

2023年应对雨雪天气应急预案 雨雪天气 应急预案(优秀20篇)

爱国标语是塑造国家形象，提升国际竞争力的必要手段。想要创作一篇精彩的爱国标语，需要注意以下几个方面。爱国不是嘴巴说说，而是行动起来。

应对雨雪天气应急预案篇一

为切实做好应对当前低温雨雪冰冻天气的各项工作，最大限度地减轻和避免低温雨雪冰冻天气造成的各类损失，结合本院实际，特制定本方案。

各科室要对当前可能出现的低温雨雪冰冻天气要从思想上极端重视，周密部署，有效应对，确保低温雨雪冰冻天气期间，实现“四保”目标，即保安全、保畅通、保医疗、保民生，最大限度地减轻或者避免气象灾害造成人员伤亡和财产损失，为我院正常工作开展提供有力保障，具体措施如下：

- 1、加强领导和组织建设，建立科室分工协调机制。
- 2、加强安全隐患排查，进行线路、车辆、房屋的安全维护。
- 3、确保信息畅通各科室当值人员要保持24小时信息畅通，医院应急值班室电话：白天工作时间：午间及夜晚时间：
- 4、严格应急值守各科室当值人员要全面落实24小时值班和领导带班制度，随时关注天气变化情况，密切跟踪灾害发生过程，加强信息报送，一旦发生突发事件，要及时响应，第一时间报告，立即启动相关应急预案，确保突发事件及时有效应对。
- 5、做好物资准备要加强应急物资储备和管理，及时了解应急

物资储备情况，如有不足，及时补充，确保需要时调得出、用得上。

6、加大督促检查院办将不定期检查各科室和当值人员低温雨雪冰冻天气防范应对工作开展情况，并抽查应急值守情况，对工作落实不到位，造成重大影响的，将予以追责。

应对雨雪天气应急预案篇二

为了贯彻黔教办安稳[20xx]737号文件《省教育厅办公室关于加强雨雪天凝冻天气学校安全工作的'紧急通知》精神，加强我乡各校对雨雪凝冻天气可能带来的不利影响，加强监测预警，切实做好各项防范工作，及时有效解决实际困难，确保学校师生安全。现结合我校实际，特制定本预案。

组长：熊亲义（校长）

副组长：韦应炳（副校长）黄军元（政教主任）

组员：周红成、任朝兵、龙致耀、韦绍勇、黄渝、姜帆、各班班主任。

领导小组下设办公室，黄军元同志兼任办公室主任。

1、必须成立冬季学生安全领导小组

2、根据天气预报或遭遇灾害天气，遵照上级指令，宣布进入应急期及有关指令。

2、根据雨雪凝冻天气的破坏程度，果断决定学校是否停课避灾，灾后复课等指令。

3、根据防雨雪凝冻天气应急预案，研究部署并组织学校。

- 4、开展应急抢险、救灾及灾后复课工作。
- 5、及时向中心校报告有关雨雪凝冻天气灾害情况等事宜。
- 6、随时掌握雨雪凝冻天气发展趋势，并做出相应决策。
- 7、组织宣传党和国家的防凝冻天气灾害科普知识，提醒学生避免用煤炭火取暖，严防一氧化碳中毒。传授有关自救、互救雨雪凝冻天气道路安全等常识。
- 8、积极与有关部门配合，加强防寒、防冻、防病和治安工作，确保学校正常教学及生活秩序。
- 9、在雨雪凝冻天气期间，领导小组要加强校园各办公室、楼道、食堂食品、供水、取暖等设施及学校周边危险路段的排查和整改措施。
- 10、加强值守，确保通讯24小时畅通。

三、应急行动

（一）学校遭遇雨雪凝冻天气灾害事件，领导小组立即启动预案展开工作。

（二）学校破坏性雨雪凝冻天气灾害发生后，应急领导小组立即召集小组成员讨论、研究、部署、指挥抢险救灾工作。

（三）学校一旦发生其它突发事件，立即与相关部门联系，采取应急措施，确保师生生命安全。

（四）学校安排专人负责，切实落实防雨雪凝冻天气灾害及安全值班制度，保证信息渠道畅通。

（五）学校及时开展灾情调查，及时如实报告灾情。

义龙新区楼纳学校

20xx年12月23日

应对雨雪天气应急预案篇三

今年9月份起，我县已全面进入秋冬季防风防火防雪戒严期，为了全面贯彻县局的有关要求，克服麻痹大意的思想，切实把秋冬季防风防火防雪工作真正落实到实处，特制定《秋冬季防风防火防雪应急预案》如下：

今年夏季，由于我县降水分布不均，柴草茂盛，进入秋冬季以来，降雨量偏少，柴干物燥，致使我县秋冬季防风防火防雪隐患剧增。秋冬季防风防火防雪工作是全社会的共同任务，事关人民群众的生命财产安全，事关生态环境建设大局，事关社会和谐稳定。因此一定要认清形势，坚决克服麻痹思想和侥幸心理，从构建和谐社会的高度，切实增强秋冬季防风防火防雪的责任感和紧迫感，把秋冬季防风防火防雪工作放在全盘工作的重中之重，坚持早安排、早检查、早落实。要认真按照相关规定，由领导亲自负责，明确重点，确保我县秋冬季防风防火防雪工作万无一失。

（一）要进一步充实完善组织机构，成立秋冬季防风防火防雪领导小组，抓紧健全预警、调度、信息、抢险快速反应工作机制，进一步细化分工，切实做到各司其职、各负其责、密切合作，以便全面落实各项工作任务。

（二）值班人员要确保24小时到岗，并保证24小时通讯畅通。遇有紧急情况，要第一时间向上级领导汇报。

（三）统计应急救援物资，随时备战秋冬季防风防火防雪抢险工作：

应急车辆：

应急物资：

铁锹20个；镐头8个；污水泵1台；雨披20个；雨鞋20双；手电筒20个。

（一）坚持“安全第一，预防为主”的工作方针，积极安排部署，结合险情和单位实际，紧急情况下应急救援领导小组需实行24小时待命，随时准备投入抢险救援，做到有备无患，万无一失。

（二）注重安全生产，及时收集和掌握汛情工作动态，做好防风防火防雪保畅的组织协调和紧急情况的准备工作。

（一）加强组织纪律性，一切行动听指挥，所有抢险人员必须无条件地抢险的统一调度，以保证领导小组在第一时间掌握现场情况，并能及时到现场指挥工作。

（二）各人员必须恪守岗位，忠于职守，要做到24小时开机提高警惕，密切关注险情变化，确保秋冬季安全生产。

（三）积极做好宣传上报工作，对秋冬季的工作动态及时上报。

应对雨雪天气应急预案篇四

为做好防范暴雪工作，确保雪后城市道路畅通，出租汽车客运市场安全、有序，依据《国务院应急管理办公室关于做好防范暴雪工作的紧急通知》和省、市、局领导的要求，结合出租汽车行业实际情况，特订立本方案。

成立出租汽车行业防范暴雪应急工作领导小组。

组长：

副组长：

成员：

领导小组办公室设在处办公室，实在负责除雪工作的组织和协调工作。联系电话：

1、重点加强火车站、机场、码头及各区市县紧要营运场站的积雪清除工作，确保各大场站秩序井然、道路畅通。

2、重点保障市民乘车需要，坚决杜绝拒载、超收费、绕道行驶、不文明服务等违章行为。

1. 各管理单位和经营单位要牢固树立“以雪为令，边下边清”的意识，显现雪情，无须通知，立刻自行组织气力进行清除。

2. 各经营单位及管理者要加强对出租汽车驾驶员职业道德教育和安全行车教育，牢固树立“一切为了乘客，一切为了安全”的思想，为市民供应优质的服务。

3. 加大对出租汽车经营者的. 监督检查，对恶劣天气条件下显现违章行为的驾驶员，出租汽车管理部门将依据相关的规定，进行严格处理，防范暴雪应急工作小组将不定期组织巡查，确保为市民供应优质、充足、安全、便捷的乘车环境。

4. 借助新闻媒体渠道，组织滚动式安全防范和道德宣扬教育，形成“人人讲文明，车车重安全”的良好社会氛围。

5. 设立24小时出租汽车监督投诉电话，接受社会各界对出租汽车营运行为的监督检查。

应对雨雪天气应急预案篇五

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的安全工作，打造和谐校园，防范当前雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的'处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。根据教育部文件和区教育局文件精神，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长□xxx

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长□xxx

组员：各班班主任

- 1、当日值日人员全部到岗，早晨7：00到校，放学之前10分钟到达学校大门口，引导学生安全有序离开教学楼和学校大门口。具体要求见值日要求。
- 2、安全领导小组有关人员及时到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生按时放学，并在大门口、教学楼等区域引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。
- 3、班主任课间加强巡视，确保学生课间不追逐打闹，确保课间活动安全。遇紧急疏散时，在班级内疏散学生，各司其责，确保本班学生安全有序离开班级。
- 4、各班主任利用电话等通讯手段，要求家长教育孩子在上学途中注意安全，确保上学放学途中不出意外。
- 5、安全领导小组组织人员清扫校园内主要路段的积雪，对校园校舍安全隐患及时进行排查，发现问题立即上报，及时整改。

6、未尽事宜，以紧急通知为准。

应对雨雪天气应急预案篇六

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造安全校园，防范雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。依照上级有关要求及相关法律法规，切实从我校实际出发，特制定本预案。

组长：

全面负责校园雨雪天气安全工作，发布、指挥雨雪等恶劣天气下的应急工作。

副组长：

组员：领导组其他成员及全体班主任

1. 雨雪等恶劣天气安全领导小组要时刻关注天气变化，及时发布启动预案信息。预案信息一经发布班主任要及时转发至家长群。如因未发布信息导致学生出现安全事故将追究责任人的相关责任。
2. 根据天气实际情况发布两级预案。一级预案为暂时停课，学生在家学习，等待通知返校，；二级预案为延迟到校时间、提前放学时间等。
3. 当日值周人员和全体教干全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门。
4. 一旦学校发布进入预案实施阶段，值周组长应提前通知各年级学生错峰提前放学，值周人员在大门口组织引导学生安

全离开校园，其他教干进入各楼梯口或楼层引导各班有序放学。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前10分钟，三、四、五、六年级提前5分钟，五、六年级正常时间放学。各环班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。

5. 现主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

6. 雨雪过大时，门卫要合理错峰安排家长进入校园接孩子，但坚决拒绝车辆入校，及时疏导校门前车辆，坚决杜绝车辆围堵校门现象。

7. 雨雪过大，学生没有家长接走的，班主任务必把这部分学生留在班内，电话联系家长并直到家长接走。

8. 未尽事宜以当天通知为准。

应对雨雪天气应急预案篇七

为保证校车在正常运营时，学生的人身安全和生命财产安全，特制定如下应急预案。

组长：

副组长：

成员：

1. 校车行驶途中，护乘人员应教育学生不得在车厢内打闹、推搡和拥护，不得将头、手等伸出窗外。
2. 护乘人员负责监督驾乘人员的操作行为，对违章操作必须予以指出，坚决抵制乘坐酒后车，故障车。
3. 学生上、下车时，值班教师要看清周围交通、车辆行驶情

况，避免发生交通事故

4. 遇校车故障或事故出现时，护乘人员应沉着冷静，保持学生的稳定情绪，并在第一时间与校方领导（负责人）和运营车辆单位主管汇报，同时拨打122或110报警。学校负责人向教育局主管部门汇报。

5. 事故发生时校方负责人和校车公司负责人在第一时间赶赴现场，维持现场秩序，保护现场，发生受伤者，要尽快及时送医院救治。

7. 处置电话：

学校办公电话：

报警电话：

急救电话：

交通事故电话：

应对雨雪天气应急预案篇八

为规范全区应对冰冻雨雪灾害道路运输救灾工作，提高综合防御和应急处置能力，建立健全紧急救助体系和工作运行机制，迅速、有序、高效地开展应对工作，最大限度地减少灾害造成的损失，确保全区交通运输工作安全、平稳、有序，提高道路运输应急处置能力，切实做好雨雪冰冻灾害期间道路运输安全防范工作，保护人民群众生命财产安全和维护社会稳定，促进全区经济社会又好又快发展。

依据《中华人民共和国突发事件应对法》《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国道路运输条例》等相关法律法规和《长沙市低温雨雪冰冻灾害应急预案》《开福区道路运输安

《全生产突发事件总体应急预案》，结合开福区交通运输局实际，制订本预案。

坚持以人为本，科学应对，最大限度减轻灾害损失。保障人民群众的生命财产安全、生产生活稳定有序，作为灾害性冰冻雨雪天气应对工作的出发点；坚持统一领导、分级负责、各司其职、通力协作，坚持防灾和救灾并重；坚持单位联动、全民动员、全民参与，全力以赴做好应对雨雪冰冻灾害的应急救援工作。

本预案适应于全区范围内灾害性雨雪冰冻天气道路运输灾害的预防和应急准备、预警发布、信息报告、应急处置、救援、灾后重建。

（一）领导小组

组长：

副组长：

成员：

领导小组负责全区雨雪冰冻天气期间道路运输应急、协调、抗灾、救灾指挥工作；按照省交通运输厅、市交通运输局、区应急办的指令，下达启动预警预案的、指令，同时具体指挥春运期间道路应急运输工作。领导小组下设办公室，联系电话[0731-xxxxxx]由姚亚敏任办公室主任，办公室负责资料信息收集、报送。

办公室职责：

- 1、督促指导全局应对雨雪、冰冻天气的安全稳定应急工作；
- 3、在局应急领导小组的领导下，发出各项应急处置指令，指

挥责任科室开展应急工作；

4、通过新闻媒体向社会宣传、公布有关情况。

（二）工作职责

1、运输综合科

负责为雨雪冰冻灾害天气应急处置工作提供道路运力协调和保障，负责组织辖区内道路运输企业开展生产自救和组织道路运输应急分队随时服从政府的统一调度，确保全区道路客运和重要生产、生活物资运输畅通。负责督促各运输企业和营运车辆按要求配备足够的应急处置器材（防滑链、安全锤、三角木、灭火器、警示牌等），确保道路运输安全。

2、安全监督科

负责汽车北站因各类突发公共事件和恶劣天气影响造成的旅客滞留压站应急处置工作和旅客乘车拥堵疏散秩序工作；达不到道路通行安全要求的线路要协调汽车北站停开班线。组织应急处置分队，服从局应急领导小组统一调度。

3、农村公路管理科、养护中心

负责全区农村公路因雨雪冰冻灾害天气可能造成中断的预防、应急处置及修复工作，并督促各涉农街道、养护单位按要求配备足够的应急抢险物资、机械设备（工业用盐、砂砾石、麻袋、铁铲、铲车、挖机等）和应急抢险队伍。对通过排查的危桥险路，要安排专人跟踪勘察，对禁行桥梁、路段要防止低温、雨雪、冰冻期间被人为破坏禁行标志标牌或部分群众为图便捷而私移限禁标志；对冰冻前不能完工的在建交通建设项目，要责成停止施工，并对施工围护缺损部位和停止运行的机械设备，电路电线等危险源做好保护措施；负责全区农村公路因雨雪冰冻灾害天气造成损失的评估、预算、上

报、重建等工作。

4、党政综合办公室

负责落实应急处置工作财政经费保障和灾后重建、征用物资、运输车辆补偿所需财政经费保障。配合街道和各级职能部门积极开展应急保障工作。组织应急处置分队，必要时服从局应急领导小组统一调度。

（一）应急响应行动

应急响应启动后，全局实行24小时主要负责人带班值班制度，及时监测事件变化情况，做好相关应急响应工作，并将受灾情况和救灾工作开展情况及时报告上级相关部门。

（二）信息报送和处理

局应急领导小组接到道路运输雨雪冰冻灾害天气突发公共事件信息并经核实确认发生后，应立即向区人民政府和上级交通主管部门报告。

（三）应急处置

局应急领导小组应快速反应，迅速行动，启动有关公路、道路运输的应急或抢修方案，保障道路畅通和物资、旅客的及时运输，为处置各类突发公共事件提供道路运输保障。并根据突发公共事件状况，组织成员单位、相关部门和专业技术人员赶赴现场，帮助做好道路运输事件应急处置。

（四）信息发布

道路运输突发公共事件信息发布遵循实事求是、及时准确的原则。局党政综合办将按有关规定，做好信息发布工作。

（五）应急结束

道路运输突发公共事件应急结束应同时具备以下条件：

道路运输应急任务完成，险情排除，道路恢复通畅；现场抢救活动（包括人员搜救、处置、火灾爆炸危险或危险隐患的排除等）已经结束；受危险威胁人员已安全离开危险区并得到妥善安置。

局应急领导小组根据现场指挥部的报告，确定符合应急结束条件后，宣布应急结束。

（一）由于雨雪、冰冻等灾害性天气车辆无法正常通行造成旅客积压时，运输综合科和局汽车北站值班人员、运输企业管理干部和车站管理人员要到车站进出口，负责维持车辆进出站秩序；临时调派到车站的人员要组织运输企业管理干部和车站管理人员协助公安人员维护站内外秩序；切实做好道路上滞留人员和车辆的服务工作，提供取暖设施，保证滞留人员饿不着、冻不着，保证滞留车辆有燃油，让司乘人员了解公路封闭情况和采取的各种措施，取得他们的支持和谅解。

（二）遇雨雪、冰冻天气突发情况致使道路阻断的。由汽车北站发布公告，更改客车途经点售票。在道路恢复畅通后通报区应急办，完成班线调整回原线路运行事宜。如遇断道又无法提供经济安全绕行线路的，所涉及客运站要立即停止售票，并做好解释宣传和退票工作。

（三）落实应急备用运力，必要时经区人民政府同意征用社会车辆参加省内中短途客运。征用车辆必须保证车辆安全技术状况和驾驶员符合规定，并持区级以上运管机构出具的证明运行，运行前要对驾驶员进行必要的运输安全和客运业务教育。

（一）道路运输突发事件发生后，应迅速报区人民政府负责组织开展有关的人员安置工作。事故中的受伤人员由指定医疗机构实施抢救，直至脱离危险并安全出院。

(二) 按国家相关法律法规对征用物资、运输车辆给予补偿。

(三) 相关单位要及时做好事故总结评估工作，积累经验和教训，逐步完善应急机制，提高预警和应急处置能力。

对在应对雨雪冰冻工作作出突出贡献的先进集体和个人给予表彰和奖励；对迟报、谎报、瞒报和漏报突发事件重要情况或应急管理中有其他失职、渎职行为的，依据有关法律和规定对相关责任人给予处分。

本预案由开福区交通运输局制定，并定期组织对预案进行评估，视情况变化作出相应修改。

本预案自印发之日起施行

应对雨雪天气应急预案篇九

组长：

副组长：

成员：

1、当日行政值日人员全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前20分钟，三、四、五年级依次提前10分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上学前如果遇暴风雪就不到校在家学习。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

应对雨雪天气应急预案篇十

为维护铁路北站广场区域秩序，确保道路安全畅通，提高对恶劣天气的应急反应能力，限度地减轻雨雪冰冻灾害造成的损失，现结合各科室、辖区内各单位工作职责，特制订本应急方案。

要把做好雨雪冰冻恶劣天气条件下的广场区域安全管理工作，作为预防和减少铁路北站安全事故发生的重要举措，从大局出发，牢固树立“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，在思想上、措施上、行动上认真落实。

领导小组成员为：综管办主任任组长；

综管办副主任、铁路北站站长任副组长；

客专余姚段和余慈站场指挥部工程科长、综管办综合科长、管理科长及副科长、铁派铁路北站警务室负责人、辖区各单位分管安全的副总经理及相关负责人、物业公司项目经理等为组员。

应急管理领导小组办公室具体负责广场区域雨雪冰冻等恶劣天气应急管理工作；

定时汇总雨雪冰冻等恶劣天气、旅客滞留、道路通行信息并向领导小组报送。

铁路北站：做好本单位恶劣天气应急方案，落实各项安全措施；

负责维护铁路运输秩序，协同综管办妥善安置并疏散铁路站因灾滞留旅客；

落实防御雨雪冰冻灾害抢险救灾物资；

负责协调铁路安全管理和抢险工作，保障铁路安全畅通。

落实防御雨雪冰冻灾害抢险救灾物资，积极采取措施做好站场扫雪除冰工作，及时将班线停运和客运情况上报应急领导小组办公室及上级主管部门。

综管办综合科：及时向市委、市政府报告雨雪冰冻等恶劣天气影响情况；

准备好雨雪冰冻等恶劣天气应急保障物资；

实时掌握雨雪冰冻等恶劣天气信息；

加强干部值班制度，保证信息畅通、政令畅通；

针对列车晚点情况联系出租车公司，确保运力及时疏散旅客。

及时了解和掌握雨雪冰冻等恶劣天气下广场区域的社会治安情况；

根据雨雪冰冻等恶劣天气对交通的影响，向乘客发布恶劣天气交通影响预警；

及时汇总雨雪冰冻等恶劣天气、旅客滞留、道路通行信息并向领导小组报送。

落实保安人员的备勤，做好应对雨雪冰冻等恶劣天气所需的

各种物资和器材；

服从管理科安排及时组织人员进行道路积雪清扫工作。

受雨雪冰冻等恶劣天气影响往往导致列车晚点，旅客滞留，为此必须提供准确列车信息，积极组织、协调相关部门有序疏散旅客，妥善安置滞留旅客。

联系周边旅馆、酒店，向乘客提供住宿信息。

（二）如确有旅客滞留，组织力量有序引导滞留旅客到临时安置点（商贸体一楼、二楼）休息，联系民政局，提供必要的食物及被子等保温保暖用品。联系市卫生局启动临时医疗救助站，提供必要医疗手段，防控传染疾病。物业公司做好卫生管理、治安维稳工作。

（一）加强领导，高度重视。应对恶劣天气工作是一项公益性活动，直接关系到群众的出行，关系到铁路北站综合管理的正常秩序。各科室、单位要高度重视，提前做好应对的各项准备工作，保证人员落实到位、物资调配到位、行动迅速到位。抗灾工具、融雪防冻物资必须安排专人保管和维护，确保急时之用，把雨雪灾害可能造成的损失降低到最低程度。

（二）明确责任，反应迅速。各科室、单位要明确责任人，要确保对讲机、移动电话等通讯工具畅通，迅速到指定地点就位，并及时开展清扫作业。要进一步加强值班工作，落实24小时值班和领导带班制度，值班人员要坚守岗位，随时关注天气变化情况，密切跟踪灾害发生过程，及时了解雪情雨情风情灾害，明确一名联络员确保信息畅通。一旦发生灾情，要按照有关信息报告制度迅速逐级上报，并及时启动应急方案，妥善处置。

（三）提高要求，讲究方法。应对恶劣天气工作要讲究方式方法，特别在扫雪除冰时，以人工清扫为主。除雪要做到及

时清扫，确保雪中路通，雪停路清。清除积雪，应达到无漏段、无积冰、无残雪、路面见底的标准。要重视安全工作，加强对广大干部职工的安全教育，防止发生车辆及人员意外伤害事故。

应对雨雪天气应急预案篇十一

为确保师生安全，就雨雪冰冻天气，特制定如下应急预案：

组长：

副组长：

组员：

1、组长、副组长关注天气预报，提前准备好防滑用的地毯、工业盐、铁铲、推把等物品，一旦出现雨雪冰冻天气，启动此应急预案，采取铲除、撒盐、铺设防滑地毯手段，消除危险地段致滑隐患，防止摔跤伤害事故的发生。

2、遇冰冻雨雪天，各年级主任、班主任要教育学生注意安全，并按任务安排组织学生完成规定区域的铲冻雪任务。任务分配是：高一年级负责向善楼、臻美楼向外的所有路道，综合楼前后台阶；高二年级负责求真楼、食堂之间的路道，教学楼与综合楼之间的一二层楼道；高三年级负责大报告厅内侧通道，教学楼与综合楼之间的三四层楼道。未涉及到的易滑地段，届时听从安排与指挥。

3、冰冻雨雪天，当日行政值日人员和年级值班人员要加强巡查，在放学之前15分钟到教学楼出口和校门口，引导学生安全有序疏离。

4、遇到雨雪天气时，各班主任应提前通知走读生不骑自行车、电瓶车上学。

5、未尽事宜，以当天xx中qq平台发布的紧急通知为准。

应对雨雪天气应急预案篇十二

成立郎溪县交通运输局应对低温雨雪冰冻天气应急领导小组，指挥交通运输行业应急处置工作。

组长：包德平

副组长：李朝会、王平、陆卫国、方威、陈霞、周道斌

成员：局属各单位和交通集团主要负责人，局各科室负责人。

各单位要分别成立应对低温雨雪冰冻天气防范工作领导小组，负责处理职责范围内的工作。

（一）负责低温雨雪冰冻天气防范工作应急预案启动，指挥、协调相关部门开展工作。

（二）研究制定应急处理公路交通运输突发事件以及紧急运输保障的措施。

（三）接收上级应急指挥部指令，向上级应急指挥部报送交通部门重大突发事件情况。

（四）应急处置因低温雨雪冰冻等自然灾害、人为破坏、交通事故造成的交通阻断，公路交通发生安全事故时，快速排除险情和障碍，并协调、协助相关部门做好处置工作。

（五）应急处置突发事件或紧急情况急需调用的应急物资、旅客运输所需的车辆等。

（六）应急处置突发事件或紧急情况下的新闻媒体宣传组织等。

（一）县公路事业发展中心

1. 加强公路桥梁、隧道、涵洞、高边坡、高挡墙和高路堤等冰雪灾害易发地段的巡查力度，及时排查雨雪冰冻可能造成的路阻险情。
2. 准备好麻袋、砂砾、防滑剂、润雪剂、工业盐等防滑物质，同时，保持采购抢修物资渠道的畅通，做到抢修物资补给及时。
3. 及时维修铲土车等各类重型机械，保持公路抢修设备的良好状况。
4. 在接到实施应急预案的指令时，要及时派遣公路抢修人员到达指定点，实施公路抢修，一时无法抢通的，采取修筑临时便道、架设便桥、制定切实可行的绕行方案等措施，确保道路交通畅通。对易积雪、冰冻路段设立必要的警示标志，确保行车安全。

（二）县道路运输事业发展中心

1. 加强对“两客一危一货”运输企业的源头管理，加强运输车辆的安全检查，确保各类车辆的技术性能符合安全运输要求。加强驾驶员驾驶技能培训，提高驾驶员的应对能力，确保驾驶人员的身心素质符合安全运输要求。
2. 加强运力协调，及时发布客运班线的运行情况，避免出现旅客大量滞留现象，严格运输调度纪律，对难以保障安全的线路和路段，要采取改线、改道、停班等措施。
3. 预留机动运力，将应急车辆的单位、驾驶员姓名、联系电话、车辆车号、座位数等情况登记造册。在运输高峰时段，按照应急客、货运输的要求，及时调配车辆，满足各类道路交通运输突发公共事件处置的需要。

（三）县交通建设工程质量监督站

加强在建工程的安全监管，督促各建设企业采取必要措施加强施工现场的安全管理，确保交通建设工程安全措施落实到位。

（四）县交通运输综合行政执法大队

1. 组织应急人员，迅速准确地做出反应，在第一时间赶往现场，围护现场秩序。
2. 协助县公路事业发展中心、县道路运输事业发展中心做好道路巡查、险情报告、运输企业管理。
3. 协助局安办做好渡口、渡运的安全监管，严格渡船安全操作和恶劣天气应急管理，必要时停运、停渡。

（五）局机关各科室

局办公室负责后勤保障和局机关人员调度, 在接到实施应急预案的指令时, 要及时派遣人员迅速到达指定区域。

（一）公路发生突发事件应急处理

1. 突发事件发生后，启动应急预案，县公路事业发展中心应迅速开展工作，成立临时指挥小组，研究制定处置方案，第一时间赶赴现场实施救援处置。
2. 出现雨、雪、雾等恶劣天气造成公路通行困难时，协调交警部门采取交通管制措施，对造成公路阻断的路段立即组织人员进行处理和抢修，必要时开辟绕行线路。
3. 储备好应急物资。及时储备好除雪铲冰的物资和设备工业盐、融雪剂、铲雪机械等，随时备用。

（二）道路运输突发事件应急处理

1. 在突发事件中，需要调集车辆等运输保障力量时，县道路运输事业发展中心立即开展工作，启动应急预案。
2. 组织应急预备车辆，进入紧急状态，随时听候调遣。
3. 根据实际情况，科学合理安排运输力量，在最短时间内到达指定地点、抢运紧急物资。
4. 确保运输安全有序，最大程度地预防和减少不确定性事件的发生，降低突发事件造成的危害和影响。

（三）值班值守、信息宣传应急处理

各单位应该建立突发事件应急值班制度、应急报告制度，落实领导带班制，保持24小时手机畅通。值班人员必须坚守岗位，随时关注天气变化，及时了解灾情信息，确保信息畅通。突发事件或紧急情况发生后，事发单位经确认后要第一时间向县局报告有关情况，局办公室按有关规定，遵循实事求是、准确及时的原则，做好信息发布工作。

应对雨雪天气应急预案篇十三

为确保师生安全，就雨雪冰冻天气，特制定如下应急预案：

组长：

副组长：

组员：年级主任班主任

- 1、组长、副组长关注天气预报，提前准备好防滑用的地毯、工业盐、铁铲、推把等物品，一旦出现雨雪冰冻天气，启动

此应急预案，采取铲除、撒盐、铺设防滑地毯手段，消除危险地段致滑隐患，防止摔跤伤害事故的发生。

2、遇冰冻雨雪天，各年级主任、班主任要教育学生注意安全，并按任务安排组织学生完成规定区域的铲冻雪任务。任务分配是：高一年级负责向善楼、臻美楼向外的所有路道，综合楼前后台阶；高二年级负责求真楼、食堂之间的路道，教学楼与综合楼之间的一二层楼道；高三年级负责大报告厅内侧通道，教学楼与综合楼之间的三四层楼道。未涉及到的易滑地段，届时听从安排与指挥。

3、冰冻雨雪天，当日行政值日人员和年级值班人员要加强巡查，在放学之前15分钟到教学楼出口和校门口，引导学生安全有序疏离。

4、遇到雨雪天气时，各班主任应提前通知走读生不骑自行车、电瓶车上学。

应对雨雪天气应急预案篇十四

为进一步加强冬季低温雨雪凝冻天气人、车、路的安全管理，切实防范化解道路交通安全风险，坚决遏制道路交通事故发生，保障人民群众生命财产安全，确保全县道路交通安全畅通，结合我县实际，特制订本方案。

围绕“保安全、保畅通、保民生”工作中心，认真贯彻落实中央、省、市、县关于加强安全生产工作的安排部署，采取有效措施应对低温雨雪凝冻天气，有效预防和遏制道路交通事故的发生，最大限度地减轻或者避免极端恶劣天气造成人员伤亡和财产损失。

整个低温凝冻期间道路交通安全保畅应急保障工作由县人民政府副县长李明伟同志，县人民政府副县长、县公安局局长罗鹏同志总牵头，县交联办相关成员单位分管同志为责任人。

按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的工作要求，各乡镇（街道）、各相关部门要全力服从配合调度，构建通畅、高效的指挥调度体系。

1. 县综合行政执法局：负责龙泉大道大道、环团圆山大道、县城区域主次干道除冰、保畅工作，及时修复被损坏的市政基础设施。（责任领导：甘立朝，责任人：舒均跃）
2. 县交通运输局：负责加强我县辖区主干道路面巡查，储备防滑物资和设备，负责及时将除冰工业盐调拨到各乡镇（街道）。做好滞留旅客的疏散工作，并会同有关部门及时组织力量或采取措施做好管理养护职责范围内道路清扫和除冰除雪工作。（责任领导：陶春，责任人：周伦波）
3. 县公安局交警大队：负责辖区道路交通保畅工作，协调做好高速公路做好交通疏导，实现合理分流；负责配合各镇（街道）做好道路被困车辆、人员的疏导救援工作。（责任领导：刘剑君，责任人：宋安文）
4. 高速交警一大队：负责会同“一路多方”加强辖区高速公路巡查，储备防滑物资和设备，做好滞留旅客的疏散工作，及时组织力量或采取措施做好管理养护职责范围内道路清扫和除冰除雪工作；加强高速公路交通秩序维护，指挥疏导行驶车辆；必要时，对易发生交通事故的结冰路段实施交通管制，及时发布绕行线路等路况信息，主动对接县公安局交警大队，做好车辆、人员疏导救援工作。（责任领导：周军，责任人：周圃丞）
5. 县气象局：负责加强天气监测，及时发布低温、凝冻等预报预警信息，适时增加预报预警发布频次。（责任领导：何肖国，责任人：钟彬）
6. 县应急管理局：负责加强低温雨雪凝冻天气应急救援指挥；按照规定进行低温恶劣天气分析和评估，做好工业除冰盐的

协调，调拨应急救援经费和物资，为公路等滞留人员提供基本生活救助。（责任领导：姜文艺，责任人：方义）

7. 县卫生健康局：负责组织做好道路交通事故伤员医疗救治工作。（责任领导：何铜琼，责任人：黄翔）

8. 县教育局：负责根据气象预报，及时向幼儿园、中小学发布道路交通信息，必要时做好停课准备。（责任领导：杨再艳，责任人：肖德春）

9. 各乡镇（街道）：按照属地管理原则，负责做好本辖区通村、通组路的路面巡查工作，负责做好重要通道和重要路段的道路警示标牌设置、标识和值守工作，及时做好凝冻期间辖区撒盐除冰保畅工作。（责任领导：各乡镇（街道）长（主任），责任人：各乡镇（街道）分管领导）

（一）强化会商研判预报预警。气象、应急、交通、交管等部门要进一步加强会商研判，及时收集低温雨雪凝冻天气对道路交通引发风险的因素、风险发生的概率及可能造成的危害和严重程度，以及需采取的防控措施等进行认真地分析研判，并将研判结果及时向县委、县政府及有关部门报告。要加强预报预警和风险提示，及时向有关部门、企事业单位及社会大众通报预测预警信息，并充分利用广播、电视、互联网、报纸等各种新闻媒体，及时向社会公众广泛公布灾害预警信息。

（二）强化“抗凝保畅”安全防范。一是交通、县公安局交警大队以及高速公路“一路多方”等部门要密切配合，完善应急预案，全力保障道路畅通，加强运力调度和道路巡查工作，在重要路段做好除冰保畅应急准备工作，确保一旦发生凝冻、道路交通受到影响时，立即采取有效措施，做好交通保通畅保安全有关工作。二是交通、民政、卫健等部门要妥善安排好滞留人员的就餐、饮水、保暖、医疗等服务保障工作。三是各乡镇（街道）要积极组织力量，加强道路隐患排

查，临水、临崖、临边、急弯、陡坡、凝冻等路段设置警示标牌，在辖区内重点路口和村寨主要出入路口设置道路交通安全劝导点，做好群众出行的劝导工作，有效防范道路交通事故发生。

（三）强化应急值守和处置救援。各乡镇（街道）、各部门要严格落实领导带班和24小时值班制度，充实值班力量。一旦发生突发事件，严格按照突发事件信息报送工作管理规定及时上报，对瞒报、迟报、漏报、乱报灾情信息，应急处置不作为、乱作为的，将按有关规定严肃追责问责。

应对雨雪天气应急预案篇十五

为了应对冬季降雪，减少因下雪给业主的生活带来安全隐患和生活不便，公司结合实际，制定本预案。

二、清雪原则

要求所有部门以雪为令，及时清除积雪，不能拖拉延缓。冬季清雪铲冰工作实行责任区划分和全员义务清理相结合的原则。

三、组织机构

总指挥：

成员：

四、职责

（一）公司的清雪领导小组，指挥协调公司责任范围的清雪工作

（二）公司综管办负责保障应急物资的提供（包括盐、及清

雪工具等)；及大雪和暴雪应急抢险的辅助与协调、清雪铲冰的监督检查工作。

(三)各部门针对所辖区域的道路、活动场所及时开展积雪积冰的清除工作。

五、雪情标准降雪量

在3cm以下为小雪，降雪量达到3—10cm为中雪，降雪量超过10cm为大雪。

六、清雪工作程序

(一) 小雪

1、昼间降雪，雪停即组织清扫；夜间降雪的，次日正常上班前应当清扫完毕。

2、道路、住宅区等人流密集区无堆雪、无散雪、无结冰即可借宿清雪工作。

(二) 中雪

2、道路、住宅区等人流密集区无堆雪、无散雪、无结冰即可借宿清雪工作。

(三) 大雪或路面结冰

1、公司清雪工作指挥部下达清雪指令，必要时，及时协调机械推雪设备。

2、各部门尽可能多的组织人员立即就位，组织开展义务清雪铲冰工作。

3、各部门要对主要交通要道积雪喷洒适量盐水或融雪剂，并对含盐积雪清运到指定地点，并对结冰路面进行处理。

4、公司综管办对各责任区清雪工作组织验收合格后结束清扫工作。

七、工作要求

（一）小雪12小时，中雪24小时、大雪48小时应完成积雪清扫工作，严重雪情不超过60小时。

（二）不得在果皮箱、垃圾池周围堆放积雪，未被污染的积雪可堆放昼树穴及绿地内，被污染的积雪（喷洒过盐水的雪）禁止倒入树穴及绿地内。

（三）周六周日及节假日如遇降雪仍按照本预案执行。

八、责任区域及负责人

寒冬的到来，恶劣天气下将会造成小区的各项设施设备不同程度的损坏，给居民生活带来不利的影响。为了确保安全，做到防患于未然，物业公司应早安排、早预防，提前制定了应急方案，做好冬季“三防”（防冻、防漏、防滑）工作，确保小区居民正常生活和安全出行。

应对雨雪天气应急预案篇十六

防止冬季冰冻暴雪恶劣天气给所辖区域内的物业及业主造成重大危害，力争使冬季冰冻暴雪恶劣天气后对物业和业主造成的危害和不变降低置最小限度，提升服务品质。

2、适用范围

适用于各服务中心冬季冰冻暴雪恶劣天气的应急处理。

3、方法与控制过程

3.3客户服务中心贮备必要的防冻伤药物，供建筑区划内业主、使用人及公司员工使用；

3.7雨雪冰冻期结束后，应对共用部位、共用设施设备进行仔细检查和维护，确保其正常运行。

雨雪冰冻天气防范提示

用水

- 1、可利用家中破旧的棉织物包扎室外水管、龙头等用水设备。
- 2、在临睡前关闭室内小水表阀门，打开水龙头放尽水管中的剩余水。
- 3、对已冰冻的水龙头、水管、水表，先用热水毛巾包裹，然后浇温水慢慢解冻，切忌用火烧烤或热开水浇淋。
- 4、若室外立管或屋顶水箱下水管道冻住无法出水，可立即拨打物业热线或供水热线。
- 5、有条件的居民可适当储存些清水，以备急用。

用电

- 1、使用各类取暖电器时要注意电线有无老化，勿在同一插排上集中过多大功率电器，防止家中出现用电过载。
- 2、临近高压线路附近的单位及居民要做好彩钢板、堆场和蔬菜大棚等设施的加固工作，防范大风引起的易飘物碰线。
- 3、如发现各类异常情况和用电问题请及时拨打电力服务热线95598。

煤气

- 1、使用各类用气取暖设备时要注意软管是否老化龟裂、接口松动和脱落，以防燃气泄漏。
- 2、注意通风换气，提防煤气中毒。

道路交通

（一）道路交通方面

冰雪天气尽量避免骑自行车、电动车外出；机动车应减速慢行，小心驾驶，并与前车保持距离，避免急转弯、急刹车。必要时要安装防滑链，如发生交通事故，应及时在事故现场后方设置警示标志，以防连环撞车。

（二）地铁出行方面

- 1、车站与站外的出入口地面有可能结冰现象，进出车站时应注意地面、脚下，以防滑到；如遇站外清扫积雪，请注意避让，根据现场引导通行。
- 2、站内站外温差大，易发感冒，建议乘客增加衣物，注意。保暖体弱多病者尽可能减少出行。乘客如遇身体不适，请及时联系工作人员。
- 3、如遇地铁运营故障，请乘客配合车站客运组织，耐心等待。

另外：

- 1、请家长教育小孩不要在结冰的湖面、河道上玩耍，以免落入水中。
- 2、建议市民及时调整出行计划，尽量避免在冰雪天气长途外出。

应对雨雪天气应急预案篇十七

成立江铃物流有限公司重大气象灾害应急处置领导小组，领导小组全面负责单位抗灾救灾的组织领导工作。其成员组成为：

组长：

副组长：

成员：

领导小组办公室设在综合管理部，任办公室主任，负责日常工作。领导小组下设抢险救灾组、人员救护组、后勤保障组，安全保卫组、通讯联络组，各自担负抗灾救灾的具体工作。

（一）抢险救灾组：具体负责现场抢险救灾工作。

组长：

副组长：

成员：

（二）后勤保障组：负责抢险抗灾期间的后勤物资保障工作。

组长：

成员：

（三）人员救护组：负责抗灾救灾期间人员受伤时的急救工作。

组长：

成员：

（四）安全保卫组：负责抗灾救灾期间的安全保卫工作。

组长：

成员：

（五）通讯联络组：负责向当地有关部门、联防单位联络，请求增援。向各小组传达应急领导小组的指示精神。事故结束后向当地政府有关部门和上级部门上报有关材料。

组长：

成员：

气象灾害，是指由于暴雨、暴雪、寒潮、大风、沙尘暴、低温、高温、连阴雨、干旱、雷电、冰雹、霜冻、大雾、龙卷风等天气气候事件影响，造成或者可能造成储备仓库和储备物资损失、职工伤亡的气象灾害。在本单位开展气象灾害应急工作，应当遵守本预案的规定。

及时与当地气象部门取得联系，了解灾害性天气情况，及时获取当地的灾害性天气预警，做到有备无患。

（一）对库区、货场排水系统进行检查清理，疏通涵洞，确保涵洞、水沟畅通无阻。

（二）检查仓库、站台库，采取必要的预防措施，确保仓库、物资安全。

（三）检查专用线路基、护坡及周界围墙，发现问题要及时整改。

（四）对电力线路、通讯设备进行检查，发现问题及时解决

或采取应急措施。

（五）对办公楼的避雷装置、配电、供水设施、车辆等进行检查，发现问题及时整改。

（六）做好抢险救灾物资和生活物资的储备。

（七）加强安全保卫工作和巡逻工作，发现险情，立即向上级报告并组织人员进行抢险。

（一）在上班期间，职工或巡逻人员发现灾情应及时向应急领导小组报告，领导小组接到报告后，应立即启动本预案，发布有关禁令，动员全体干部职工紧急行动起来，积极投入抢险救灾。同时领导小组应及时报告当地政府相关部门和管理局。

（二）在下班后、双休日、节日期间，值班巡逻人员发

现灾情应及时报告应急领导小组，领导小组接到报告后，一方面命令值班领导立即启动抗灾救灾预案，组织在处人员对灾情进行抢险；另一方面立即安排车辆，组织不在单位值班人员赶赴单位，进行抗灾救灾。

（三）受灾现场指挥人员、救灾人员必须坚守岗位并及时向领导小组汇报灾情，接受指令，协调和指挥抢险救灾工作。

（四）对压坏的仓库屋面要及时组织修复，使物资受损降至最低限度。

（五）对突发灾情，在岗人员没有接到相应指令，一定要坚守工作岗位，并根据灾情情况采取相应的抢险保库和自救措施。

（六）灾情特别严重，抢险救灾力量有限时，应及时向当地

有关部门取得联系，争取支援。

（七）抢险救灾中如遇人员受伤时，应立即进行救护并送就近医院救治。

（八）加强日常的治安管理和保卫工作。

（一）做好受伤人员和家属的安抚和慰问工作。

（二）及时动员全体人员恢复生产，做好受损工程的修复。

（三）做好其它善后处理工作。

（一）参战人员表现突出的由单位给予表彰或向上级请功嘉奖。

（二）抢险救灾中无故不到场，不服从命令，不听从指挥，临阵脱逃者视情节轻重予以经济、行政处罚，直至追究法律责任。

本预案由安全管理部编制、修改和释义，本预案自颁布之日起执行。

应对雨雪天气应急预案篇十八

寒冬将至，气温越来越低，此次大幅度降温容易导致加油站员工冻伤、加油机管线、自来水管线、阀门冻裂、加油机不能正常工作等风险。为确保我站人员生命财产安全，防范冬天下雪、冰冻引起的事故发生，确保我站防寒防冻工作做到快速、高效、合理有序地应对，确保公司生产工作的顺利进行，结合我站实际，特制定本方案。

1、当加油站面临冰雪损失时，本预案开始启动。本预案涉及的冰雪损失事件指连续降雪引发罩棚倒塌、设备损坏等影响

到加油站正常生产和员工生命安全的损失事件。

2、加油站罩棚或站房存在重大安全隐患时，应急小组报告上一级应急中心，停止营业，在进出口设置警示标识，人员撤离出加油站罩棚或站房。

加油站成立防寒防冻应急领导小组：

组长：

成员：

职责：

1. 在冰雪损失来临前，关注天气预报和损失预报，事先做好应急防灾准备。

2. 准备好应急储备物资，油罐尽量保证满容量。每天检查设备状况，如果设备冻坏，及时抢修。

3. 对罩棚采取立脚手架等加固措施。在保证安全的前提下，可请专业公司及时清除罩棚积雪。

其他人员职责：

计量员：1. 检查油罐密封情况，确保油罐各密封垫圈和阀门密封性能良好，防止油罐进水。

2. 定时计量油罐水高，水位超标及时排除。

疏散救护员：1. 做好设备设施的防冻准备，包扎裸露管线、水表；2. 放尽柴油发电机的水箱及缸体内存水，避免冻坏设备。

加油员：

1. 随时关注罩棚变化，定时检查罩棚是否存在倒塌隐患。
2. 做好现场秩序维护，让车辆在罩棚外等候加油。如无加油车辆，可在站房内值守。
3. 上下班时注意安全，防止在上下班的路途中发生意外，住站员工一律不得请假外出，必须驻留站内。

卫生员：

1. 做好地面除冰工作，每天将进出站口、厕所等处的积雪和积冰清除。
2. 在进站口和厕所处张贴“小心地滑”的提示语。
3. 通过洒盐和铺设防滑草垫等方法确保进站人员及车辆安全。

应急器材：防滑草垫、防冻液、铲子、防冻手套、安全帽

急救物资：急救箱及药品、绷带

1、冬季到来时，应急小组要经常注意当地气象部门发布的强降雪预报，查实政府部门对损失的应对要求；准备好防灾用品。

2、当强降雪来临时，做好以下检查：

- (1) 检查罩棚是否牢固。
- (2) 排水系统是否正常。
- (3) 站内门窗是否关闭。
- (4) 检查卸油口、量油口是否密封。
- (5) 检查操作井盖是否盖上。

(6) 将贵重或易坏的物品和化学品放在不漏水的房间内。

3、加强对罩棚和员工宿舍等站内建筑物的巡检。一旦发生险情，立即停止营业，切断电源，关闭所有阀门，对卸油口和量油口进行密封，疏散站内车辆和人员，设置警戒线。如遇房屋倒塌、罩棚断裂坍塌时，要立足于自救，在第一时间报警，及时抢救受伤人员，迅速将所有人员疏散到安全地点。

4、强降雪结束以后，应急成员按照分工立即进行清扫，必要时可以使用融雪剂，测量油罐水高，检查油罐是否进水，如已进水，应停止使用该储油罐，并向主管部门汇报。

5、清理现场，恢复营业，上报上级主管部门。同时开展灾后检查，查找安全隐患，采取相应防范措施。

1. 低温天气易导致地面、楼梯、罐车爬梯等处结冰，应及时对加油站范围内的地面积水、积雪、冰层进行清理；外部楼梯、厕所地面等处铺设防滑垫；进行油品接卸作业时按要求佩戴安全帽等防护用品。

2. 站内配备多种应急药品，便利店备齐方便面、面包、饼干、热饮、柴油降凝剂等物资，同时为顾客免费提供24小时热开水，给这寒冷的天气带来一丝温暖。

3. 在冰雪天气来袭时，提醒员工注意低温天气的防寒保暖工作，在站内醒目位置张贴“冰雪天气、小心路滑”“地面结冰、小心慢行”等温馨提示语。

文档为doc格式

应对雨雪天气应急预案篇十九

根据□xx省民政厅关于做好当前抗灾救灾工作的紧急通知□(xx民明电□20xx□8号)精神和区委、区政府的安排，为了应对冰

冻、雨雪天气，特制定本方案。

积极应对冰冻、雨雪等灾害事故，确保社会稳定和人民生命安全，确保人民群众过一个欢乐祥和的春节，及时查灾、报灾并及时实施有效救助，确保受灾人员不受冻、不挨饿、不缺水喝。

为了强化救灾工作责任制，民政局成立救灾应急领导小组，党组书记、局长xx任组长，负责全面工作[]xx(副局长)xx(副局长)xx(副局长)xx(副书记)为救灾应急领导小组副组长。救灾应急工作实行包干负责制，分8个小组，每组3名工作人员，分包各乡镇办的救灾应急工作。

民政局要加强与气象等部门的沟通与协作，及时对灾害进行预警预报，高度关注雪情、灾情，提前做好应急救助人员、物资资金等方面的准备工作，把工作做在灾害发生前，最大限度地降低灾害损失。

提前安排好一批棉衣棉被，准备方便面350箱，饼干50箱，纯净水50件，火腿肠10箱。一旦出现灾害事故，所准备的物资要在第一时间可以保证1000名灾困群众的基本饮食不出问题。

要进一步加强值班工作，落实24小时值班和领导带班制度。值班人员要坚守岗位，随时关注天气变化，确保通讯联络畅通，确保灾情传递及时。一旦发生灾害，确保及时报告情况，及时查灾、报灾并及时实施救助。每天上午9时及时向上级报告灾害情况。

一旦发生灾害，要严格按照救灾应急工作的要求，启动应急方案，迅速行动，果断处置。要确保人员到位，在第一时间赶到灾害现场开展救助工作，确保救助物资在24小时内送到灾困群众手中，确保灾民的基本生活不出问题，不受冻，不挨饿，有水喝，做好协调工作，帮助灾民稳定情绪。

应对雨雪天气应急预案篇二十

为做好防台风工作，现修订发布《大酒店防台风应急预案》，请各酒店遵守。

酒店设立防洪防台风应急指挥部，台风临时指挥部组织成员必须立即在酒店做好防洪防台应对和值班工作。组织如下：

总指挥：酒店执行总经理：

副总指挥：酒店安全工作总助理

会员单位：客房部、餐饮部、前厅部、工程部、保安部

(一) 台风前自检准备

1. 前厅：收集大门横幅、大门灯笼等装饰品pop标志；将台风信息标志放置在大堂或电梯入口处，并准备好台风提示卡交给客房部进入房间；准备雨伞和雨具。前厅各员工应了解台风信息，及时回答客人询问，准备前台应急照明。大堂副应设置在大堂内，做好客户询问，及时报告门、大堂情况，确保前厅正常营业秩序。

3、总机：负责了解台风情况及时报告酒店领导和各部门相关负责人；准备好应急照明灯、对讲机，并检查总机后备电源是否正常运作，并在部门经理指导下做好停电应急服务，做好客人的问询服务。

4、各部门应提早1天准备好报损布草，以便应急使用。

5、由工程部对酒店外围、平台、霓虹灯、广告牌、卫星接收器、各营业部门及承租户的门窗进行全面检查用铁线、绳子、木桩等加固，对不牢固的悬挂物应进行临时拆除。检查地下电房机房等重要部位，做好加固酒店大门，并切断有可能发

生短路引发火灾的电路，水池应加满水，确保酒店的水、电、气正常供应，准备好足够的沙袋。

6、总办负责将台风信息传达于各部门所有员工，安排各部门负责人留店值班。

7、保安部通知宿舍保安员备勤，并配合工程部检查酒店外围、楼顶等重点部位的下水道、天沟是否通畅，准备照明用具及雨鞋雨衣，安全帽、手电筒、应急灯等。

(二)复检：由总办，工程部，保安部负责人按上述条款对各部门的准备情况进行复查。

(三)风势较大时应启动急程序：

1、保安部、工程部负责人应留守酒店随时应对突发险情，保证足够的人力物力做好抢修补救工作。

2、客房、包厢、布草、酒水、食品仓库若有渗水，所属部门应立即将房内物品转移到安全地点，工程部做好堵漏和排水工作。

3、前门的雨水可能倒灌流入大堂，保安部、工程部将沙包堆积在门口防止流入□pa班负责加派人手将积水清除。

4、后门的雨水可能倒灌流入员工电梯内，保安部、工程部将沙包堆积在后门口防止流入，后门岗保安负责将积水清除，如雨水已向电梯内倒灌，工程部应立即将电梯控制在1f以上楼层，禁止让电梯运行至-1f—-2f□

5、风力很大时，前门和后门应采取木塞、木板加固，以防玻璃门被风吹毁，加固时要适当保留部分玻璃门开启，以减少风力对玻璃门的阻力，前门玻璃由行李员和保安部领班共同看护。后门玻璃由后门岗保安看护。

6、风力很大时，大门岗保安员行李员应注意高空坠物并引导客人车辆停入地下车库，必要时须佩戴安全帽，前厅部应将总台台面摆放的. 台灯，花盆等收起，以免被吹倒。

7、电梯内若有进水，工程部应立即启动排水系统，清除积水，为避免若风力较大致使客梯无法运行，应将餐厅屏风推至电梯口遮挡。

8、当遇到停电时，工程部立即联系物业处进行发电，恢复照明。保安部维持停电时的酒店安全秩序。停电时餐厅收银台由餐厅管理人员负责到位看护，总台收银台由保安部前门岗及02或01看护。大堂副理、应做好客梯服务，查询是否有客人被关梯，做好被关客梯客人的安抚工作，楼层工及各部门管理人员应分散到各楼层、餐厅向客人做好解释及安抚工作。

9、天沟出现堵塞时，由工程部、保安部共同派人予以疏通，疏通人员要注意自身安全，必须佩戴安全帽，必要时应系安全绳，由两人一前一后共同配合操作。应注意屋面设备层用电设备是否存在漏电现象。

10、风力特大时，办公室应负责通知宿舍员工禁止外出，在店外住的员工应安排留宿酒店，办公室及各部门负责人应劝阻下班的员工不得离开酒店，办公室应做好滞留员工食宿安排。

11、总机负责通过电视了解，适时向各部门负责人报告台风情况，如有机场，高速公路，各大桥关闭的信息应及时向前厅报告，前厅应及时向住店客人通告。

12、台风较大时酒店执行总经理，工程部经理，保安部经理，应留酒店做好应急准备，其他部门经理是否留住酒店应根据酒店安排，如有离店应向酒店执总报批。

(四) 台风过后有造成酒店损失的，各部门应在二日内汇总上

报损失情况。