

# 最新道路与桥梁实践报告 道路桥梁实习 心得体会(大全8篇)

辞职报告是对自己职业生涯中某一阶段的总结和概括，也是对未来发展的规划和展望。这些整改报告范文内容具体、实用，可以帮助我们更好地理解 and 掌握整改报告的撰写要点。

## 道路与桥梁实践报告篇一

我们一行人来到施工现场的高架桥下，有的桥已经建成，还有的只有桥墩立在地面上。按桥的用途，桥梁可分为公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。按跨越障碍物的性质，桥梁又可分为跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥。故我们面前的桥称为城市道路高架桥。

为了让我们更深的了解桥梁的上、下部构造，老师给我们仔细的讲解道：桥梁的支撑结构为桥墩和桥台。桥台是桥梁两端桥头的支撑结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的支撑结构，桥台和桥墩都是由台（墩）帽、台身（墩身）和基础组成的。

持续了一天的实习已经结束了，一天的时间不能说很长，可是它带给我们的是永远无法忘却的回忆。

通过《桥梁工程》的外出实习，我对桥梁的几种常见桥型有了新的认识。特别是参观各种桥型的同时还有老师细心的讲解，使我们更加深刻的认识了桥梁的上、下部构造及桥梁的一些附属设施。同时，此行也给我们提供了一个拓宽桥梁专业知识的机会，并且提高了大伙对桥梁的感性认识，为以后的学习工作打下了良好的基础。

由于对《桥梁工程》课本的不熟悉，这次实习自己的准备有些不足，我还有很多的知识没有掌握扎实。在以后的学习过

程中，我会做到“多看、多听、多问”，并且逐渐巩固和拓展自己的桥梁专业知识。

## 道路与桥梁实践报告篇二

本人20xx年x月毕业于xx□从20xx年xx月参加工作历经xxxx工程至今，在4年的道路与桥梁测量和施工管理学习中，不断通过理论与实战相结合，日常工作中，不断学习和钻研，总结经验教训，锻炼成专业技术和管理能力都成熟的工作人员。在桥梁，涵洞和道路等施工管理及测量工作中，都获得了一些工作经验：

1、测量工作它是贯穿整个工程项目的始终，是工程项目的灵魂。根据工地的地形、工程的性质以及施工组织与计划等，建立不同形式的测量施工控制网，作为定线放样的基础。然后再按照施工的需要，采用各种不同的放样方法，将图纸上所设计的内容转移到实地。此外，还要进行几何尺寸的质量监控等测量。

这就构成了测量工作：控制点的踏勘、选点、埋设、仪器校正、导线和水准点的联测、资料整理及报告的编写，然后根据施工进度结合图纸的点位放样，测量工作各个结构物的资料整理。

2、图纸的审核修正也是工程施工需要进行的重要环节，做到熟悉施工图纸，能识图、读图、懂图，并结合软件如cad□cass等把图纸坐标、标高及工程量认真复核把错误的找出来，及时反映解决。

3、施工管理中结合技术交底做好工作计划，合理安排各个工序和生产要素。组织好人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。做到不违章，不玩忽职守，施工做到安全，优质，低耗，做到文明施工的前提下不影响到工期。

#### 4、小结：

虽然在前面的工作实践中积累了一些施工经验，但是相对于在建筑事业的知识海洋里以我现阶段的理论和经验显得微不足道的。在接下来的生活和工作中我将努力把理论知识水平和实践工作经验相结合，不断提高自己的专业知识和管理能力使自己能在建筑行业岗位立足，为公司尽自己的微薄之力。

### 道路与桥梁实践报告篇三

经过了两个学期的学习后，我们开始了精彩的外出实习。

5月31日，往日的太阳被浓密的乌云遮挡了，温度适宜并且十分舒适（虽然之后下了点小雨）。我们从学校出发，乘坐校车，大概用了三个多小时，就到了马鞍山工地。早已在集合地点等待的项目经理和总工给我们做了工程简明的介绍后，便带我们深入了工地。

在那里有必要对我们的实习地点马鞍山长江公路大桥工程加以说明。据老师介绍，马鞍山长江大桥起于当涂县牛路口（苏皖界），接拟建的溧水至马鞍山高速公路江苏段，在马鞍山江心洲位置处跨越长江，止于和县姥桥，暂接省道206线，全长36.140公里，其中长江大桥长11.000公里，南岸接线长19.490公里，北岸接线长5.650公里。

我们这次去的地方是南岸接线高架路部分和长江大桥北岸工程。

马鞍山长江公路大桥南岸接线长19.32公里，路线起点大桥南端，终点位于皖苏界的马鞍山当涂县牛路口，与拟建的马鞍山至溧水公路江苏段相接，设大、中桥2座，涵洞道43个，通道17道，匝道及立交桥5座。我们观看的是其中的一段工程。包括预制箱梁施工段和现场满堂支架浇筑段。在预制梁段，老师带我们从一个简易的扶梯上到高架桥，桥上的护栏还没

有浇筑，只绑扎好了钢筋。桥梁的主体结构已经完成，只剩下桥面铺装了。在桥上每隔一段距离就会有一个能够进人的洞口留在箱梁的上表面。老师介绍说这些箱梁都是在预制场预制而成的，因为箱梁不一样于其他形式的实心梁，故在浇筑时箱梁内部需搭设模板，这些洞口正是供施工使用。在现浇梁段，我们看到有一部分已经浇筑完成，另一部分只绑扎好了钢筋，还没有浇筑混凝土。南岸接线工程采用预应力混凝土箱梁形式，我们明白：普通混凝土框结构由于跨度小、柱网密，无法满足多种功能的需要，而预应力能够有效解决以上问题。预应力混凝土能充分发挥材料的效能，在相同条件下，它比普通钢筋混凝土构件截面小，重量轻、刚度大，抗裂性和耐久性好，能有效地控制结构的挠度（甚至无挠度），节约钢材40%—50%，节约混凝土20%—40%，个性在大跨度结构中更为经济。

在张拉预应力连续梁桥结构中，结构构件在承受外荷载前，预先对外荷载产生拉应力部位的混凝土预加压应力，造成人为的压应力状态，预加压应力能够抵消外荷载所引起的大部分或全部拉应力，这样在外荷载作用下混凝土拉应力不大或处于受压状态，使混凝土结构不开裂，提高结构的刚度和结构的耐久性。箱形梁的截面为闭口截面，其抗扭刚度和横向刚度比一般开口截面大得多，可使梁的荷载分布比较均匀。箱梁一般做的较薄，材料利用合理，自重较轻，跨越潜力大。箱形截面梁更多的是用于连续梁T型刚构等大跨度桥梁。从现场来辨认此梁采用的是后张法。后张法指的是先浇筑水泥混凝土，待到达设计强度的75%以上后再张拉预应力钢材以构成预应力混凝土构件的施工方法。在预制场内我们能够看到其整个的施工过程。先制作构件，并在构件体内按预应力筋的位置留出相应的孔道，待构件的混凝土强度到达规定的强度（一般不低于设计强度标准值的75%）后，在预留孔道中穿入预应力筋进行张拉，并利用锚具把张拉后的预应力筋锚固在构件的端部，依靠构件端部的锚具将预应力筋的预张力传递给混凝土，使其产生预压应力；最后在孔道中灌入水泥浆，使预应力筋与混凝土构件构成整体。

我们一行人来到施工现场的高架桥下，有的桥已经建成，还有的只有桥墩立在地面上。按桥的用途，桥梁可分为公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。按跨越障碍物的性质，桥梁又可分为跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥。故我们面前的桥称为城市道路高架桥。

为了让我们更深的了解桥梁的上、下部构造，老师给我们仔细的讲解道：桥梁的支撑结构为桥墩和桥台。桥台是桥梁两端桥头的支撑结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的支撑结构，桥台和桥墩都是由台（墩）帽、台身（墩身）和基础组成的。

在我们正前方，有两个桥的墩柱立在地面上，正有工人透过脚手架在其上搭建模板。从模板搭建的形状能够决定这是一道梁，老师说这种结构称为盖梁。

那什么是盖梁呢？盖梁与普通的钢筋混凝土梁有何区别呢？原先钢筋混凝土深受弯构件具有与普通钢筋混凝土梁不一样的受力特点和破坏特征，因此，对于跨高比小于5的钢筋混凝土梁要按深受弯构件进行设计计算。广泛用于公路桥梁的钢筋混凝土排架墩台在横桥向是由钢筋混凝土盖梁与柱（桩）组成的刚架结构，实际工程中需根据不一样状况按简化图示来计算钢筋混凝土盖梁。

中午我们吃了简餐之后就奔向另一个目的地马鞍山长江公路大桥北岸施工现场。

课堂上我们学习到：悬索桥是以承受拉力的缆索或链索作为主要承重构件的桥梁，由悬索、索塔、锚碇、吊杆、桥面系等部分组成。悬索桥的主要承重构件是悬索，它主要承受拉力，一般用抗拉强度高的钢材（钢丝、钢绞线、钢缆等）制作。由于悬索桥能够充分利用材料的强度，并具有用料省、自重轻的特点，因此悬索桥在各种体系桥梁中的跨越潜力，跨径能够到达1000米以上。荷载透过缆索传到两边的地锚上。

在现场我们看到了地锚锚固体系。

持续了一天的实习已经结束了，一天的时光不能说很长，但是它带给我们的是永远无法忘却的回忆。

透过本次外出实习，我对桥梁的几种常见桥型有了新的认识。个性是参观各种桥型的同时还有老师细心的讲解，使我们更加深刻的认识了桥梁的上、下部构造及桥梁的一些附属设施。同时，此行也给我们带给了一个拓宽桥梁专业知识的机会，并且提高了大伙对桥梁的感性认识，为以后的学习工作打下了良好的基础。

由于对《桥梁工程》课本的不熟悉，这次实习自我的准备有些不足，我还有很多的知识没有掌握扎实。在以后的学习过程中，我会做到多看、多听、多问，并且逐渐巩固和拓展自我的桥梁专业知识。

## 道路与桥梁实践报告篇四

实习地点□XXXX

实习时间：6.12-6.22

实习学生XXXX

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

- 1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，
- 3：了解板的配筋方法、施工要领。
- 4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。
- 5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。
- 6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。
- 7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

本次实习讲座中，我们主要了解到：

- 1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法  
及前景；
- 2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法  
及前景；

实习日期□xxx年6月13日

实习目的：测定地市道路的交通量

实习地点□xxx大酒店路口东西方向

组员□xxxx

摩托车：98辆，其中由北向南49辆，由南向北的有49辆

汽车：546辆，其中由北向南303辆，由南向北的有243辆

回到宿舍之后我们又对数据进行了分析：自行车的流量(一小时) $s=2*161=312$ 辆/h□其中由北向南 $s_1=68*2=136$ 辆/1h□由南向北的有 $s_2=93*2=186$ 辆/1h;摩托车每小时流量□ $m=98*2=196$ 辆/h□其中由北向南 $m_1=49*2=98$ 辆/h□由南向北的有 $m_2=49*2=98$ 辆/h;汽车每小时的流量□ $n=546*2=1092$ 辆/h□其中由北向南 $n_1=303*2=606$ 辆/h□由南向北的有 $n_2=243*2=486$ 辆/h□

实习的第一天就这样结束了，总的来说感觉还是不错的，虽然天很热，但是我们还是坚持下来了，这使我们对接下来的实习更有信心了！

三：参观路桥模型

实习日期□xxx年6月14日

实习目的：参观本部实验室路桥模型

实习地点：本部土木工程系实验室

组员□xxxx

实习日期□xxx年6月15日



实习目的：参观xxxxxx大桥

实习地点□xxxxxx大桥

组员□xxxx

实习日期□xxx年6月16日

实习地点□xxx公路大桥施工现场

组员□xxxx

今天的实习第一次与施工接触，参观的是xxx高速路的xxx段施工现场，到了之后，有此工程的项目经理带我们参观。今天参观xxx高速路的第八和第九路段。项目经理一边带我们往施工现场走去，一边给我们介绍有关的工程情况。

位于xxx市xxx区xxx乡全长14.333km起讫桩号k60500-k74832.5设计标准：全封闭，全立交；双道向四车道，高速公路。路基宽28米，主要工程量：路基土矿258.893立方米，大中桥227.12米(共4座)小桥120.9米(共4座)分离立交桥1306.77米(共7座)，通道25道，涵洞42道，互通立交1处，合同期14个月。

果然是很长，一开始所有同学还都可以跟的上，后来有的同学就觉得路线太长了不愿意走了。好不容易参观完了这一路段正准备回去了，老师突然向那个经理提出要去另一段参观的要求，经理说“那在三公里以外呢！”“没事，去看看”老师说道，就这样我们又马不停蹄地前往第九合同段参观。

是xxx特大一号桥。位于xxx北岸，全长3773米，起讫桩号k74832.5-k78565.5□设计标准：全封闭，全立交；双道向四车道，高速公路。主要工程量：桩基498根，露台系梁68个，

墩桩448根，盖梁224道，预制箱864片，混凝土总量为999111.21立方米，工期为17个月。

今天是最累的一天，但也是最刺激的一天，不仅丰富了我们的知识，而且也锻炼了我们的身体，真是一举两得！

六：参观xxx立交桥

实习日期□xxx年6月18日

实习目的：参观xxx立交桥

实习地点□xxx立交桥

组员□xxxxxx

xxx立交桥简介：

xxx立交桥位于xxx市长江路、合用化路、屯溪路交叉口。设计为双“y”型定向式加环形匝道组成的四层(地面三层、地下一层)互通式立交桥。桥梁由两段高架桥及17条匝道组成，道路累计全长9536.4米(其中桥长3886.14米)。设计总路线17条(5个路口)，各类道路总面积145300平方米。

是一项综合性城市交通枢纽工程□xxx立交桥是安徽省委、省政府提出建设xxx大都市的起点和标志工程，该桥工程质量经xxx市政工程质量监督站验评为优良等级。该桥荣获安徽省市政工程质量最高奖市政工程“银路奖”和铁道部优质工程一等奖。还被评为xxx市十大名胜景观之一“五里飞虹”。

xxx立交桥位于xxx市区西部，在长江西路、屯溪路、合作化路的会合处，距离市中心2.6公里，是安徽省第一座高标准公路立交桥，成为xxx市一环路上的壮丽景观。1995年6月开工，

1996年6月20号竣工。这座立交桥分地上三层.地下一层，桥梁面积4万平方米，占地8.9公顷。为双“y”定向式加环型匝道的四层互通式立交，分五个交叉道向四周辐射，解决了17个流向的交通。道路累计全长9536.4米(其中桥长3886.14米)。设计总路线17条(5个路口)，各类道路总面积145300平方米。最高一层的高梁桥，距底层路面高达21米，长1100多米，桥梁全长3886m。xxx立交桥配套建设了园林绿化工程，绿化面积达5万平方米。桥心区由四块游园绿地组成，其中1号、4号绿地为开放式游园，绿地上铺草坪，内有喷泉、金字塔等，2、3号为封闭绿地，有金叶女贞，红叶小桧等组成“s”形曲线。整座桥梁设计新颖高雅，造型美观流畅，功能合理完善，气势雄伟壮观。整个桥梁纵横交接，四通八达如十几条巨龙翻江倒海，给人以美的动感。xxx立交桥投资2亿多元。

1995年6月开工，1996年6越20竣工，立交桥占地15公顷，为双y足向式加环型匝道的死层互通式立交桥，共有17条匝道，机动车道全长9.78公里，面积10.4万平方米。桥梁全长3886m。面积4.16万平方米。xxx立交桥配套建设了园林绿化工程，绿化面积达5万平方米。桥心区由四块游园绿地组成，其中1号、4号绿地为开放式游园，绿地上铺草坪，内有喷泉、金字塔等，2、3号为封闭绿地，有金叶女贞，红叶小桧等组成“s”形曲线。利用设施才能得以存在和发展，而现代城市发展的同时也推动了地下空间的利用。城市地下空间利用与城市地面活动的规模与质量存在密切联系，必须保持两者平衡发展。

在密度城市化的时代，为了支持地表、空中的土地利用，出现了一些前所未有的多种用途的地下空间利用形式。现在，人们希望形成的是一种在受到土地空间制约时能有效发挥功能的城市地下空间利用体系。人们正在探索城市体系的最佳状态，意在通过修改部分城市规划建设法案与城市区域开发制度，建立一套合理的科学的城市综合开发制度，包括立体交通制度、公共沟制度、地下停车场规划建设与管理制度的

集中供热系统建设制度、中心城区再开发制度等因此学校在我们实习的时候给我们请中国工程院的院士xxx教授来给我们做了一篇关于地下空间的发展和利用的学术报告。报告共分六部分内容，具体如下：

## 一、现代的地下空间利用：

### 1、地铁。

2、其他设施。燃气管道网络，供水网络，污水排放网络，电力管线，暖气系统，电话信息系统，公共设施管道，人行道网络，停车场，地下购物中心，地下道路等。

## 二、利用地下空间的原因：

### 1、土地价格昂贵。

### 2、气候条件。

### 3、人类对地面的使用。

### 4、核防护屏障。

## 三、地下空间利用中的问题：

### 1、各国的情况各不相同。

2、在日本，土地所有者拥有空中权和直到地心的地下空间所有权□xxx年生效《深层地下空间使用法》。

## 五、地下空间的灾难预防：

### 1、地震。

### 2、洪水。

3、火灾等。

六、制定地下空间总体规划的必要性：

实习日期□xxx年6月20日

实习地点：校北区南北桥

组员□xxxx

持续两个星期的认识实习就这样结束了，两个星期的时间的确不能说是很长，可是它带给我们的却是永远也忘不了的经历。

在这两个星期里，我们去过xxx大桥，去过xxx大桥，看过xxx的xxx大桥，我们知道了有关路桥的更多知识，了解了路和桥的工序和方法，知道了路和桥的大体分类，掌握了一些实践的知识，所谓实践是检验真理的唯一标准，这次实习是将我们以前所学的知识初步的与实践联系起来，不仅让我们坚信了以前所学的知识正确性，同时也拓展了我们的知识面，接触了好多有用的新名词、新术语，也为我们明年将要进行的专业课的学习铺下了道路。在这短短的两个星期里，我们不仅在知识上更上一曾楼，而且在身体素质和意志力上也有一定的提高，实习期间有下雨天，有高温天气，我们并没有因为这些而不去实习，相反，每天的任务我们都是按时的、保质保量的完成。记得在去xxx参观大桥的时候，天气很热，而偏偏我们所要参观的大桥很长，大热的天没有一个同学嚷着要回去，都是一个个争先恐后的要去看看这座桥的最前段是什么样的，还有就是同学之间的友谊也打破了过去狭小的范围，好多平时不怎么说话的同学在这次实习中因为在一个组，所以大家也变得更熟了。

总之，在这次实习中，我们的各个方面都有了进步，相信这次实习给我们带来的经历一定可以为我们将来的学习和生活

提供很大的帮助!

点击下一页阅读更多关于“道路桥梁实习总结报告”

## 道路与桥梁实践报告篇五

随着交通事业蓬勃发展，以高速公路、一级公路为主的高等级公路数量逐年增加，我国公路事业开始进入以建设高等级公路为重点的新阶段。高等级公路应特别注重线形的设计，保持线形的连续性，使乘客在生理和心理上有安全感和舒适感。下面给大家分享一些关于道路桥梁实习心得体会，供大家参考。

一、实习目的：通过对安南高速公路的实地实习认识，使我对高速公路的沥青路面的施工、道路的设计以及其它公路相关设施的设计与布置，有了一次全面的感性认识，加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

二、实习时间：\_\_年年5月5日至10月10日

三、实习地点：安南高速公路油面二标一工区。

高速概况：安南高速公路是河南省规划的高速公路重点建设项目，起点位于安阳市东南大官庄，与安阳至林州的高速公路相接，和京珠高速公路相交，终点位于南乐县青石碛村北，与阿深高速公路濮阳段相接。

安南高速公路全长64.8公里，双向四车道，设计行车速度120公里/小时，工程概算总投资17.9亿元。安南高速公路是连接山西、河南、山东的东西高速公路大通道的重要组成部分，它的建设将有效缓解豫北东西方向区域交通不足的状况，进

一步完善豫北路网骨架，构建豫北区域性中心城市，提高豫北地区与周边邻省城市的竞争力。

#### 四、实习内容：

##### 1、实践沥青混合料的拌和施工工艺流程

###### (1) 拌合及运输

在工厂拌制混合料所用的固定式拌和设备有间歇式和连续式两种。前者系在每盘拌和时计量混合料各种材料的重量，而后者则在计量各种材料之后连续不断地送进拌和器中拌和。该拌和站采用的是德国安曼4000型间歇式拌和机。

在拌制沥青混合料之前，应根据确定的配合比进行试拌。试拌时对所用的各种矿料及沥青应严格计量。通过试拌和抽样检验确定每盘热拌的配合比及其总重量(间歇式拌和机)、或各种矿料进料口开启的大小及沥青和矿料进料的速度(连续式拌和机)、适宜的沥青用量、拌和时间、矿料和沥青加热温度、以及沥青混合料出厂的温度。对试拌的沥青混合料进行试验之后，即可选定施工的配合比。

运输车辆采用30t的大中型自卸汽车；

a□运输车辆装备棉被、苫布等保温防尘装置，防止成品在运输过程中被扬尘污染；

c□每层铺筑完成后，进行交通管制，如遇大风或沙尘污染，在下层施工前注意清扫干净；

###### (2) 铺筑

铺筑工序如下：

## a基层准备和放样

面层铺筑前，应对基层和路基进行检查处理，确保道路的基层和面层有很好的黏结，减少水分浸入基层。为了控制混合料的摊铺厚度，在准备好基层之后进行测量放样，沿路面中心线和四分之一路面宽处设置样桩，标出混合料的松铺厚度。采用自动调平摊铺机摊铺时，还应放出引导摊铺机运行走向和标高的控制基准线(俗称走钢丝)。高速公路和一级公路在施工前应铺筑试验段。试验段的长度应根据试验目的确定，宜为100~200m。试验段宜在直线段上铺筑，如在其它道路上铺筑时，路面结构等条件应相同，路面各结构层的试验可安排在不同的试验段上。

这是大学生活的第一次实习，所以对实习充满了好奇心和憧憬，这次实习是我们学习理论知识以来第一次具体接触现场事物，将理论知识与实践相结合，实践社会。

第一次到实习公司的时候，心里还是有点害怕，毕竟对那里还是比较陌生。公司的师傅给我们新到来的实习生简单的开了一个会，互相介绍了一下自己和工作上互相合作的一些事情，后来又向我们介绍工程的概况，还有安全卫生教育。安全生产关系到企业的声誉和效益，同时也关系到千家万户的生活。因此在施工生产中必须贯彻“安全第一、预防为主”的安全方针，坚持“管生产必须管安全”的安全生产原则。

- 1、进入施工现场必须戴好安全帽，系好帽带，穿拖鞋、高跟鞋、赤脚或赤膊不准进入施工现场。并正确使用个人劳动防护用品，严禁酒后操作。
- 2、严格执行操作规程，不得违章指挥和违章作业，对违章作业的指令有权拒绝并有责任制止他人违章作业。
- 3、现场用电，一定要有专人管理，认真贯彻逐级消防责任制，做好消防工作。



4、未经安全教育培训合格不得上岗，非操作者严禁进入危险区域。

5、凡2m以上的高处作业无安全设施，必须系好安全带；安全带必须先挂牢后再作业，高处作业材料和工具等物件不得上抛下掷。

6、未经有关人员批准，不得随意拆除安全设施和安全装置；因作业需要拆除的，作业完毕后，必须立即恢复。

施工虽然重要，但没有一个好的环境，也不是一个好的工程，所以还要做到“三清六好”保护作业场地清洁卫生。

三清：下工活底清；料具底数清；工完场地清。

六好：施工准备好；设备管理好；工程质量好；安全生产好；完成进度好；生活管理好。

体会：经过实习，对公司的运作流程也有了一些了解，虽然还没有具体的去现场实践过，但是在接触到新的事务不再不知所措，学会了如何去看图、计算、复核图纸、整理、复印资料等。而且从工作地过程中明白了主动出击的重要性，在你可以选择的时候，就要把主动权握在自己手中。虽然工作比较繁杂但是从中也学到不少的东西。所以说事情是不分大小，只要积极学习积极办事，做好份内事，勤学、勤问、勤做，就会有意想不到的收获。

我们一行人来到施工现场的高架桥下，有的桥已经建成，还有的只有桥墩立在地面上。按桥的用途，桥梁可分为公路桥、铁路桥、公路铁路桥、农用桥、人行桥、运水桥、专用桥梁。按跨越障碍物的性质，桥梁又可分为跨河桥、跨线桥、高架桥和栈桥。故我们面前的桥称为城市道路高架桥。

为了让我们更深的了解桥梁的上、下部构造，老师给我们仔

细的讲解道：桥梁的支撑结构为桥墩和桥台。桥台是桥梁两端桥头的支撑结构，是道路与桥梁的连接点。桥墩是多跨桥的支撑结构，桥台和桥墩都是由台(墩)帽、台身(墩身)和基础组成的。

持续了一天的实习已经结束了，一天的时间不能说很长，可是它带给我们的是永远无法忘却的回忆。

通过《桥梁工程》的外出实习，我对桥梁的几种常见桥型有了新的认识。特别是参观各种桥型的同时还有老师细心的讲解，使我们更加深刻的认识了桥梁的上、下部构造及桥梁的一些附属设施。同时，此行也给我们提供了一个拓宽桥梁专业知识的机会，并且提高了大伙对桥梁的感性认识，为以后的学习工作打下了良好的基础。

由于对《桥梁工程》课本的不熟悉，这次实习自己的准备有些不足，我还有很多的知识没有掌握扎实。在以后的学习过程中，我会做到“多看、多听、多问”，并且逐渐巩固和拓展自己的桥梁专业知识。

在经历了这段时间的繁杂的工作，让我对公司的运作流程以及业务有了一个整体的了解，因此这段时间我们的工作内容也有了变化，我被分到了公司负责的七座大桥中的东明沟大桥。主要负责桥上的质检工作。

先了解了一下有关桥梁的技术交底，东明沟特大桥位于安图县明月镇东明屯南侧，桥梁全长635.81m是19跨的预应力现浇简支箱梁。共有18个桥墩，2个桥台，0#台采用的是8孔人工挖孔桩，2#、3#、5#-12#墩采用的是扩大基础，1#、4#、13#-19#采用的是8孔机械钻孔桩，承台都是矩形承台，0#、19#是矩形空心桥台，1#-18#都是直体实心桥墩。

之后师傅带领我们看了各项工序的准备工作，斗车拉土方平整场地，挖掘机、装载机、钻机进场，人员的进场，一切工

序有序的进行，师傅又分配了我们的工作，教导我们遇到问题的时候的处理，管理施工人员要按照正确的施工方法进行工作，排除现场的不安全因素，保证施工、人员的安全有序的进行。

体会：未去工地之前我从没想过实习生活我是否能撑下去，但是来到工地一周，我渐渐地适应了这种工地生活。有句话说得好：“你改变不了过去，但你可以改变现在。”在工地让我学到了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在工地上知道了作为一名技术员应该怎样去和工人交流等。

所以说事情是不分大小，只要积极学主要的施工过程

## 2. 基坑开挖

作业方式以机械作业为主，采用挖掘机作业辅以人工清槽，一次开挖距基坑底面以上要预留20—30cm待验槽前人工一次清除至标高，以保证基坑顶面坚实。

## 3. 绑扎钢筋

基坑开挖完后，绑扎基础内部钢筋，应注意钢筋的保护层，钢筋的数量、直径、位置、箍筋的加密情况，还有预埋蹲身钢筋，箍筋及主筋的布置情况是否符合规范，钢筋的锚固长度及搭接长度够不够长，板钢筋的间距是否符合图纸要求等。

## 4. 模板制作与安装

根据放样位置准确的安装稳固模板。涂刷脱模剂，拼装模板时应注意密封性，防止漏浆。为防止地下水影响基坑内的正常作业，在基坑内沿基底四周和各角点各设置排水沟和集水井。

## 5. 砼浇筑及养护 立模验收合格后，进行浇筑混凝土。控制混

凝土的拌和质量，混凝土采用砼泵输送浇筑方式。

在每层混凝土浇筑过程中，采用插入式振动棒振捣密实。振动棒应避免碰撞模板。基础混凝土浇注完成24小时后，即要进行浇水养护，浇水养护的时间不少于10天。

体会：混凝土浇筑着实很累，但是却学到了很多基本的标准，对以后要走的路还是很起到铺垫的作用的。

## 道路与桥梁实践报告篇六

短暂的毕业实习很快便结束了，在这次毕业实习过程中，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我受益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，现将实习以来的心得体会总结如下：

首先，通过这次毕业实习，使我更深刻地了解了我们路桥专业知识。大学三年在学完专业基础课和专业课后，逐步具有了较扎实的专业知识，但在校期间所学的内容都是理论知识，除上课程认知实习和假期专业实习外，在实践中学习和运用已学理论知识还远不够。通过这次实习，我对以前学习和实习中存在的问题和不足有了正确的认识。以前课本上学的知识都是最基础的内容，所运用的模型和原理也是最简单的类型。但随着我国建筑行业的日趋规范和完整以及人民群众对建筑安全、合理、经济的更高要求，工程上很容易出现各种问题和疑惑，如何快速正确地处理好这些问题？我想，那便是运用我们所学的知识和原理，根据问题具体找出瓶颈所在，找到突破口去解决好。其实，这些基本知识和原理很多我们都学过，但如何将他们联系起来，用于解决和工程中的实际问题，则需要我们在实践中不断学习和总结。学以致用另一方面是以小见大。许多知识、原理往往是解决问题的关

键。

其次，通过这次毕业实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都应该注重提高施工管理效率。这次毕业实习的几处工程单位，他们的先进管理理念和方法都值得我们学习。尤其是在莆田的工程实习时，给我的感受最深刻。路桥施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到土建工程的进度和效率。印象最深刻的路桥工程，所以工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。因此各项工作都在计划进行中。

另外，施工管理还包含员工的技能培训，在莆田的仙港大道工程中实习，通过这些引入先进管理模式和科学管理方法，施工效率有了很大提高，这样十分有助于施工的连续性和可续性。

最后，通过这次毕业实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的毕业实习中真的很难学到更多的知识和技能。

作为新世纪的大学生，我们要担负起我们的历史使命，从实际出发，扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。对将来所从事的工作做好了心理准备，踏踏实实学好理论知识，为以后生活工作打好基础，对于后续课程的学习起到了很大的引导作用。我国的道路和桥梁得到了迅猛的发展，并且其需求也越来越大，这对于从事道路的工作者来说，既是一个机遇，也是一个挑战。我们更应该在有限的时间内，掌握更多的专业知识，加强实践和设计能力，这样更有利于将来的发展，使自己在此领域内也有所作为。总之通过这次实习，我们个个都学到了很多，是一次学习，也是一次锻炼，我们都受益匪浅。

以上这篇是道路与桥梁实习心得就为您介绍到这里，希望它对您有帮助。如果您喜欢这篇文章，请分享给您的好友。

## 道路与桥梁实践报告篇七

常言道，民以食为天，以行为先。交通运输业是一个特殊的物质生产部门，是发展国民经济，促进社会进步，提高人民生活水平的重要基础设施，在交通运输中路和桥起主导纽带作用，是衡量一个国家经济实力和现代化水平的重要标志。

新中国成立时，我们国家能通车的里程仅有几万公里，且缺桥少渡，标准很低，路况极差。新中国成立后我们国家为了恢复国民经济，巩固国防，对公路建设做出了很大努力，取得了显著的成就，改革开放以来，国家把交通作为国民经济发展的战略重点，统筹规划，条块结合，分层负责，联合建设。我国的公路建设实现了跨越式的发展，取得了与世瞩目的成就。但是我国交通基础设施薄弱，各地发展不平衡，还不能适应国民经济和社会发展的需要，在通车里程中，大部分为三、四级公路，还有好多不达标的道路，所以在今后相当行的一段时间内，要加快新建公路和低等级公路的改建，努力进食高等级公路网，在20\_\_年左右达到公路交通基本适应国民经济和社会发展的需要，在21世纪中叶基本实现公路交通运输现代化，达到中等发达国家。

了解交通运输业的地位以及我国交通运输业的现状和发展规划。让我们充分认识交通运输业的重要性，结合我国的国情和公路的实际情况，作为新世纪的大学生，我们要担负起我们的历史使命，从实际出发，扎扎实实为我国的交通运输业奉献我们的力量。

### 实习目的

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习

态度有极其重要的影响作用。通过本次的认识实习，贯彻理论联系实际，通过感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟。道路桥梁工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，老师为了让大家对本专业有更好的认识，我们这学期组织了外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

## 实习路线

虽然专业课已经开始学习了，但是我对这个专业还并不十分了解，一次上道路勘测设计课，老师说“为了让我们更好的学习道路桥梁的设计，感性的认识道路桥梁，我们打算在10月15日16日，利用周末出去实习，第一天的路线是西宁\_\_互助\_\_，平安——西宁，第二天的路线是西宁\_平安，\_\_拉脊山\_\_平安——西宁。”同学们高兴得不得了，我的心情更是无比的激动。现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心激动。

## 实习内容

怀着无比不激动的心情，我们终于盼到了实习的这一天，早上我六点半就起床，吃完早饭就去集合，一路上同学们特激动，我眺望着车窗外，每到一段路我都会根据车的行驶速度，路面宽度，有没有中央分隔带，交叉路口的形式，脑子里想这属于几级公路。市里面属于城市道路，交叉路口都采用立交的形式，从西宁到互助的路上我们走的是一级公路，老师给我讲了道路的基本设施，路面路肩中央分隔带，防护栏以及各种标识牌。过了互助我们走的是沿河线，单行道路面窄，车速低，曲线半径小，视距短，坐在车里明显的感觉到线性指标低，属于三级公路。

桥台一定要结实，一般不设计连续拱桥，最后见到一座空腹拱桥，空腹拱桥可以泻洪和减轻自重，就像赵州桥。梁桥一般由桥面板，桥墩，桥台组成，弯矩剪力扭矩。

从东沟到平安我们走的是越岭线，属于三级公路，在越岭线的选线和布线上，主要克服高差大，路线长度和平面位置主要取决于路线纵坡的安排。首先要确定一个合适的垭口，垭口一般选择山脊上呈马鞍状的明显下凹地形，是体现越岭线方案的主要控制点，垭口两侧路线的展现，主要方式有，自然展线，回头展现，螺旋展线，充分利用山谷山脊山坡进行展线。通过感性的认识让我们把学校里学习的抽象理论知识得到了充分的感悟。

第二天我们去了拉脊山，翻越垃圾山的盘山公路明显感觉出了和平原公路有很大不同，在做工路桥下，我们下车了解一座曲线形的公路桥，采用预制空心梁，曲线线形大桥实际施工难度大，由于桥高，桥墩的墩身见还用连梁搭接，防止细长柱的不稳定。同时在垮沟是要考虑工程经济性，采用填涂还是架桥。

最后我们还参观了武警交通总队的桥梁厂，箱型预制钢筋混凝土预应力大型桥梁，还排队参观武警交通总队的水泥混凝土搅拌厂和沥青混凝土搅拌厂，认识了基本设备和作业流程。

## 道路与桥梁实践报告篇八

一、意义：

心得总结：

实习生活很快就这样就结束了，在这次毕业实习过程中，在实习工地的工人师傅、工程师的帮助下，我对实习过程出现的专业知识困惑和问题，虚心向他们请教和学习，通过这次实习，我受益匪浅，不仅学到了许多专业知识，而且还从建筑工人师傅老前辈那学到了许多做人处世的道理，现将实习以来的心得体会总结如下：

由于我们是在学完所有专业课后才进行这次实习的，因此这



次实习是比以往任何一次实习都更具有针对性和实践意义。在学完测量学，桥梁工程，路基路面设计，等课程后，才开始实习的，通过这次实习，使我更充分地理解了专业知识学习，进而在今后的工作和学习中更好地掌握和运用专业技能。

以小见大”。许多知识、原理往往是解决问题的关键。

其次，通过这次毕业实习，使我更清醒地意识到施工管理的重要性。无论是从事设计还是施工或监理工作，我们都应该注重提高施工管理效率。这次毕业实习的两处工程单位，他们的先进管理理念和方法都值得我们学习。尤其是在xx双永高速的工程实习中，给我的感受最深刻。路桥施工管理要考虑的内容多，范围广，所要安排的工作任务量更大，但这直接关系到土建工程的进度和效率。印象最深刻的路桥工程，所以工作人员各司其职，各项工作开展的有条不紊，工人们在工地上忙碌但有序，施工员、安全员、监理员也是在施工现场步步不离，认真将施工工作效率提高到最佳，而项目工程负责人则在工地现场指导。因此各项工作都在计划进行中。

另外，施工管理还包含员工的技能培训，在xx的双永工程中的实习，通过这些引入先进管理模式和科学管理方法，施工效率有了很大提高，这样十分有助于施工的连续性和可续性。最后，通过这次毕业实习，使得我更全面地明白了今后的努力方向。其实，在这么短暂的毕业实习中真的很难学到更多的知识和技能。但是，在这几天的毕业实习中我从更全面的角度认清了今后所从事路桥工程工作所需要努力的方向。正如在实习中许多老师和工人师傅们所说：“毕业后从事路桥工程工作，需要的是谦虚和学习”。

的确，从大学毕业走上新的工作岗位后，我们所面临的如同一张白纸，一切都是新的，一切都在等待我们去努力。因此，面对那么多长期从事路桥工程的同行前辈，他们工作经验比我们丰富，知识学的比我们扎实，学识比我们渊博，我们只有耐下心来，虚心向他们请教学习，我们才会有更大的进步，

我们也才会在土木工程这一艰苦而又充满挑战的工作领域取得更大的收获。

另外，在这次毕业实习环节中，我也发现自己存在的一些不足和缺点，主要有以下三点：

一、专业知识掌握的不够全面。尽管在校期间认真学习了专业知识，但是当前所掌握的知识面不够广，尚不能轻松胜任土木工程施工工作，因此，尽管即将走上工作岗位，但我应该将所从事的工作看作是新的学习的开始，只是在实践中学习，才会掌握更多专业知识和技能。

二、专业实践阅历远不够丰富。由于以前专业实习时间较少，因此很难将所学知识运用与实践中去，通过实践所获取的阅历更是很短缺。所以，今后我们在工作岗位上，一定要抓住机会，多向路桥工程工人师傅学习，同时要转换学习方法和态度，改变以往过于依赖老师的被动吸收学习方式，应积极主动向他人学习和请教，同时加强自学能力和驾驭解决难题的本领。

三、专业知识在工程中运用不够灵活。通过这次毕业实习，我切实感受到以前所学的专业知识运用欠灵活。这主要是对所学的知识没有形成一套完整的体系，这些零散的知识点运用起来很困难，因此，今后在学习和实践中应该重视积累和运用，使所学的知识由量变到质变，发挥更大的指导作用。毕业实习很快就告一段落了，但通过这次短短的实习，我从中学到了许多以前在课本上难以学到的知识，这些新的收获，将对我们即将走上岗位的工作具有更实际的指导意义。

二、桩基础在国内外的发发展前景；

1、桩基础的施工技术现状；按施工法方法，桩可分为非挤土桩、部分挤土桩和挤土桩三大类。

以泥浆护壁法钻孔扩底灌注桩的成孔方法为例，也有四十种以上，扩地方式可分为反循环扩底、钻头钻扩底、正循环扩开、扩刀下开、扩刀滑降及扩刀推出等方式；钻头钻扩底又分为水平推出、滑降及下开和水平推出的并用等方式。

## 2、常用桩型、桩工艺的选择；

在选择桩型和工艺时，应对建筑物的特征(类型、荷载性质、桩的使用功能、建筑物的安全等级等)、水利水电地质条件(地下水类别、地下水位标高)、施工机械设备、施工环境、施工经验、各种桩施工法的特征、制桩材料供应部门的生产技术分析比较，最后选择经济合理、安全适用的桩型和成桩工艺。

1) 大直径桩与普通直径桩并存；2) 预制桩与灌注桩并存；3) 非挤土桩，部分挤土桩与挤土桩并存；4) 振动法与静压法并存(非挤土灌注桩)

先进的现代化的工艺设备和传统的施工设备在各国都有合适的地层土质、环境与要求，也有发展、完善和创新的条件。

b.在国外已经出现用液压打桩锤取代筒式柴油锤的趋势。与筒式柴油锤相比，液压打桩锤具有桩锤短、噪声低、无油烟、每一次冲击产生的桩贯入度较大等特点。

## 三、桩基础施工技术发展趋势

1、桩的尺寸向长、大的方向发展基于高层、超高层建筑及大型桥梁的主塔基础等承载的需要，桩径越来越大，桩长越来越长。

2、桩的尺寸向短、小的方向发展基于老城区改造、老基础托换加固、建筑物纠偏加固、建筑物曾层以及补桩等需要，小桩即锚杆静压桩技术日趋成熟。

### 3、向低公害工法桩方向发展。

筒式柴油锤冲击式钢筋混凝土预制桩虽然具有桩身质量较可靠、施工速度快及承载力高等优点，但由于其施工时噪声高、振动大和油污飞溅(三者统称为一次公害)等缺点，在城区的住宅群及公共建筑群等场地施工中受到很大限制，为此静压实钢筋混凝土预制桩施工技术在国内得到业主的青睐。

### 4、向多种桩身材料方向发展

以灌注桩为例，桩身材料种类亦出现多样化趋势，普通混凝土、无砂混凝土、纤维混凝土、及微膨胀混凝土等。打入式桩亦有组合材料桩，如钢管外壳加混凝土内壁的合成桩等。

### 5、向埋入式桩方向发展。

钢筋混凝土预制桩和钢桩的设桩工艺有打入式、压入式(静压式)和埋入式三种。前面提到筒式柴油锤冲击式(打入式)施工过程中存在一次公害。打入式和压入式设桩工艺在施工中产生挤土效应，使地基土隆起和水平挤动，不同程度地对邻近建筑物和地下管线产生不良影响。

## 四：桩基础的施工工艺及技术措施

.. 安装钢筋笼和导管—.. 清—.. 注砼—.. 桩头平台施工

### 2、施工过程1) 平台施工

根据本工程的特点，平台主要采用钢管桩平台和筑岛形式。如果采用钢管桩平台，必须经过受力检算(检算静、动荷载)方可施工。

主要要求：

(1) 钢管桩倾斜率在1%以内；

(2) 平台高出最高潮水位至少1m□

(3) 平台所铺钢板要连接紧密，缝隙不得超过10cm□

(4) 平台必须平整，各联接处要牢固，各钢管之间需用剪刀撑联接，增强整体性。

(5) 平台的四周要设高1.2m左右的护拦，并留有踢角板。如果采用筑岛平台，筑岛的高度必须要高于最高潮水位1m以上，宽度要满足施工要求。2) 埋设单护筒若采用钢管桩平台，埋设护筒时必须采用双层导向架进行导向定位，大型振动锤振动下沉，要求护筒必须穿过淤泥层，如果一次无法下沉到位，采用二次跟进下沉。若采用筑岛平台，在埋设护筒前先用挖掘机将桩位开挖，然后埋设护筒，护筒的四周必须夯填密实(可在护筒四周打入钢管)，保证在钻进过程中不要发生大的位移。

主要要求：

(1) 钢护筒直径采用280mm□壁厚12mm□

(2) 护筒中心与桩中心重合，允许误差为50mm□竖直线倾斜不大于1%。

(3) 护筒安装不变形。护筒长度不够时，分节接长，连接处要求筒内无突出物，并且要耐拉、压，不漏水。

采用jk型冲击钻机进行冲孔，钻机性能良好，钻锤重量不得轻于5.5吨，钻锤直径不得小于设计桩径。钻机安装后的底座和顶端要平稳，在钻进中不得产生位移，在钻进过程中不得移位，钢丝绳于桩中心线要重合(允许误差2cm)□

4) 钻进

成孔质量是保证桩基质量的基本条件，在开钻前所有的准备工作要完善，要有完善的泥浆循环系统，经报检合格后，方可允许开钻。开钻时的孔位要准确。开孔前应先往护筒内多加些粘土，如地表土层疏松，还应加入一定数量的片石，然后注入泥浆或清水，借钻头的冲击把泥膏、片石挤向孔壁，以加固护筒脚。在开钻时，要慢速钻进，待导向部位或钻头全部进入地层后，方可加速钻进。在钻进的过程中必须要加强泥浆护壁，对于特殊的地质要采取针对性的处理措施：在砂、卵石地层中钻进时，应多加入粘土，增大泥浆比重。冲程可大些。

在淤泥层中钻进时，适量投入片石，用小冲程将片石挤进孔壁加固，防止坍孔或缩孔。在通过漂石层或遇探头石时，应先回填片石、粘土，再用钻锤大、小冲程交替冲击，以将漂石冲碎成钻渣或挤进孔壁，在此过程中，应防止斜孔和坍孔。在钻进过程中，如发现泥浆面冒出大量细小气泡，进尺突然变慢，孔底标高回升等现象，说明是坍孔。首先应仔细分析，查明原因和位置，然后进行处理。轻者，可多投入粘土，加大泥浆比重，提高孔内水位，继续钻进；重者，须用粘土加片石回填至坍塌部位以上0.5m重钻。当遇有钻孔漏浆时，如护筒内水头不能保持，应增加护筒埋深，适当减少水头高度，或采取加稠泥浆，也可填入水泥、锯末、片石、碎卵石土，反复冲击，以增强护壁。

主要要求：

(1) 开孔时位置要准确，在整个钻孔过程中保证钢丝绳与桩位重合(要求每次交接班时对钢丝绳进行对中校核，误差2cm)□

(2) 钻进作业要连续进行，钻孔记录要及时填写(正常钻进时时间间隔最多不超过4小时)，还要随时控制泥浆稠度。要注意地层变化，在地层变化处均要捞取渣样(捞取渣样要求：地质变化处必须取样；正常钻进每2m取一次；对于嵌岩桩，接近微分化层时每0.5m取一次。嵌岩桩进入中分化层必须报检确

认方可继续钻进。渣样提取后存放在小塑料袋中，并标明取渣时间、标高和渣样名称，以便查看)，判明后记入记录表中并绘制地质柱状图。

成孔后立即进行第一次清孔，在清孔排渣时，必须保持孔内水头，防止塌孔。由于造浆粘土含砂率高，应采用泥浆旋流器进行清孔。6) 安装钢筋笼和导管钢筋笼的制作尺寸按照设计图纸进行，摩擦桩的钢筋笼长度按照设计图纸制作，嵌岩桩的钢筋笼长度按照实际孔深制作。由于钢筋笼较长，采用分段加工，钢筋笼经检查合格后方可允许安装，钢筋笼的接头采用单面搭接焊。

2) 钢筋笼应每隔1~2m设置临时十字加劲撑，以防变形；加强箍肋必须设主筋的内侧，环形筋在主筋的外侧，并同主筋进行点焊而不是绑扎。3) 每节骨架均应有半成品标志牌，标明墩号、桩号、节号、质量状况。4) 第一节钢筋笼放入孔内，取出临时十字加劲撑，在护筒顶用工字钢穿过加劲箍下挂住钢筋笼，并保证工字钢水平和钢筋笼垂直。吊放第二节钢筋笼与第一节对准后进行机械套管连接或焊接，下放，如此循环；下放钢筋笼时要缓慢均匀，根据下笼深度，随时调整钢筋笼入孔的垂直度，尽量避免其倾斜及摆动。5) 钢筋笼保护层必须满足设计图纸和规范的要求。钢筋笼保护层垫块推荐采用绑扎砼轮型垫块，砼垫块半径大于保护层厚度，中心穿钢筋焊在主筋上，每隔2米左右设一道，每道沿圆周对称设置不小于4块。6) 机械套管连接时必须使竖向主筋对号，再同步拧紧套管，使套管两端正处于上下主筋已标明的划线上，否则应调整重来，确保钢筋连接质量。7) 钢筋笼下放到位后要对其顶端定位，防止浇注砼时钢筋笼偏移、上浮，下放过程要留存影像资料(上图)。

主要要求：

(1) 安装钢筋笼时含砂率不得大于10%，沉渣厚度不得大于20cm

(2) 在骨架外侧设置控制保护层厚度的垫块，其间距竖向为 $2m$ ，横向圆周不得少于4处。

(3) 焊接质量：焊接长度不小于 $10d$ ，宽度不小于 $0.7d$ ，厚度不小于 $0.3d$ ，焊缝要饱满，焊渣清理干净，不得烧伤母材。同一截面的焊接接头数量不得超过接头总数的50%。

(4) 钢筋笼在吊装的过程中不变形。

(5) 接头焊好经报检检查合格后方可入孔。

(6) 焊工必须持证上岗。

(7) 钢筋笼的定位：控制顶面高程采用吊筋焊接在护筒四周(吊筋长度=护筒顶标高..桩顶标高)，控制平面位置采用将泥浆抽至系梁底进行定位，定位准确后焊接保护筋并割掉十字加强筋。

(8) 声测管要求高出系梁底 $50cm$ ，并注满清水，接头处密封不漏水。钢筋笼下放旁站

钢筋笼安装完毕后安装导管，导管事先必须要做水密试验，保证导管的水密性良好，在安装导管时注意：丝扣处要刷洗干净并涂抹黄油，检查垫圈完好后拧紧，保证不漏水。安装导管的过程中要记录号安装顺序和长度，作为灌桩拆管的依据。

实习时间：6.12..6.22

实习学生xx

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动



纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：1：实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构，2：通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力，3：了解板的配筋方法、施工要领。4：了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。5：了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。6：了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。7：了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)