

# 最新第一次工地例会监理发言稿 工地例会 监理发言稿(模板8篇)

感恩是一种对生命的热爱，让我们体验到生活的无限可能。心怀感恩可以让我们更加谦逊和宽容。感谢有你，让我感受到了生活的温暖。

## 第一次工地例会监理发言稿篇一

同志们：

刚才孙x总监代表依据合同文件明确了监理程序和施工监理过程中的主要程序以及各方的联系渠道等方面做了说明，x就开工条件和阶段性目标做了说明，志明同志宣布了总监代表和驻地监理，同时明确了沿海建管处内部职责分工，以上同志讲的意见，大家要认真学习领会，抓好贯彻落实。

关于施工单位提出的有关问题，建管处有关科室、各级监理要马上研究，提出解决意见。

今天，召开监理例会，明确了各方职责，工作程序，进一步理顺了各方关系，同时，也是一场开工前的动员会议，就是要在分析当前工程建设地域特点及发展形势基础上，安排部署好近期的各项工作；紧紧围绕提高质量、抢抓工期和今冬明春的阶段性目标，统一思想，广泛发动，凝聚合力，团结拼搏，创新工作，打好开局。

下面我代表沿海建管处讲几点意见。

一、认清形势、明确目标、牢记使命、共筑精品。

沿海高速公路是x省建设沿海经济强省发展战略，实现“东出

西连、南北通衢”的重要交通基础设施，是盛市各级政府高度关注的国家重点建设工程。

项目前期，郭庚茂省长、付志方常务副省长、张和副省长亲自批准项目立项，沧州市政府举全市之力，创下了沿海高速公路x段当年工可立项、当年开工的历史高速度。

对于项目的建设，市委、市政府列入了重要议事日程，提出了将沿海高速建设成渤海新区一流的形象工程。

各级政府的高度重视，对于我们广大建设者来说，是挑战和机遇，更是风险和责任。

我们应该清醒地认识到肩负的历史使命，追求高起点、高标准，通过精细化管理，以优质的工程质量，共建安全、环保、创新、高效、阳光的“精品”工程，展示企业形象，共筑项目丰碑。

### (一)质量管理目标方针

质量管理总体目标：国内一流，全省领先，科技创新，创鲁班奖。

管理工作方针是：精心组织，规范管理，科技创新，质量至上，加快建设，节资增效，上下动员，共筑丰碑。

“全面创优”的质量管理目标是：单位工程优良率100%，工程质量评定95分以上，争创优质工程。

### (二)工期目标

总工期目标控制：确保三年内：主体工程—路基、桥涵、路面工程完工；力争机电交通安全设施、服务区等配套工程同步完成，实现提前通车。

关键阶段目标控制：20\*\*年11月确保50%以上的路基上预压土，20\*\*年11月完成路基收尾。

涵洞、通道工程围绕路基土方工程进度，20\*\*年底完成。

桥梁构造物与路基同步或交叉进行施工，中小桥20\*\*年6月份完成；大桥、特大桥20\*\*年8月份完成主体工程，20\*\*年10月前完成桥面铺装及防撞护栏工程。

路面工程开工时间锁定在20\*\*年7月以前，确保20\*\*年8月土建工程完工。

今冬明春工作目标：月底各参建单位完成驻地及试验室建设，并确保年内工程全线开工；年内完成投资3亿元。

春节前完成征地拆迁、试验室临时资质认证、主要原材料料源考察、钻孔灌注桩的砼配比试验工作；明年3月份完成围堰排水、施工便道、水网改造工程、预制场及拌合站的建设工作，并应具备桥涵结构物开工条件。

目标的实现，需要严格的管理程序，严肃的合同约定、刚性的管理手段，创新的管理理念来保证。

在此告诫大家：沿海高速不是试验田，我们也决不允许“一流队伍投标，二流队伍进场，三流队伍施工”的现象发生。

今年□x省全面建立了合同履约、检查评比、黑名单等信誉档案制度。

建管处也已经制定了质量控制、计划管理、合同管理等系列制度和办法，同时明确了对进度滞后强行分包、安全生产、文明施工和质量管理等强化过程控制的检查奖惩措施，其目的就是要出重拳，硬手段，切实保证工程质量，保工期，保形象。

各单位都是具有相应实力的甲级监理或一级施工企业，有着良好的业绩和管理信誉，沿海高速是你们展现自我价值、展现企业形象的舞台。

干出成绩是丰碑，干不好则是耻辱柱。

二、着眼当前，周密部署，狠抓落实，打好开局

尽管各参建单位进展不一，但大多数队伍有着高昂的信心，积极开展工作，形成了一个良好态势。

12月18日拆迁动员会议的召开意味着拆迁、工程建设拉开序幕，明天就要开始放线、征地拆迁核查、施工围堰工作，要求各项目经理部马上行动起来，人员、机械不能满足现场需要的马上组织调配，确保拆迁和工程的顺利开展。

为确保阶段目标，建管处将实行全天候无节假日工作制，全员盯现场，抓开工。

拆迁工作在月底前要初战告捷，本周内施工单位要全面开工，跟进放线，开展围堰和施工便道施工，土源问题必须在近日逐步解决到位。

施工组织计划要在月底前完成上报。

建管处、总监办要马上开展人员、设备等履约检查工作，关注个别苗头，抓住关键环节，及时采取措施，确保工程进度。

全面推行工程进度、现场管理日报制，周调度、月联查会议制度，推行问题督办和消号制度。

细化今冬明春工程安排计划，制定详尽的施工作业流程、人员设备等资源配置等实施方案，同时，要搞好岗前培训和现场交底。

今冬明春阶段性目标是工程能否实现全面顺利开工的关键，对于阶段性目标严重滞后的，特别是关键的围堰、水网改造工程，要采取强行分包措施，保证工程整体推进。

对于限期履约整改不到位的，要采取严厉合同措施，确保工程开门红。

### 三、凝聚合力、细化过程，重点实现五项管理工作

#### (一)以资源投入为重点，确保施工水平满足合同要求

可行和实用，是指与当地党委、政府、乡镇村和人民群众等各方面关系的处理和协调能力是否满足工程施工和建设的需要。

#### (二)以质量管理为中心，狠抓质量不松劲

质量管理是工程施工管理的永恒主题。

各参建单位要持续不断地教育广大干部职工，牢固树立“质量是工程建设的生命线”、“质量责任重于泰山”的意识。

具体要求抓好六个到位。

一是抓管理到位。

要严格按照“企业自检、社会监理、业主检查、政府监督”的四级保证体系，建立组织，强化责任，层层落实，管细管严。

二是抓现场到位。

要做到该做的事提前想好，明天的活今天交待好，现场有层次，工序有衔接。

监理要盯住现场，做到旁站到位；技术人员要守住现场，对施工及时给以指导；项目工程师要及时巡查和跟进，发现问题及时处理。

现场抓好了，质量问题就减少了。

三是抓人员设备到位。

万事离不开人，人力不足，素质不高，抓管理的良好愿望和意图就实现不了；施工设备不足，机械老化，三天修两天坏，瞎凑合，就会误事误工干着急。

只有精心组织合理调配人员设备，才能保障质量进度两不误。

四是抓材料把关到位。

“巧妇难为无米之炊”，劣质材料产不出精品。

分类堆放、隔潮防雨、措施齐全，避免材料的浪费，用管理的高效率促成施工生产的高效益。

五是抓试验检测到位。

要严格按照要求对分项工程的各道工序及时进行检测，充分发挥工地试验室、监理试验室、业主试验室的作用，在对重点部位环节进行控制的同时，加大检测频率，做到取点合理、标准操作、数据准确。

六是抓检查奖惩到位。

检查要做到不定期抽查与定期联查相结合；专项检查与综合检查相结合；处内检查与省厅检查相结合。

检查要深入细致，不留死角，不讲情面。

检查结果要及时落实，及时通报。

要继续落实奖优罚劣的制度措施，体现以奖促干以罚促改的目的。

只要我们认真做到这六个到位，工程质量就会得到很好的控制，质量管理目标就能得到实现。

### (三) 以精心组织为保证，章法得力促进度

工程进度的保证和实现，得力于施工组织设计的实用和精确，得力于工期的合理安排和资源的有效投入。

组织严密、谋划超前、保障得力、纪律严明是确保工期进度的关键。

这个题目说白了就是管理工程要有严格的时间观念，要章法得力纪律严明，把工程进度管理抓上去。

今冬明春的阶段性目标是各施工单位能否完成总目标的基础，一方面，抓住施工的黄金季节，不等不靠不内耗，积极主动多方协调，争分夺秒抢进度；另一方面，章法有度抓管理，计划周密谋划到位，制定预案排好工期，做到科学调度合理安排。

### (四) 协调一致主动配合，优化施工环境

项目建设中，各参建单位要严厉律己、文明施工，同时妥善处理与地方的协调关系，涉及到与地方有关的问题要紧紧依靠当地政府和修路指挥部，各合同段都配备了地方协调人员，要经常与修路指挥部、县乡政府沟通，摆正位置、未雨绸缪、主动协调。

各施工单位积极与修路指挥部联系寻找土源，有了合适土源

要与修路指挥部、卖土方签订有关协议，取土完成后及时将土底费拨付给修路指挥部，由修路指挥部将费用拨付给卖土方。

按照12月18日召开的拆迁征地动员会议确定的土底费价格拨付：3公里以内的5.5元以内，3至5公里的5元以内，5至10公里的4.5元以内，10公里以上的3元以内。

#### (五) 抓好安全生产，做到文明施工

“安全、人文、环保”是沿海高速公路的管理理念。

各土建、房建施工单位要严格按照《安全生产法》的各项规定组织施工，认真学习并贯彻落实建管处制定印发的《安全生产管理办法》、《文明施工管理办法》等具体规定，增强安全意识，加大岗前培训力度，加强现场管理，规范作业程序，确保安全生产无事故，文明施工优环境。

在工程建设过程中，要以标准化、规范化施工为统领，各分项工程、复杂关键工序的施工作业指导书标准化，工艺流程、设备组合标准化，驻地、料场预制厂标准化。

要全面推行首件工程联合验收制，以样板工程提升质量水平，确保“内实外美”。

#### 四、以人为本，廉洁高效，“树交通新风，建阳光高速”

加强交通系统廉政和反工作，是当前交通工作的一项重要任务。

要贯彻落实我省高速公路建设“十公开”阳光工程要求。

实行全过程跟踪审计和纪检监察进驻制度。

规范计量支付、变更设计、资金拨付程序。



各级监理和建管处管理人员，要切实履行廉洁自律和“八不准”要求，坚决防止故意刁难，吃拿卡要现象发生，要在严格程序的同时，提高服务和协调意识，坚决杜绝“不给好处不签字，给了好处乱签字”。

各项目经理部要规范材料采购、劳务分包方面的经济活动，确保路畅人廉。

在项目建设过程中，我们要继续坚持“修三年路，树百年人”的廉政目标，发扬开展“阳光工程”活动以来取得的成绩，使“以人为本、加快发展，求真务实、真抓实干，廉洁高效、风清气正，团结友爱、奋力争先”成为新的高速公路建设新风。

同志们，沿海高速公路建设大干序幕即将拉开，我们要振奋精神、不辱使命，凝联合力、昂扬斗志，抢抓机遇、迎接挑战，全面完成高速公路建设的各项工作任务，为建设和实现交通强市的战略目标做出新的贡献。

自远古以来，我们的祖先就开始进行灾害治理，三皇五帝中的大禹就是杰出的治水专家。

大禹有着高超的技能，还有高尚的道德品质，三过家门不入的故事人人皆知，非常值得我们学习。

但是，也有因为治理灾害不利被砍头的事例，各朝各代都有案例，大禹的父亲鲧就被舜王砍头。

因为它关系着人民的生死安危！

如果我们认真的完成这项工程，我们将会为\*\*河两岸的人民积下我们的阴德。

否则，我们将是\*\*河两岸人民历史的罪人。

作为这项工程的监理者，我们将认真履行《监理合同》，严格执行《施工合同》中的监理任务，让业主放心。

## 一、安全文明施工

我们的安全文明生产监理目标是：杜绝监理责任安全事故，严格执行《建设工程安全文明生产管理条例》、《关于落实建设工程安全生产监理责任的指导意见》等相关要求的安全文明生产法律法规。

督促工程承包单位，杜绝重大安全事故，确保无管线事故，无火灾事故，无触电事故，做到施工人员零伤亡，并创建文明工地。

## 二、工程质量控制

一个工程产品质量，是最核心的灵魂。

我们监理的任务简单的说：就是为建设发包人从施工建造人手中接过一个合格的工程产品。

我们就是一道“防火墙”，合格的过，不合格的坚决挡住。

如果，我们的施工建造方是遵守国家法律法规规范并信守合同，那监理的工作就十分好做。

我相信：我们的施工建造方应该能做到负责任，讲信用！

## 三、工程进度控制

我们监理的任务是督促施工建造人按照施工合同的'约定时间如期交工。

定期现场查看工程进度情况，如果发现施工建造方在人力物力组织等方面出现问题及时与施工建造方交并向建设方报告。

另一方面，我们经常地敦促施工建造方，组织好人力物力，科学管理工程，在保证工程质量的前提下，保证单位时间完成计划工程的数量。

否则在无建设方过错下发生工期延误，造成工期索赔问题，以免建设方造成工期损失，以免施工建造方造成经济损失。

#### 四、工程造价控制

我们监理的任务是合理的控制变更和索赔。

力争结算不超过预算。

设计变更监理是不好控制，但是工程变更是可以控制的，我们希望施工建造人要科学实际的编制好施工组织设计和施工方案，做工程要心中有数，胸有成竹。

否则会带来许多麻烦。

因为在我们基建行业有一个规则，就是：一个具有一般能力工程师都能想到的施工技术设计方案设计被遗漏或者是部分遗漏，那么所造成的经济损失自负。

如果出现特别情况只要工程发包人同意，我们监理还是要尊重工程发包人的意见。

#### 五、工程信息管理

信息管理其中最重要的一项功能就是给工程的施工建造过程留下书面依据，以备有事情时能清晰的反应出来相应的人和事。

我们首先保证工程监理资料的清晰与完整。

同时，我们还要督促施工建造方要有真实完整及时的工程施

工资料。

工程的资料有着一定时态性。

比如：某分项工程报验单，在工程开始前，它是重要的工程交底内容之一；在施工中，它又是一把标尺；验收交工后，它又是工程合格的证据。

所以施工单位负责人一定要注意。

## 六、施工合同管理

当发生监理规范规定的6.1.2条的五种特殊情况时，我们监理在做了充分的评估后，我们才能下发《工程暂停令》，问题解决立即同意复工。

其他，如工程变更、费用索赔等等情况，我们一定按照监理规范的程序和业主、承包人协商后，解决相应的问题。

6.1.2条 在发生下列情况之一时，总监理工程师可签发工程暂停令：

- 1 建设单位要求暂停施工、且工程需要暂停施工；
- 2 为了保证工程质量而需要进行停工处理；
- 3 施工出现安全隐患，总监理工程师认为有必要停工以消除隐患；
- 4 发生了必须暂停施工的紧急事件；
- 5 承包单位未经许可擅自施工，或拒绝项目监理机构管理。

## 七、协调工作

监理两字，我们在客观世界做的是“监”；在心里世界做的是“理”。

“理”就是理解调理的意思，具体的工作就是协调。

只要出现两个以上人在一起做事，就有可能出现思想上的不一致，就会有不同的分歧，这并不奇怪。

这就需要协调一致，才能达到一个共同的目标。

在业主和承包商的协调上，在维护业主的权益下，也要考虑承包商合理的诉求，公平公正的处理发生的矛盾和事情。

监理虽然与施工是监理和被监理的关系，但是在不违背国家法律法规和施工合同的前提下，我们还是要相互学习，共同进步。

建造与监理是两很近的行业，并且还有许多的交集。

我希望我们在这个工地上能成为相互促进正能量的好朋友！

## **第一次工地例会监理发言稿篇二**

自远古以来，我们的祖先就开始进行灾害治理，三皇五帝中的大禹就是杰出的治水专家。大禹有着高超的技能，还有高尚的道德品质，三过家门不入的故事人人皆知，非常值得我们学习。但是，也有因为治理灾害不利被砍头的事例，各朝各代都有案例，大禹的父亲鲧就被舜王砍头。因为它关系着人民的生死安危！

如果我们认真的完成这项工程，我们将会为河两岸的人民积下我们的阴德。否则，我们将是河两岸人民历史的罪人。作为这项工程的监理者，我们将认真履行《监理合同》，严格

执行《施工合同》中的监理任务，让业主放心。

我们的安全文明生产监理目标是：杜绝监理责任安全事故，严格执行《建设工程安全文明生产管理条例》、《关于落实建设工程安全生产监理责任的指导意见》等相关要求的安全文明生产法律法规。督促工程承包单位，杜绝重大安全事故，确保无管线事故，无火灾事故，无触电事故，做到施工人员零伤亡，并创建文明工地。

一个工程产品质量，是最核心的灵魂。我们监理的任务简单的说：就是为建设发包人从施工建造人手中接过一个合格的工程产品。我们就是一道“防火墙”，合格的过，不合格的坚决挡住。

如果，我们的施工建造方是遵守国家法律法规规范并信守合同，那监理的工作就十分好做。我相信：我们的施工建造方应该能做到负责任，讲信用！

我们监理的任务是督促施工建造人按照施工合同的约定时间如期交工。定期现场查看工程进度情况，如果发现施工建造方在人力物力组织等方面出现问题及时与施工建造方交并向建设方报告。另一方面，我们经常地敦促施工建造方，组织好人力物力，科学管理工程，在保证工程质量的前提下，保证单位时间完成计划工程的数量。否则在无建设方过错下发生工期延误，造成工期索赔问题，以免建设方造成工期损失，以免施工建造方造成经济损失。

我们监理的任务是合理的控制变更和索赔。力争结算不超过预算。设计变更监理是不好控制，但是工程变更是可以控制的，我们希望施工建造人要科学实际的编制好施工组织设计和施工方案，做工程要心中有数，胸有成竹。否则会带来许多麻烦。因为在我们基建行业有一个规则，就是：一个具有一般能力工程师都能想到的施工技术设计方案设计被遗漏或者是部分遗漏，那么所造成的经济损失自负。如果出现特别情况

只要工程发包人同意，我们监理还是要尊重工程发包人的意见。

信息管理其中最重要的一项功能就是给工程的施工建造过程留下书面依据，以备有事情时能清晰的反应出来相应的人和事。我们首先保证工程监理资料的清晰与完整。同时，我们还要督促施工建造方要有真实完整及时的工程施工资料。

工程的资料有着一定时态性。比如：某分项工程报验单，在工程开始前，它是重要的工程交底内容之一；在施工中，它又是一把标尺；验收交工后，它又是工程合格的证据。所以施工单位负责人一定要注意。

## 六、施工合同管理

当发生监理规范规定的6.1.2条的五种特殊情况时，我们监理在做了充分的评估后，我们才能下发《工程暂停令》，问题解决立即同意复工。其他，如工程变更、费用索赔等等情况，我们一定按照监理规范的程序和业主、承包人协商后，解决相应的问题。

6.1.2条 在发生下列情况之一时，总监理工程师可签发工程暂停令：

- 1、建设单位要求暂停施工、且工程需要暂停施工；
- 2、为了保证工程质量而需要进行停工处理；
- 3、施工出现安全隐患，总监理工程师认为有必要停工以消除隐患；
- 4、发生了必须暂停施工的紧急事件；
- 5、承包单位未经许可擅自施工，或拒绝项目监理机构管理。

监理两字，我们在客观世界做的是“监”；在心里世界做的是“理”。“理”就是理解调理的意思，具体的工作就是协调。只要出现两个以上人在一起做事，就有可能出现思想上的不一致，就会有不同的分歧，这并不奇怪。这就需要协调一致，才能达到一个共同的目标。

在业主和承包商的协调上，在维护业主的权益下，也要考虑承包商合理的诉求，公平公正的处理发生的矛盾和事情。

监理虽然与施工是监理和被监理的关系，但是在不违背国家法律法规和施工合同的前提下，我们还是要相互学习，共同进步。建造与监理是两很近的行业，并且还有许多的交集。我希望我们在这个工地上能成为相互促进正能量的好朋友！

## 第一次工地例会监理发言稿篇三

下面我就检查情况，结合公司实际，对我们的监理工作提几点要求：

们学习，最主要的还是加强自学，学习相关的法律法规、施工技术、验收规范、标准、文件等。昨天，市站王站长就讲到，到某一工地检查，询问现场监理员一些常用规范和专业知识，这个同志竟一时无从回答，最后王站责令该公司将其清退。我们公司在以后也将会采取各种不同方式对监理人员进行专业知识和技能考核。还有就是懂得使用各种检测工具，而且要经常使用，不能一年到头锁在抽屉里或放在家里，有些项目监理部的检测仪器至今还是新的，未使用过，这在以后的监理工作中是不允许的，你的有些平行检查数据就是要彩这些检测工具的。这是对我们所有监理人员的第一点要求。

去年也是开全体监理人员，曾总用三个词概括了对我们监理人员的基本要求——勤学习、勤检查、勤动手（也就是勤



写)。现阶段，我们的监理工作内容在原来的“三控两管一协调”的基础上又增加了一项安全监理工作，所以说，我们监理的责任重大，担子很重，但我们既然在这个岗位上，就有责任把这份工作做好（也就是说责任心要强，人们有些同志在这方面还有待加强），我们就要辛苦一点，对工程施工质量、安全生产勤检查，加强旁站、巡视检查，要善于发现问题和处理问题。对施工质量、安全生产严格要求施工单位按图纸、规范、文件检查验收，不合格的坚决不予签证，也不得进行下道工序的施工（这也就是说工作要有原则性，发现问题坚决不放过）。同时我们要加强施工质量和安全的事前和事中控制，不能等问题成为事实之后去处理，这也是监理的工作方法，等问题成为事实之后再去做处理，势必造成返工损失，同时也会造成施工人员对监理产生对立情绪，如果长此下去，就会很难开展工作。当然对于有些项目不服从管理的，还是可以适当使用这种惩罚手段。事前和事中控制就是要求监理人员要多上工地，到作业层去检查，及时对发现的问题进行处理，将问题消除在萌芽状态。

具体的检查内容，对于安全方面在发给你们的岳建质安监发（

2007

）23号文件上有详细内容，质量方面按规范要求项目检查验收（质量通病防治应作为重点：如干砖上墙、砂浆饱满度、配合比、马牙槎设置、钢筋焊接、梯板施工缝的设置、厨卫地面的防水反边、屋面防水、阳台、窗台、楼梯扶手的高度控制、楼板厚度、楼层标高、房间几何尺寸等）。这里重点讲一下对于问题的处理措施和手段：对于出现的质量、安全问题，我们应及时下发监理通知单、对未按通知单进行整改的下发暂停令、对既不整改又不停工的，我们应当及时向质量、安全监督部门报告，请主管部门来进行督办，如果这些程序都走了，如果出了问题，根据建市248号文件《关于落实建设工程安全生产监理责任的若干意见》（包括质量方面同样），

我们可以不承担任何法律责任。10月份的检查，这将是一个重点内容，但是这一点我们还是做得相当好的。（建设单位未办理施工许可，进场7天后应报建设行政主管部门）

我们的监理资料

收集整理

工作还做得不理想，还存在以下一些问题：

1、监理

日记

不详细，如同记流水账，无检查记录，无材料进场等，监理通知、指令未闭合，只见监理通知无回复，无处理结果；中都有这三项；

4、月报不详细，无监理通知、指令记录，问题处理及结论不详尽；

一律，监理人员都签了字）；

6、明确签证责任人，不得代签，其中特别强调五项非总监代表签字的，不得代签（专项检查重点），签证及时，不得补签。

四、

（一）“三化”工作未整体推进，监督规范化要求未落实。

好的项目现场质量安全问题严重。对专业分包单位资质和人员资格的监管普遍薄弱，既未在监督记录本上反映相关信息，也未录入监管信息平台；普遍对监理人员到岗履职和监理责任落实情况疏于监管，对不履职的监理企业、人员查处不到

位。二是对安全生产投入落实不力。对建设单位不按规定足额拨付安全文明措施费、施工单位不按规定保证安全生产投入的行为把关不严。如在郴州、永州市抽查的大部分项目未按规定拨付安全文明措施费，监督人员未采取有效措施督促整改到位。三是项目标准化水平不高。从总体情况看，各地开展施工现场达标验收工作取得一定成效，评定的安全质量标准化示范工地也起到较好的带头作用，长沙、张家界地区的项目标准化水平较为均衡，但其他市州一般项目的重大危险源监管、安全防护、文明施工距离规范标准要求仍有较大差距。

2. 对保证质量安全的基础条件核查不实。一是对施工现场使用合法图纸核查不认真。如郴州龙腾广场四期4#栋项目，现场使用的图纸未加盖施工图审查机构专用章，且与加盖施工图审查机构专用章的图纸不一致，监督人员未予发现并纠正，导致施工现场与审查合格的设计图纸明显不符，增加夹层施工面积近5000m<sup>2</sup>。二是对原材料进场验收见证取样送检情况检查不实不细。各地普遍存在钢筋材质未进行重量偏差检测、水泥原材料送检批次不满足要求、商品砼进行验收资料不完善等问题。三是对涉及结构安全的试块留置送检情况检查不认真，施工现场不按规定留置、检测同养和拆模试块的问题突出。

没有按照规范要求编制，审批程序走过场，现场搭设也存在严重安全隐患。悬挑脚手架受力在悬挑阳台上，未进行设计复核。8#栋脚手架变成开口架后没有采取加固措施，架体连墙件采用柔性连墙方式，数量也严重偏少，架体变形严重。三是支模架搭设存在纵横向水平杆、扫地杆设置不到位，立杆可调顶托超长，支模架与外架混搭的安全隐患。一些地方对危险性较大工程

专家

论证制度执行不严，如高大支模系统专项

方案

未按规定进行

专家

论证。四是建筑起重机械管理存在严重安全漏洞。各地普遍存在对起重机械安拆单位、人员资质资格及专项

方案

核查不认真，对现场安拆卸作业人员持证上岗、人证相符检查走过场，对设备是否符合安全条件检查不到位的情况，加之部分设备检测单位不认真履职，导致起重机械产权备案和使用登记制度流于形式。如娄底市先锋实验学校教学综合楼项目物料提升机无上升限位装置，断绳保护和楼层停靠装置也失效。

4. 工程实体质量控制不到位。从检查的情况看，以往通报的一些质量问题仍不同程度存在，保障性安居工程质量不容忽视。一是砌体结构组砌方式紊乱，断砖上墙现象较多，通缝和构件偏位现象严重。二是砌体砂浆饱满度不符合要求，外墙竖向灰缝透亮较多，临时施工通道未留槎口也未留拉结筋。三是预制板安装未留缝吊模灌缝处理，支座处未找平座浆。抽查的益阳市湖南工具厂棚户区改造保障性工程质量问题较为突出，株洲市、岳阳县、衡南县等其他地区的保障性安居工程也不同程度存在类似质量问题。

## 第一次工地例会监理发言稿篇四

同志们：

，广泛发动，凝聚合力，团结拼搏，创新工作，打好开局。下面我代表沿海建管处讲几点意见。

沿海高速公路是x省建设沿海经济强省发展战略，实现“东出西连、南北通衢”的重要交通基础设施，是盛市各级政府高度关注的国家重点建设工程。项目前期，郭庚茂省长、付志方常务副省长、张和副省长亲自批准项目立项，沧州市政府举全市之力，创下了沿海高速公路x段当年工可立项、当年开工的历史高速度。对于项目的建设，市委、市政府列入了重要议事日程，提出了将沿海高速建设成渤海新区一流的形象工程。各级政府的高度重视，对于我们广大建设者来说，是挑战和机遇，更是风险和责任。我们应该清醒地认识到肩负的历史使命，追求高起点、高标准，通过精细化管理，以优质的工程质量，共建安全、环保、创新、高效、阳光的“精品”工程，展示企业形象，共筑项目丰碑。

### (一)质量管理目标方针

质量管理总体目标：国内一流，全省领先，科技创新，创鲁班奖。

管理工作方针是：

精心

组织，规范管理，科技创新，质量至上，加快建设，节资增效，上下动员，共筑丰碑。

“全面创优”的质量管理目标是：单位工程优良率100%，工程质量评定95分以上，争创优质工程。

### (二)工期目标

总工期目标控制：确保三年内：主体工程—路基、桥涵、路面工程完工；力争机电交通安全设施、服务区等配套工程同步完成，实现提前通车。

关键阶段目标控制□xx年11月确保50%以上的路基上预压土□xx年11月完成路基收尾。涵洞、通道工程围绕路基土方工程进度□xx年底完成。桥梁构造物与路基同步或交叉进行施工，中小桥xx年6月份完成；大桥、特大桥xx年8月份完成主体工程□xx年10月前完成桥面铺装及防撞护栏工程。路面工程开工时间锁定在xx年7月以前，确保xx年8月土建工程完工。

改造工程、预制场及拌合站的建设工作，并应具备桥涵结构物开工条件。

目标的实现，需要严格的管理程序，严肃的合同约定、刚性的管理手段，创新的管理理念来保证。在此告诫大家：沿海高速不是试验田，我们也决不允许“一流队伍投标，二流队伍进场，三流队伍施工”的现象发生。今年□x省全面建立了合同履约、检查评比、黑名单等信誉档案制度。建管处也已经制定了质量控制、计划管理、合同管理等系列制度和办法，同时明确了对进度滞后强行分包、安全生产、文明施工和质量管理等强化过程控制的检查奖惩措施，其目的就是要出重拳，硬手段，切实保证工程质量，保工期，保形象。各单位都是具有相应实力的甲级监理或一级施工企业，有着良好的业绩和管理信誉，沿海高速是你们展现自我价值、展现企业形象的平台。干出成绩是丰碑，干不好则是耻辱柱。

(三)以

精心

组织为保证，章法得力促进度

工程进度的保证和实现，得力于施工组织设计的实用和精确，得力于工期的合理安排和资源的有效投入。组织严密、谋划超前、保障得力、纪律严明是确保工期进度的关键。这个题目说白了就是管理工程要有严格的时间观念，要章法得力纪律严明，把工程进度管理抓上去。今冬明春的阶段目标是

各施工单位能否完成总目标的基础，一方面，抓住施工的黄金季节，不等不靠不内耗，积极主动多方协调，争分夺秒抢进度；另一方面，章法有度抓管理，计划周密谋划到位，制定预案排好工期，做到科学调度合理安排。

#### (四) 协调一致主动配合，优化施工环境

项目建设中，各参建单位要严厉律己、文明施工，同时妥善处理与地方的协调关系，涉及到与地方有关的问题要紧紧依靠当地政府和修路指挥部，各合同段都配备了地方协调人员，要经常与修路指挥部、县乡政府沟通，摆正位置、未雨绸缪、主动协调。

各施工单位积极与修路指挥部联系寻找土源，有了合适土源要与修路指挥部、卖土方签订有关协议，取土完成后及时将土底费拨付给修路指挥部，由修路指挥部将费用拨付给卖土方。按照12月18日召开的拆迁征地动员会议确定的土底费价格拨付：3公里以内的5.5元以内，3至5公里的5元以内，5至10公里的4.5元以内，10公里以上的3元以内。

#### (五) 抓好安全生产，做到文明施工

“安全、人文、环保”是沿海高速公路的管理理念。各土建、房建施工单位要严格按照《安全生产法》的各项规定组织施工，认真学习并贯彻落实建管处制定印发的《安全生产管理办法》、《文明施工管理办法》等具体规定，增强安全意识，加大岗前培训力度，加强现场管理，规范作业程序，确保安全生产无事故，文明施工优环境。

在工程建设过程中，要以标准化、规范化施工为统领，各分项工程、复杂关键工序的施工作业指导书标准化，工艺流程、设备组合标准化，驻地、料尝预制厂标准化。要全面推行首件工程联合验收制，以样板工程提升质量水平，确保“内实外美”。

加强交通系统廉政和反腐败工作，是当前交通工作的一项重要任务。要贯彻落实我省高速公路建设“十公开”阳光工程要求。实行全过程跟踪审计和纪检监察进驻制度。规范计量支付、变更设计、资金拨付程序。各级监理和建管处管理人员，要切实履行廉洁自律和“八不准”要求，坚决防止故意刁难，吃拿卡要现象发生，要在严格程序的同时，提高服务和协调意识，坚决杜绝“不给好处不签字，给了好处乱签字”。各项目经理部要规范材料采购、劳务分包方面的经济活动，确保路畅人廉。在项目建设过程中，我们要继续坚持“修三年路，树百年人”的廉政目标，发扬开展“阳光工程”活动以来取得的成绩，使“以人为本、加快发展，求真务实、真抓实干，廉洁高效、风清气正，团结友爱、奋力争先”成为新的高速公路建设新风。

同志们，沿海高速公路建设大干序幕即将拉开，我们要振奋精神

、不辱使命，凝聚合力、昂扬斗志，抢抓机遇、迎接挑战，全面完成高速公路建设的各项工作任务，为建设和实现交通强市的战略目标做出新的贡献。

## 第一次工地例会监理发言稿篇五

同志们：

刚才孙x总监代表依据合同文件明确了监理程序和施工监理过程中的主要程序以及各方的联系渠道等方面做了说明□x就开工条件和阶段性目标做了说明，志明同志宣布了总监代表和驻地监理，同时明确了沿海建管处内部职责分工，以上同志讲的意见，大家要认真学习领会，抓好贯彻落实。关于施工单位提出的有关问题，建管处有关科室、各级监理要马上研究，提出解决意见。今天，召开监理例会，明确了各方职责，工作程序，进一步理顺了各方关系，同时，也是一场开工前



的动员会议，就是要在分析当前工程建设地域特点及发展形势基础上，安排部署好近期的各项工作；紧紧围绕提高质量、抢抓工期和今冬明春的阶段性的目标，统一思想，广泛发动，凝聚合力，团结拼搏，创新工作，打好开局。下面我代表沿海建管处讲几点意见。

沿海高速公路是x省建设沿海经济强省发展战略，实现“东出西连、南北通衢”的重要交通基础设施，是盛市各级政府高度关注的国家重点建设工程。项目前期，郭庚茂省长、付志方常务副省长、张和副省长亲自批准项目立项，沧州市政府举全市之力，创下了沿海高速公路x段当年工可立项、当年开工的历史高速度。对于项目的建设，市委、市政府列入了重要议事日程，提出了将沿海高速建设成渤海新区一流的形象工程。各级政府的高度重视，对于我们广大建设者来说，是挑战和机遇，更是风险和责任。我们应该清醒地认识到肩负的历史使命，追求高起点、高标准，通过精细化管理，以优质的工程质量，共建安全、环保、创新、高效、阳光的“精品”工程，展示企业形象，共筑项目丰碑。

### （一）质量管理目标方针

质量管理总体目标：国内一流，全省领先，科技创新，创鲁班奖。

管理工作方针是：精心组织，规范管理，科技创新，质量至上，加快建设，节资增效，上下动员，共筑丰碑。

“全面创优”的质量管理目标是：单位工程优良率100%，工程质量评定95分以上，争创优质工程。

### （二）工期目标

总工期目标控制：确保三年内：主体工程——路基、桥涵、路面工程完工；力争机电交通安全设施、服务区等配套工程

同步完成，实现提前通车。

关键阶段目标控制□xx年11月确保50%以上的路基上预压土□xx年11月完成路基收尾。涵洞、通道工程围绕路基土方工程进度□xx年底完成。桥梁构造物与路基同步或交叉进行施工，中小桥xx年6月份完成；大桥、特大桥xx年8月份完成主体工程□xx年10月前完成桥面铺装及防撞护栏工程。路面工程开工时间锁定在xx年7月以前，确保xx年8月土建工程完工。

今冬明春工作目标：月底各参建单位完成驻地及试验室建设，并确保年内工程全线开工；年内完成投资3亿元。春节前完成征地拆迁、试验室临时资质认证、主要原材料料源考察、钻孔灌注桩的砼配比试验工作；明年3月份完成围堰排水、施工便道、水网改造工程、预制场及拌合站的建设工作，并应具备桥涵结构物开工条件。

目标的实现，需要严格的管理程序，严肃的合同约定、刚性的管理手段，创新的管理理念来保证。在此告诫大家：沿海高速不是试验田，我们也决不允许“一流队伍投标，二流队伍进场，三流队伍施工”的现象发生。今年□x省全面建立了合同履约、检查评比、黑名单等信誉档案制度。建管处也已经制定了质量控制、计划管理、合同管理等系列制度和办法，同时明确了对进度滞后强行分包、安全生产、文明施工和质量管理等强化过程控制的检查奖惩措施，其目的就是要出重拳，硬手段，切实保证工程质量，保工期，保形象。各单位都是具有相应实力的甲级监理或一级施工企业，有着良好的业绩和管理信誉，沿海高速是你们展现自我价值、展现企业形象的平台。干出成绩是丰碑，干不好则是耻辱柱。

### （三）以精心组织为保证，章法得力促进度

工程进度的保证和实现，得力于施工组织设计的实用和精确，得力于工期的合理安排和资源的有效投入。组织严密、谋划

超前、保障得力、纪律严明是确保工期进度的关键。这个题目说白了就是管理工程要有严格的时间观念，要章法得力纪律严明，把工程进度管理抓上去。今冬明春的阶段性目标是各施工单位能否完成总目标的基础，一方面，抓住施工的黄金季节，不等不靠不内耗，积极主动多方协调，争分夺秒抢进度；另一方面，章法有度抓管理，计划周密谋划到位，制定预案排好工期，做到科学调度合理安排。

#### （四）协调一致主动配合，优化施工环境

项目建设中，各参建单位要严厉律己、文明施工，同时妥善处理与地方的协调关系，涉及到与地方有关的问题要紧紧依靠当地政府和修路指挥部，各合同段都配备了地方协调人员，要经常与修路指挥部、县乡政府沟通，摆正位置、未雨绸缪、主动协调。

各施工单位积极与修路指挥部联系寻找土源，有了合适土源要与修路指挥部、卖土方签订有关协议，取土完成后及时将土底费拨付给修路指挥部，由修路指挥部将费用拨付给卖土方。按照12月18日召开的拆迁征地动员会议确定的土底费价格拨付：3公里以内的5.5元以内，3至5公里的5元以内，5至10公里的4.5元以内，10公里以上的3元以内。

#### （五）抓好安全生产，做到文明施工

“安全、人文、环保”是沿海高速公路的管理理念。各土建、房建施工单位要严格按照《安全生产法》的各项规定组织施工，认真学习并贯彻落实建管处制定印发的《安全生产管理办法》、《文明施工管理办法》等具体规定，增强安全意识，加大岗前培训力度，加强现场管理，规范作业程序，确保安全生产无事故，文明施工优环境。

在工程建设过程中，要以标准化、规范化施工为统领，各分项工程、复杂关键工序的施工作业指导书标准化，工艺流程、

设备组合标准化，驻地、料场预制厂标准化。要全面推行首件工程联合验收制，以样板工程提升质量水平，确保“内实外美”。

加强交通系统廉政和反腐一败工作，是当前交通工作的一项重要任务。要贯彻落实我省高速公路建设“十公开”阳光工程要求。实行全过程跟踪审计和纪检监察进驻制度。规范计量支付、变更设计、资金拨付程序。各级监理和建管处管理人员，要切实履行廉洁自律和“八不准”要求，坚决防止故意刁难，吃拿卡要现象发生，要在严格程序的同时，提高服务和协调意识，坚决杜绝“不给好处不签字，给了好处乱签字”。各项目经理部要规范材料采购、劳务分包方面的经济活动，确保路畅人廉。在项目建设过程中，我们要继续坚持“修三年路，树百年人”的廉政目标，发扬开展“阳光工程”活动以来取得的成绩，使“以人为本、加快发展，求真务实、真抓实干，廉洁高效、风清气正，团结友爱、奋力争先”成为新的高速公路建设新风。

同志们，沿海高速公路建设大干序幕即将拉开，我们要振奋精神、不辱使命，凝聚合力、昂扬斗志，抢抓机遇、迎接挑战，全面完成高速公路建设的各项工作任务，为建设和实现交通强市的战略目标做出新的贡献。

## 第一次工地例会监理发言稿篇六

尊敬的各位领导、各位来宾：

大家上午好！

今天是个好日子，在这喜庆的日子里，我们迎来了山东xxx设备制造有限公司厂房工程开工。在此，我谨代表山东xxxx项目管理有限公司，向各位表示热烈的祝贺！向为该工程实施而付出辛勤劳动的各位，各参建和社会各界朋友表示最崇高的敬意！“百年大计，质量第一”，建设工程质量是关系到

社会的稳定、经济的发展和生命财产安全的大事。对建设工程质量进行有效的控制，保证达到预期的目标，是我们公司进行工程监理的首要任务，在此，我谨向大家保证：我公司将严格按照国家规范、标准和合同要求，严格履行合同赋予我们的监理职责，本着“严格监理，热情服务，公正科学，廉洁自律”的监理工作原则，紧紧围绕工程建设的任务和目标，严格按图纸和规范要求，抓好质量控制，进度控制，投资控制，做好安全管理、合同管理和信息管理工作，做好各方面的协调工作。确保工程安全、优质、高效、如期完成。

在工作中将继续发扬不怕苦，不怕累的精神，对工程进行全过程，全天候，全方位的监理：对重点部位，隐蔽工程旁站监理，加强监督。对每一道工序、每一项工艺、每一个重点部位都进行严格的把关，事前有计划，事中有监督，事后有总结，及时发现问题，解决问题。

我们将恪守职业道德，“致力于以不断提升自我，给予同力客户高品质服务及整体解决方案”的同力使命，以建设一流工程、实施一流的管理、创造一流的业绩，高质量，高速度，高效益地实践监理为己任，回报业主对我们的信任和支持，绝不辜负社会各界朋友对的期望和重托。

我们相信，在业主和各主管部门的领导下，在施工单位和社会各界朋友的大力支持下，通过大家的共同努力，会把山东xxx设备制造有限公司厂房工程创建为高质量的精品工程。最后祝各位领导与来宾身体健康，吉祥如意！谢谢大家！

## 第一次工地例会监理发言稿篇七

尊敬的各位领导、各位朋友：

大家好□ 20xx年12月20日接到云南金沙江中游水电站开发有限公司组织的梨园水电站机电安装监理标的中标通知后，我部于2011年1月16日进驻梨园水电站现场，立即成立了“长江

勘测规划设计研究有限责任公司梨园水电站机电安装工程监理部”，简称“长江设计公司梨园水电站机电安装工程监理部”。

今天是梨园水电站机电安装工程监理进场首次工地会议，我谨代表长江设计公司梨园水电站机电安装工程监理部感谢建设公司以及各参建单位给予工作上的支持。

下面我将长江设计公司梨园水电站机电安装工程监理部进场情况及近期工作安排做简要汇报：

按照梨园水电站机电安装监理合同，长江设计公司梨园水电站机电安装工程监理部的监理工作范围有：

- 1、厂房机电安装标：水轮发电机组及配套工作；
- 2、导流洞工程标：导流洞进水口闸门及启闭机安装、下闸蓄水；
- 3、大坝土建及金结安装标：金结设备安装；
- 4、引水系统及金结安装标：压力钢管、进水口启闭机安装等；
- 5、厂房土建标：尾水金结安装；
- 7、电站施工供电的日常管理、协调；
- 8、焊缝探伤、电气设备试验等专项监理。

主要的工作内容有：

- 3、管控施工质量、进度、安全、投资，协调参建各单位之间的关系。

总监理工程师张印江，全面负责监理部的工作。

常务副总监理工程师薛勇，负责水机、暖通及消防和金结专业监理工作，分管机械设备安装监理部。总监理工程师不在工地时，主持监理部的工作。

副总监理工程师江伟，负责电气一次和电气二次专业监理工作，分管电气设备安装监理部。

副总监理工程师程文兵，负责安全文明生产管理工作，以及信息、商务、行政事务工作，分管综合技术管理部。

监理部下设5个部门：

**机械设备安装监理部：**承担水轮机及其附属设备、水力机械辅助设备、采暖通风及消防等有关工程项目的监理工作。

**电气设备安装监理部：**承担发电机及其附属设备、发电机电压设备 $\leq 500\text{kV}$ 主变压器及其附属设备、电力电缆和控制电缆、保护、现地控制和计算机集中控制、量测和直流电源、接地 $\leq 500\text{kV}$  gis及其附属设备、厂用电系统、工业电视系统、通讯系统、电梯等有关工程项目的监理工作。

**金属结构制安监理部：**承担引水发电系统金属结构埋件埋设、压力钢管安装、主厂房桥机和gis室桥机、闸门及启闭机设备安装等有关工程项目的的监理工作。

**安全质量管理部：**承担本工程测量、焊接、质量、安全、水保和环保等协调、监督和管理的工作。

**综合技术管理部：**承担合同商务管理、信息管理和设备管理，负责监理部的行政后勤、文档收发、财务、交通等事务性的工作，以及监理人员上岗培训、业务考核、岗位管理和协助总监理工程师进行内部协调工作。

目前我部已进场22人，达到合同规定的现阶段人员进场要求。

监理部建立了完善的监理人员职级聘任制度，对监理岗位人员，依据其技术职称、监理业务理论考试、监理实务面试考查和监理工作业绩四方面进行考核。同时为鼓励监理人员敬业、进取和公平竞争精神，以进一步提高监理人员的素质，长江设计公司梨园水电站机电安装工程监理部将根据监理公司有关规定对现场工程监理人员实行岗前培训、考评定级、竞争上岗的制度。

定期组织监理部人员学习各类法规、规程规范，从而进一步规范监理人员行为和廉洁自律精神。在监理工作中，制定切实可行的工作制度，来提高工作效率。依据梨园电站监理合同及国家有关规范规程，从工程开工至今，我部已编制了部分规章性文件和相关施工验收表格，随着工程的开展和梨园水电站建设分公司的要求，将陆续完善并实施。其主要监理工作规章文件有：《监理规划》、《监理工作规程》、《监理部工作制度》、《监理部文件及资料管理办法》、《监理部监理人员岗位职责》、《梨园水电站建设期供用电监理实施细则》、《工程永久材料和设备进场质量控制监理工作规程》以及机械、电气设备及辅助设备安装、金结制安等专业的监理实施细则。

长江设计公司梨园水电站机电安装工程监理部将严格履行合同责任，按照国家有关规范规程、设计图纸和梨园水电站建设分公司的要求：以所有单位工程合格率达100%，机电设备安装工程优良率达90%，无质量事故的质量控制目标；以确保机组投产发电目标，即2013年年底首台机组投产发电，2014年第4台机组投产发电，工程完工的进度控制目标；以因工重伤率不超过0.3%，零死亡率的安全控制目标；以工程计量准确，工程结算、工程变更、工程索赔严格按照合同进行，力求优化设计和施工方案，节约工程投资的造价控制目标；坚持质量第一的原则，紧抓关键线路的施工进度目标，确保施工安全，充分落实“三控制、三管理、一协调”的监理方针，这是对“守法、诚信、公正、科学”的执业准则，是协助业主在预定的工程投资、进度、质量目标的落实和体现。



在监理工作中，要求监理人员熟悉设计图纸，认真审批施工技术措施，重视过程管控，利用旁站、试验见证、巡视检查、程序管理、支付控制、指令文件等手段，严格依照监理工作程序完成合同要求的相关机电安装工程监理工作。让业主满意，让施工单位信服，以热情、谦虚、认真的态度迎接每一项工作。

长江设计公司梨园水电站机电安装工程监理部进场后，要求全体监理人员熟悉合同，熟悉制度文件，熟悉施工现场。以总监理工程师为牵头人，与建设公司各部门及相关参建单位积极沟通，为日后的工作开展打下良好基础。

目前我部现场监理工作主要集中在压力钢管厂的临建、金属结构厂的临建、厂房机电标的前期埋件预埋施工及施工供电的日常管理和协调。在梨园水电站建设分公司各部门的大力支持下，在设计及其他参建单位的配合和理解下，监理部的前期工作得以顺利开展，在此我代表我部全体人员表示感谢。

为使梨园电站机电安装工程进展延续良好的势头，在此，我向有关施工单位提出如下要求：

2、严格执行监理部颁发的相关制度文件和验收表格；

4、确保施工质量的同时，对施工安全、环保水保等问题要并行实施。

同时，我代表长江设计公司梨园水电站机电安装工程监理部向业主承诺：以一个职业监理人的操守，本着对工程认真负责的态度，按质按量的完成业主交给我们的工作。

科学管理、持续改进、奉献优质产品；先进技术、诚信服务、超越顾客期望。长江设计公司梨园水电站机电安装工程监理部将以“为业主服务的宗旨”，规范科学的开展监理工作，努力提高监理工作质量，与参建各单位通力合作，将梨园水

电站打造为精品工程。

最后，再次对到场的各位领导、各位同志表示感谢。

## 第一次工地例会监理发言稿篇八

尊敬的领导，各位来宾：

大家好！

今天，很荣幸我们能成为本项目的监理单位，请允许我代表简阳市昌达建设监理有限公司对各位领导、同仁对我们的信任表示由衷的感谢，在此我向各位领导，各位来宾承诺我们将按照以下几点做好监理工作：

1、 认真履行合同，严格按照合同要求做好监理工作。在监理

工作中我们将严格执行“严格监理、优质服务、公正科学、廉洁自律”的监理方针，认真贯彻执行国家和地方有关方针政策、法律、法规，做到依法监理。

合理掌握好工程进度、严格控制工程费用，通过现场旁站、工地巡视、工地会议、现场协调会议等手段来加强对工程质量、进度、费用的协调管理。

3、 加强安全生产和环境保护管理，全面落实以人为本的安全

生产基本理念和人与自然和谐的环境保护基本理念。我们将高度重视安全工作，督促施工单位编制好各项安全预案及重点工程的专项安全方案，加强安全巡查力度，消除施工中的安全隐患，落实各项安全技术措施，杜绝和减少各类安全事故的发生。加强对施工环境和生活环境保护情况的检查，对

存在的问题限期整改，确保不发生环境污染。

因监理服务不到位而造成工程拖延等损失，及时认真审查施工单位提交的中间计量资料，准确签发支付证书。

5、 加强廉政建设，做到廉洁自律。我们将进一步贯彻落实交

通部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关廉政建设的规定，奉公守法，恪守职业道德。并与所有监理人员签订《监理廉政建设责任书》，认真履行、相互监督，维护公司的良好形象。

同志们、朋友们，我们相信，在各级领导的指导和关心下，在社会各界朋友的大力支持下，通过我们共同努力，一定会将本项目建成优质、高效、安全、文明的精品工程。在此新春佳节到来之际，我谨代表简阳市昌达建设监理有限公司祝各位领导，各位来宾工作顺利、身体健康、合家欢乐。谢谢大家！