

最新公路监理工作总结 公路工程监理工作总结(优秀8篇)

少先队工作总结是一次对少先队的自我评估和自我完善的机会。让我们一起来看看其他学校在综合实践中的探索和实践经验吧。

公路监理工作总结篇一

我们监理处按照合同要求派驻地工程师xxx负责监理处的工作，另外派驻xxx□xxx□xxx三位副驻地分别负责五个房建工程的具体监理工作。同时按要求配备了xx等5位监理员、资料员和安全员，满足了监理正常工作的正常开展。

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

监理过程中，我们强调过程控制，发现问题及时通知施工单位进行整改，避免施工完成后而造成重大的结构隐患或影响正常使用功能。经过施工单位、监理处的共同努力，避免了重大的质量问题和事故的发生。

经过交工和竣工两个阶段的验收，房建工程及设备安装工程均满足设计要求及合同文件的规定，质量评定合格。

我们监理处根据施工合同文件，结合各标段的工程进度实际情况，及时准确的对各合同段的计量支付进行了审核，到目前为止所辖各合同段均按照合同文件进行了计量支付。

通过对施工进度的控制，除个别设备标段交工日期延误外，绝大多数合同段均能按照合同要求在20xx年4月前进行了交工验收。

合同管理重点在计量支付方面、设计变更方面，存在争议的问题以合同、清单、图纸为依据，并做好解释，尽量避免合同纠纷的发生。

监理处严格遵循设计变更程序，不论哪个单位提出的设计变更均要征求业主论证同意，并通过设计单位以设计回复函的形式回复。变更实施前必须有业主或设计单位的回复函或口头许可。变更单价尽量和原合同单价水平相当。

交工验收时存在的问题，大多数的遗留问题都进行了不同程度的整改。竣工验收时又出现的新缺陷经过监理处、总监处、项目办、管理处的共同确认后又转交管理处处理，费用由相应的施工单位承担。

设计单位严格按照设计规范进行设计，对设计变更的答复总是有严格的程序，和可靠的依据，没有出现过大的失误，同时也才技术层面上积极的服务施工单位，对此施工及监理均给予设计单位很高的评价。

多数施工单位能给严格履行合同义务，积极整改施工中出现的的问题，取得了良好的社会信誉。但也有个别单位合同意识差，履约能力差，信誉度低。

建设单位严格按合同办事，有理有据，原则性强，公正廉洁，公平合理，处事严谨，要求严格。

通过该工程项目的监理，我们体会最深的是可以概况以下几点：

- 1、必须严格按照合同文件进行监理，合同文件（协议书、工程量清单、设计文件）是我们监理行为的依据，任何行为都不能违背原则。
- 2、监理人员必须有良好的职业道德，严谨的工作态度，扎实的业务能力。
- 3、监理处必须分工明确，责任到人，工作要善始善终。
- 4、监理处必须制定严谨的工作纪律，任何人不得破坏。
- 5、监理处办公室必须由专人负责，做好通知、文件的上传下达，做好收发文件记录，重要文件及时向领导汇报和提醒。
- 6、对于不履行合同的施工单位，要利用计量支付手段加以约束其行为，使其履行合同。
- 7、对于业主及总监办的通知，要及时传达到施工单位手中。对于施工单位反映的问题，要及时给予答复或向总监办、项目办汇报。

公路监理工作总结篇二

【导语】本站的会员“gsqqq”为你整理了“高速公路监理处年度监理工作总结”范文，希望对你有参考作用。

20xx年是潭衡西线高速公路路基施工大干的一年，我监理处在潭衡公司、总监办和xx工作组的关心和指导下，各项工作开展顺利，较好地履行了合同职责，现将监理工作情况总结如下：

一、质量控制方面

我监理处根据20xx年路基土石方，桥涵全面施工的特点。监理工作的重点放在质量控制方面，监理处各部门、各专业工程师、各监理组相互配合，采取巡视、旁站、抽检、开挖检查等各种方法。严格控制工程质量，强调事前与主动控制，重点放在施工过程控制。在施工过程中发现不符合设计和规范要求，施工技术力量薄弱，施工设备不足等情况及时下达监理工作指令，限期整改要求承包人整改到位，确保工程质量。20xx年我处共下达监理工作指令57份，下达监理通知91份。监理处试验室对承包人的各种材料及时进行抽检，抽检频率不低于20%。进行土工试验58组、水泥物理性能试验58组、钢筋机械性能试验110组、钢筋焊接试验52组，水泥砂浆试验58组、砼配合比试验60组、粗集料试验60组、细集料试验40次，对承包人砼和砂浆进行抽检，砼强度抗压试验1117组。较好地控制了工程质量。

1、路基土石方工程施工质量控制

我处所辖4个标段填方393.749万方，路基挖方331.88万方，路基土石方和质量控制的重点放在填料和压实质量控制方面，对于含水量较大的土，严格进行翻晒，使之含水量符合规范要求方可填筑，对于液限大于50、塑性指数大于26的土与cbr不能满足规范要求的填料，采取变更进行弃除，部分根据实际用于93区以下的填筑。红砂砾岩的填筑要求进行试验路段的施工，及时真实的掌握施工参数，确保了工程质量，石方填筑厚度严格控制不超过40公分，碾压必须采用拖式羊角碾压，土石混填和填石路基考虑到无法采用灌砂法检测压实度，采用碾压遍数和测高程的方法进行控制。台背回填施工要求进行典型施工严格按照潭衡公司要求的“四专”控制，材料严格采用规范要求的透水性材料，不能满足要求填料一律采用4%-6%的水泥改良处理，收到了良好效果。对填土路基我处共检测了3989点，合格率为98.0%，路基工程施工以陆续进行到了94区，部分到96区，其93区、94区顶的验收工作我处会

同总监办中心试验室进行有条不紊的开展，总体质量良好。

2□xx□涵洞的工程质量控制

xx□涵洞施工的质量控制，我监理处的质量控制重点放在基底处理和砼浇注质量以及模板接缝处理方面，通涵基础处理不好则容易发生不均匀沉降，所以基底处理我处主管副处长会同工作组现场确定处理方案，监理员负责全过程旁站。砼质量一是确保原材合格，二是配比合理，在原材料质量控制方面，监理处试验室对料场进行抽检，对项目部储料场进行抽检，发现问题及时指令清退。有效控制了骨料质量，确保砼质量，四个标段砼未出现严重质量问题。砼浇注监理员必须进行旁站，进行坍落度的检测，合格后方可进行浇注。

通涵施工的模板安装是否牢固，接缝是否密封非常重要一旦跑模或漏浆都会导致外观质量缺陷，我处对此问题高度重视，对出现质量问题的通涵，毫不手软、坚决推倒重来，象第3合同段k14+880□第16合同段l1k4+192等xx墙身，为后续的施工质量树立了很好的榜样，根据目前检查结果，质量较好。

3、桥梁工程质量的控制

桥梁工程施工的质量控制重点放在砼强度，标高控制，大梁张拉压浆等方面。

二、进度控制

我监理处根据潭衡公司与各项目部签定的目标责任书，要求各项目部按月完成计划目标，抓关键线路、节点工程进度□20xx年四个项目部工完成产值12580.13万元，完成年计划。

路基土石方共计269.6万方其中1标69万方，3标155万方，16标45.6万方□xx涵洞70个，其中1标与15个，3标38个，16标17个。桩基完成368根，立柱112根，盖梁35根，空心板15片。4

个标段进度均滞后。我处要求各标段根据各自实际情况，重新合理调整制订切实可行的计划。

在进度计划方面，监理处重点控制项目部主要人员到位机械设备不能少于合同承诺要求，施工队伍满足施工要求。

经监理处多次检查，除1标项目经理、总工没到位（已代理）外，大多数都在施工现场组织指挥，机械设备有中途私自撤走的情况，监理处发现后，及时组织项目部各工区负责人会议，分析工程进展情况，限期补足施工设备。

总体来说，各项目部抓进度比较主动，监理处要求在确保工程质量和安全的前提下加快工程进度。

三、投资控制方面

在投资控制方面监理处重点防在工程变更的控制方面，以及工程计量的准确性方面，尤其在清淤变更方面，监理处坚持三方联测的制度，即业主、监理、承包方三方共同测量确认清淤工程两，在变更审批时，监理处组织开挖抽查核实的方法，进一步复核清淤工程量，做到实事求是。

在变更方面，首先是变更方案的审批，监理处明确主管副处长或处长会同承认，工作组对变更方案现场察看，共同确定变更方案，现场签署会议纪要，在变更方案确定后，各专业工程师根据批复方案，监督承包人实施。清淤回填等变更工程量，由监理处主管副处长组织相关专业工程师会同工作组共同确定。变更工程完成后，承认整理各种资料申报变更，按变更管理级别进行审批，严格了变更的程序，确保变更实事求是的有效实施，到12月底已批复变更方案98份，批复金额741.2833万元，已形成变更令的47份，共计504.1236万元，为合同总价的13.8%。在计量方面主要是及时、准确做好计量工作。监理处对承包人的每期计量资料本着实事求是的原则，都要到现场进行核实，对外露工程项目用尺量，逐一核对；

对土石方工程测量标高逐一核对；对不符合要求或质量不合格的工程坚决不计量。

四、资料管理方面

本项目采用人工决策和计算机辅助管理相结合的手段，利用计算机准确及时地收集、处理、传递和储存大量数据，并进行工程进度、质量、费用的动态分析达到工程监理的高效、迅速、准确。我监理处按照业主、总监办的要求，积极填报实时施工质量、进度、费用、人员、机械设备、材料、监理指令等信息，保持畅通传递，及时归档。

我处成立了竣工资料小组，切实负责资料管理归档。

五、环保监理方面

监理处在环境保护方面，重点抓施工过程中最大限度保护植被，减轻水土流失，抓路基边坡防护，防止水土流失污染农田、水塘；抓上边坡生态恢复，抓生产、生活废水处理达标后排放。在桥梁施工过程中抓河道治理，确保河道畅通，抓路基施工过程中洒水降尘，防止空气污染。抓弃土场绿化和排水；抓临时用地的复耕。环保监理每月进行两次全线检查，环保监理工程师不定期对施工现场进行巡视，监理处要求全体监理人员都要关注工程建设中的环保问题。20xx年监理处多次下达环保监理指令，对限期整改指令下达后，到期进行复查，整改未到位的再次要求项目部整改到位。

六、安全监督方面

监理处在安全监督方面重点抓防爆破事故的检查、防高处坠落事故的检查、防电击事故的检查、防机械伤害事故的发生、防交通事故的检查、防火灾事故的发生。抓爆破器材的管理，抓作业场所安全标志标牌的建立和健全，抓作业人员安全防护用品的穿戴，抓冬雨季安全措施的实施。

监理处和各项目部都编制了20xx年安全生产计划，制订了安全急救预案。并制订了《安全环保文明施工监督实施细则》。

监理处实施了每月两次的安全检查，定期与不定期的主持召开各项目部参加的安全生产会议。监理处各专业工程师、监理员，人人管安全、时时注意安全、处处讲安全，形成了全员管安全的局面。

20xx年监理工作取得了一定效果，工程质量还是在受控之内，经检查，质量较好。工程进度满足业主目标要求，投资方面控制较严，资料管理基本与进度同步。环保、安全等方面的监督管理有效。这些成果的取得，得益于业主、总监办的大力支持和指导，得益于xx工作组的帮助，得益于各项目部的配合。

我监理处20xx年将进一步加强监理队伍的管理，加大监理力度，真正做到“严格监理、热情服务、秉公办事、一丝不苟、廉洁自律”，把监理工作做得更好。

高速公路监理工作总结报告参考范文

高速公路监理组长岗位职责

2021高速公路环保监理工作计划

高速公路环水保监理工作计划

监理工作总结

公路监理工作总结篇三

一、监理工作概况

青莱高速房建工程第四驻地山东敬业建设项目管理公司监理处承担的监理项目有fj15~fj19合同段[sb01~sb11合同段][dja][dj]合同段、精装修07、精装修08共20个合同段。我们的监理组织形式采用直线制管理模式，设一个驻地监理处，由驻地工程师代表公司履行监理合同，监理处配备三位副驻地协助驻地工作。

我们监理处按照合同要求派驻地工程师王兆军负责监理处的工作，另外派驻孟令兵、东克强、王化成三位副驻地分别负责五个房建工程的具体监理工作。同时按要求配备了谢锋等5位监理员、资料员和安全员，满足了监理正常工作的正常开展。

二、工程质量管理

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

监理过程中，我们强调过程控制，发现问题及时通知施工单位进行整改，避免施工完成后而造成重大的结构隐患或影响正常使用功能。经过施工单位、监理处的共同努力，避免了重大的质量问题和事故的发生。

经过交工和竣工两个阶段的验收，房建工程及设备安装工程均满足设计要求及合同文件的规定，质量评定合格。

三、计量支付、工程进度和合同管理情况

我们监理处根据施工合同文件，结合各标段的工程进度实际情况，及时准确的对各合同段的计量支付进行了审核，到目前为止所辖各合同段均按照合同文件进行了计量支付。

通过对施工进度的控制，除个别设备标段交工日期延误外，绝大多数合同段均能按照合同要求在20xx年4月前进行了交工验收。

合同管理重点在计量支付方面、设计变更方面，存在争议的问题以合同、清单、图纸为依据，并做好解释，尽量避免合同纠纷的发生。

四、设计变更情况

监理处严格遵循设计变更程序，不论哪个单位提出的设计变更均要征求业主论证同意，并通过设计单位以设计回复函的形式回复。变更实施前必须有业主或设计单位的回复函或口头许可。变更单价尽量和原合同单价水平相当。

五、交工验收、竣工验收中存在的问题及处理情况

交工验收时存在的问题，大多数的遗留问题都进行了不同程度的整改。竣工验收时又出现的新缺陷经过监理处、总监处、项目办、管理处的共同确认后又转交管理处处理，费用由相应的施工单位承担。

六、对设计单位、施工单位和建设单位评价

设计单位严格按照设计规范进行设计，对设计变更的答复总是有严格的程序，和可靠的依据，没有出现过大的失误，同时也才技术层面上积极的服务施工单位，对此施工及监理均给予设计单位很高的评价。

多数施工单位能给严格履行合同义务，积极整改施工中出现的的问题，取得了良好的社会信誉。但也有个别单位合同意识差，履约能力差，信誉度低。

建设单位严格按合同办事，有理有据，原则性强，公正廉洁，公平合理，处事严谨，要求严格。

七、监理工作体会

通过该工程项目的监理，我们体会最深的是可以概况以下几点：

- 1、必须严格按照合同文件进行监理，合同文件(协议书、工程量清单、设计文件)是我们监理行为的依据，任何行为都不能违背原则。
- 2、监理人员必须有良好的职业道德，严谨的工作态度，扎实的业务能力。
- 3、监理处必须分工明确，责任到人，工作要善始善终。
- 4、监理处必须制定严谨的工作纪律，任何人不得破坏。
- 5、监理处办公室必须由专人负责，做好通知、文件的上传下达，做好收发文件记录，重要文件及时向领导汇报和提醒。
- 6、对于不履行合同的施工单位，要利用计量支付手段加以约束其行为，使其履行合同。
- 7、对于业主及总监办的通知，要及时传达到施工单位手中。对于施工单位反映的问题，要及时给予答复或向总监处、项目办汇报。

一、工程概述：

(一)、工程概况:

沈大高速公路盖州连接线扩建工程,路线起点k0+000位于盖州清河广场西口,途经张漠洛、门漠洛、李漠洛等村,终点k6+000止于沈大团山子互通匝道出口,路线全长6公里;在张漠洛路线与长大铁路相交,设30孔立交桥一座(桥长为507米,中心桩号为k2+318.36)跨径为16*13+25*3+16*14,结构为桩基、圆柱式墩台,16米跨径引桥采用先张法预应力空心梁、25米主桥采用后张法预应力箱梁。该桥第15、16孔跨铁路25米跨径主桥由铁路部门20xx年施工,第14孔25米主桥及东西引桥由中国三冶施工),立交桥引线采用加筋土挡墙及重力式挡墙防护,边沟采用浆砌片石边沟。

设计标准:

1、公路等级:二级公路,平原微丘;

2、设计时速:80公里/小时;

4、横断面标准:张漠洛立交桥东路基宽22米,路面宽20.5米,张漠洛立交桥西路基宽16.5米(过桥50米设50米22米宽到16.5米宽的过度段),路面宽15米;路基两侧设置1.0米林台,涵洞与路基同宽;路面结构为,3厘米细粒式沥青混凝土,4厘米中粒式沥青混凝土,24厘米5%水泥稳定砂砾,27厘米天然砂砾垫层。

(二)、主要工程数量(设计):

4、加筋土挡墙:496延米;

5、重力式挡墙:780延米;

6、浆砌片石边沟:12228.1立方米。

该工程业主为盖州交通局;设计由辽宁交通勘测设计公司和沈阳铁路局大桥大修设计所共同设计;监理单位为沈阳鑫通监理公司,本工程监理组织机构设置如下:设立驻地监理工程师办公室1个□20xx年监理驻地主任为丁信忠,监理员为左伟状、孙富祥□20xx年,监理主任变更为梁涛,监理员为孙富祥;承包商有三家,分别是一
标(k0+000~k1+650□k2+800~k6+000)由营口市公路工程总公司第四分公司承建,合同价850万元,二标(k2+318.36张漠洛立交桥引桥项目)由中国三冶机械化道桥公司承建,合同价1596万元,三标(立交桥引线工程k1+650~k2+072.86□k2+579.86~k2+800)由中国三冶机械化道桥公司承建,合同价559万元。第14孔25米主桥经业主决定由三标施工。计划工期为20xx年8月28日至20xx年7月31日,实际工期为20xx年8月28日至20xx年8月15日(因设计变更等原因致使工期顺延)。该项目合同要求质量标准为精品工程(单位工程评分97分以上)。

二、设计变更情况:

(一)、张漠洛立交桥:

2、基础施工同意使用搭接焊(辽宁公路勘测设计公司20xx.9.23发文);

(二)、立交桥引线及其它路基、路面工程:

1□c30砼路缘石变更为花岗岩路缘石,规格不变(业主要求);

3、排水设计按业主要求根据现场实际情况考虑当地群众的具体要求进行施工。

三、监理工作情况:

在业主及营口交通局交通工程质量监督站的大力支持和配合下，该项目监理工作圆满完成合同及相关要求，真正作到了为业主负责、为承包商负责、为国家和人民负责的目的，竖立了沈阳鑫通监理公司的企业形象。

在整个监理过程中，加强和规范驻地办监理的自身管理和建设工作、严格执行监理工作的十六字方针、确保工程进度和质量、确保监理合同的认真执行等始终是监理工作持之以恒并坚持不懈的工作目标。

一、工程概述：

(一)、工程概况：

沈大高速公路盖州连接线扩建工程，路线起点k0+000位于盖州清河广场西口，途经张漠洛、门漠洛、李漠洛等村，终点k6+000止于沈大团山子互通匝道出口，路线全长6公里；在张漠洛路线与长大铁路相交，设30孔立交桥一座(桥长为507米，中心桩号为k2+318.36)跨径为16*13+25*3+16*14，结构为桩基、圆柱式墩台，16米跨径引桥采用先张法预应力空心梁、25米主桥采用后张法预应力箱梁。该桥第15、16孔跨铁路25米跨径主桥由铁路部门xx年施工，第14孔25米主桥及东西引桥由中国三冶施工)，立交桥引线采用加筋土挡墙及重力式挡墙防护，边沟采用浆砌片石边沟。

设计标准：

1、公路等级：二级公路，平原微丘；

2、设计时速：80公里/小时；

4、横断面标准：张漠洛立交桥东路基宽22米，路面宽20.5米，张漠洛立交桥西路基宽16.5米(过桥50米设50米22米宽到16.5米宽的过度段)，路面宽15米；路基两侧设置1.0米林台，涵洞

与路基同宽;路面结构为, 3厘米细粒式沥青混凝土, 4厘米中粒式沥青混凝土, 24厘米5%水泥稳定砂砾, 27厘米天然砂砾垫层。

(二)、主要工程数量(设计):

4、加筋土挡墙: 496延米;

5、重力式挡墙: 780延米;

6、浆砌片石边沟: 12228.1立方米。

(三)、合同、造价与工期等:

该工程业主为盖州交通局;设计由辽宁交通勘测设计公司和沈阳铁路局大桥大修设计所共同设计;监理单位为沈阳鑫通监理公司, 本工程监理组织机构设置如下: 设立驻地监理工程师办公室1个□xx年监理驻地主任为丁信忠, 监理员为左伟状、孙富祥□xx年, 监理主任变更为梁涛, 监理员为孙富祥;承包商有三家, 分别是一
标(k0+000~k1+650□k2+800~k6+000)由营口市公路工程总公司第四分公司承建, 合同价850万元, 二标(k2+318.36张漠洛立交桥引桥项目)由中国三冶机械化道桥公司承建, 合同价1596万元, 三标(立交桥引线工程k1+650~k2+072.86□k2+579.86~k2+800)由中国三冶机械化道桥公司承建, 合同价559万元。第14孔25米主桥经业主决定由三标施工。计划工期为xx年8月28日至xx年7月31日, 实际工期为xx年8月28日至xx年8月15日(因设计变更等原因致使工期顺延)。该项目合同要求质量标准为精品工程(单位工程评分97分以上)。

二、设计变更情况: (一)、张漠洛立交桥:

2、基础施工同意使用搭接焊(辽宁公路勘测设计公司xx.9.23

发文)；

(二)、立交桥引线及其它路基、路面工程：

1□c30砼路缘石变更为花岗岩路缘石，规格不变(业主要求)；

3、排水设计按业主要求根据现场实际情况考虑当地群众的具体要求进行施工。

三、监理工作情况：

在业主及营口交通局交通工程质量监督站的大力支持和配合下，该项目监理工作圆满完成合同及相关要求，真正作到了为业主负责、为承包商负责、为国家和人民负责的目的，竖立了沈阳鑫通监理公司的企业形象。

在整个监理过程中，加强和规范驻地办监理的自身管理和建设工作、严格执行监理工作的十六字方针、确保工程进度和质量、确保监理合同的认真执行等始终是监理工作持之以恒并坚持不懈的工作目标。

在严格监理的同时，我们针对承包商技术力量相对较弱的情况加大了“热情服务”的力度，多提合理建议、加强“事前监理”，让承包商少走弯路、消灭质量问题于萌芽状态，这些对保证该项目的顺利完成起到了巨大作用。

监理驻地办在硬件方面，配备了电脑、打印机、传真机、照相机、高档计算器、监理用车、住地电话、移动电话等办公用具；软件方面，驻地办不断完善监理各项规章制度和监理工作手段，职责、图表等也较规范的上墙，驻地建设达到有关要求。

积极配合营口质检站完成了所要求的各项工作，开工之初，督促承包商完善和健全了承包商自检体系建设工作，为确保

工程质量奠定了基础。

监理过程，做到了隐蔽工程、首件、重点部位100%旁站，平常反复巡视，抽检达到或超过20%，能够及时发现和纠正承包商施工过程中存在的一些质量问题。

以下是有关监理工作的主要情况介绍：

(一)、工程质量管理：

7、旁站和巡视：隐蔽工程、首件、重点部位100%旁站，其它反复巡视。旁站或巡视发现的问题，现场及时口头通知要求整改，问题较严重的或承包商不很好按要求整改的下发书面工作指令或驻地办红头文件，并及时上报监理上级部门及业主，问题特别严重的上报政府监督部门。检查和旁站关键是要发现问题，并督促和落实问题的整改结果。本项目认真按此执行，避免了重大质量问题的出现，消除了质量隐患。

(二)、工程进度管理：

对承包商上报的总体施工进度计划、阶段性施工计划、月度施工计划等我们驻地办会综合考虑合同工期要求，考虑对保证工程质量有利的原则，进行合理的调整性批复；针对完成计划所需要的合理人工、材料、机械投入，对承包商的保证计划完成的施工方案、保证完成计划的质量保障等，我们驻地办都会详细的审阅后进行合理的调整性批复。工期紧张时的倒排工期，强制承包商保证进度计划而加大人、财、物的投入，这些都是监理在进度控制上采用的措施和手段。排除因变更设计原因的影响，该项目进度控制满足了合同要求。

(三)、工程合同管理：

开工前认真研究并熟知《施工承包合同》(包括《图纸》、《投标书》文件等)、《施工监理合同》的条款，施工中严格

按合同要求执行合同。施工监理过程中对承包商是否按投标文件要求投入相关人员、相关设备，是否挪用工程款等进行了多次合同履约性检查，确保了工程的顺利完成；在变更设计控制上，作到了实是求是，承包商及业主利益都得到了保障。该项目满足业主合同工期要求，承包商自检质量达到合同要求的“精品”。

(四)、计量和支付管理：

该项目的工程计量和支付管理执行了《招标文件》或其它相关合同要求。

(五)、其它管理：

驻地办在廉正建设、抗“非”、文明施工、安全、防洪等方面能够积极按业主及上级公司要求认真落实和执行，没有出现对工程造成较大影响的不利事件，确保了工程的顺利完成。

四、承包商自检评定情况：三个标段承包商自检汇总后单位工程均达到97分以上，监理进行了复核性抽检，抽检结果也在97分以上，对分部及单位工程按权值的汇总评定监理也进行了正确性的复核，符合有关要求。该建设项目达到了业主合同要求的“精品”质量目标。

五、工程遗留或存在问题及处理意见：

(一)、路基、路面工程：

1、路缘石及路肩整修因受村民的影响个别段仍没有达到要求，需不断修复；

2、路基排水系统因受群众及当地村政府影响，个别段存在排水不算合理的情况；

(二)、张漠洛立交桥:

1、由铁路部门负责施工(业主不是盖州交通局)的跨铁路25米主桥(第15孔、第16孔,合计2孔)桥面铺装质量严重不合格(铺装沥青混凝土之前监理对此情况已汇报给有关部门),该处桥面沥青混凝土质量无法保证,留有严重的质量隐患。

公路监理工作总结篇四

不经意间,一段时间的工作已经结束了,回顾这段时间以来的工作成果,你有什么感悟呢?是时候认真地做好工作总结了。那么一般工作总结是怎么写的呢?以下是小编整理的公路工程施工及监理工作总结,供大家参考借鉴,希望可以帮助到有需要的朋友。

本人20xx年毕业于山西省交通技工学校,毕业后一直从事公路工程施工及监理工作,先后参加了吴子高速,蓝商高速,忻阜高速,王城高速,邢汾高速,云南昭永公路的建设[]20xx至20xx年我参加了中央广播电视大学专科函授学习[]20xx至20xx年我参加了东北财经大学本科函授学习[]20xx年被评为助理工程师。现将本人专业技术工作情况总结如下:

20xx年,我参加了吴子高速公路路基、桥涵工程施工监理工作,担任监理员,这是我参加工作后的第一个工程项目,工程开始公司领导就对我们监理部的人员提出很高要求,驻现场的每个人,言行代表着公司员工素质、形象。为了公司的声誉,严格按照规范要求,在监理过程中,实施了全方位、全天候、全过程的监理,尤其对隐蔽工程,绝不放过每一个环节,不留隐患,把问题处理在萌芽状态中,我圆满的完成了领导安排的监理任务。为自己在路基、桥涵方面积累了一定的监理理论,摸索和总结了一些施工经验。

20xx年8月至20xx年12月在陕西蓝商高速、忻阜高速、王城

高速，公路路基与桥涵工程施工监理工作，担任监理员。在监理过程中熟悉分管工程的设计图纸，对各种工程设计参数了然于心，细化隐蔽工程的检查，杜绝质量隐患；认真学习掌握验标、规范，明确实际工作中的指导思想。对于工程施工监理过程中的质量控制，尤其对安全文明生产控制必须做到“四勤”眼勤（提前发现问题）；脚勤（多巡、多查）；嘴勤（发现问题多讲、多问）；手勤（及时做好相关记录下发书面通知）。针对在工程关键部位施工时，做到提前到达旁站位置，检查施工准备工作，并旁站施工全过程，及时、完全真实地作好书面的旁站记录；对一般施工的各道工序作业，做好日常的`巡视、巡检、检查工作。对施工单位推行全面质量管理，要求项目部建立健全质量保证体系，做到开工有报告，施工有措施，技术有交底，定位有复查，材料、设备有试验，隐蔽工程有记录，质量有质检、交工有数据。保证了工程质量交工验收全部达到优良工程。

20xx在王城高速公路，我担任了路基助理工程师。结合以往的监理经验，对工程有了新的认识，在1年多的日日夜夜里，我将自己的全部精力和热情投入到了工程监理工作当中。在思想上进一步树立爱岗敬业，企兴我荣、企衰我耻的主人翁责任感，热心服务施工单位，严格要求自己，从而确保了工程质量，工程进度。在内业资料方面，要求做到与工程同步，尽可能避免资料缺项失真，按照资料编制办法分门别类规范整理。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困难，精心组织，合理安排，虚心向总监请教、主动与施工单位沟通。作为桥梁工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位亲自检验一次范本、钢筋，混凝土质量，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。

20xx年至今，我担任了邢汾高速公路、云南昭永公路，我担任了路基工程师、桥梁工程师。在工程施工监理期间，工作量大，工期紧，质量要求高，地方干扰大，我克服了重重困

难，精心组织，合理安排，虚心向总监及组长请教、主动与施工单位沟通。作为工程师我对每一个分项工程的施工设计进行严格审批，关键部位都亲自检验，并对监理员认真讲解技术要求，如不符合要求时，召集施工单位技术人员查找原因。孜孜不倦，保的是质量，求的是精品。对桥涵构造物的检测、对路基施工放样的监理、对隐蔽工程量进行复核、对高程控制的监理。工作尽职尽责、兢兢业业完成了总监办交给的各项工作，与施工单位积极配合、团结协作，保证工程在质量、进度达到管理处要求。

技术水准是我们的工作之本。现在工程施工工艺日新月异，新材料、新设备、新工艺、新技术应用迅速，监理人员如果不能提高自身业务水平，不努力学习，就不能胜任监理工作。我深知自己的理论基础还比较薄弱，从思想、工作和生活等方面认真自查了存在的问题，因此我认真学习公司下发的学习数据，使我受到了深刻的教育。在此基础上，我结合自己的工作实际情况，对思想，工作作风进行了全面回顾、结合本人的实际情况，本着实事求是的原则，通过认真学习公司的学习资料，在思想上能同公司保持高度一致。始终保持清醒的头脑，坚决做到认识不含糊；态度不暧昧；行动不动摇；立场坚定。在日常工作中，坚决抵制各种腐朽思想，努力做到吃苦在前，享受在后。努力学习专业技术和建设监理知识，不断提高业务和监理水平，不泄露所监理项目各方认为需要保密的事项。

把个人利益置于集体利益之外，在工作上按章办事，认真遵守公司的各项规章制度，实事求是，不偷懒。加强自身建设，严格要求，自我加压。始终保持积极向上、昂扬奋进的精神状态，在工作中自觉地服从、服务于大局，自觉地把自己的工作同全局联系起来，坚持高标准、严要求，努力做好本职工作，圆满完成领导交给的任务。除了函授学习外，我还参加了多次短期培训，内容涉及试验、安全等等，平时尽量地多读些与专业有关的书籍及论文，总之，我利用一切业余时间来自丰富自己的专业知识，做一名合格的监理。为了专业技

术水准和专业技术工作能力适应公路建设事业发展，我还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

公路监理工作总结篇五

回顾二年多的监理工作，总监办全体监理人员不怕困难，勇于拼搏，终于迎来了xx公路工程的完工之日，总监办在实现三大控制的同时，对工程实施有效安全管理、环境管理。总监办对监理工作有以下体会：

1、监理队伍的稳定是做好监理工作的前提

总监办应该选那些敬岗敬业、业务能力强、有责任感的人员，以保障监理人员的稳定性，并通过一些管理措施让他们安心在总监办工作，从而稳定了监理队伍，为做好驻地监理提供一个良好的前提。

监理队伍的稳定能够保证各种资料签证的连贯性、一致性，特别是变更设计更容易进行数量的核实，真正做到谁经手、谁负责、避免了由于监理人员调换而导致资料无人签证，变更数量无人核实等现象。并且，稳定的监理队伍能够熟悉工作情况、熟悉承包人施工技术水平及其施工力量，能分清主次，有效的控制施工质量、进度和投资，能够及时指出解决承包人施工中存在的问题，由于监理队伍稳定，所监理的项目也由始至终，工程纠纷也容易提供有关数据解决，大大减少了工程纠纷。

2、监理人员的业务素质是做好总监办监理工作的保障

因监理市场人员供求不平衡，导致监理人员业务水平参差不齐。总监办必须制定监理培训计划，加大监理人员培训力度，让监理人员更好地掌握施工规范和监理控制的要点，只有具

有良好业务素质的监理队伍才能按合同对工程进行质量、进度、投资、安全等的有效控制，一个业务素质较高的监理工程师，能够预见性地提醒承包人在施工过程中可能出现的问题，从而保证了工程质量，减少了工程损失。

3、监理人员的职业道德是搞好监理工作的关键

应积极开展“监理企业树品牌、监理人员讲责任”的行业新风建设活动，加强职工的思想和职业道德教育，养成良好的职业素质。

一个没有职业道德的监理工程师，无论他业务水平有多高，他是不会干好监理工作的。总监办应经常开展职业道德教育活动，定期自纠自查，改小错防大错，督促监理人员做好本职工作，把个人利益放在社会利益、人民利益之后。

4、各级监理人员应重视安全监理和水保、环保监理，并纳入监理日常工作中去，把安全监理与工程质量监理结合起来。

5、低价中标造成业主、监理单位现场管理难度增大，合同履行困难，承包人质量、安全投入不足，工期、投资、质量控制压力加大，合同工期难以保证。建议采取合理低价方式。

总之，今后我们将努力加强政治学习和业务培训，努力造就出一支执行规范不手软、杜绝违规不畏难、维护合同不动摇的优秀监理队伍，虚心学习兄弟单位的先进管理水平，认真贯彻业主的指示精神，加强动态管理，加大监理力度和施工全过程质量监控，树立良好的监理形象，把今后的监理工作做得更好。在此，向给予总监办大力支持、帮助的所有领导、单位表示衷心的感谢！

公路监理工作总结篇六

本站发布公路工程监理工作总结怎么写，更多公路工程监理工作总结怎么写相关信息请访问本站工作总结频道。

这篇公路工程监理工作总结怎么写的文章，是本站特地为大家整理的，希望对大家有所帮助！

一、监理工作概况

青莱高速房建工程第四驻地山东敬业建设项目管理公司监理处承担的监理项目有fj15~fj19合同段[sb01~sb11合同段[dja[djb合同段、精装修07、精装修08共20个合同段。我们的监理组织形式采用直线制管理模式，设一个驻地监理处，由驻地工程师代表公司履行监理合同，监理处配备三位副驻地协助驻地工作。

我们监理处按照合同要求派驻地工程师王兆军负责监理处的工作，另外派驻孟令兵、东*、王化成三位副驻地分别负责五个房建工程的具体监理工作。同时按要求配备了谢锋等5位监理员、资料员和安全员，满足了监理正常工作的正常开展。

二、工程质量管理

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

监理过程中，我们强调过程控制，发现问题及时通知施工单

位进行整改，避免施工完成后而造成重大的结构隐患或影响正常使用功能。经过施工单位、监理处的共同努力，避免了重大的质量和事故的发生。

经过交工和竣工两个阶段的验收，房建工程及设备安装工程均满足设计要求及合同文件的规定，质量评定合格。

三、计量支付、工程进度和合同管理情况

我们监理处根据施工合同文件，结合各标段的工程进度实际情况，及时准确的对各合同段的计量支付进行了审核，到目前为止所辖各合同段均按照合同文件进行了计量支付。

通过对施工进度的控制，除个别设备标段交工日期延误外，绝大多数合同段均能按照合同要求在2019年4月前进行了交工验收。

合同管理重点在计量支付方面、设计变更方面，存在争议的问题以合同、清单、图纸为依据，并做好解释，尽量避免合同纠纷的发生。

四、设计变更情况

监理处严格遵循设计变更程序，不论哪个单位提出的设计变更均要征求业主论证同意，并通过设计单位以设计回复函的形式回复。变更实施前必须有业主或设计单位的回复函或口头许可。变更单价尽量和原合同单价水平相当。

五、交工验收、竣工验收中存在的问题及处理情况

交工验收时存在的问题，大多数的遗留问题都进行了不同程度的整改。竣工验收时又出现的新缺陷经过监理处、总监处、项目办、管理处的共同确认后又转交管理处处理，费用由相应的施工单位承担。

六、对设计单位、施工单位和建设单位评价

设计单位严格按照设计规范进行设计，对设计变更的答复总是有严格的程序，和可靠的依据，没有出现过大的失误，同时也才技术层面上积极的服务施工单位，对此施工及监理均给予设计单位很高的评价。

多数施工单位能给严格履行合同义务，积极整改施工中出现的的问题，取得了良好的社会信誉。但也有个别单位合同意识差，履约能力差，信誉度低。

建设单位严格按合同办事，有理有据，原则性强，公正廉洁，公平合理，处事严谨，要求严格。

七、监理工作体会

通过该工程项目的监理，我们体会最深的是可以概况以下几点：

- 1、必须严格按照合同文件进行监理，合同文件（协议书、工程量清单、设计文件）是我们监理行为的依据，任何行为都不能违背原则。
- 2、监理人员必须有良好的职业道德，严谨的工作态度，扎实的业务能力。
- 3、监理处必须分工明确，责任到人，工作要善始善终。
- 4、监理处必须制定严谨的工作纪律，任何人不得破坏。
- 5、监理处办公室必须由专人负责，做好通知、文件的上传下达，做好收发文件记录，重要文件及时向领导汇报和提醒。
- 6、对于不履行合同的施工单位，要利用计量支付手段加以约束其行为，使其履行合同。

7、对于业主及总监办的通知，要及时传达到施工单位手中。对于施工单位反映的问题，要及时给予答复或向总监处、项目办汇报。

公路监理工作总结篇七

一、根据监理单位履行监理服务的实际需要，双方在此约定业主向监理单位免费提供的文件和资料的内容、份数及期限。

二、为了顺利地履行监理会同，业主应对监理单位就项目或工程的工期、质量、投资、合约和安全等重大问题所提交的书面请示，及时给予书面答复；双方在此约定业主对各类问题给予书面答复的期限。

三、业主应当利用自身的优势，在项目所在地向监理单位提供必要的协助，以创造一个良好的外部工作环境，使监理单位能够较为顺利地按照监理合同的规定履行监理服务。双方在此约定由业主负责办理或协助监理单位办理的各项事宜。

四、为了支持监理单位履行监理服务，双方在此约定业主向监理单位免费提供的设施、设备和主要物品的品种、数量和相应的最迟提供时间、允许使用时间以及使用、维修费用的开支办法。如果上述设施、设备和主要物品由第三方提供，则应根据业主与第三方签订的工程承包合同文件的规定办理，并在本条款中写明相关事宜。如果要求监理单位自备全部或部分上述设施、设备和主要物品，则必须在本条款中增列业主对监理单位给予经济补偿的办法。

五、为了配合监理单位履行监理服务，双方在此约定业主向监理单位免费派遣的辅助监理服务的工作人员的种类和数量，以及双方对此类人员的管理方法。如果要求监理单位自行聘用全部或部分上述人员，则应在本条款中增列业主对监理单位给予经济补偿的办法。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

公路监理工作总结篇八

20xx年，在项目办的正确领导和上级有关部门的大力支持下，坚持以^v^理论和“三个代表”重要思想为指导，树立“以人为本”的思想，以构建和谐社会为起点，坚持可持续发展观，紧紧围绕项目办有关“质量、安全、廉政、进度”的精神，第三合同段驻地监理办依据合同规定和平定高速公路《公路工程项目现场管理办法》及《工程监理实施办法》，坚持“严格监理、优质服务、科学公正、廉洁自律”的原则，认真贯彻执行项目办的工作部署和工作指示，做好“三控、两管、一协调”服务，进一步强化监理人员服务意识，提高监理人员的自身素质。驻地监理办监理人员廉洁自律，恪尽职守，对第三合同段工程项目的质量、安全、工期、费用进行了有效监管和控制。较好地完成了二〇〇九年的各项指标和监理工作任务。现将二〇〇九年的监理工作总结如下：

高速公路是甘肃省第一条利用亚洲开发银行贷款建设的公路项目，也是目前亚行资助中国最大的两个交通项目之一。我公司（）承担高速公路建设项目第三合同段的工程建设

监理任务。施工单位为***。***，其主要工程量为：土方226万m³□大桥249米/2座；中小桥564米/20座；涵洞通道1806米/59道；防护万m³□排水32公里；互通立交2处；分离立交2处计划工期32个月，从20xx年3月15日至20xx年7月31日，总投资万元。

截至20xx年底，完成路基清表及冲击碾压569177m²□占合同数量的；填筑路基土方万m³□占合同数量的；完成桥梁桩基5658m/296根，占合同数量的；完成涵洞道，占合同数量的41%；完成柱式桥墩16根，占合同数量的；预制涵洞盖板1793块，占合同数量的100%；预制空心板59块，占合同数量的；共现浇砼21335m³(其中桩基8355m³□涵洞8380m³□通道桥4600m³)□占合同数量的36%；预制砼8697m³(其中梁板2197m³□小型构件6500m³),占合同数量的；完成实物工程量万元，占年计划的，占有效合同价的。

根据高速公路项目办的要求和高速公路第三合同段工程的具体情况，我公司于20xx年12月组建了“高速公路第三合同段驻地监理办”。驻地监理办设高级驻地监理工程师1名，副高级驻地监理工程师1名，并配备道路、结构、测量、试验、计量等专业监理工程师和监理工程师助理，组成各职能部门，开展监理工作。投入监理人员23人，行政及辅助人员6人。共计投入29人。进入工地后，依据合同规定和平定高速公路项目办工作安排要求20xx年3月15日开工的工作指示，我第三合同段驻地监理办于20xx年2月6日进场后迅速进行了驻地建设，2月20日驻地监理办的工作已基本全面展开，可以满足实施工程监理的工作要求，驻地监理办迅速组织监理人员，根据有关合同文件和技术规范要求，结合本工程的特点，详细制定了《监理规划》、《施工监理实施细则》，明确各级监理人员的责权，落实各种监理程序，如质量检查表格使用程序、文件传递程序、各种会议制度等，使监理工作逐步走上程序化、规范化、标准化的轨道。

在整个施工监理过程中，驻地监理办严格按照制订的工程质量目标来组织和控制施工，并且强化质量教育，提高监理人员的质量意识，层层签订工程质量责任书，确保整个工程在竣工验收中达到优良工程的标准。

1、施工准备阶段的监理工作在开工前，驻地监理办组织监理人员熟悉合同文件的内容，核查设计图纸，复核定线数据，了解现场用地占有权和使用权的完善情况，按照监理程序，审查承包人的工程总进度计划、现金流动估算、临时用地计划，审查承包人的质量自检体系，落实承包人的材料来源等。

（1）及时组织召开第一次工地会议□20xx年4月12日，驻地监理办组织召开了第一次工地会议，介绍并了解各方的主要人员和组织机构，说明了监理程序，检查工程进度计划及承包人施工准备情况，协调和解决了工程开工前存在的矛盾和疑难问题。

（2）做好工程施工前指导与协调工作。在认真审核设计文件和承包人的工程进度计划（含施工组织设计）的基础上，对设计有疑问或不详的地方，及时向项目办提出并与设计及有关部门协商解决，避免了施工的盲目性，力求做到集思广益，万无一失，取得了良好的经济效果和社会效果。