

# 2023年铁路工务个人先进事迹材料(汇总8篇)

爱国标语是社会主义核心价值观与爱国主义思想相结合的具体体现。在写爱国标语时，我们可以从国家的历史、人民的付出以及国家的未来发展等方面入手。这些精选的爱国标语范文生动地展现了人们对祖国的无限热爱和坚定信仰，值得我们深思。

## 铁路工务个人先进事迹材料篇一

中共党员\*\*\*是铁路运输处\*\*\*中心站\*\*\*作业区运转一班调车员、副班长,连续六届被评为铁路处生产工作标兵。凭着对东风铁路事业的执着与忠诚,在平凡而艰苦的铁路行车一线上,脚踏实地、无怨无悔地走出了一串串闪光的青春足迹。是铁路处车站工人的楷模。

调车员,是铁路处工作环境和劳动强度最为恶劣的工种,他们手持着信号灯旗,常年扒乘在日夜穿梭的车列上,顶酷暑、冒严寒,经受着风雨雷电的洗礼,艰辛可\*\*\*在这个岗位上一干就是十六年。十六年来,他辛勤的汗水,洒遍了辖区每一节钢轨、每一根枕木;十六年来,支撑他的不仅是他健康的体魄,更是他“敬业爱岗、用艰辛创造价值”的可贵信念。\*\*\*常说“我不怕艰辛,越是艰辛的岗位,就越需要人员,也越能体现自我价值”。\*\*\*是这样说的,更是这样做的。

安全生产是铁路运输工作的重中之重,作为班组安全员的\*\*\*,不仅自己严格遵章守纪,加强对各类事故的防控,对班组人员的违章行为和现象敢于制止和帮助纠正,帮助班组成员提高安全意识。\*\*\*中心站\*\*\*作业区铁路线十余条,延绵纵横数十里,分布于闹市区和东风公司各专业厂区,设各类道口几十处,线路上时常有人穿越或行走,几乎每年都要发生数起火车撞压汽车及行人的路外事故,这种恶劣的作业环境是

对调车员安全知识和责任心的严峻考验。从连接员到调车员，近六千个日日夜夜，他从未发生任何责任事故，个人安全生产成绩显著。今年，\*\*\*预防路外事故3起，收集上报作业现场安全隐患5处，并协助车站进行整改，为车站的安全工作做出了突出贡献。

“保证安全，提高效率，还要优质服务”。为加速国铁车辆周转，他非常注重在细节中提高作业效率，积极与站调商讨当班的作业计划、出场迅速，科学控制机车速度，将高效运输体现在工作的每个环节。做为直接面对用户的调车员，\*\*\*始终视用户为上帝，全心全意地为用户服务，尽自己所能将方便留给用户，车辆对位充分考虑货主装卸方便，多次受到用户单位的赞扬。

“打铁还需自身硬”，\*\*\*能把工作和学习很好地结合起来，努力加强对业务知识的学习。除了积极参加车站组织的培训外，还充分利用业余时间抓紧自学，经过不懈努力，\*\*\*的业务水平达到了一个较高的水平。在我处的车务系统技能竞赛中连续三年蝉联调车员第一名，今年撰写的论文《浅谈如何加强车站班组管理》在我处公开发表。

\*\*\*就是这样情系铁路、把自己无悔的青春奉献企业，在平凡的岗位上尽职尽责、任劳任怨、忘我工作，用实际行动书写了一个新时期东风铁路工人的新形象。

在实践中，她深深感到客运服务的确是一门艺术，要想不断把自己的服务工作提高到新的水平，达到新的境界，就必须下苦功夫研究它，琢磨它，哪怕是一个细节，一个手势，一句话，都要不厌其烦地认真琢磨，换位思考，刻苦磨炼，否则就不会达到使每一位旅客都满意和旅客无过错的境界。

xx自xx年参加工作以来，她在本职岗位上脚踏实地，一步一个脚印地干好本职工作，范文之演讲稿:个人先进事迹演讲稿。记得她刚参加工作的时候，作为一名新职工看到老师和大姐

们热情地、耐心地把一批批旅客送上远去的列车时，她不由被触动了，她暗下决心，一定要向她们学习，干好服务工作，而且要干出自己的样子来，她满怀工作热情，全身心投入到工作中，“我只是做了一些应该做的事，却能给旅客带来极大的方便和对我们由衷的谢意”，她深深感到，急旅客所急，帮旅客所需，使旅客满意才是我们服务的根本目的。

俗话说：“在家千般好，出门事事难，”帮助旅客排忧解难是我的职责，xx是这样想的，也是这样做的。记得有一次，正值xx值班，在候车室她发现一位老大爷倒在地上，脸色蜡黄，嘴角不停地抽动，她急忙替老大爷叫来救护车，经抢救，老人才转危为安。

原来这位老人因在候车室丢失了钱物，心里一着急，突发心脏病，老人醒来后，大夫感慨地对老人说：“你老好福气呀，如果不是遇到这位好姑娘的及时帮助抢救要车，后果不堪设想。”这位老人满含热泪地说：“好姑娘，你救了俺一条命，菩萨会保佑你的”。

这件事的发生对她触动很大，事情虽然是应该做的，却赢得了旅客的感谢，这使她进一步认识到服务工作的关键和重要所在，自此，她在工作中经常的发现和帮助一些有困难的旅客。

## 铁路工务个人先进事迹材料篇二

一. 思想认识面对安全工作的宣传力度不足，平时跟班、现场盯控检查设备病害的多，讲安全知识内容的少。对违章违纪现象发现后，只是轻描淡写地批评一下，没有深入考核进行通报让大家吸取教训。

二. 在安全规章，上级安全文电学习不及时、不积极，认为现场文电太多，没有时间看，有时学习也是走马观花式的看看。致使思想上认识上产生对安全形势估计不足把握不准，认为

某一时期的东西是走走形势而以。

四. 注重施工任务，忽视安全措施的防护，有施工时急性赶往施工现场，没有及时了解施工内容。安全措施就参加了施工跟班盯控。

六. 在安全管理规章制度执行过程中，存在对职工作业不规范，不标准现象说的多、批评的多、考核的少，车间的管理制度也不健全。

整改措施：导航仪品牌排名幽默笑话脱毛膏排行榜前10强

通过学习反思，认识到自己存在的问题。暴露出自己的安全意识还很淡薄，思想存在的位移，安全工作上存在很多的不足。今后一定要认真整改，严格要求自己，严于律己。积极发挥一个业务干部的作用，努力完成量化指标，全心全意地干好本职工作。从思想上树立“安全第一”的意思。从认识上深刻意识到确保提速安全持续稳定的重大意义，不断增强忧患意识、安全意识和责任意识，要始终坚持把安全工作摆在重中之重的位置。坚持在任何时候、任何情况下都要做到“安全第一”的思想不动摇、不位移。对安全隐患问题做到及时检查、及时发现、果断处理。把“安全第一”的思想落实到具体行动中。加强新体制下的安全管理工作。结合我车间安全生产实际，修订和完善各项管理制度，加大安全责任制的考核力度，对车间和班组的职责进行明确，建立和完善安全责任落实机制。经常深入生产一线，对安全生产进行检查，对检查出的问题，定人、定时、定责进行整改消号，确保完成量化指标有质量、有成效。导航仪品牌排名。

## 铁路工务个人先进事迹材料篇三

2014年度是西安地铁历经困阻考验，实现历史进程快速发展卓越前进的一年，同时这也是地铁领导与广大职工心系一线、团结奋进、突破重重屏障，屡建节点新功，并最终圆满完成

千年古都跨入地铁大时代重大使命的一年。在公司部门领导的科学指挥、合理规划、统一定筹、细致深入、扎实有效的建设方案的层层推进与具体落实过程中，我低压配电专业工班业绩突出，成效显著，具体情况如下：

综合联调是本年度公司必须及时有效切实落实的重大任务，也得到了全公司乃至基层员工的高度重视，因为设施设备的正常运行关系到地铁整个运营体系服务质量的高低。低压配电专业设备涉及地铁二号线17个站，主要包括通风空调电控柜、eps应急电源装置、照明配电装置等，设备调试周期长，过程复杂，协助配合专业较多，各项调试指标需逐一划分，系统分类，单独操作。相继完成各站通风空调系统风机风阀的运行数据监测与故障模拟、eps应急电源装置11个状态测试和9个故障点模拟，以及照明配电箱各项回路测试。在此阶段，通过对各项设备的反复调试检测工作，为不仅为全线地铁相关设施设备提供了电力供应的安全保证，也使得本专业员工对相关电气设备的原理、结构与性能有了更加深入的了解与掌握，同时也进一步的拓展了其自身业务知识面和实践操作水平。通过公司部门的统一考核与评比，工班被评为综合联调先进班组荣誉称号。

在整个确保运营顺利开通期间，低压专业本着安全第一、认真负责、强化管理、全面落实的观念，先后配合相关单位完成了针对全线17个站的设施设备资产请点与验收，消防验收，以及设施设备相关遗留问题综合治理整改等工作，并及时组织人员参与了部分站应急抢险维修工作。为了确保员工业务技能水平得到连续的深入的提升与锻炼，在部门车间的提倡下，多次组织开展相关技术知识培训，并通过一系列灵活多变的方法例如“技术比武”、“安全知识竞赛”等对员工进行系统全面的培养。综合各方面工作的进程与效果，在所有员工团结向上、扎实肯干、共同努力的低压工班在公司组织的争先创优活动中被评为优秀工班，表现突出者得到先进个人荣誉表彰。

面貌和诚挚的服务态度也愈来愈多的得到了更多人的喜爱和悦纳。相信在社会各界人士的监督与关注下，低压工班将越发坚强茁壮的成长，为西安地铁实现长久顺利运营奠定坚实的基础。

最后，恳请组织予以考核审纳！

## 铁路工务个人先进事迹材料篇四

官淼，南昌铁路局福州客运段高等级乘务车队福厦沪动车第40组的列车长。这位来自东北的漂亮姑娘曾经在福州——北京z60/59次列车软卧车厢当列车员。

软卧车厢列车员可是所有列车员的服务标杆，当一个班结束前，她都主动地到每个包厢征求旅客对自己的工作评价，并对旅客的建议进行消化吸收或向列车长提出改进建议。

对工作的用心让官淼很快走上了管理岗位。

如今，官淼又站在了讲台上，给新聘乘务员讲课。让官淼当“教头”是该段领导的创意，“聘用有指导性、示范性的优秀青年乘务员担当义务教员，可以提升教育成效，同龄人与同龄人之间有共同的语言表达方式，她们成长的历程对后来者更具影响力，也更有助于后来者健康、快速成长。”

官淼的讲课让新乘务员们耳目一新，她讲到的每一个要点都是来自实践的体会和总结，为此她花费了大量的心思准备“课前作业”，所展示的列车员在岗位上作业内容都是她在原先所在班组记录的内容，每个动作的标准姿势都是她在原先所在班组拍摄的图片资料，图文并茂加上自己生动的肢体语言的解读，更加深了学员的直观印象。室外气温接近40摄氏度，100多平方米的教室内仅有10多台吊扇在呼呼地转着，规范地穿着“动姐”专用制服、连讲带示范的官淼额头上不断地渗出汗水，她讲得很投入，学员听得很入神。

官淼，成为福州客运段职工教育中第一个“外来妹”教头。

## 铁路工务个人先进事迹材料篇五

xx男，汉族xx年出生xx年参加工作，先后在福林堡、宝鸡车站槐星楼、新丰镇、四川上西坝、宝天项目、昆明平改地、襄渝二线、西康二线秦岭翠华山隧道等工程施工一线工作，现任中铁电气化局西康二线施工员。

自参加工作以来，在项目部的正确领导团结下带领广大施工一线技术工人全力为公司施工生产而服务着，他勤勤恳恳、不怕吃苦、不计个人得失，以乐观而积极向上的工作态度感染着身边的每一个人，在工作中他积极总结实践经验，认真地履行工作职责，在带领出一大批优秀技术工人的同时，他也成为施工一线上的中坚力量。

该同志在20xx年参加襄渝二线隧道进口段的施工任务。隧道全长xx米，进口段为双线车站隧道、同时也是浅埋偏压段，隧道顶多为常年堆积土及严重风化的岩石，处于严重偏压状态，且下穿g316国道和城区居民住宅楼，施工难度非常的大。作为施工员的他，为了能够优质快速的跨越此段，他吃苦耐劳，每天都工作在施工的第一线，隧道施工是艰苦的，同时也有着很大的危险，这是每一个施工人员最清楚的，但是，为了能够配合项目部尽快攻克这个难题，他积极与施工技术部、施工一线技术员、有多年隧道施工经验的老职工和有多年打钻经验的民工师傅沟通，学习开挖爆破技术知识。在洞身段采用crd法施工期间，他每天加班加点的在施工一线组织施工，全过程的盯控施工中的每一个细节，指导各个工序的衔接，叮嘱一线民工注意事项等问题。在面对进口段的8种衬砌断面、要进行20次的频繁断面转换这一施工难题，他没有退缩，而是积极配合项目部寻找最佳施工方法，经过共同研究，最终决定利用现有的单线二衬台车改装成为双线二衬台车进行衬砌浇筑，此方案经过实践证明是可行的，它既节约

了工程施工成本，又加快了工程施工进度。这一难题的解决为他隧道施工积累了丰富的现场施工经验，也为他迎来了一大批的”粉丝”，小马就是他们其中的一个，小马是两年来的中专生，是个好学且活泼分子，经常去工地的人就会看到这样一幕：“师傅，你给再我讲讲钻爆设计的控制要点？师傅，为什么二次衬砌要设置堵头板？师傅，二衬里面的防水板、土工布是怎么挂上去的？师傅，你别走那么快嘛！你给我说说嘛！”小马总是形影不离的跟在他后面问着。面对着这样一个好学的孩子，师傅总是乐呵呵的说：“你这个小娃，真不知道一天哪里来这么多的问题？听着啊，可要记好了，隧道爆破..”。别人问他：“小马整天问东问西的，烦不烦？”“哎，这娃一天的问题是有点多，可是个好娃，好学又勤快，整天师傅师傅的叫着，咱知道的那肯定是得给他教喽，是个好苗苗啊”，说这话的师傅总是一脸的温暖，他就是这样一个乐观而直爽的人，他总是以一点一滴工作态度感染着身边的每一个人。

随着隧道的贯通，整体道床施工的开始，整个项目部都进入了热火朝天的干大阶段，在施工一线的师傅，每天都在隧道组织督促着工序的衔接，运送混凝土车辆的调配、轨排的安装、支承块的安放精确度等施工问题，他以隧道有限的空间、以最短的时间、以合理的组织以“0”窝工现象出色的完成了领导布置的任务，受到项目部领导的一致好评。

随着20xx年襄渝二线的竣工，他随着大部队来到了西康二线隧道进口，进口是架子队模式，所有的施工均是以职工来控制管理，师傅任是以施工员带领着一大批民工辛劳在施工一线。

面对着新一轮的挑战，他积极总结在襄渝所施工的经验，好的方法大力的推广给新人，不足之处积极的研究和探索。他认识到在隧道的开挖和钻爆设计方面，开挖方法是影响稳定的主要因素之一，因此，在选择开挖方法时，应对隧道的断面大小、形状、围岩级别、施工地质条件、支护条件、工期



要求、机械配备能力及相关因素，综合分析，采用恰当的施工方法，尤其应对支护条件相适合。爆破时的控制角度、装药量、起爆方法和爆破顺序，力求做到周边眼达到85%，石碴的大小适度、爆破完毕、通风、排除瞎跑、出碴、机械排险，在长大隧道爆破后必须先做瓦斯检测是否超标，作业人员是否安全，出碴完毕，应及时喷砼，封闭围岩，以防止围岩松动变形，他注重每一个施工的细小环节，从而达到最好的效果。

在进口，为能保质保量地完成工作任务，协助领导改进、创新强化管理制度使之更加系统化、完善化，使员工各尽其责、最大限度地调动大家积极性。积极实施解决办法，一是加强岗位培训，组织员工进行电焊、电缆绑扎等工作，提高了员工的熟练程度，统一了工艺从而提高工作效率。一是加强员工间的团结合作，互相紧密配合，充分挖掘了集体的潜力。在工作中非常重视学习和思考，坚持一边工作一边学习一边思考，不断丰富经验。加强业务理论和专业学习，不断提高自身综合素质。认真学习知识，辅导多名新员工，使他们可以独立的走上工作岗位[]20xx年，进口工区在文明工地建设评比活动中荣获西康二线第一名，他也被评为公司一段“先进个人”。

“干一行，爱一行，专一行，精一行”是工作目标，虽然他工作已经三十多年了，可是他经常说学习技术是无止境的，为此他在工作中非常注意把所学知识用到施工中去，积极地对施工现场出谋划策、排忧解难。态度积极主动，吃苦耐劳，艰苦的施工环境磨练着他的施工意志，让他在遇到问题的时候，勇于挑战，大胆创新，凭着自己过硬的本领，立足于工作岗位，干好本职工作发挥余热，使自己的工作更上一层楼。

## 铁路工务个人先进事迹材料篇六

xx是铁路运输处人事部的一名薪酬管理员。在工作中，他始终坚持高标准、严要求，认真履行岗位职责，爱岗敬业，作

风严谨，服务态度热情□20xx年，在处深化管理，完善制度，降低人工成本等工作方面做出了突出贡献。

xx结合自己的实际工作特点，利用闲余时间不断学习新知识。他利用业余时间学习经济管理专业课程、和与其工作有关的法律法规。利用所学知识及时维护人事工资管理信息系统，保障数据的及时更新，为领导决策提供相关准确的数据。通过学习，进一步增强法制意识和法制观念，有效的提高了工作效率。

严格考核制度，科学化管理。通过一系列科学有效的管理，圆满完成各项工作。对处属各单位人员的病、事假等缺勤及时给予工资性考核，减少了我处工资性费用支出，降低人工成本42万余元。及时、准确调整处内岗位变动员工的岗级，保证员工及时拿到新岗位的薪酬（共计调整96人次，含新增1人）。重新核定了20xx年各单位的加夜班费用。严格执行相关发放办法，保障了加夜班费用发放的合情性和准确性。按照公司部署，结合我处的实际，制定了我处员工年休假休息办法、流程等手续办理程序。

对待职工劳动合同的变更、续签、新签工作严谨、合法、公平，有效维护劳动关系双方权益的合法性□20xx年，按照《劳动合同法》的要求和相关程序，08年共新签劳动合同1人2份，续签劳动合同105人210份，报废劳动合同210份（不含解除人员），有效地防范了劳动争议的发生。参与清理清退非全日制用工36人制定了我处人力资源20xxx—20xx年专项中期事业计划。结合我处未来发展及综合管理部提供的'相关数据，分别对我处今后的人员数量、工资总额、培训计划等事项分别进行了修正、变更，一次就通过中期事业计划小组的认可。他还配合处内其他同事，按轻重缓急，科学安排时间，保质保量其它临时性工作，例如：90余人的申报经济适用房人员年收入统计的核定、40余人的申报困难帮扶人员的年收入统计核定等等工作。

xx是个爱岗敬业的人。他的许多工作任务都要求在很短的时间里完成，为了能按要求，保质保量完成。加班加点成了他的家常便饭。在他的辛勤努力下，实现了员工工资电子化方式支付。直接将职工工资打入个人工资账户，减少现金支付的流转，08年，准确无误发放878名职工和88名劳务派遣工的工资、保险和临时增发工资工作；及时准确的完成了812人在职职工的年工工资的调整工作。

## 铁路工务个人先进事迹材料篇七

职工们身着清一色的黄色防护帽、防护服，就像部队士兵统一着装，整齐威武，接下来是小编为大家收集了关于铁路个人先进事迹材料，供大家参考借鉴。

9月奉命从精心经营扭转了艰难局面的邵怀34标调往工期紧、工程量大的铁路，他没一句怨言，未洗征尘即赶赴皖西，经过半年来的努力，取得了骄人的成绩。担任项目经理以来，率先垂范、克己奉公、业务精熟，充分发挥作为一名党员的先锋模范作用，并取得了令人瞩目的成绩，多次受到业主称赞和嘉奖，被集团公司评为、“先进个人”，获公司“最佳项目经理”称号，多次被评为公司“优秀共产党员”、“先进生产工作者”。

铁路i标第一经理部工程管段全长38□9km□4□5亿的工程，工期只有短短的一年时间，设计标准高、工期压力大，又是一个难打的硬仗。铁路第一项目部全体（来源：文秘网）员工在带领下，克服人员少、任务重、起步难、点线长，仅用10多天，在局工指管段率先完成安摊建点任务，仅仅两个月时间，他就创造了中铁四局铁路上“三个第一”第一个建成拌和站、第一个路基试验段施工、第一个成型铁路第一桩。建点至今，已完成桩基根、墩身145个、土石方200万立方米、涵洞78座，累计完成产值1.7亿元，多次得到了业主、集团公司、局指、公司网各级领导的赞扬。

责任成本反映项目管理的一项综合指标，为强化成本管理，他采取了以下措施：1、加强物资机械管理，成立了以物资、财务、试验等相关人员参加的物资采购小组。对材料供应商的信誉、质量、价格进行评估和分析，做到择优选材。机械使用上实行单车结算，避免浪费，注重日常的保养和维修，确保机械的出勤率和完好率；2、加强外协队伍的管理，对进度快、重信誉、质量好的队伍进行奖励，对完不成工期计划的队伍予以处罚，形成了外协队之间比进度、比质量的良好风气；3、严格施工技术规范，强化技术培训和技术创新，鼓励qc技术攻关，通过优化施工组网织以降低成本；4、加大力度压缩非生产性开支，鼓励节能降耗。

做为项目经理，认真遵守党的决议和国家的法律法规及方针政策，以《中铁四局项目经理部领导干部廉洁勤政十二条》为行动指南，多次拒收外协队及供应商的请客送礼，成立了以自己为组长的创“双优”及“党风廉政建设”领导小组。把创“双优”活动与“保先”教育结合起来，建立健全项目部党风廉政建设责任制，把党风廉政建设和反腐坏工作与施工生产紧密结合起来，做到施工生产同部署，同落实，同检查，为施工生产创造了良好的环境，同时与各施工队签订了廉政协议，与各职工签订了廉政承诺书，在他的带领下，项目部形成了廉洁自律的良好氛围，使铁路第一经理部真正达到了“工程优质，干部优秀”的双优标准。

担任项目经理以来，率先垂范、克己奉公、业务精熟，充分发挥作为一名党员的先锋模范作用，并取得了令人瞩目的成绩，多次受到业主称赞和嘉奖，被集团公司评为、“先进个人”，获公司“最佳项目经理”称号，多次被评为公司“优秀共产党员”、“先进生产工作者”。专啃硬骨头的“灭火队长”

“立正、稍息！”雄壮的军人般的口号声在安陆工区响起。人们驻足观看，原来是工区的职工们早点名，安排新一天的工作。职工们身着清一色的黄色防护帽、防护服，就像部队

士兵统一着装，整齐威武。

80436部队服役，1995年12月退伍后，分配到铁路当了一名养路工。他刻苦学习，努力工作，很快成为工区的生产骨干，并于8月当上了安陆工区工长。在他的带领下，工区职工的精神面貌有了很大改变，职工心往一处想，劲往一处使，把工区管辖的10公里正线，28组道岔，9.5公里站线动静态控制达到全优。以来，段领导多次添乘检查，每公里晃车达到0.2个的控制标准，成了段上的放心线。

过去，安陆工区管理混乱，工作生活条件较差，一度人心思走，线路设备质量滑坡。8月4日，由于工区职工违章蛮干作业，造成了管内严重晃车事件发生，在路局产生了极坏的影响。“8.4”事件后，领导将这个工区工长的担子压在了李青青肩上。

面对着人心涣散，线路质量差的状况，李青青反复思忖，从鼓舞士气入手，使整个工区职工攥成一个拳头。他常说，一个人要有志气，一支队伍更要有士气；士气旺盛，才能战无不胜。他从早点名排队分工抓起，要求大家显现安陆工区职工的气势。接着，李青青抓面貌改观。他带领工区职工大搞室内外卫生，清除院内杂草，疏通淤积的下水道，冲洗厕所。他首先将自己的被子叠得像部队时那样四方四正，要求职工照他的样子将被子叠好，物品摆设一致。整个工区像军营般的面貌一新，职工们的心情为之一振。

他来到安陆工区当工长后，就为自己订下了一套行为规范。凡是要求职工达到的，自己要在标准上严上一档；凡是涉及职工利益的，要坚持公开、公正。他认为，工区的战斗力的形成首先在于严格的管理制度，而制度执行得好坏关键在工长。上任伊始，他一面对工区管辖线路设备进行一次全面摸底检查，一面查看工区原来实行的各项规章制度。并和工区每一位职工促膝谈心，问其所想，知其所需。一趟一来，人瘦了，脸黑了，可他的工作笔记里却记了30多个职工工作、生活上

的问题和建议。在工区管理上，他充分调动职工的积极性和凝聚力，让每一名职工都参与工区管理。工区每项管理制度都必须经过工区职工的评议和签认，实行大家的制度大家定、大家管，大家共同来遵守。为此，他和工区职工一道，建立了一套适合本工区的工作制度，细化和完善了《综合考核办法》、《防护员考核办法》、《设备质量考核办法》、《施工卡控措施》、《岗位达标考核办法》等十余项基本管理制度，工区职工从心眼里接受制定的这些规章制度，谁也别想搞特殊化。有一次，工区职工在线路上作业，李青青没有安排专人防护，被段检查人员发现，当场考核200元，他二话没说，一人承担。去年5月份的一天，青工秦德志刚调到安陆工区不久，一次在清挖线路翻浆时，“天窗点”作业前准备工作没有按规定操作，被李青青当场制止，下班后及时召开了工区安全分析会，对违章作业的危害性进行了认真分析，当月对带班人员和青工秦德志进行了考核。工区个别职工发牢骚说道：“李工长，又没有出事，何必这么认真？”李青青却说：“安全无小事，来不得半点马虎，必须认真对待。工区的各项制度都是经过工区职工的评议和签认的，大家都不认真遵守、严格执行，一个集体怎么有战斗力？”同时也对自己没有很能好地教育好青工进行了管理上的自我批评。

李青青坚持白天和职工们一起上道作业，工区的台帐和日作业计划都是利用晚上完成。他在跟班中发现，有的带班人员作业习惯不好，简化作业程序，有的作业标准大打折扣，久而久之，导致线路质量不高，“晃车”现象突出。他将部队训练那套使了出来。布置日班计划，点点滴滴讲得清清楚楚，执行的时候又和带班人员一起带领职工干。全部作业完成后，他又带领着带班人员逐一回检一次。现在，全工区养成了良好的作业习惯，线路质量动静态控制达到全优。

工区实行“天窗点”以后，大家的工作时间与原来发生了很大变化，“天窗点”时间紧，任务重，李青青根据“天窗点”迅速调整了工作计划，他把“以汗水换质量，以质量保安全”作为工区抓好安全生产的座右铭。面对工区生产任务

重、汉丹线增建二线安全卡控及工区人员少的情况下，他顾不上家中年幼的孩子，一心扑在工区。工区管辖的确良10公里线路、28组道岔、5条到发线等设备成了他生活的主题。他记不清父母、妻子的生日，而工区的每一公里线路、每一组道岔、每一条曲线在他心中都有一本明细帐。有一次，李青青肾结石突发了，他晚上打点滴，白天坚持工作，硬撑着在施工工地上奔忙，敬业爱岗的精神激励人工区每一位职工。3月3日5时50分，因下大雨，他及时出巡冒雨检查，发现管内k113+500处新顶进立交雨水冲刷路基，造成路基塌方，严重危及行车安全。他立即采取防护措施，并组织人员进行抢险。由于该险情发现及时，避免了一起重大事故的发生，受到路局和工务段的通报表扬和嘉奖。

“兵马未动，粮草先行。”李青青深知要想让职工们干好工作，就得让职工吃好。工区食堂是他一手操办起来的，考虑到职工收入状况，他要求在吃饱吃好的前提下，要求炊事员变化花样，让职工们吃得满意，职工们干活的劲头更足了。

他心里时刻装着职工，工区门前有一条马路，由于施工单位车辆经常在马路上碾压，变成了泥巴路。特别是每逢大雨时，道路泥泞，车难进人难行，职工们苦不堪言。李青青看在眼里，急在心里，他四次找到施工单位协调补偿解决，终于把破坏的水泥路修好了，改善了职工们上下班进出难的问题，笔直宽敞的路面让职工上下班心情更加舒畅了。工区职工王红军，一条腿患上内风湿病，走起路来十分不便，全家靠他一个人养家糊口，李青青安排他在工区从事后勤工作，并多次向上级请求救济他，组织动员工区职工多次帮助他解决实际困难，让王红军十分感动：“我不做好工作，对不起大家”。安陆工区职工14人当中，女职工就占了5人，为了让女职工安心工作，李青青认真做男职工思想政治工作同时，尽量让女职工从事一些体力较轻的工作，她们深受感动：“工区现在管辖设备多、生产任务重，女职工多，在工务段是少见的，在这种情况下还安排我们做驻站防护，真是破例的做法，我们一定好好工作，保证安全，让工长放心，让大家放

心！” 。在去年设备质量整治、复线施工防护等工作任务中，工区女职工工作抢着干，个个变得又黑又瘦，跟换了个人似的。

李青青，一名普通的铁路工务工区工长，他没有感人至深的豪言壮语，更没有惊天动地的伟大壮举，仅仅凭着保持本色，严于律己，依靠大家，科学管理，撑起了一片小天地。他连续两年荣获段先进生产者光荣称号、被段评为“十大安全标兵”。、被路局、路局党委评为先进生产者、优秀共产党员。

## 铁路工务个人先进事迹材料篇八

铁路护路联防工作先进个人事迹材料近年来，我村铁路护路工作在镇党委、镇政府的正确领导下，区综治办的工作指导下，铁路护路工作取得了一定的成效，作为村委会主任，本人一直潜心研究铁路护路联防工作，正确领会区政法委关于铁路护路工作安排会议精神，精心部署本村的相关工作，主要做了以下几个方面的工作：

一是本人对铁路辖区内老百姓进行走访，开展多形式地宣传教育工作，提高老百姓的铁路护路意识。

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我们村委会在途经的村民小组设立护路宣传板、在村委会设立法制宣传栏、在村规民约中加入爱路护路内容、结合农村党员现代远程教育终端接收站点开展法制讲座等方式，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。



二是排摸辖区内重点场所和重点人员，建立重点管理档案，确保铁路护路工作不留死角。

本人经常深入大牲畜养殖户、五残户、废品收购点、小烘炉及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行宣传教育，签订路外安全责任书，明确责任人，防止造成大牲畜及痴呆聋哑人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

三是本人带领20人护路联防小分队与镇配合铁路护路联防队相互配合，搞好辖区内的巡线工作。

护路联防小分队坚持每周巡逻，在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点场所、无人看守道口等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时上报镇综治办，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。

四是本人潜心研究铁路护路工作，在村铁路护路办公室，建立健全各项管理制度，认真分析铁路安全形势，准确部署本村护路联防工作。

在工作中，我村建立了铁路护路信息反馈制度、联席会议制度等一系列工作制度。各村民小组信息员每周向村委会上报当地治安信息，为全村护路工作的决策提供准确依据。我村经常和巉口镇铁路护路联防大队定期召开联席会议，分析治安形势，制定工作方案，全面研究爱路护路工作。