

2023年铁路自我鉴定大专(大全8篇)

环保标语是一种强调保护自然生态，倡导绿色发展的重要手段。如何创作出吸引人并具有震撼力的环保标语呢？以下是一些优秀的环保标语，让我们一起为环保事业发声。

铁路自我鉴定大专篇一

有句话说实践让人做的更实，通过这段时间的实习，我对于各个工种有了更加深入的认识，下面就是铁路实习自我鉴定。

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习计划中获益良多的！

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继

续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。做到要想学会做事，首先学会做人。

按照计划，我首先实习的是调车区长，师傅首先告诉我，调车区长的主要工作是掌握列车预确报和现在车、作业车情况，根据阶段计划编制下达调车作业计划并组织实施，并及时向车高中生作文调度员提供相关资料。虽然调车区长的工作并不复杂，但是调车区长还是需要很耐心和细致的，还要遵守很多的规章制度，首先要保证及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；及时取送货物作业和检修的车辆；充分运用调车机车及一切技术设备，采用先进工作方法，用最少的时间完成调车任务；认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车安全。其次调车领导人还要遵守调车领导人布置调车作业计划，应使用调车作业通知单；调车领导人与调车指挥人必须亲自交接计划；一批作业不超过三钩或变更计划不超过三钩时，允许口头布置；中间高中生作文利用本务机调车时，不论钩数多少，均应使用附有停留车位置示意图的调车作业通知单；由于设备原因，亲自交接计划确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车高中生作文，交接办法在《高中生作文细》中规定。通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

调车区长实习完了之后，按照计划我开始实习车高中生作文值班员，我的车高中生作文值班员师傅是潘师傅，实习的第一天潘师傅告诉我，车高中生作文值班员是铁路运输接发列车工作的统一组织者，直接担负着铁路运输行车指挥协调、组织管理的重要职责。这是铁路运输生产管理中技术含量较高的关键岗位。师傅还告诉我车高中生作文值班员在办理接发列车的时候，一定要严格遵守《行规》、《行规》和《高

《高中生作文细》中的相关规定，而且还要严格按照《接发列车作业标准》中的标准用语进行办理，而且要严格的执行六亲自，接发列车时，车高中生作文值班员应亲自办理闭塞、布置进路、开闭信号、交接凭证、接送列车、指示发车或发车。通过看师傅一天的工作，我发现车高中生作文值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且车高中生作文值班员还要对车高中生作文的各个工种和工作性质都要明白，要熟记于心，通过跟师傅的实习，我也发现车高中生作文值班员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对车高中生作文值班员这个岗位有了更加深入的了解。

车高中生作文值班员值班员实习完了后，我开始实习助理值班员，助理值班员实习的第一个班，师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他高中生作文在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，师傅都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，他常笑着鼓励我。虽然在学校对于助理值班员的工作有过一些学习，但是还是有很多不明白的地方，尤其是在现场实际操作中程序到标准化，遇到非正常情况怎么紧急处理等。在见习期间跟着师傅每个班都去，实习过程中的所见所感对我的触动是蛮大的，极简单的一件事，不懂处理或没经历过轻则影响正常接发列车，重则构成事故。从那以后，看《技规》、《行规》、《高中生作文细》时对非正常情况接发列车特别关注，也经常请教师傅关于非正常情况下接发列车的问题。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我们刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。所以，在接车空闲的时候，我常主动引诱程师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，使我受益非浅。接触多了，发现列尾故障是常见

的，在后来的作业中，处理那问题游刃有余。经过一个多月虚心学习和师傅的耐心教导，助理值班员这个岗位已能单独作业。很感谢师傅，除了业务上的知识，他还教我很多很多做人处世的道理。

助理实习结束后，我还对信号员、车号员进行了实习，在这个阶段的实习中，通过学习我知道了[]xx车高中生作文的这套计算机容错连锁系统，是x局最早的计算机连锁试点，这使我感到非常的高兴同时在心底也更加加深了要实习好的决心，在实习的过程，我在做到不影响正常工作的同时多问多学现场知识，对不知道和不明白的地方坚决做到深知熟解，并能举一反三，对于接发列车的标准及信号员的标准做到熟记于心，关于信号员，以前接触蛮少的，在学校学习的时候都是通过老师的讲述极为简单的了解了一些。我的师傅是一个虽然年龄不大但是很有经验的小师傅，第一个班，坐在信号员的台子上，看着控制台一排排的信号按钮，我有点茫然了，虽然在学校的时候，也进行过模拟的操作，但是真正到了现场，确是感到很茫然，排进路什么也不会，没有实际接触过这东西。然后师傅拿个椅子做在我旁边，指挥我应该用鼠标按哪个按钮，怎么操作，一天下来，脑子一直处于高度紧张状态。不过确实学会了接车进路、发车进路等基本排列进路，对调车进路很是一头雾水，师傅鼓励我说你这先别急，一步一步来。开始几个班，有调车作业的时候，师傅就叫我在旁边看着她操作，并详细的解说给我听。看了几个班的调车作业后，我手有点发痒，很想亲自去操作调车进路。师傅同意了，吩咐我没有把握的时候先问下，不要急于排列进路。自己动手跟眼睛看着就是一样，还是会犯些错误，有的是相同的错误。第一次亲手操作调车信号在一边犯错误一边学习中有所领悟。在师傅耐心指导，自己认真学习下，过了4、5个班的磨合期，已经会排调车信号。调车作业中师傅常提醒我要等调车人员汇报已过岔才排列进路，干一沟划一勾，小3道的24号道岔和30号道岔要注意操到正确的位置，然后接通光带检查.....很细心负责任的师傅。除了调车信号，另一个坎是看懂调车作业通知书经过几次讲解才最终明白。我还把

我经常忘记或搞错的事项存在手机里，发现这个蛮实用的，尤其是在刚开始学习期间。在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

7月20日，我们来到创业楼，上了铁道工程的理论课，对铁道工程有了一个初步的认识。

现代交通运输包括公路，铁路，航空，水运，管道。铁道运输又是交通运输中极为重要的一环。它的特点是，载运量大，运费较低，行驶速度较高，连续性强，一般不受气候，地形等自然条件影响，适合于中长途客货运输。根据20xx年的数据，铁路占各种运输方式旅客周转量的34.7%，占各种运输方式货物周转量的54.7%。铁道是国家重要的基础设施，大众化交通工具。铁路在综合交通体系中占有重要地位。铁路为经济和社会的全面、协调、可持续发展，发挥着更加有效的促进作用。

世界第一条铁路于1825年9月27日在英国的斯托克顿和达灵顿之间开通。世界上第一条高速铁路是1964年10月1日投入运营的日本东海岸新干线，最高时速达210公里。铁道可按照速度分档，时速100-120公里成为常速，时速120-160公里为中速，时速160-200公里成为准高速或快速，时速200公里-400公里称为高速，时速400公里以上称为特高速。铁道牵引动力由蒸汽机车，内燃机车，逐步发展为如今的电力机车。铁路的发展趋势是，客运高速化，货运重载化。

铁路选线的基本任务是，首先，根据国家政治，经济，国防的需要，结合线路经过地区的自然条件、资源分布、工农业发展等情况，规划线路的基本走向。其次，根据沿线的地质、地形、水文等自然条件和村镇、交通、农田、水利设施等具体情况，设计线路的空间位置，并在保证行车安全的前提下，力争提高线路质量、降低工程造价、节约运营支出。最后，

与其他个体工程专业共同研究，布置线路上各种建筑物，如车高中生作文或交叉、桥梁、隧道、涵洞、路基、挡墙等，并确定其类型和大小，使其总体上互相配合，全局上经济合理，为进一步单项设计提供依据。

线路是机车车辆和列车运行的基础，是由路基、桥隧建筑物和轨道组成的一个整体工程结构。铁路总体设计分为三个阶段，前期工作阶段：方案研究、初测和初步设计。基本建设阶段：定测、技术设计和施工图设计。投资结果反馈：运营若干年后，评价设计和施工质量。铁路线路是平面是线路中心线在水平面上的投影，组成要素有曲线和直线。铁路线路纵断面是线路中心线在垂直面上的投影，组成要素有平道和坡道。

线路标志的作用是线路养护维修的需要，司机和车长工作的需要。分为1.公里标，半公里标，2.曲线标，3.坡度标，4.其他标。

铁道工程建筑物包括路基、轨道、桥梁、隧道以及车高中生作文与其他附属设备等。轨道的作用是引导列车运行，直接承担来自列车的负荷并将其分布传至路基或桥隧结构物。轨道一般由钢轨、轨枕、连接零件、道床、防爬设备、和道岔等组成。

我国铁路是世界上最繁忙的铁路，据1998年统计，换算运输密度高达 $2777.9104\text{t}\cdot\text{km}/\text{km}$ 远高于世界第二位的俄罗斯，分别是日本、美国、法国、德国的2.0倍、2.9倍、8.6倍和8.9倍。长期以来，铁路投资比重偏低，与国民经济发展的需要很不适应。据统计，铁路固定资产投资占gdp的比重由1985年的1.2%下降为20xx年的0.7%；从1998年到20xx年，我国gdp年均递增9.6%，而同期铁路营业里程年均递增不足2%。近几年，尽管我国铁路部门采用强力措施，实现以6%的世界铁路营运里程，完成了世界铁路25%的运输工作量，运输密度为世界之最，但一票难求、一车难装的现象依然随处可见，

时代列车仍唱着瓶颈制约的老歌。因此，要解决铁路发展滞后的问题，尽快适应国民经济和社会发展要求，铁路小发展不行，慢发展不行，必须大发展、快发展。根据我国铁路客运专线网规划，到20xx年，将初步形成四纵四横的客运专线网，旅客列车运行时速达到200km以上。

随后，老师给我们放了青藏铁路的影片。众所周知，青藏铁路建设面临着多年冻土、高寒缺氧、生态脆弱三大难题的严峻挑战，工程艰巨，要求很高，难度很大。青藏高原素有世界屋脊、地球第三极之称，是我国的江河源。在青藏高原这种原始、独特、脆弱、敏感的地理生态环境中修建的青藏铁路是世界上海拔最高、线路最长的高原铁路，翻越唐古拉山的铁路最高点海拔5072米，经过海拔4000米以上地段960公里，连续多年冻土区550公里以上。在青藏铁路建设和施工中有效地保护生态环境，是青藏铁路建设的重要任务，也是国内外关注的焦点。但是，经过青藏铁路全体参建人员的共同努力，青藏铁路全线所有高中生作文线、辅助线轨道已铺设完毕。至此，青藏铁路，目前世界海拔最高的铁路，全线所有轨道铺设全部完成。青藏铁路的开通将进一步加快西藏、青海两省区的经济发展，出国容易进藏难的历史将一去不复返，铁路运输将大大降低进出藏客运和货运的成本。看到如此宏伟的工程最终胜利竣工，作为一名炎黄子孙，我不禁为中华民族的伟大而喝彩！

7月21日，在老师的带领下，我们来到了新开铺某废弃的货运铁路。把书本的知识应用于实践中，书本中的一个个专业术语变成了实物。由于已被废弃，安全度高，而且恰好一段轨枕是木枕，一段是石枕，这不失为实习的绝佳地点。我们顶着骄阳，听着老师对一个个名词的解释。我们都坐过火车，却不知道火车下面的铁道蕴含着这么丰富的知识，大家热情都很高，纷纷向老师发问，老师也耐心地一一加以解答。很快，一个多小时过去了，带着一丝不舍，现场实习结束了。虽然天气很热，很难受，但是我们充实后的大脑却感到阵阵的喜悦。这是学到知识的乐趣，这种乐趣是无上的。

大学生活是紧张而又充满期望的日子，学习的闲暇时总是憧憬着背起行囊，远离亲人朋友以及师长护佑，去走真正属于自己的路。然而当我们终于可以像刚刚长满羽毛的雏鹰般离开长者们搭建好的巢穴，独自一人走上社会工作这个大舞台时，却发现人生的道路原来是如此的坎坷不平，任何人的成功都是经历一番狂风暴雨的。短短2天的实习生活中，让我学会了不少东西，原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习。这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，徜徉于实事当中，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。

铁路自我鉴定大专篇二

本阶段我在信号工区学习，是来铁路局学习的第三个阶段，就是去现场学习，向现场的老师傅学习，学习现场工作的程序。在这3个月的工作和学习中，学到了很多书本上没有的现场知识，使得我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识，真正做到了理论联系实际，使我受益匪浅。

在实践经验积累上，我跟师傅在现场学习的工作流程，并亲身感受了信号工的工作过程，使我开始积累了作为一名合格的信号工应该具有的基本能力，细心体味着作为一名合格的信号工应该具有的职业素质，同时积极配合好我的师傅的工作，做到不影响他的正常工作的同时多问多学现场知识，对不知道和不明白的地方坚决做到深知熟解，并能举一反三，正常行车情况下能熟练的在脑中模拟工作要领。

在现场的感触很多，首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的认识。

随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名预备党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把机务段的利益放在个人利益之上。

工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。

今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热

情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

铁路自我鉴定大专篇三

有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，我对于各个工种有了更加深入的认识，下面就是铁路实习自我鉴定。

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的！

虚心求教师傅、理论联系实际、锻炼动手实做

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继

续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。做到要想学会做事，首先学会做人。

(1)及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；

(2)及时取送货物作业和检修的车辆；充分运用调车机车及一切技术设备，采用先进工作方法，用最少的时间完成调车任务；认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车安全。

其次调车领导人还要遵守

(1)调车领导人布置调车作业计划，应使用调车作业通知单；

(2)调车领导人与调车指挥人必须亲自交接计划；

(3)一批作业不超过三钩或变更计划不超过三钩时，允许口头布置；

(5)由于设备原因，亲自交接计划确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接办法在《站细》中规定。通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

调车区长实习完了之后，按照计划我开始实习车站值班员，我的车站值班员师傅是潘师傅，实习的第一天潘师傅告诉我，车站值班员是铁路运输接发列车工作的统一组织者，直接担负着铁路运输行车指挥协调、组织管理的重要职责。这是铁路运输生产管理中技术含量较高的关键岗位。师傅还告诉我

车站值班员在办理接发列车的时候，一定要严格遵守《行规》、《行规》和《站细》中的相关规定，而且还要严格按照《接发列车作业标准》中的标准用语进行办理，而且要严格的执行六亲自，接发列车时，车站值班员应亲自办理闭塞、布置进路(包括听取进路准备妥当的报告)、开闭信号、交接凭证、接送列车、指示发车或发车。

铁路自我鉴定大专篇四

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习计划中获益良多的！

一、虚心求教师傅、理论联系实际、锻炼动手实做

做到要想学会做事，首先学会做人。

按照计划，我首先实习的是调车区长，师傅首先告诉我，调车区长的主要工作是掌握列车预确报和现在车、作业车情况，根据阶段计划编制下达调车作业计划并组织实施，并及时向车站调度员提供相关资料。虽然调车区长的工作并不复杂，但是调车区长还是需要很耐心和细致的，还要遵守很多的规章制度，首先要保证（1）及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；（2）及时取送货物作业和检修的车辆；（3）充分运用调车机车及一切技术设备，采用先进工作方法，用最少的时间完成调车任务；（4）认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车安全。其

次调车领导人还要遵守（1）调车领导人布置调车作业计划，应使用调车作业通知单；（2）调车领导人与调车指挥人必须亲自交接计划；（3）一批作业不超过三钩或变更计划不超过三钩时，允许口头布置；（4）中间站利用本务机调车时，不论钩数多少，均应使用附有停留车位置示意图的调车作业通知单；（5）由于设备原因，亲自交接计划确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接办法在《站细》中规定。通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

铁路自我鉴定大专篇五

实习报告

XXX

实习报告

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的！

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，我对于各个工种有了更加深入的认识，下面就是我这段时间的实习。

一、虚心求教师傅、理论联系实际、锻炼动手实做

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的`实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。做到要想学会做事，首先学会做人。

按照计划，我首先实习的是调车区长，师傅首先告诉我，调车区长的主要工作是掌握列车预确报和现在车、作业车情况，根据阶段计划编制下达调车作业计划并组织实施，并及时向车站调度员提供相关资料。虽然调车区长的工作并不复杂，但是调车区长还是需要很耐心和细致的，还要遵守很多的规章制度，首先要保证(1)及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；(2)及时取送货物作业和检修的车辆；(3)充分运用调车机车及一切技术设备，采用先进工作方法，用最少的时间完成调车任务；(4)认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车安全。其次调车领导人还要遵守(1)调车领导人布置调车作业计划，应使用调车作业通知单；(2)调车领导人与调车指挥人必须亲自交接计划；(3)一批作业不超过三钩或变更计划不超过三钩时，允许口头布置；(4)中间站利用本务机调车时，不论钩数多少，均应使用附有停留车位置示意图的调车作业通知单；(5)由于设备原因，亲自交接计划确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接办法在《站细》中规定。通过对于一系

列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

铁路自我鉴定大专篇六

生产实习是铁路专用通信技术专业实习教学中的一个重要环节，实习之后的自我鉴定怎么写呢?以下是小编整理的铁路实习自我鉴定，欢迎阅读!

在结束校园生涯的半年当中，我很幸运的加入到铁路的队伍中，加入为人民服务的行列之中。在这半年时间里，我先后加入了售票车间和运转车间的大家庭，一个是车站的先锋队，一个是车站的守护神，我为能成为他们中的一员感到深深的自豪!

初到车站的一段日子里，各方面都在预备着新老车站的交接，我也在这个争分夺秒的时刻来到了车站的一线阵地—售票车间。在这两个多月的见习期里，我被售票员不辞辛劳为旅客服务的精神和工作的强烈责任心深深打动了。在他们的指点和鼓励下，我逐渐把握并熟练了售票技能，并在为旅客的服务中加强了自己一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。我的收获便是：在确保旅客满足的情况下，保证了自己工作的效率和准确性。

首先，必须用三种心态对待自己，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。

其次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的熟悉。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的要害，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

实习让我在工作中勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。

即将踏上社会的跑线，我将以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习计划中获益良多的！

一、虚心求教师傅、理论联系实际、锻炼动手实做

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。

同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。

但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。做到要想学会做事，首先学会做人。

按照计划，我首先实习的是调车区长，师傅首先告诉我，调车区长的主要工作是掌握列车预确报和现在车、作业车情况，根据阶段计划编制下达调车作业计划并组织实施，并及时向车站调度员提供相关资料。

虽然调车区长的工作并不复杂，但是调车区长还是需要很耐心和细致的，还要遵守很多的规章制度，首先要保证(1)及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；(2)及时取送货物作业和检修的车辆；(3)充分运用调车机车及一切技术设备，采用先进工作方法，用最少的时间完成调车任务；(4)认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车安全。

其次调车领导人还要遵守(1)调车领导人布置调车作业计划，

应使用调车作业通知单；(2)调车领导人与调车指挥人必须亲自交接计划；(3)一批作业不超过三钩或变更计划不超过三钩时，允许口头布置；(4)中间站利用本务机调车时，不论钩数多少，均应使用附有停留车位置示意图的调车作业通知单；(5)由于设备原因，亲自交接计划确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接办法在《站细》中规定。

通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

调车区长实习完了之后，按照计划我开始实习车站值班员，我的车站值班员师傅是潘师傅，实习的第一天潘师傅告诉我，车站值班员是铁路运输接发列车工作的统一组织者，直接担负着铁路运输行车指挥协调、组织管理的重要职责。这是铁路运输生产管理中技术含量较高的关键岗位。

师傅还告诉我车站值班员在办理接发列车的时候，一定要严格遵守《行规》、《行规》和《站细》中的相关规定，而且还要严格按照《接发列车作业标准》中的标准用语进行办理，而且要严格的执行六亲自，接发列车时，车站值班员应亲自办理闭塞、布置进路(包括听取进路准备妥当的报告)、开闭信号、交接凭证、接送列车、指示发车或发车。

通过看师傅一天的工作，我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且车站值班员还要对车站的各个工种和工作性质都要明白，要熟记于心，通过跟师傅的实习，我也发现车站值班员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对车站值班员这个岗位有了更加深入的了解。

时光飞逝，转眼间我为期一年的现场实习即将结束了，回想起这段实习时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，

我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的!在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习,通过车站领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导,并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度,使我学到了不少东西。在刻苦学习中提高,在磨练意志中成长,在勤奋工作中完善。有句话说“实践让人做的更实”,通过这段时间的实习,本人无论是在思想上、工作上、学习上,还是在业务能力的掌握上,都取得了巨大的收获,并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下:

在思想上,我拥有良好的道德素质修养,拥有坚定的政治方向。我积极地向党、组织靠拢,拥护党、组织的各项方针政策,自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和帮助他人,团结同事,积极参加政治教育,并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动,做一个积极向上的人。

在工作上,我拥有不怕吃苦的精神,对待工作有严谨认真的态度。面对作业中的各种问题,均以冷静沉着的态度面对,处理问题均保证行车安全为先。遇到困难不退缩,受到挫折不堕落,受到夸奖不骄傲。在工作上,拥有严谨的处事态度,正确的思想观念,和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上,自从进行实习以来,我陆续对信号员、车站值班员、车号员、车站调度员的岗位进行了见习,通过工作单位各位领导的精心培育和指导,与自己的刻苦学习、现场深入实践,充分掌握了6502电气集中联锁的操作技能和控制台异常情况的处理技巧,对车号员和站调的岗位工作内容和作业标准有了一定的了解,车号员的工作自己可以完成,拥有了较强的业务能力。

在生活上,养成了良好的生活习惯,生活充实而有条理,有严谨的生活态度和良好的生活态度和生活作风,为人热情大方,诚实守信,乐于助人,拥有自己的良好出事原则,能与

同学们和睦相处;积极参加各项课外活动,从而不断的丰富自己的阅历。

最后,感谢单位给予的实习机会,感谢各位领导的培育与支持,使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了大幅度的提高!在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里,我将以饱满的热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战,用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任!

我于20xx年8月开始到x班组工作。多亏各位师傅的悉心的指导,在他们手把手的言传身教下我一天天成长起来。工作中不懂就问,向前辈请教经验,向同事学习技巧,熟悉岗位流程,努力做好工长分配给的各项任务。在这一年中,我先后经历了秋整、防寒整备、春运和春整,每一个阶段都会有不同的要求,面临不同的挑战。我也在这紧张忙碌的氛围中积累经验,熟悉规章,掌握技能。踏实肯干才能表现专业,处理的故障多了技能水平自然也就提高了。

当然我也有很多不足,比如我在电的方面欠缺,我心境浮躁,做事偶尔还有粗心这两点是在日后须不断努力改进。

这一年我虽然成绩平平,不引人注目,但我始终踏踏实实做事,谦虚低调做人,与人为善。在今后的工作中,我将努力找准自己的定位,尽自己的所能为单位做出更多贡献。

为期一年的见习生活已接近尾声,在这一年的工作和学习中,学到了很多书本上没有的现场知识,使得我对以前所学过的理论知识有了更深刻的认识,真正做到了理论联系实际,使我受益匪浅。

铁路作为我国交通运输的主要方式,是我国的经济大动脉,承担着旅客和货物的运送任务。因此,铁路运输在社会生活中占有极为重要的地位,是国民经济活动中必不可少的重要

组成部分。铁路运输与其他运输方式相比较，具有如下的突出特点：

- (1)、受地理条件的限制较小，可在任何地区修建；
- (2)、能担负大量的客货运输任务；
- (3)、运输成本较低，投资效果较高；
- (4)、有较高的送达速度；
- (5)、受气候条件的影响较小，能保证运输的准确性与经常性。铁路运输生产过程是在全国纵横交错的铁路网上进行的，同时铁路运输的作业环节多而复杂，要求各单位和各工种间密切配合，协同运作，像一架庞大的联动机环环紧扣，有节奏的工作。因此，在铁路运输组织工作中必须贯彻高度集中、统一指挥的原则，采取各种有力措施保证安全、迅速、准确、便利地运送旅客和货物，以满足国家建设和人民生活的需要，提高铁路运输产品的市场竞争能力。

和货物发送、到达任务。因此，中间站办理的作业主要是接发列车作业和摘挂车辆的技术作业，少数中间站也办理始发直达列车和终到列车的技术作业。

为完成各项客货运及运转工作，中间站一般具有如下的技术设备：

- (1)、供接发列车、进行调车和装卸货物用的配线(到发线、牵出线、装卸线等)；
- (2)、供服务旅客用的旅客站台及站舍等；
- (3)、供货物作业用的货场及仓库等；
- (4)、信号、联锁、闭塞设备及通信设备。

中间站服务质量直接影响到铁路客流、货源及运输效率，其行车工作的质量，直接关系到全路列车运行安全和正点。因此，正确到组织中间站的工作，对加速机车的周转，扩大客流与货源的市场占有份额，完成运输任务，提高运输效率具有重要意义。

在车站见习的一年中，更加使我深刻到理解到了加强运输工作组织的重要性，只有各岗位各工种加强联系、加强协作，才能稳定有序地组织行车工作，真正体现了大联动机的特性。

中间站的客流量不是很大，却担负着组织本地区客流的重要任务。客运工种主要有：行李员、检票员、售票员、“三品”检查人员，各工种应在客货主任的带领下，有序地组织客运工作。售票员应有计划的发售客票，满足长短途旅客的需要。售票员作为一个窗口化的岗位，应热心服务旅客，严格“六字售票法”的标准化作业程序，并应熟悉旅客运输及管理的有关规章制度，熟悉各种车票的发售，如：学生票、儿童票、伤残军人票的发售条件，不符合条件的不应出售。熟悉全国铁路客运站示意图及主要站的经由。处理突发事件的情况下，正确及时地编制客运记录，办理站车交接手续。行李员负责行李包裹的办理，行李员应明确行李和包裹的范围，以及行李中不得夹带的物品，还有不能按行李包裹运输的物品范围，相关的托运物品还应提供规定部门签发的运输证明。在办理行李包裹的时候，保价运输的应核收保价运输费用，托运人应声明其价值，其声明价值与实物价值不符时，应查验其实际价值。还应注意伪报品名的情况，发现伪报品名的，应检查确认，不在运输范围内的物品，不应予以办理。行李员应明确包裹的分类，根据包裹的分类及运输里程，快速查找费率，计算运费。

中间站的行李员还应做到积极配合其他工作人员，如及时的组织装卸人员，提前到岗，加快装卸速度，提高行车组织的作业效率。帮助客运人员组织旅客乘降，及时向助理值班员汇报行李包裹卸完了，将行李包裹拉至行李房，按到达和发送

分开存放，及时向收货人通知来取，凭正确的领货凭证进行交付，凭证不正确时不应交付。检票员应认真负责，核对旅客票面的车次、日期，以防旅客上错车，发现有无票人员，应该严禁放行。发现有重点旅客，及时将情况告诉客运值班员，方便其处理，并做好登记。上车时将重点旅客的情况告诉列车员或列车长，按照相关规定完成站车交接。“三品”检查人员应熟知严禁进站上车的各类物品。对于检查出来的危险品应及时登记，并予以没收，交由公安所进行处理。严防危险品进站上车，做到件件过机，确保旅客列车运行安全。

货运工作也是中间站作业环节中的重点，作为一个合格的货运员，应熟知全国铁路货运营业站示意图及货运结算站示意图，并且要了解各种现行的货运规章。了解各种车辆的特性及货物的装载加固要求，合理使用车辆，熟悉各种货运设备和装卸设备。掌握整车的装载规则，货票的交接以及于装卸工作的联系，确保货物运输安全与货物的装载加固状态良好。装载散堆装货物，应严格划线测比制度，做到不超载、不偏载。装载过程中，应做到监装监卸，严格把关，保证货物装载加固良好，发车前应保证车门、车窗关闭及车体无障碍物。应要熟悉段有关政策、方针、法令和各种规定，及时正确的填写和上报统计报表。另外，货运员要与运转室保持良好的联系，做好票据的移交工作。在调车工作中，货运员应做好票据的移交并且及时填记票据交接簿，认真核对好票据是否与现车对应，向司机递交有关票据。协助调车人员对好货位，以便及时卸车，组织装车。及时向值班员申请停送电，加快货运组织，提高中间站货物作业效率。

车站行车室是车站的行车指挥部门，是车站的心脏。车站的行车工作由车站值班员和助理值班员负责。车站采用6502控制台□64d单线半自动闭塞。车站值班员和助理值班员应对车站站场十分了解。熟悉站场设备情况、线路情况、线路容车数、有效长以及车站中心里程和上下行进站信号机里程。车站行车组织的通讯设备为列车无线调度通讯设备，车站值班员签收调度发布的阶段计划，打印后交由助理值班员。由助

理值班员负责修改阶段计划，并与值班员核对无误。助理值班员应熟悉部颁接发列车作业标准，穿规定着装标志齐全，按照值班员的指示接发列车。并且要会处理一些非正常情况下的应急处理，较为常见的是列尾故障。处理列尾故障，助理值班员应走到列车最后一节，确认列车完整，组织司机进行试风，确认列车的缓解与制动作用良好。熟悉6502控制台各个按钮的作用及某些按钮的特定使用范围，及时填记占线板，与值班员做好互控，确保行车安全。助理值班员应熟悉运统-8的填写和车辆小时的计算，18点各种报表的填写和上传。

车站值班员应严格按《站细》规定的时机开放信号机。如取消发车进路时，应先通知发车人员；如发车人员已通知司机发车或显示发车指示信号而列车尚未起动，还应通知司机，收回行车凭证后再取消发车进路。车站值班员应保证有不间断接发列车的空闲线路。车站值班员应严格把关施工维修，施工前应登记《行车设备检查登记簿》，车站值班员应尽快与列车调度员联系，并根据调度命令封锁区间，在控制台上揭挂封锁区间表示牌。向施工封锁区间开行路用列车时，列车进入封锁区间的行车凭证为调度命令。该命令中应包括列车车次、运行速度、停车地点、到达车站的时刻等有关事项。施工单位及设备管理单位应严格掌握开通条件，经检查满足放行列车的条件，且设备达到规定的开通速度要求，办理开通登记后，通过车站值班员通知列车调度员开通区间。施工结束后及时消记，不能随意延长施工时间，施工完了消记之后恢复设备正常使用。遇有调车作业，车站值班员应正确及时地编制调车作业计划通知单。中间站利用本务机车进行调车作业时，应使用附有中间站平面示意图的调车作业计划通知单，并向调车指挥人传达。调车作业人员应做好调车作业前的准备工作，按照部颁调车作业标准和段相关规定严格执行，严格调车作业标准和联控用语，确保调车作业安全和作业人员的人身安全。

以上这些，就是我在车站一年的学习和工作生活的总结。在

这一年中，我深刻理解到了，只有各岗位各工种加强联系、加强协作，才能确保行车工作的稳定有序，也使我从一名见习生迅速成长成了一名铁路的建设者和接班人。

铁路自我鉴定大专篇七

铁路单位实习能将学习的理论知识运用于实践当中去。那么你要怎么去写铁路单位实习自我鉴定300字呢?下面由本小编精心整理的铁路单位实习自我鉴定300字，希望可以帮到你哦!

在结束校园生涯的半年当中，我很幸运的加入到铁路的队伍中，加入为人民服务的行列之中。在这半年时间里，我先后加入了售票车间和运转车间的大家庭，一个是车站的先锋队，一个是车站的守护神，我为能成为他们中的一员感到深深的自豪!

初到车站的一段日子里，各方面都在预备着新老车站的交接，我也在这个争分夺秒的时刻来到了车站的一线阵地-售票车间。在这两个多月的见习期里，我被售票员不辞辛劳为旅客服务的精神和工作的强烈责任心深深打动了。在他们的指点和鼓励下，我逐渐把握并熟练了售票技能，并在为旅客的服务中加强了自己一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。我最大的收获便是:在确保旅客满足的情况下，保证了自己工作的效率和准确性。

首先，必须用三种心态对待自己，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，把压

力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。

其次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的熟悉。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的要害，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

实习让我在工作中勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。

即将踏上社会的跑线，我将以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

回想一年的实习工作历程，在里面有渴望、有追求、有成功、也有失败，我孜孜不倦，不断地挑战自我，充实自我，激励自我，为实现自己的人生价值与目标努力奋斗。

从实习工作开始以来，在单位领导的精心培育和教导下，并通过自己的不懈努力，本人无论是在思想上、工作上、学习上，还是在专业知识、动手能力与业务能力的掌握上，都取得了巨大的收获，并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下：

在思想上，我拥有良好的道德素质修养，拥有坚定的政治方向。我积极地向党、组织靠拢，拥护党、组织的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和帮助他人，团结同事，积极参加政治教育，并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动。做一个积极向上的人。

在工作上，我拥有不怕吃苦的精神，对待工作有严谨认真的态度，思考问题有创新的工作理念。面对施工中的各种问题，均以冷静沉着的态度面对，处理问题均以党、组织的利益为先。遇到困难不退缩，受到挫折不堕落，受到夸奖不骄傲。在工作上，拥有严谨的处事态度，正确的思想观念，和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上，自从进行实习以来，我更加认识到的知识的可贵，认识到自己学识的浅薄，所以在这期间，我一直没有放弃理论知识的学习。自己也正确的给自己进行了定位，面对文凭的平凡不气馁，利用工作之外的休息时间，继续进修学习，用知识来充实自己，弥补自己的欠缺。

在专业知识上，通过工作单位各位领导的精心培育和引导，与自己的刻苦学习、现场深入实践，充分掌握了高速铁路客运专线综合接地贯通地线的相关技术知识，了解了相关的施工工艺流程，懂得了高速铁路上的相关构造与相关的设计要求。

在动手能力上，通过参与现场施工，拥有了娴熟的施工操作手艺，面对难度大的施工现场，勇于创新、勇于向前、勇于挑战，能够完美处理。

在业务能力上，通过领导的教导，涉及到的施工协调问题，自己可以处理；经过领导的指引，施工中的各种资料与文件，自己可以完成；在各位领导的支持下，自己可以进行代工、安排施工。拥有了较强的业务能力。

最后，感谢单位给予的实习机会，感谢各位领导的培育与支持，使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了大幅度的提高！在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里，我将以饱满的热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战，用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任！

我于20xx年7月2日在xx火车站开始见习工作，现在将这段时间内的工作情况整理并作出如下自我鉴定：

首先，由于春运期间我在xx站见习过，对各项见习工作都比较熟悉，再加上老师的悉心指导，我很快的融入到车站的工作生活中，主动配合民警同志维护治安，组织和引导购票旅客有序排队，积极为旅客提供咨询服务，认真落实全路运输安全工作座谈会所提出的三项要求，即“高标准、讲科学、不懈怠”。

不断地加强培养自己“如履薄冰、如临深渊、如坐针毡”的安全忧患意识和安全责任意识，不折不扣地履行配合好民警安全管理的职责，努力学习和认真完成上级领导交给我们的政治思想和工作任务，争取早日成为一名优秀民警。我的具体学习工作如下：

- 1、在售票厅引导群众有序排队，积极回答购票旅客提出的力所能及的问题。在与旅客交流的过程中，我们能给其提供帮助，以帮助其旅行顺利。
- 2、在违禁品检查口认真检查，并且对身份可疑的人要求其出示身份证，配合执勤人员调查，对需盘问的人，交给值班民警进行盘问，若有违禁品，收缴违禁品，并对携带者进行盘问，我们从旁协助。
- 3、检票口处安全秩序维护，因为检票口只有一个，所以在进站检票时比较拥挤，为了保证旅客安全进站，由我们协助民

警指导旅客排队逐个进入，从而也有利于检票口检票人员工作，有效阻止逃票人员进站。

这三项工作对于我们见习生来说，是一次全方面的考验，我们不仅要为购票的旅客服务，也要对扰乱秩序和携带违禁品的旅客进行劝解和协助盘问检查。为旅客的服务中加强了自己一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。在确保旅客满足的情况下，保证了自己工作的效率和准确性。

其次，改变态度，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的学习工作。

再次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。随着改革力度的不断加大。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，加强学习，珍惜眼前的实践机会，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

最后，杜绝利己主义，心浮气躁。严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把车站利益放在个人利益之上。工作、生活中碰到问题力求果断、细致，碰到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。我必将以饱满的热情和主动的态度迎接铁路跨越式的步伐，建设现代化的中国铁路，不仅是我们的肩头义不容辞的责任，也是我们引以为豪的使命，我要以与时俱进的使命感，以勇挑重担的

责任感，用我的实际行动描绘铁路跨越式发展的美好蓝图。

铁路自我鉴定大专篇八

我于20xx年7月2日在xx火车站开始见习工作，现在将这段时间内的工作情况整理并作出如下自我鉴定：

首先，由于春运期间我在xx站见习过，对各项见习工作都比较熟悉，再加上老师的悉心指导，我很快的融入到车站的工作生活中，主动配合民警同志维护治安，组织和引导购票旅客有序排队，积极为旅客提供咨询服务，认真落实全路运输安全工作座谈会所提出的三项要求，即“高标准、讲科学、不懈怠”。

不断地加强培养自己“如履薄冰、如临深渊、如坐针毡”的安全忧患意识和安全责任意识，不折不扣地履行配合好民警安全管理的职责，努力学习和认真完成上级领导交给我们的政治思想和工作任务，争取早日成为一名优秀民警。我的具体学习工作如下：

- 1、在售票厅引导群众有序排队，积极回答购票旅客提出的'力所能及的问题。在与旅客交流的过程中，我们能给其提供帮助，以帮助其旅行顺利。

- 2、在违禁品检查口认真检查，并且对身份可疑的人要求其出示身份证，配合执勤人员调查，对需盘问的人，交给值班民警进行盘问，若有违禁品，收缴违禁品，并对携带者进行盘问，我们从旁协助。

- 3、检票口处安全秩序维护，因为检票口只有一个，所以在进站检票时比较拥挤，为了保证旅客安全进站，由我们协助民警指导旅客排队逐个进入，从而也有利于检票口检票人员工作，有效阻止逃票人员进站。

这三项工作对于我们见习生来说，是一次全方面的考验，我们不仅要为购票的旅客服务，也要对扰乱秩序和携带违禁品的旅客进行劝解和协助盘问检查。为旅客的服务中加强了自己一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。在确保旅客满足的情况下，保证了自己工作的效率和准确性。

其次，改变态度，以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的学习工作。

再次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。随着改革力度的不断加大。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，加强学习，珍惜眼前的实践机会，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

最后，杜绝利己主义，心浮气躁。严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把车站利益放在个人利益之上。工作、生活中碰到问题力求果断、细致，碰到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力和战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。我必将以饱满的热情和主动的态度迎接铁路跨越式步伐，建设现代化的中国铁路，不仅是我们肩头义不容辞的责任，也是我们引以为豪的使命，我要以与时俱进的使命感，以勇挑重担的责任感，用我的实际行动描绘铁路跨越式发展的美好蓝图。