

# 最新高速公路春运启动仪式讲话稿 春运 启动仪式讲话稿(通用8篇)

决议是指通过集体讨论、表决等形式，对某一事项做出的坚定决心和约定。制定决议时，我们应该明确决议的重要性和紧迫性，以增加自身的动力和动力。接下来是一些关于决议与个人成长的思考和体会，希望能给大家一些启发。

## 高速公路春运启动仪式讲话稿篇一

各位交警、交通运输监管部门的同志们、客运驾驶员：

大家早上好！

全国的20xx年春运工作从今天开始，至2月19日结束。今天我们在这里举行春运工作全启动日活动，就是要按照上级公安机关和县委、政府的统一部署，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”这个目标，大力加强路面管控，全力维护道路交通秩序和治安秩序，预防和减少各类交通事故，降低或杜绝重特大事故的发生，坚持文明执勤，文明行车，努力为全县广大人民群众出行创造安全、有序、畅通的道路交通安全环境。

春运期间，我们交警和负有监管职责的部门一定要加大对道路重点路段的路面巡查力度，严格查纠客车超员、超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为；要针对节日期间农村群众探亲访友活动集中、农村道路短途客运量集中的特点，加大对县乡道路交通秩序的整治，严格查纠三轮汽车、低速载货汽车和拖拉机违法载人交通违法行为，有效杜绝交通事故隐患，为全县人民欢度新春佳节提供良好的道路通行环境。

在这里我要特别嘱咐客运司机朋友，你们是春运的主力军，你们的一举一动关系到全县33万人民群众的生命财产安全和

家庭幸福，你们一定要坚持做到“五不”，也就是：车辆不合格不出站；乘客超员不出站；客货混装不出站；安全设施不落实不出站；有易燃易爆物品不出站。交警部门在路面执勤，要帮助他们把好这个关。

现在，我宣布□xx县20xx年春运工作正式启动！

## 高速公路春运启动仪式讲话稿篇二

同志们：

20xx年春运就要正式启动了。春运工作非常重要，关系到千家万户的幸福团圆，关系到人民群众的生命财产安全，党和政府历来都高度重视。1月5日，全国全省春运电视电话暨dd市春运工作会议，对春运工作的组织领导、安全管理、部门协调、应急措施、市场监管等各方面都进行了部署。各级各部门要认真贯彻会议精神，切实做好今年春运交通安全工作，确保交通安全形势稳定有序。刚才，有关部门和相关同志也就春运工作进行了表态发言，讲得都很好，关键是抓好落实。相信通过他们务实、细致、扎实的工作，一定能够把我市20xx年的春运工作搞好。

下面，我着重强调几点意见：

一要提高认识，增强春运工作的责任感和使命感。各级各部门、单位要高度重视春运工作，要从树立和落实科学发展观、建设社会主义和谐社会的战略高度，以对党和人民高度负责的态度，切实增强做好春运工作的责任感和使命感。要坚持“以人为本，关爱生命”为出发点和落脚点，坚持“安全第一，预防为主”的方针，以“降事故，保安全，保畅通”为工作目标，加强领导，精心组织，周密部署，落实责任，扎实做好春运交通安全工作，为广大人民群众出行和欢度新春佳节创造安全、畅通、有序、和谐的道路交通环境。

二要强化管理服务，确保安全畅通。各职能部门和运输企业要各司其职，密切配合，协作联动，形成春运安全工作合力。公安交警部门要结合实施道路交通安全整治，加大交通安全突出问题的整治力度，加大路检路查力度和巡逻密度，依法严查客车交通违法行为。要针对节日期间农村群众探亲访友活动集中、农村道路短途客运量集中的特点，加强对县乡道路交通秩序的管理，确保春运安全。交通运管、城市客运部门要切实加强对客运企业、车站、营运车辆及驾驶员的安全监管，做好车辆安全例检工作，严防“三品”进站上车，杜绝超员客车出站上路。要加强运输组织，科学调配运力，合理安排客车班次，增加售票窗口和时间，方便群众购票乘车，确保旅客走得及时，走得安全。

三要强化宣传教育，营造安全文明出行的浓厚氛围。公安、交通等部门要密切配合宣传部门，通过广播、电视、报纸、网络等媒介开展行之有效的宣传教育活动，广泛深入地宣传春运交通安全措施、出行安全常识和注意事项，教育引导群众出行自觉做到不开不坐超员车和非客运车、无牌无证车，不携带易燃易爆和危险物品乘车，提高自我保护能力，共同维护春运安全。

新春佳节将至，我代表市政府向大家拜个早年，祝大家新春愉快，平安幸福！

现在，我宣布□xx市20xx年春运工作，正式启动！

## 高速公路春运启动仪式讲话稿篇三

尊敬的各位领导、各位司乘人员：

大家上午好。

xx年春运工作从今天正式开始□xxx客运站作为xx客运线路的始发站，承担着所有从xxx乘车出行旅客的安全、服务责任，

我们将严格按照交通厅《关于认真做好20xx年春运工作的通知》精神，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学理念，认真做好以下几方面工作：

努力提升服务水平，根据客流变化及时增加售票窗口、延长售票时间，推广电话订票业务，设置导乘岗位，通过“流动服务车”为旅客提供热茶、热水等服务，确保广大旅客安全、舒适、方便的出行。

二是继续加强安全宣传。将“平安春运”作为车站宣传工作的重点，利用各种宣传方式做好春运高峰期安全宣传工作，并积极开展安全警示教育，警醒驾驶员和乘客提高自我保护意识，大力营造春运交通安全宣传氛围。

严格按照客车的核定人数发售车票，严禁超员车辆出站；

做好恶劣天气下旅客运输应急准备工作，及时根据天气及道路情况调整车辆班次，合并客流，保证车辆安全运行。

在今年的春运期间□xxx客运站将紧紧围绕“便民利民、平安春运”这一主题，努力为人民群众欢度春节创造良好的交通环境。

## 高速公路春运启动仪式讲话稿篇四

同志们：

为加强全县道路交通安全管理，切实从源头上消除各种交通安全隐患，全力预防和减少各类交通事故，县人民政府决定召开今天这个会议，主要目的是：总结分析今年1—11月全县道路交通安全管理工作，安排部署当前冬防春运交通安全管理和乡镇交通管理站组建工作。下面，我讲五个方面的内容。

回顾今年来，我县交通安全管理工作在县委、政府的领导下，以“管理谋和谐、公正求和谐、服务生和谐、安全促和谐”为指导，以抓“推广丘北工作经验”和“平安畅通县区”建设活动为载体，以预防重特大道路交通事故为重点，紧紧围绕年初工作目标，深入开展交通安全法律法规宣传和事故隐患排查整治，狠抓道路交通秩序专项整治活动，通过各乡镇、各相关部门的辛勤努力，重特大道路交通事故得到有效的预防和遏制。今年来，全县共发生交通事故283起，死亡18人，受伤222人，财物损失万元。

四项指数与去年同期相比，事故数上升71%，死亡人数下降18%，受伤人数上升42%，财物损失上升148%。在具体工作中，交警部门结合实际，加强事故研判，抓住城区、边远山区等重点区域，围绕重点干线，严厉查处拖拉机低速汽车违法载人、无证驾驶、酒后驾驶、客运车辆超载超速等严重交通违法行为。同时，采取“围着干线走、跟着街子跑、打好时间差”等措施，实行交通民警责任区制度，全面落实管理责任制，最大限度地减少了漏管失控面。1至11月，共处理各类交通违法行为5000余起，其中无证驾驶400余起，酒后驾驶5起，拘留5人，扣留机动车辆500余辆，暂扣机动车驾驶证30本。交通、运管、养护、路政等部门结合职能职责，不定期地对全县道路交通设施、交通管理秩序、客货运输市场、道路运输危险化学品等情况进行了督促检查。

交通部门年内已累计投入了隐患整治资金154万元对全县道路交通隐患进行了排查整治，共增设道路桥梁安全警示标志258块、防护墩1580个、防护栏1360米，修筑挡墙2400立方米，清坍万立方米；运管部门累计查处违法营运车辆40余辆，交通、养护、路政等部门累计教育查处超限超载车辆万余辆。特别是交通部门在金塘乡青岗坝设置治超管理站后，在查处超限超载车辆的同时，有效防控了金塘大桥事故黑点的交通事故。从今年四项指数来看，我县交通安全管理工作形势严峻，不容乐观。

## （一）当前交通安全管理工作面临的形势。

随着全县经济快速发展，人民生活水平不断提高，小轿车、微型车等私家车已在城镇大量使用，摩托车开始向农村普及，交通工具猛增，管理难度逐步加大。截至今年11月，全县机动车已经达到万余辆，机动车驾驶人已经达到万余人，其中，年内新增机动车9800余辆、新增驾驶人万余人。从统计数据看，我县机动车已经连续5年呈25%的比例增长，人车保有量均比20xx年翻了一番。虽然近年来我县实施了通乡油路、通达工程和通村路面硬化工程，农村道路的通车里程不断增加，但大部分道路存在着坡陡、弯急、路窄、安全系数低等问题。这些车辆广泛分布在农村道路上，管理难度大，客货混装、超员行驶、违规运输、违法载人现象普遍存在。特别是在一些乡镇，周五和周日学生放学回家和返校上学期间，农用车拉载学生现象非常突出和严重，而相关乡镇和部门却对此却不管不问，一旦发生交通事故，就是群死群伤重特大恶性交通事故。

## （二）工作中存在的问题和不足。

第一，部分乡镇和部门重视不足，工作落实不力。有些乡镇和部门的安全管理机构形同虚设，安全责任不落实，领导不亲力亲为抓工作，对辖区交通安全形势不明了，连最起码的车辆、驾驶人基本情况都说不清楚；一些乡镇在赶集天农用车违法载人现象非常严重，而负有监管责任的部门领导却熟视无睹；一些乡镇和部门对上级部署的工作不落实，政府召开的相关会议精神不传达、不布置；一些部门对交通安全工作重视不够，认识程度不高，组织领导不到位，工作措施不到位，有的甚至长期不召开一次专题工作会议，上级的有关精神和工作部署被淡化，政府有关部门下发的道路交通隐患整改通知成了一纸空文。有的乡镇和部门只强调工作有难度，工作经费不足等，但从来不从自身思想认识上找问题，从不研究如何开展工作和解决问题，对待安全工作敷衍了事，推诿扯皮，如果一旦部门和辖区发生重大恶性交通事故，那时

谁就是有一万个理由也推卸不了责任。

第二，交通安全管理力量相对薄弱。随着机动车和驾驶人的急剧增加，我县交通安全管理的重点和事故防控的重心已经由原来的以县城和交通主干道为中心前移分散到各乡镇和乡村公路。从我县目前交通管理力量情况来看，交通安全管理力量已不能满足工作需要：

二是由于全县公安、路政、运政等职能部门警力严重不足，各派出所虽然已全面开展交通管理工作，但涉及的各种事务和各种维稳工作任务极其艰巨，对交通管理也多是力不从心；三是各乡镇安监站人少事多，多数乡镇安监站仅有一人，由于受乡镇计生、新农合、工程建设、移民等其他重点工作影响，安监站人员几乎没有真正在岗履行安全监管职责。

当前已进入冬季，春运即将开始，全县道路交通安全管理工作正处于一个关键时期，绝不能掉以轻心，出不得半点差错。春运期间，大量农民工和学生节前返乡、节后外出，人流物流剧增。在经济利益的驱使下，部分客车超员超载营运、车辆带“病”行驶、驾驶员疲劳驾驶、超速行驶等情况时有发生，加之全县道路等级低，部分乘客交通安全意识淡薄，极易发生道路交通事故。

因此，全县各级各有关部门要认清形势，正视问题，强化日常管理措施，突出春运管理重点，尽快研究解决当前道路交通安全工作中存在的问题，竭尽全力保畅通、保安全、保稳定，促进全县经济社会又好又快发展。根据国家的统一安排和部署□20xx年的春运自1月8日起至2月17日止，为期40天。

我县20xx年的冬防春运客运安全管理工作的总体要求是：以科学发展观为统领，牢固树立平安春运的理念，遵循“以人为本、安全第一”的总体原则，确保不发生重大交通事故尤其是一次死亡3人以上的重特大道路交通事故。具体要做好以下四个方面的工作：

（一）科学预测分析，合理安排运力。交通系统各单位要进一步结合今年春运的实际，准备好充足的人力物力，在春运前要抓紧落实好各种安全管理措施，确保春运期间全县客运市场安全高效运转。各运输企业要根据我县春运期间旅客流量、流向、流时等情况，认真总结客流变化规律，制定合理高效的运输方案，储备部分应急运力，及时增开包车或加班车，但增开车辆必须符合我县的管理规定，保证车况良好，并对驾驶人员进行必要的安全业务培训。

（二）加强监督检查，确保运输安全。全县各级各有关部门一定要认真贯彻“安全第一，预防为主”的方针和“谁主管，谁负责”的原则，认真吸取各类重特大交通事故的教训，严格执行安全管理制度，狠抓事故隐患整改，落实各项防范措施，杜绝重大交通事故的发生。重点是要严格抓好以下工作：

一是要严格管理客运车辆。春运前，各交通运输企业必须抓好对车辆及相关设备的维修保养和检测工作，对参加春运的车辆必须在1月8日前通过春运特检，绝不允许技术状况不合格的车辆投入春运。交警、交通等部门要在春运期间组织力量对各运输企业的车辆技术状况、维修质量、检测质量进行重点抽查，以查找事故隐患，制定防范措施，切实加强车辆技术状况的跟踪管理，要全面落实例保例检等检查、检测制度，不符合条件的车辆坚决不得出站营运。所有车辆上必须张贴醒目的提示语和举报电话，凡旅客举报属实的给予重奖。

今年县交通安全委员会下发了要求客运车辆中途进站进行例保检验的通知（交安发〔20xx〕x号），在此着重强调，不管哪家公司和企业，所有途经塘上的客运车辆和途经马树的客运车辆，必须进入塘上客运站和马树客运站进行中途例保检验，以消除车辆运行途中出现的各种隐患。公安交警和路政大队要结合目前正在开展的“三超一疲劳”专项整治行动，加大对超速超员超载和疲劳驾驶违法行为的查处和打击，在春运期间凡是有超速超员超载和疲劳驾驶违法行为的，一律停班处理，驾驶员到交警部门进行不少于7天的跟班法制学习，



并参加监督路检路查。不但要交纳一定的学习费用，还要待抓到下一张违法车辆后才给予恢复运营。要通过集中整治路面通行秩序，解决路面突出问题来促进源头性、基础性、根本性问题的解决，实现标本兼治、综合治理。

二是要严格管理驾驶人员。安全工作要从驾驶员和运输企业抓起，特别是各运输企业，一定要把安全问题摆在首位。会后，由交通运政和交警部门负责，对县内所有客运车辆驾驶员从业资格进行一次全面审查，彻底清理驾驶资格达不到要求的驾驶员。各运输企业一定要加强对驾驶员的安全法律法规的教育，增强安全意识，树立遵章守纪、安全第一的观念，自觉做到不超员、不超载、不超速、不疲劳驾驶，遵从交警、交通管理人员的指挥和管理，确保运输安全。特别是入巧营运的客运企业，不要因为公司入巧营运的车辆少而放松了管理。

三是要严格规范运输秩序。交警部门和各乡镇要以路查整治为重点，增加路检路查警力，加大整治力度，重点要放在超员、超速、超载，疲劳驾驶、酒后驾驶、违章驾驶和客运车辆、危货车辆、农用车辆、带病车辆等重点环节和车辆上；运管所要与公安、交警等部门开展春运联合执法行动，继续开展打击“黑车”等非法营运专项整治工作，重点查处春运期间无证经营和站外组客等扰乱运输市场秩序的违法违规经营行为。特别是各种微型客车非法载客赶集甚至揽客从事长途运输等严重扰乱运输市场秩序、损害广大旅客和合法经营者权益的行为，要坚决予以打击，确保春运正常有序进行。

四是要严格治理危险路段。各乡镇和交通、道路养护等部门要对所辖路段进行定期排查，对查出的隐患，要及时明确治理措施、落实治理责任、限定治理时限。会后，交通局、公路管理段、路政管理大队要按照各自管理范围，尽快对辖区内的公路进行一次全面排查，并及时对排查出的隐患进行整改。对事故多发地段要增设标志、标线和防撞设施，消除事故隐患，在陡坡急弯等危险路段完善防护措施，设置明显警

示标志。

五是要严格抓好安全检查。各参运公司要积极开展严禁旅客携带易燃、易爆等危险品上车的宣传教育和查堵工作，各车站要落实专职查堵人员，对行李物品要做到件件过目，对重点怀疑物品要开包检查，积极配合相关部门加强站、车的治安管理工作，严禁超载、通道堵塞、装载危险物品、无安全防护设施等四类车辆出站，把责任落实到人，把好进出站的源头管理关，并认真做好站、车的消防工作。同时，要组织好人员，采取有效措施，强化途中检查工作，凡发现超员超载、疲劳驾驶等违法行为的客车，要严格按照一次违法三重处罚（即职能部门处罚当事人、处罚客车所属公司、公司处罚违法当事人）的原则上限处理，需要组织车辆对乘客进行分流的，分流所发生的费用由超载客车经营者承担。

（三）增强服务意识，提高服务质量。优质的运输服务和良好的运输市场秩序是客运公司和企业春运工作的核心。交通部门及各运输企业要牢固树立和落实以人为本的服务理念，采取切实有效措施，努力提高服务质量和水平。一是要加强对站务人员、司乘人员的教育和管理，推行规范化服务，保持站容站貌、车容车貌整洁卫生，秩序良好。二是要建立健全春运各项规章制度，抓好每个环节、各个部位的衔接协调，严格按程序运行，努力提高车辆正班、正点率，做到有客必有车，特别是春节前后几天，要根据客流情况，安排好足够的运力，确保旅客走得了，走得及时，走得满意。三是要加大对客运车辆运行监管力度，对态度恶劣、甩客、倒客、宰客、拒载、乱涨价、乱收费等违章行为，一经发现要严肃查处，切实保护广大旅客的合法权益，维护好正常的运输秩序。

（四）加强宣传教育，营造良好氛围。客运企业要加强对驾驶人员的安全教育，以“遵章出行，平安回家”为主题，组织车站负责人、广大车主和驾驶人召开交通安全教育座谈会，增强交通安全意识和遵守交通管理法律、法规的自觉性，营

造浓厚的交通安全管理氛围，让驾驶人员时刻保持清醒的头脑和高度的责任意识。交警、安监、交通、广电等部门要强化协调配合，加强对群众的道路交通安全教育，扩大宣传教育的受益面和普及率，增强群众自我安全保护意识，防止群众搭乘非法营运车、带病车、超载车。要通过广播电视、短信服务、宣传手册等各种媒体，为广大旅客、交通运输经营者和从业人员及自驾车出行人员提供运力、班线时刻、售票、天气、路况等交通运输出行信息，以便群众合理制订出行计划，使春运期间的客流、车流更加健康有序。

（一）加强组织领导。为抓好当前交通安全管理工作，县人民政府成立了由我任组长，交通、公安、交警、安监等有关部门负责人为成员的春运安全工作领导小组，具体协调做好春运期间交通安全管理工作，确保顺利完成春运和道路交通安全工作任务。各乡镇、各有关部门也要成立领导机构，组织开展好本乡镇、本部门春运和道路交通安全工作，确保本辖区、本系统不发生重特大交通事故。

（二）层层落实责任。各乡镇、各职能部门和各运输企业要按照“谁主管、谁负责”的原则，建立责任追究制度，将春运客运安全工作的各项任务层层分解落实，量化细化到人，明确领导责任。随后，县人民政府与各乡镇、各职能部门，县交安委与参加春运的各运输企业将签订责任状，各乡镇、各职能部门和各运输企业必须要把道路交通安全的责任落实到每个岗位、每个管理人员以及每个驾驶人员。

（三）严格责任追究。在春运期间，对道路交通安全隐患监管不到位、重大隐患不整改、安全工作不作为的人员，要按照有关规定，严肃追究其相关责任。凡因管理不到位而导致发生重特大交通事故的，由纪检、监察部门按照有关规定追究责任；凡运输企业发生死亡1人以上事故的，除依法追究当事人的责任外，必须按照事故原因进行责任倒查，查到那一个环节，是谁的问题就坚决追究谁的责任。

（四）强化应急保障。春运期间，各职能部门、各运输企业要建立24小时值班制度，做好监控工作，健全应急反应机制。一旦发生突发事件，要根据事件发生的原因、规模和影响程度，启动相应级别的应急预案，采取相应措施，形成反应快速、应对准确、处置果断的应急机制，及时、有效地控制事态发展。遇到特殊天气，气象、电信、广电和交警部门要相互配合，利用广播、电视、手机短信等方式及时发布天气和路面路况气象信息，为驾驶人员提供优质服务，凡是因道路结冰交警发出延时发班、停班通知的，各客运公司必须按照要求立即延发、停发班次，凡不听从指挥、不服从管理的县交安委将责令职能部门一律上限处罚直至取消相关营运资质。对容易发生冰冻雪阻、塌方的路段，要制订好备用行驶路线，及时疏导滞留旅客，做到堵疏结合、站不压客。

面对严峻的农村道路交通安全形势，针对我县交通管理力量薄弱问题，县人民政府在深入调研的基础上，决定在各乡镇组建交通安全管理站，完善农村社会化交通管理防控网络，推进交通管理工作进一步向农村延伸。乡镇交通安全管理站由9人组成：由各乡镇分管安全的副乡镇长担任站长，各派出所所长和乡镇安监站站长任副站长，成员为派出所专职交通管理民警和协警员，同时在各乡镇原有1名专职交通协警员的基础上再招聘4名协警员，即各乡镇新增加交通安全专职协警员1名、县公安局交警大队协警员1名、县运政管理所协管员1名、县交通局路政大队工作人员1名。

乡镇交通安全管理站的人员配置方案，解决了在工作中单一执法和执法主体不明确的问题，在管理中涉及交通管理的各种工作在管理站均能够履行，各种涉及交通安全的违法行为均能够进行查纠和处理，最大化整合我们的工作力量。乡镇交通安全管理站在乡镇党委政府领导下，负责辖区内交通安全宣传教育、查纠各种交通违法行为、建立健全各种交通管理基础资料台账、排查整治各种交通安全隐患、在派出所专职民警带领下处理各类轻微交通事故和交通违法行为、协助乡镇党委政府开展交通安全预防和处置工作。管理站明确了站长、民

警及专职协警的具体工作职责，明确了管理范围及具体的工作任务，解决了以前乡镇想管但因事多人少力不从心管不了，想查处又无执法主体处理不了的现象。

通过成立管理站，可以做到只要有涉及交通安全的违法行为，就有专门人员查，只要查到违法行为，就有处理权限，及时把各种涉及交通安全的违法行为消除在萌芽状态。乡镇交通安全管理站是我县农村交通安全管理的又一项重要措施，是构建农村社会化防控网络的重要保障。各乡镇和相关部门要立即行动起来，按照《xx县人民政府关于在各乡镇组建交通安全管理站的通知》（xx政发〔20xx〕x号）要求，迅速完成乡镇交通管理站组建工作。要强化组织领导，成立由乡镇主要领导任组长的组建工作组，认真研究部署，安排专人负责，重点抓好人员招聘工作。

县交安委要在12月中旬组织开展培训，确保各乡镇交通管理站在明年1月1日正式履职。交通管理站成立后，各乡镇管好这支队伍、用好这支队伍，切实解决各自辖区在管理中存在的漏洞和薄弱环节。同志们，道路交通安全工作关系到千家万户的安康幸福，关乎社会的稳定和谐。

## 高速公路春运启动仪式讲话稿篇五

同志们：

20xx年春运工作今天正式开始了。春运是经济任务，更是政治任务。春运交通安全工作事关社会的安定团结和人民群众的生命财产安全，责任重大，任务艰巨，使命光荣。下面，我就今年的春运工作再强调四点意见。

各级各部门务必要从确保政治、经济和社会稳定的高度，充分认识做好春运道路交通安全管理工作的重要意义，采取有力措施，确保春运期间交通安全。根据预测，今年春运期间我区客运量和货运量都将比去年有所增长，将给我区的交通

运输带来较大压力，交通安全形势不容乐观，各项交通管理任务相当艰巨。因此，要做到“思想上不松劲、管理上更先进”，使春运交通安全管理工作的目标责任层层落实到位，保障全区人民平安欢度新春佳节。

一要严把车辆关。各部门要根据各自职责，对所有参加春运的车辆进行一次全面检查，特别是对重点线路、短途客运和个体私营车辆进行重点检查，严禁不具备和不符合安全技术条件的运输车辆、设施投入春运。二要严把人员关。各部门要从春运驾驶员和运输企业抓起，严格审核驾驶员资质。进一步加强对驾驶员、乘务员特别是个体司乘人员的交通安全法律法规的教育，使他们增强安全意识，树立遵章守法、安全第一的观念，自觉做到不酒后驾驶、不超载、不超速、不疲劳驾驶，确保运输安全。三要严把“黑点”关。对事故多发地段要及时汇报政府领导，督促和配合有关部门进行整治，增设标志、标线和防撞设施，消除事故隐患。必要时派出警力严防死守。四要严把纠违关。各部门要重点把好“三门”，即车门、站门和城门，做到违法不过境、过境无违法，营造交通严管氛围。

交通安全宣传教育是预防交通事故的“治本措施”。春运期间，各部门特别是交警部门要针对各种不同群体、不同层次的交通参与者的特点，采取切实有效措施，加强交通安全法制教育，为预防交通事故打下坚实基矗一要认真组织好春运前的宣传发动工作，努力营造春运交通安全舆论氛围。二是要结合春运工作特点开展宣传活动。三是要做好路面交通安全宣传工作。

各部门领导班子一定要团结一心，群策群力，克服畏难情绪和厌战思想，牢固树立“事故可防，事故必防”的观念，科学部署方案，合理安排警力，努力实现春运工作目标，圆满完成好春运各项工作任务。借此机会，我代表区委、区政府，向奋战在春运安全生产工作第一线的广大交通管理者以及交通参与者们致以衷心的问候，祝大家新年愉快，平安幸福！

谢谢大家！

## 高速公路春运启动仪式讲话稿篇六

、各位来宾：

一年一度的春运即将开始，今年的春运时间为1月30日至3月10日，共计40天。为确保春运期间广大旅客走得安全、走得及时、走得有序、走得满意，认真抓好落实，确保今年春运期间交通运输畅通、旅客出行安全、民工流动有序、重点物资及时运达，使广大群众在喜庆祥和的氛围中平安欢度春节。下面我就做好20xx年春运工作强调四点意见：

分析今年春运工作形势，需要我县各道路运输企业（含车站、维修厂家，下同）结合实际，深入分析研究本企业工作中存在的各种问题，采取有针对性的措施认真加以解决。

我县20xx年春运工作的原则是：以人为本、以客为主、安全第一、快捷方便。为确保春运工作圆满完成，我县各道路运输企业，一定要高度重视，切实加强对春运工作的管理。

### 1、成立春运工作

领导

小组，加强对春运工作的指导和协调。县公路运输管理所已成立春运工作

领导

小组，

领导

小组下设办公室，办公室设在股。各道路运输企业也要成立由企业负责人（法人，下同）为组长的春运工作

领导

小组，全面负责本企业的春运工作。同时，要保证春运工作人力、物资、经费三落实。

## 2、交通局已经成立了春运工作

领导

小组，希望运管站、运输公司也要成立相应的

领导

组织，从主管局长、站长、经理、副站长、副经理、队长、股长一直到具体工作人员要根据各自的职能和分工，进一步明确职责，落实工作任务。

3、严格落实20xx年春运工作责任。各道路运输企业要建立明确的春运工作职责，企业负责人是春运期间安全生产工作的第一责任人，对企业内部的安全生产工作负总责，对责任不能落实的要追究有关人员的责任。要把交通运输安全作为今年春运安全工作的重中之重，周密安排和部署，坚决杜绝超载和超员现象，把安全生产的各项工作进一步深化、细化、具体化，要管到位、抓到底。

各道路运输企业要立即行动起来，按照省厅、市局关于道路运输安全工作的统一部署和要求，根据春运期间安全生产形势和具体工作特点，抓紧做好春运期间的安全生产工作。要把道路运输安全作为今年春运安全工作的重中之重，周密安排和部署，坚决杜绝超载和超员现象，把安全生产的各项工作进一步深化、细化、具体化，要管到位、抓到底。切实保



证广大群众能够安全、有序的出行，为广大群众欢度新春佳节创造良好的道路交通环境。

1、从1月11日开始，组织人员进行一次企业内部安全大检查。重点加强参运车辆的安全检查，对查出来的隐患，必须明确整改责任人，无条件、及时整改到位。并对安全大检查中发现的问题建立台账，是否及时落实到位。

年春运道路运输安全生产万无一失。

3、我县的相当一部分机动车驾驶员并未经过规范化的严格训练，一部分经过严格训练的驾驶员也是侥幸心理非常强的。尤其是一些车主和驾驶人员，只重视挣钱而轻视安全，车辆带病上路、超载、超员。因此，要积极做好交通安全宣传教育工作，坚决杜绝超速超载等违法驾驶行为。各道路运输企业要利用各种宣传媒体，组织开展不同形式的宣传活动，提高司乘人员的道路运输安全生产意识，杜绝群死群伤发生。

4、各道路运输企业要强化道路运输管理，规范客运市场秩序。强化交通沿线和车站周边地区的道路运输管理，集中力量对重点地区、重点线路和重点部位进行综合治理，配合相关部门严厉打击车匪路霸和其它危及行车安全的犯罪活动。坚决查堵三品，严禁旅客携带三品乘车。规范客运市场，整顿运输秩序，坚决配合相关部门打击车匪路霸、倒客、倒卖车票、欺行霸市、私设站点、无证营运等非法活动，维护经营者和广大乘客的合法权益；确保春运安全畅通。

5、采取有效措施，防控疫病流行。各运输部门要努力做好车站和交通运输工具的消毒和通风工作，配置必须的设施和设备，有效预防、控制各类呼吸道传染病的发生和传播；确保旅客的生命安全。

春运期间将会出现学生流、民工流和探亲流的集聚重合，形成客运高峰，给道路运输带来很大压力。各运输企业要认真

贯彻落实以人为本、安全有序、以客为主、兼顾货运的指导原则，科学搞好客货流的调查与预测，安排充足的运输能力，并留有一定的备用运力，以应对气候突变等非正常情况发生；要及时掌握县民工流、探亲流、学生流、和旅游流等客流量增加情况，作好疏导工作。城市公共交通部门要加强与长途运输企业的联系，掌握旅客集散信息，重点做好汽车站等与市内交通的衔接疏运。

全县道路运输企业，都要树立以人为本、构建和谐、平安星子县的思想

思想

理念，千方百计为春运和乘客

提供

热情、周到、优质服务。汽车站要合理增设售票

网

点，组织上门售票，延长预售日期等业务，为旅客购票和出行

提供

方便，在安全第一的前提下，努力提高运输正点率。要充分发挥新闻媒体的宣传报道和舆论监督作用，广泛利用电视、广播、报纸等媒体及时发布春运动态和气象信息等，为旅客出行

提供参考

和帮助，在宣传树立好典型的同时，要对抗乱春运秩序的行为，积极配合部门予以严肃处理。要加强信息反馈，与我所

春运办公室要加强日常沟通与协调，及时向我所春运

领导

小组反馈春运工作动态和相关问题。各运输单位和有关部门每周要采取简报、专报等形式及时向我所春运办公室反馈运行情况。会后，各单位要将负责春运信息工作的部门和联系人员及电话报我所春运办公室。

各位来宾们，

20xx

年度的春运工作马上就要开始，各项工作要求和目标任务也已经十分明确，希望各位你们配合交通部的工作，立即行动起来，认真履行职责，切实加强对春运工作的组织

领导

，认认真真、扎扎实实、兢兢业业，毫不放松地抓好今年的春运期间道路运输安全生产工作，力争圆满完成今年的春运工作任务，让全县人民和过往乘客过上一个欢乐、祥和的春节，以实际行动向全县人民拜年。

## 高速公路春运启动仪式讲话稿篇七

同志们：

大家好！

20xx年的春运即将要开始了，今天的春运是从2月1日到3月12日，共计40天。刚才，省政府召开了全省xx年春运工作电视电话会议，省级有关部门作了大会发言，副省长对全省春运工作作了安排部署，请大家抓好贯彻落实。下面，我就贯彻

落实全省电视电话会议精神，结合我市实际，讲四点意见。

春运工作，意义重大，能否搞好今年春运交通安全工作，不仅关系到人民生命财产的安全，关系到全县政治和治安的稳定，更是对我们交通运政部门事业心、责任心、工作水平、工作质量的一个重大考验。只有确实保障了春运的安全，才能保证全县人民度过一个欢乐、祥和的新春佳节，才能为全县的政治、治安稳定创造更为有利的条件。国家、省、市、县对春运工作都高度重视，今年，从省交通厅到市交通局把道路运输安全工作纳入了重要的议事日程，前不久省厅、市局相继召开了道路运输安全工作会议，在全省交通系统范围内进行的道路运输安全百日会战已经打响，因此，我们一定要按照省厅、市局关于道路运输安全工作的统一部署和要求，进一步提高认识，强化组织领导，采取有效措施，结合道路运输安全百日会战活动，扎实抓春运安全工作，全力维护道路交通秩序和治安秩序，严防各类道路交通事故的发生，切实保证广大群众能够安全、有序的出行，为广大群众欢度新春佳节创造良好的道路交通环境。

（一）成立领导组织，健全工作机制。健全的工作机制，是做好各工作的前提，为保证春运交通安全工作的顺利进行，交通局已经成立了春运工作领导小组，希望运管站、运输公司也要成立相应的领导组织，从主管局长、站长、经理、副站长、副经理、队长、股长一直到具体工作人员要根据各自的职能和分工，进一步明确职责，落实工作任务，本着谁主管谁负责的原则，一级抓一级，层层抓好工作落实，同时要制定奖惩措施，在春运期间，对因工作疏忽或不负责任而造成道路安全事故的，坚决追究单位领导和具体工作人员的责任。

（二）加大稽查力度，维护运输秩序。良好的运输市场秩序是春运工作的核心目标。春运期间，各地、各运管部门要加强对运输市场的监督，强化客运市场管理，严禁“拉客、倒客、宰客、拒载、欺行霸市”等非法行为；严厉打击无证经

营、超范围经营等违章行为，维护旅客合法权益。对在春运期间擅自停开、甩班掉线的客运班车，影响旅客及时疏运的，要严肃查处。同时，要严格执行春运期间的运价浮动标准，加强对运价的监督检查，防止违反规定乱收费和乱涨价。对春运期间擅自突破票价浮动范围的单位和个人，一经发现，必须从严处罚。

（三）采取有效措施，确保春运安全。运管站和运输公司要把运输安全作为春运工作的重中之重，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，严格落实国家和部有关安全生产和运输安全管理的各项规定，切实做好事故预防工作，加强监督检查，消除安全隐患，全力避免重特大安全事故的发生，保障广大人民群众生命财产的安全。

（四）提高服务水平，保障人民群众舒心出行。为社会提供优质服务，是道路运输行业的职责，我们的行业管理部门和客运服务窗口，要牢固树立和落实以人为本的服务理念，采取切实有效措施，努力提高服务质量和水平。要广泛开展多种形式的优质文明服务竞赛活动，加强对站务人员、司乘人员的教育与管理，推行规范化服务，保持站容站貌、车容车貌整洁卫生，秩序良好。要采取预售和预订客票、增设售票窗口、延长售票时间等措施，方便旅客购票，努力提高服务质量。

同志们，xx年春运工作的序幕已经拉开，我们的任务光荣而艰巨，我坚信，只要我们上下一心、齐抓共管、通力协作，今年的春运交通安全工作任务就一定会圆满地完成。

最后，我衷心地预祝大家新春愉快，合家欢乐，心想事成！

## 高速公路春运启动仪式讲话稿篇八

大家早上好！

全国的20xx年春运工作从今天开始，至2月24日结束。历时40天，今天我们在这里举行春运工作全启动日活动，就是要按照上级公安机关和党工委、管委会的统一部署，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”这个目标，大力加强路面管控，全力维护道路交通秩序和治安秩序，预防和减少各类交通事故，降低或杜绝重特大事故的发生，坚持文明执勤，文明行车，努力为全区广大人民群众出行创造安全、有序、畅通的道路交通安全环境。

春运期间，我们交警大队要加大对辖区道路重点路段的路面巡查力度，严格查处客车超员、超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为；针对节日期间农村群众探亲访友活动集中、农村道路短途客运量集中的特点，加大对县乡道路交通秩序的整治，严格查处二、三轮摩托车、低速载货汽车和拖拉机违法载人交通违法行为，有效杜绝交通事故隐患，为全区人民欢度新春佳节提供良好的道路通行环境。

出站。交警大队的同志们在路面执勤，要帮助他们把好这个关。安全就是生产力，安全就是效益。公安交警的管理和执法的目的是保证良好的交通安全秩序。既是为了保障乘客的生命财产安全，也是为了维护车主和司乘人员的营运安全和效益。我们交警同志的辛勤工作应该受到全社会的尊重，特别是广大营运企业和驾驶员的尊重。为此，希望各营运业主、广大驾驶员要理解交警执法，支持交警管理，联手贯彻《道路交通安全法》，确保春运安全。敬请全管理区营运业主、所有驾驶员朋友牢固树立安全意识，严格遵守交通法规。

同志们：安全责任重于泰山！交通安全管理工作是一项社会化的系统工程，需要各部门齐抓共管，更需要广大民众的支持和理解，在此，我们呼吁：遵守交通法规、安全文明出行是每个公民应尽的职责和义务，让我们携手共同撑起交通安全这片蓝天，为百里杜鹃风景名胜区经济社会更好更快发展共尽一份力量。

谢谢大家