑战；通过自我管理的培养，提高了学习和时间管理能力等；通过学习和创新，不断提升自身竞争力；通过专业素养的提升，成为一个更全面发展的铁路从业者。在未来的奋斗中，我将坚持和奋斗，以实现自己的梦想。

铁路的心得体会篇十三

在培训中，我们学习了路局的制度、文化等。这让我们了解了路局的组成、发展历史、经营理念、未来发展方向等内容。并通过举办的新职工的篮球赛，在赛场真切感受到了新职工的活跃气氛，切身体验到了武局是一个充满活力、充满生机、有着浓厚文化底蕴的一流国企。我们还学习了相关专业知知识，这让我们对武局的业务有了更直观的认识，熟悉了武局开展的各项业务范围。

让我更为之震撼和感动的是，领导对新职工的关怀帮助以及他们对工作的那份热情和执着。他们以现身说法，将自己的

成功与不足，将自己怎样对待挫折和挑战的经验拿来与我们共勉，他们教我们怎样在挫折中寻找斗志，怎样使自己激情满怀。他们的经历也使我们明白了工作中的挫折在所难免，自信和追求成功的激情是我们新职工必须具备的，要勇于向困难、向自己挑战，要有乘风破浪、披荆斩棘、不达目的不罢休的拼搏精神。

“干铁路就是干事业，我为成功而来，我为理想而来”。从培训班一开始我就把它当作我的座右铭，时刻牢记在心，把首先端正态度作为成功与收获的起步。米卢曾说过：“态度决定一切！”只有从心里认同了学习的必要性和重要性，才能使行动变自发为自觉，才能产生良好和积极的效果。课程的第一天我就认真思考这样的一个问题：在培训班过程中如何学习，想学到什么，学习后对自己有哪些期望？现在我终于找到了想要的答案。我觉得，首先要明确目标，树立信心，理论联系实际，严格遵守纪律。从一点一滴的小事情做起，踏踏实实朝大目标走去。不仅要以饱满的热情，专注的精神来听好每一堂课，同时也要学习讲师的授课技巧，互动的丰采，也要与各个组的伙伴多沟通，多交流，从他们身上吸取更多的营养和灵感，每位伙伴都是老师，每位伙伴身上都有闪光的亮点，有着非常优秀的品格值得我去欣赏和学习。

这样的机会，人生能有几回？有什么理由不去珍惜和努力呢？积极向上的态度是进步的根本保障，良好的心态本身就是一笔宝贵的财富。总比别人多付出一点，总比别人多努力一些，总比别人多学习一分，离成功总会近些再近些。这也是培训班给我的体会之一。

正所谓：细微之处见风范，毫厘之优定乾坤。成功就是从点滴到点滴的过程。所以，良好点滴的养成对成功是至关重要的。这一点也是在武局的管理制度中我体会到的。一个人的辉煌，决不是偶然，决不是一朝一夕的事情，而是经过岁月的千锤百炼和人生的坎坎坷坷。专家统计，一个良好习惯的养成，至少要经过37次的反复练习才能形成，而即形成的好

习惯，可以陪伴其一生，一流的人，要从培养良好点滴习惯开始。在培训班里有许多细节上的规定，比如椅子及时归位，上课手机静音，保持四周整洁卫生，着装整齐讲究，严格遵守作息时间，严格履行请假手续等，这些都是小事，但小事中见风格，小事中见素质。俗话说一屋不扫，不足以扫天下。讲得就是从小事做起，而武局的培训正好给予了我们这样一个基地，让我们得好更好的提升和修正。磨平大家在世俗中的棱角。

人要想实现自我的价值，就要有目标，并且要为之坚持不懈。每个人要在自己的心里洒上健康的种子，不能让消极的心态生根发芽，遇上挫折、阻力也要坚持不懈，让目标积极、健康样学习既有针对性，又能在不懂规章的情况下及时向师傅讨教，更能加深对规章的理解和掌握，比机械地死记硬背规章效果要好得多。

3、虚心向师傅请教，主动多与师傅们交流

师傅们都具有多年的铁路工作经验，我们要虚心向师傅请教，空闲时间里与他们打成一片，从他们那里可以主动“掏”到很多如何处理突发事故的方法和经验，这些方法和经验是师傅们多年工作的结晶，能让我们少走很多弯路。

作为大学生，正常情况下的作业程序学习起来相对很简单，但是非正常情况下如何作业却不容易学到，也没有多少机会去学习如何处理突发事故，因此，只有多跟师傅们交流，从他们那里“拿来”的经验才是最快捷也是最现实的学习途径。

4、多学习安全科等业务科室下发的事故通报和文件电报

事故通报就是一个个生动的最好的案例学习教材。业余时间一定要多看看有关的通报和文电，多去分析事故发生的原因，多去研究该如何避免此类事故的发生，针对该起事故，找到相应的规章制度来学习，这样能迅速的提高自己的业务水平

和分析问题解决问题的能力，也能避免今后工作中再犯类似的错误，能少走很多弯路。

5、平时多总结归纳，养成写总结心得的良好习惯

工作和生活中，会遇到很多的人和事，会有很多问题出现，及时的把一些学习感悟、心得或者处理办法都记录下来，不断地总结分析前段时间的所得所失，只有不断总结，才能不断进步和提高。

通过一年的见习，我成功的完成了理论知识和现场实际的初步结合，对铁路行车组织、配车、调车和客货运组织有了更深刻的了解，对车站的日常管理和班组管理也有了切身的体会。见习虽已接近尾声，但今后的学习和工作将永无终点，我定将扎根于基层，全力以赴努力工作，为铁路的发展贡献自己的力量。

最后，我要深深地感激在工作和生活中给予我无微不至的关怀的各位领导，也非常感谢在整个见习期间耐心指导我的各位师傅，你们的关怀和指导，是我不断前进的永恒动力。

千秋大业，人才为本。首先我要感谢公司对我们全体学员的培训与学习机会，这不仅让我们学到许多关于铁路的新知识，而且从培训效果可以看出公司对员工的培训是非常重要的，反映出公司培养人才，重视人才的战略。

这一次培训是我们第一次系统全面的学习铁路运输这方面的知识，经过一个月左右的学习培训，我们大致了解到铁路运输系统是一个庞大的系统，它是由机务、车务、工务、电务、车辆等五大专业组成，这五大专业在运营人员的共同管理下，共同协作，完成运输生产任务。铁路信号则是我们信号工必须要掌握的，在传统的铁路时代，铁路信号是运输的眼睛，保障运输的安全，随着信息技术和网络技术的发展，铁路信号的传统理念正在改变，信号的功能逐步扩大，铁路信号由

过去的铁路运输的眼睛变成了铁路的中枢神经，发挥着越来越重要的作用，在铁路运输中占有非常重要的地位，它的发展水平已成为铁路现代化的重要标志之一。

我们电务系统的培训老师是由薛显锋老师负责的，他在授课过程中经常提起：“我会带着大家先从简单的学起，抽丝剥茧，由浅入深最终让各位都达到熟能生巧的目的”。本来乏味枯燥的进出站信号机点灯电路原理图经过薛老师的讲解和指引后那些信号机点灯电路原理图在我们的脑海里豁然贯通，变得意趣盎然。他用自己独特的授课方式带动我们的积极性，让我们能够快速的掌握铁路运输系统的知识，并做到能够多思多想，融会贯通和知其然又知其所以然的学习方法。

知行合一，学以致用。接下来的培训我们会将理论与实践相结合，用这种方式学习会更有趣，更专业。相信我们只有在不断的学习和实践中强化自己的各种知识，提升自己的能力，才会在以后的工作中有更好的表现。

人的生命是宝贵的，生命只有一次，生命高于一切。违章造成的铁路交通事故却把人们唯一的生命夺走了。作为铁路职工，更使我们感受到生命的珍贵，感受到一旦发生铁路交通事故将给人们带来的巨大灾难。

经常接受各种安全教育，看各种安全宣传教育片，当看到一个个鲜活的生命消失，一个个幸福的家庭支离破碎，多少年迈的老人没了儿女，多少年幼的孩子没了父母，我们的心久久无法平静。心中不由迸发了“人人讲安全，事事为安全；时时想安全，处处要安全”的感想。一幅幅血淋淋的图片展现在我们的面前，有的血肉模糊，肉骨遍地都是，有的支离破碎，身体不知变成了几节，每一幅图片都记录了每一次事故的惨痛教训，为了更好的工作，为了更好的安全工作，更为了我们每名员工有一个圆满的家庭，对我们每个员工来说有了更多的责任，我们代表的不仅仅是个人，而是整个企业。我们工作的每个步骤和环节是关乎整个企业安全。事故的酿

发决不会因为你悔恨泪水而止步不前，所以铁的制度，需要铁的执行纪律，在对违章处理的背后，彰显的是以人为本的管理理念，体现企业对员工的关心和关爱。

血淋淋的事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，违章者成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。工作中安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝诫我们。

所以，“安全第一预防为主”，那么，安全什么？

安全是什么？安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，国家把上亿财产安全交给了我们，作为一名通信段职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真对待工作。安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。

安全是什么？安全就是一种经验。每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。人类之所以不断的进步，就是人类善于总结、并从总结中得到进步。安全是什么？安全就是一种荣誉。对于铁路行业来说，安全就是一种荣誉！在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我

们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场，取得效益，这是我们铁路行业共有的荣誉。

在以后的工作中，我会紧紧围绕段及车间领导下，立足于本职工作岗位，深入细致、尽职尽责的做好本职工作，树立“安全是天”的理念，提高安全意识，认清当前的安全生产的严重形势，认识到保证安全生产的重要性，自觉遵章守纪，安全生产由被动变为主动。我相信，只要人人都把安全放在第一位，我们铁路的未来必然会前程似锦。

对于这三个月的培训课程，我想我只能用受益匪浅这四个字来形容了。老师们的博文广识、生动讲解、精彩案例无不在我的脑海里留下了深刻的印象，我只恨自己才疏学浅、文笔糟糕，不能够将所有的感触都通过文字显然于纸上。但是我还是尽力绞尽脑汁，以祈求能将培训完后心中所想所获能表达出来。

在这这次培训中，我们学习了关于高速铁路的一些基本知识。高铁特点是：

速度快、安全性好、运能大、能耗低、污染轻、占地少、造价低、舒适度高、效益好。而我国目前是东部人口众多、经济发达、资源匮乏，而西部人口稀少、经济落后、资源丰富。要改变这一局面，必须大力发展交通运输，落后地区一旦被铁路覆盖或辐射，则会使该地区更大范围地融入国民经济发展的整体中去，提升其经济发展水平，加快经济发展的进程。这次的学习让我认识到了高速铁路的发展对我国经济的作用，尤其是对大西北的经济的快速发展、拉近东西部地区的差距、提高我国的综合实力有很大作用。我作为一名兰新线上的铁路人感到非常骄傲与自豪，在以后的工作和学习中，我将以更加积极的工作态度更加热情的工作作风把自己的本职工作做好，为祖国西部的建设奉献自己的一份力量。

这次培训，让我们对自己的工作岗位以及电气化铁路的优势

有了更深刻的认识 and 了解，从而能更快的适应自己的工作岗位，充分发挥自己的主动性，在做好自己的'本职工作的同时，最大效果的为供电段创造效益，供电段的快速发展也是我们个人的发展。

在培训队短短三个月的培训中，留给我们的不仅仅是知识的积累，更是一种思想的考验和意志的磨练。虽然仅仅只有几个月的时间，但使我们受益匪浅。

首先在培训内容方面，此次培训主要针对铁路交通运输牵引供电方面进行了全面培训，包括接触网技术、高电压技术、牵引供电自动化等一系列的专业课程。让我们倍感荣幸的是，此次的授课教师大部分都是非常有经验的优秀教师，这也体现了局领导对我们此次培训的重视。在上课期间，各教师由书本理论结合自己的实际操作和现场经验，把课本上枯燥无趣的理论和繁琐的公式讲的形象生动，易于理解。同时，老师们都毫无保留的把他们多年累积的经验传授给我们，使我们更好的消化了所学知识，课堂上的氛围轻松却不乏严肃，给我们创造了毫无压力的学习环境。

尤其对于电力系统分析这门学科，作为工种是接触网工的我们来说是尤为重要的一门课程，开始担心几乎都是非专业出身的我们会不会很难理解和掌握，但是老师极为细致的讲解包括案例分析，图画分析等一系列的方法让我们的顾虑消失全无，我们不仅很好的消化了所学知识并且相信在以后的实际工作中也能良好的运用进去。

回顾这三个月的实习，感触很深，收获颇丰。通过这次培训学习，让我学到了很多课堂上根本学不到的东西，仿佛自己一下子成熟了许多，懂得了做人做事的道理，也懂得了学习的意义。培训期间，我从未出现无故缺勤。我认真听取指导老师的指导，对于别人提出的工作建议虚心听取。并能够仔细观察、切身体验、独立思考、综合分析，并努力学到把学样学到的知道应用到实际工作中，尽力做到理论和实际相结

合的最佳状态，培养了我执着的敬业精神和勤奋踏实的工作作风。也培养了我的耐心和素质。

20xx年7月14日，在这个特殊的日子，我来到昆明铁路局广通车务段报到，成为了这个温馨的大家庭里的一员。

在这里，我有幸遇到对我们关怀备至的段领导、培训老师们和诸多来自全国各地的亲切可爱的同事们，虽然到培训基地只有几天的时间，但我能清楚地感受到昆明铁路局的企业文化和车务段对新职人员培训的重视，生活上的细微关怀，给我们这些远离家乡的大学生以很大的鼓舞与温暖。

7月16日晚，我们在教室观看滇越铁路的发展历史，从中我看到了一代代铁路人无私奉献的身影并为之感动。青春的我们怀抱着梦想与希望，来到了昆明铁路局，我想我们要做的应该是带着一颗感恩的心，迅速转换身份，适应岗位需要。工作中必须严格服从安排，遵守各类规章制度，认真学习，扎实基础，踏踏实实工作，不怕苦，不怕累，努力成为一名合格的铁路人。

能成为昆明铁路局广通车务段的一员，我感到无比的自豪，在以后的工作中，我一定虚心学习，严格要求自己，在不断成长的过程中为车务段的建设发展贡献自己的微薄之力。我知道这个过程可能会遇到一些或大或小的困难，但是我已经准备好了迎接新的挑战，人生就是在不断努力进取中成长的，我相信我可以成为一名优秀的铁路人，更相信有我们这一代铁路人的加入和共同执着，会把车务段建设得更加美好！

铁路的心得体会篇十四

2021年7月，我国中部和南部地区遭遇了历史罕见的洪涝灾害，许多地方遭受严重的水灾，给当地人民的生命和财产带来了严重的损失。在这次灾害中，铁路部门也承担了重要的责任，及时采取有效的措施，保障了铁路的安全和正常运行。作为

铁路行业的一员，我也亲身参与了抗洪救灾的工作，在此过程中，我深刻认识到了铁路在抗洪救灾中的重要性和作用，收获了许多宝贵的体会和感悟。

第二段：了解洪灾情况

在抗洪救灾中，了解灾情是非常关键的一个环节。我参与的地方是湖南省岳阳市境内的江油铁路，该地区遭受了强降雨和山洪暴发的严重影响。当地铁路部门立即组织人员前往灾区进行了实地勘察和信息收集，及时了解灾害的实际情况、影响范围和灾害程度，为后续采取应对措施提供了有力的支持和依据。

第三段：严密部署抗洪措施

对于铁路部门而言，抗洪救灾是一项高度复杂的工作，涉及到许多方面的协调和配合。在我的岗位上，我所负责的是确保车辆的正常运转和保障旅客的安全。针对洪水对铁路交通的影响，我们部门采取了一系列有效的措施和应对方案，如加强桥梁、涵洞、信号机和通讯线路等的巡视和检查，及时清理铁路沿线的积水和泥石流，提前为列车安排备用路线和停靠站，并做好通告公告等信息发布工作。这些严密的部署和防范措施为铁路运输安全提供了坚实的保障。

第四段：灾后复工

灾后恢复和复工也是铁路抗洪救灾的重要一环。在我的工作中，我们部门积极组织相关人员进行了测量和评估工作，及时修复和检修受损的设备和线路，确保铁路运输系统迅速恢复正常，为经济社会的复苏提供有力的支持。针对洪水造成的一些轻微的破坏，我们还加强了铁路维护和管理，采取了更多的措施和手段，预防和减少类似事件的发生，保障铁路交通的安全畅通。

第五段：感悟与总结

这次铁路抗洪救灾过程，让我深刻认识到铁路在灾难面前的责任和担当，也更加坚定了我的职业信仰。在这个过程中，我体会到了团队合作和高效协作的力量，以及在灾难与困难面前，自己的责任和使命感。同时，我也深刻体会到，铁路安全和顺畅的运行与各个部门的协作和配合密不可分，每个铁路工作者的努力和付出都是铁路发展进步的重要推动力量。

综上所述，铁路在抗洪救灾中的重要性不容忽视，它不仅具有保障人民群众的生命财产安全的重大责任和使命，更是推动社会经济发展的重要支柱和基础设施。在今后的工作中，我将会更加珍惜自己的工作岗位，每个岗位只要各司其职，协作配合，就能为铁路行业的发展和服务大众奉献自己的力量！

铁路的心得体会篇十五

秋风送爽，岁月流金，转眼又到一年开学时，我们10届的学生已经成为学长学姐了，在本学期第十周到第十二周学校安排了我们巡检一班和二班测量实训。为期三周的实训，风吹雨打，风雨无阻。我所在的是第七组，组员有：王越、佟佩、孙存、沈如飞、周伟波、申聚阳、薛凯、叶伟。十几天的实训过程中，我们学到了很多的东西，我们小组成员的每一个人都收获很大。以下就是我对本次测量实习的一些了解和心得。

测量学首先是一项精确的工作，通过在学校期间在课堂上对测量学的学习，使我在脑海中形成了一个基本的、理论的测量学轮廓，而实习的目的，就是要将这些理论与实际工程联系起来，这就是工科的特点。测量学是研究地球的形状和大小以及地面点位的科学，从本质上讲，测量学主要完成的任务就是确定地面目标在三维空间的位置以及随时间的变化。在信息社会里，测量学的作用日益重要，测量成果做为地球

信息系统的基础，提供了最基本的空间位置信息。构建信息高速公路、基础地理信息系统及各种专题的和专业的地理信息系统，均迫切要求建立具有统一标准，可共享的测量数据库和测量成果信息系统。因此测量成为获取和更新基础地理信息最可靠，最准确的手段。测量学的分类有很多种，如普通测量学、大地测量学、摄影测量学、工程测量学。作为测绘工程专业的学生，我们要学习测量的各个方面。测绘学基础就是这些专业知识的基础。

实训使我们巩固了以前课堂上所学到的知识并且对以前的零碎的测量知识有了综合应用的机会。使我们对控制测量和地形图测绘过程的整体有了良好的了解及怎样放样也有了一定的掌握，对仪器的操作也更加娴熟了。比如我通过实训能更熟练的使用水准仪、全站仪等测量仪器与工具，并能快速的架好仪器进行测量工作，较好的掌握了导线控制测量、地形图测绘、测量高程、计算高差、圆曲线的测设的基本方法，很好的巩固了理论教学知识，提高了实际操作的技能。原先老师在课堂上讲解的测量知识也在实践中得到应用，并发挥了重要的作用，从而相互对照，将我的测量知识和测量水平提高了不少，同时在这实训中让我再次认识到实训的团队精神的重要性。

一次测量实习要完整的做完，但靠一个人的力量和构思是远远不够的，只有小组的合作和团结才能让实习快速而高效的完成，这次测量实训培养了我们小组的分工协作能力，增进了大家感情。虽然有的时候我们会因为一些实训中的自己的想法和大家吵的耳红面赤，但是大家最终的想法还是一致的，都是想把这次实训完成的更加完美。

实训开始的第一天，我们先去了教室集中，听了我们测量指导老师的讲解，实训的小组人员安排，实训中的一些要注意的事项以及前两周的实训任务安排。学校还为我们巡检班配发了对讲机，老师给我们讲解了使用方法和注意事项。随后我们就去领取了仪器。前两周我们用的是全站仪、棱镜、对

讲机、画板、记录板、三脚架。我们小组勘定了我们小组要勘的点后，大家就一起商量了一下明天我们测量的一些细节。这天的上午，我们领来仪器后并没有很快的开始测量，我们而是先对仪器进行了检查以及熟悉了下仪器，对仪器各个部件及功能又进行进一步的认识，每个人都试着自己独立完成架仪器的操作。第二天我们开始正式测量实训。我们的实训时间是早上7:00~11:40，在别的同学在吃饭或者刚睁开朦胧的睡眼时我们已经在外面实训了。秋风瑟瑟，很是辛苦。连续4个小时，风雨无阻。前两周的实训内容是测量各个控制点的坐标，然后大致画出我们学校各个建筑物的平面图。拿着红油漆，滑石笔，我们在找点。找完点我们就搬着全站仪三脚架在各个点对中整平，然后瞄准十字丝，测量。接着就是画图，在老师的指导下我明白了绘制的方法及一些注意点，我按照指导老师教的方法进行绘制，这次绘制出来的比一开始要好了很多，我很快的就熟悉了绘制地形图，他们测一组数据，我马上就将这组数据绘制到图上，有时们的数据我在图上绘制时发现不对了，就对现场进行检查，分析是我绘图出现了问题还是他们测量出现了问题。当发现我绘图时并没有出现什么问题，我就把他们测出的数据出现的问题向他们指出，他们便很快的进行了对出现问题的点进行重新的测量！又有时我不能明白他们测的'数据对应的点时，他们就对我细心的指点，我绘图出现了问题，他们也能很好的指出了。