

# 最新沥青路面施工质量控制要点 沥青路面质量控制心得体会(精选8篇)

一个明确的岗位职责可以帮助员工更好地与团队协作，减少工作冲突和重复劳动。在执行岗位职责时，要注意权责的平衡和工作的优先级。通过查看以下岗位职责实例，可以帮助你更好地认识和落实自己的工作任务。

## 沥青路面施工质量控制要点篇一

沥青路面建设是重要的基础设施建设之一，在城市化和交通网络的建设中发挥着重要的作用。对于掌握沥青路面质量控制技术，在保持路面通行性和安全性的前提下，提高沥青路面使用寿命、减少维护成本、确保道路使用效益等方面都有着重要作用。近年来，不断探索新技术和方法，加强质量把控和施工现场管理，提高施工质量和施工效率，是实现路面质量稳步提升的关键。

### 第二段：探究质量控制的现状

有效的沥青路面质量控制需要从设计阶段、材料选择、施工过程中直至完工验收等各个环节全方位进行把控。目前，我国沥青路面建设面临的主要质量问题有：路面平整度不足、沥青路面老化、路面耐久性差、路面泛油、路面裂缝、路面减管等问题。从控制沥青路面质量的角度来看，我认为有以下几个方面需要特别关注：

### 第三段：注重设计与选材

沥青路面的质量控制必须从设计和选材上入手。就设计而言，需要考虑路面的结构和厚度以及相关的技术规范，如路面的横向和纵向坡度、截流槽的距离、路面材料的配合比、沥青混合料的级配和配比等。对于选材，则需要考虑到沥青混合

料的品质、稳定性、耐久性以及与环境、交通条件的匹配性，以确保道路的安全性、平稳性、舒适性和使用寿命，并因地制宜做好临时交通调整。

#### 第四段：把握施工环节

沥青路面建设施工过程中，保证施工现场的秩序性和标准化施工，能够保障质量和效益，在施工中，如果涉及道路占用、破坏、挖掘等问题，需要严格按照相关规定进行处理，保证道路交通的顺畅和安全。在施工中还要注意将车辆、人员、机器设备等划分到特定的区域，并进行管理和监测，同时对沥青混合料的质量控制进行专业验证，确保质量过硬，保证施工质量和使用效果。

#### 第五段：完善验收与维护体系

完善的验收和维护体系是确保沥青路面质量的重要手段。在验收环节，需要开展专业的检测和工程评估，并在验收技术上进行规范化操作，确保符合相关技术标准和规定。对于维护环节来说，除了进行预防性维护和常规维护，还需要对路面的灾害进行有效处置应对。及时向用户公布问题，提供技术指导，提升服务效能，提高客户满意度。

#### 总结：

在做好沥青路面质量控制过程中，需要重视设计与选材，把握施工过程，完善验收与维护体系，以确保沥青路面质量稳步提升。同时也希望从相关机构的管理和监督体系上，对沥青路面质量控制工作给予更大的关注和支持，共同保障公路建设的安全、高效和可持续发展。

## 沥青路面施工质量控制要点篇二

沥青路面作为道路上重要的一部分，质量的好坏不仅关乎道

路使用寿命长短，还关乎人民生命财产安全。因此，对于沥青路面的质量控制是一项重要的任务。由于个人在工作经验中积累了些许心得体会，本文将就沥青路面质量控制心得体会进行探讨。

## 第二段：前期准备

一个好的沥青路面的建成需要前期各种准备工作的有序进行。首先，需要对路基进行彻底的检测和处理，保证路基的均匀性和稳定性。其次，对于新建道路，需要进行夯实碾压等一系列工序，以达到规定的坚实厚度。对于老路面的维修，需要先进行打磨等工序消除老路面上的裂缝等缺陷并保持表面清洁。对于不同的情况应采取不同措施，仔细考虑以做出合理的决策。

## 第三段：混合物控制

对于沥青路面建设，混合物控制至关重要。正确选择和控制混合物可以有效地改善路面材料的强度和密实度，从而达到减轻车辆震动，提高路面使用寿命的目的。首先，需要对混合物的聚合物进行质量检测。若聚合物难以溶解，可能会对粘附能力产生影响，对路面的抗剥落性能造成负面影响。其次，混合物中添加剂的选择也是一项关键的任务。添加剂可以增加路面的粘着力，提高拌合凝聚度，并防止微观裂纹的产生，从而保证较长的使用寿命。

## 第四段：压实工艺

沥青路面质量控制中最为重要的环节莫过于压实工艺。通过压实工艺，可以有效地改善路面的密实度，使其更加致密坚硬，不易出现裂缝等问题。了解路面的基本情况对于正确使用和掌握压实技术至关重要。在压实过程中，需要根据路面的具体条件选择不同的压力、压程以实现路面的理想效果。过大的压力和压程会对混合料造成压坏，产生过度的气泡，

相反过小的压力、压程会导致缺乏致密度，增加路面的氧化速度。正确的压实操作可以使沥青路面长久地保持其优点特性。

## 第五段：结尾

作为一项十分专业的工作，沥青路面质量控制需要对材料、工具、压实设备等细节进行严格的控制，以确保最终的路面质量。在实际工作中，我们应该根据具体情况，掌握好控制技术，从而做到最好的效果。只有对各个环节精益求精，才能真正做好沥青路面质量控制的工作，为社会交通安全作出贡献。

## 沥青路面施工质量控制要点篇三

道路工程中,对沥青混凝土路面的性能要求是,必须具有足够的强度、稳定性、平整度、抗滑性和尽可能低的扬尘性.随着我国交通运输业的飞速发展,交通量及车辆大型化、重载超载车的比例不断增加,高温车辙、低温脆裂等病害严重影响着沥青混凝土路面的使用质量.

作者：王快王钦作者单位：江门市交通工程建设总公司,广东江门,529000刊名：科技风英文刊名：technologywind年，卷(期)：“ ” (14)分类号：u4关键词：sbs改性沥青沥青路面施工工艺质量控制

## 沥青路面施工质量控制要点篇四

公路建筑材料费用一般占工程造价的30%~50%以上，降低材料费用是提高工程经济效益的一个重要方面，因此，合理地使用质量好、数量多、品种齐全且费用低廉的材料，是工程建设质量和效益的主要保证。根据高速公路施工管理的经验，承包方可采取如下措施管理现场材料。

1、按施工计划和施工方法要求，组织各种材料进场，按总体平面布置堆放，不同品种、不同规格的材料分别堆放。并准备好防雨覆盖设施，特别是防止水泥受潮变质、钢筋锈蚀。

3、路基改良土（膨胀土）首先应进行土场调查、土壤分类、土壤塑性指数、土壤颗粒分析、土壤天然含水率、分路段或分层用土的最大干容重和最佳含水量的试验，并确定各种用土的重型击实标准，做好试验路段，拟定好施工技术控制指标。

4、对各类砼构造物中所用的钢筋种类、钢号和直径，坚持做到应符合设计文件的规定，其技术标准应符合建设部颁标准，焊条、预埋件的品种、规格和质量必须符合设计要求和规范规定。

5、根据公路工程质量要求，坚持做到对工程质量进行检验，坚持做到不合格的原材料不准使用，不合格的预制构件不准安装，在现场要掌握工程质量动态，及时提出施工中质量的隐患和预防措施要求。

6、对材料或半成品构件（涵管、预制梁、盖板等），订货前要取得供货厂家的产品合格证书及试验报告，进行采样试验，验证其质量可靠性。

7、材料仓库、现场材料堆放处均设立标示牌，写明品种、产地、规格、检验状态，严格按“三检制”执行，工作程序认真执行iso9000标准，使原材料自始至终处于受控状态，并做到可追溯性。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

## 沥青路面施工质量控制要点篇五

沥青路面是当前城市道路建设的主流，而沥青路面质量的控制一直是一个十分关键的问题。在实际的施工和验收中，我深刻感受到了沥青路面的控制需要注意的几个关键点。本文将就这几点谈一下我的经验和感悟，以期对读者有所启示。

### 二、材料的选择

沥青路面中的沥青材料的选择至关重要。由于其质地和性能的不同，对路面的施工和使用都会带来不同的影响。因此，在选择时一定要根据具体的需要和实际的使用情况来选材。同时，还要注意优先选择经过国家质量监督部门检测合格、有专业资质的厂商的产品。只有优质的沥青材料才能保证路面的可靠性和使用寿命。

### 三、施工的关键点

路面施工是沥青路面质量控制中的另一个重要环节。在施工中，需要注意如下几个关键点：

1. 清洗基层：在施工路面之前，必须对基层进行清洗处理，以便胶结剂能够充分附着在基层上。
2. 压实度：沥青路面的压实度也是影响控制质量的一个关键点。主要从以下几个方面来把握：

- (1) 选用适当的压路机；

(3) 手动辅助压实，以改善压实效果。

#### 四、维护的管理

路面施工完毕后，路面的维护工作也是至关重要的。在维护的管理中，

1. 对于新铺设的沥青路面，应该在建筑完毕后的前7-10天之内进行保养，特别是有关裂缝的问题。
2. 在日常的道路使用中，需要经常进行清理，以保证路面整洁，便于行人和车辆通行。
3. 下雨季节，更应该注意水洼和积水问题，及时清理排除水患。

#### 五、总结

总体而言，沥青路面的质量控制需要注意的方面是很多的。在具体控制过程中，我们需要对每一个细节问题都有足够的关注，了解实际需求并进行合理的操作。只有这样，才能保证沥青路面的质量稳步提高，达到更加完美的效果。

## 沥青路面施工质量控制要点篇六

关键词：沥青路面；施工技术；要点

沥青路面在公路路面当中是一种高级路面，被广泛的应用，但我国在实际的应用过程当中，容易出现一些早期破坏问题，严重影响人们对沥青路面的印象。基于这种背景，本文研究了沥青路面的施工技术，期望沥青路面施工能够更加科学、规范，以便提高沥青路面质量。

### 1 施工要点

## 1.1 准备

沥青路面施工前的准备包括很多方面。其中最为重要的在于材料，放线次之，机具人员的准备等细节第三。

首先，材料。一般沥青路面常用材料主要包括沥青材料、粗细集料、填料等。施工前施工单位选定材料场地固定存在材料，必须选择其中具有代表性的材料送到实验室检验。尤其是上述列举的几种材料，必须按照相关规范进行检验，合格后方能进行配合比设计。

其次，放线。开工前项目承包方提交测量放样报告，应包括道路中线、边线、标高、宽度、表面平整状况。基层恢复中线，在直线段内，每10到20m设桩，弯曲段每10m设桩。两侧路肩边沿标示里程，对变坡点、调控点做出明确标示，并用石灰标示摊铺机行进路线，监理组织施工方进入现场复检，并路缘石上标注虚铺厚度标高，一般间隔10到20m□路口或转弯处应每5m设一个点。

第三，其他细节。如机具必须按照工程特点进行选择，保

证施工效率和质量。施工前要做好维护保养，确保机具始终健康。对进场施工人员进行技术、质量、安全交底，做好班前培训。准备测温计或是红外线测温仪、3米直尺，所有路面并调整完毕，并用钢板覆盖好等。

## 1.2 拌合

沥青混合料的拌合是沥青路面施工当中十分关键的环节，应严格按照设计配合比拌合。拌合前需要检查相关机具，确保处于正常状态，控制材料用量，控制好加热设备。拌合时间40s□干拌5s□湿拌35s□施工前就需要准备好足够的沥青混合料，用运输车辆以及储料罐进行储备，方便后续摊铺作业。要注意提前存放在运输车中的混合料需要具备保温措施，应

用保温篷布。如果出现超温料则需要废弃，要始终保持混合料温度在允许范围内。

### 1.3运输

运输环节应根据工程的实际情况选择合适的运输车辆，考虑摊铺速度以及拌合能力，配置合理的车辆数量，保证摊铺作业的顺利进行。运输前需要对车辆进行检查，保证健康状态，同时进行清理，并将车厢做涂油处理，防止混合料粘上车厢。装料时要采取适当措施防止混合料出现早期离析，一般可在装载一定量混合料后移动一下运输车，运输过程中应加盖篷布，用于防污染、防水以及保温。

### 1.4透层、粘层、封层

透层、粘层是在基层验收合格后开始施工。

透层其目的是让沥青路面和基层结合良好，凡沥青路面的各类基层都需要喷洒透油层，且需要透层油完全渗入基层后才进行沥青混合料的铺筑。透层施工高速公路或是一级公路应采用沥青洒布机施工，二级以下公路可人工洒布。施工时按基层类型选择合适材料，如液体沥青、乳化沥青、煤沥青等，洒布一定要均匀，操作流程按jtg-f40规范实施。

粘层的目的也是强化路面结构层之间的粘结力，一般有适用条件限制，比如旧沥青路面上加铺沥青层、水泥混凝土路面加铺沥青层、路缘石、雨水进水口等与沥青层接触点等。

封层，有上下封层，同样有适用条件限制。上封层适用与沥青面层空隙大、透水严重的情况，或是产生裂缝的旧沥青路面，或是需要增加抗滑能力的旧沥青路面。下封层一般适用多余地区且沥青面层空隙大，透水严重，基层铺筑后无法及时铺筑沥青路面需开放交通的情况。

## 1.5 摊铺

摊铺前验收前道工序的质量，合格后才能进行混合料摊铺。其中重点要检查运输到现场的混合料的温度和质量，不合格坚决不能摊铺。摊铺作业需要连续进行，减少接缝，保证平整度，并且同样需要控制温度。摊铺机必须匀速行进，同时控制摊铺厚度。摊铺完成后需及时检查摊铺厚度，如果与设计要求不符需要进行调整，确保其符合要求。摊铺厚度以松铺系数和压实厚度的乘积确定，并结合现场实际适当调整。验收通过后，适当刮平即可进行碾压。

## 1.6 碾压

碾压一般初压、复压、终压三个阶段紧密连接，碾压采用滚筒压路机与轮胎压路机或是振动压路机组合的方式。初压时紧跟摊铺机用静态二轮压路机进行2次高温碾压(135摄氏度)，初压完成检查路拱和平整度。复压，用双轮振动压路机进行碾压，反复4—6次，随后终压用双轮筒式压路机碾压2~3遍，消除轮迹，确保碾压质量达标。碾压过程中应注意接缝的处理，纵向接缝必须是热接缝，接缝应处理得紧密、平顺。横向接缝，一般是工作中断造成的，做成横向接缝必须与摊铺方向成直角，接缝两端必须重叠至少10cm。

## 1.7 开放交通

沥青路面施工完成后，经过初期养护，即可开放交通。但要注意，此时要限制行驶车辆的行进速度以及在道路上的行驶轨迹，应杜绝转急弯、急刹等可能对路面造成破坏的动作。

## 2 建议

从沥青路面施工流程看，说简单也简单，说复杂也很复杂。做好沥青路面施工并不容易，基于此笔者提出一些建议。应注意科学组织，精心准备，精细化施工，沥青路面施工可以

看做是一个链条，任何一个环节出错，全盘皆输。施工前的准备尤为重要，统筹安排，做好应急对策，以不变应万变。各种先进设备需要配置相应的操作能手，任劳任怨，踏实苦干。

现在是市场经济，价格透明，施工中应精于控制各项指标，严把质量关，不返工、不浪费，始终将质量放在首位。走出去，引进来。走出去学习先进的工艺，学习优质施工单位的技术和实际操作经验，甚至深入到合作单位的施工现场进行学习，学习操作方法和好的施工管理技术，苦修内功，提高自身施工技术。

### 3结语

沥青路面施工并不复杂，但细节决定成败，是否严格按照施工规程操作，将直接影响施工质量。本文对此进行了研究，当然可能存在不足，但能其一定参考作用，欲同业内同仁共同探讨学习，提高施工技术水平。

## 沥青路面施工质量控制要点篇七

### 1引言

就公路工程项目本身来看，因为其施工期间涉及到的人财物等资源较多，而新时期对公路工程施工质量又提出了较多的要求，所以，如何在保证施工安全的基础上，最大化的实现施工企业和人员的利益，提升整个公路工程项目的施工质量便成为了当前公路施工企业必须要完成的一项问题。因此，找出当前影响公路工程施工质量的关键因素，并结合这些影响因素制定出针对性的质量控制方案势在必行。

### 2影响公路施工质量的因素

#### 2.1施工人员素质的影响

就公路工程项目本身来看，施工人员占据着十分重要的位置，是确保工程施工质量能够被有效控制的关键因素。在现阶段工程施工过程中最为常见的一项问题，就是工程施工人员的专业技术水平和综合素质较低，导致实际施工期间往往会出现施工现场脏乱差问题时有发生，工程整体施工质量无法得到有效保障。

## 2.2材料因素的质量影响

在公路工程中，施工材料占据整个工程造价的百分之七十多，所以，如果施工材料的质量无法得到有效的保障，不仅会影响施工企业经济效益的获得，还会对工程整体施工质量和人们的生命财产安全等造成极大的影响。现阶段，我国大部分公路工程在施工期间经常会发生原材料的质量问题，导致整个工程项目的施工进度拖延，且一些以次充好、偷工减料行为的存在，也为以后的施工安全和使用性能埋下了极大的安全隐患。

## 2.3设备质量的影响

在公路工程项目建设过程中，设备的地位同施工人员和材料一样，都会对工程施工质量、进度和效果带来巨大的影响。但当前我国大部分施工企业施工的设备都存在着老化和损坏等问题，且各种设备的零部件在施工期间的预备也存在不足之处，导致整个企业机械化的水平较低，建设完成的公路整体质量较差。

## 2.4技术因素的影响

对公路工程来讲，其设计的施工技术和方案合理与否，会对工程项目的施工质量起到决定性作用。由于实际施工期间存在施工技术水平低，多次改变施工方案等问题，导致工程的施工进度受到影响，施工质量无法得到有效保障。此外，部分施工企业在实际施工过程中其本身的培训制度还不是很健

全，培训力度较弱，这些问题都需要施工企业提升重视度。

### 3控制施工质量的具体措施

#### 3.1强化施工人员培训力度

由于在公路施工期间，人为因素会对整个施工质量产生极大的影响。在新时代，施工企业的领导者需要拥有维护企业长远发展的目标，加大在各项培训工作中的人财物投资力度，通过开展各项培训教育活动，不断的提升施工人员本身的专业技术和专业水平[1]。与此同时，对于一些在特殊岗位工作的人员，企业必须要对其进行岗前培训，在施工管理过程中需要将先进的管理思想融入到这些特殊岗位培训工作中。此外，施工人员还需要找出工程施工期间存在的安全隐患，并借助有效的措施解决这些隐患，从施工人员的角度提升公路工程的施工质量。

#### 3.2建立完善的质量控制管理体系

在正式施工前，施工现场管理者需要加大对原材料质量的检查力度。对需要运输到施工现场的材料，需要经过自我检验、设计检验和监理等相关检查工序，做好原材料的保管工作。在施工期间，施工企业需要建立起完善的原材料质量检验管理体系，对整个工程的施工工作实行多视角、全方位的动态监控[2]。对于在施工过程中出现的质量问题，工程管理者应该安排专业人员进行跟踪调查和改建，强化对各方面的沟通交流和协调，确保工程施工质量可以一直处于被控制状态下，从根本上保证原材料质量。

#### 3.3提高施工人员质量安全意识

因为公路工程项目在建设期间带有较强的系统性和复杂性特点，所以，要想提升公路项目的建设质量，施工企业就需要在做好施工人员培训和原材料管理工作的基础上，对施工人

员质量意识展开有效培训，使其能够从根本上意识到施工质量的重要性[3]。只有让施工人员知道提升工程施工质量对保障人们出行安全和加快交通事业建设工作的重要性，才能够以更加积极的态度和热情投入到公路工程建设工作中来。此外，施工企业还需要建立起完善的职能约束和奖惩机制，以此来对施工人员的行为意识给予有效约束。

### 3.4 强化机械设备管理

在施工建设期间，施工企业管理者必须要认识到机械设备的重要性，以科学的手段对设备进行现代化管理，避免因为机械设备的问题对工程施工质量造成影响。

### 3.5 强化对施工技术的管理

作为控制工程施工质量的关键手段之一，技术管理水平的高低，将会对整个公路项目的施工质量和使用性能产生直接的影响。因此，在正式展开公路工程施工工作前，施工企业应当以施工现场的地质勘探报告为基础，以工程基础文件要求为依据，制定出科学合理的工程设计和施工方案，选择合适的施工方式来保障公路工程施工工作的顺利完成[4]。此外，在施工过程中，还应该要选择符合相关施工规范和质量控制要求的施工技术，确保公路工程的施工工作顺利完成。

## 4 结语

总而言之，对当前我国公路工程项目在施工期间存在的各种质量影响因素进行研究，并制定出有效的控制措施，对维护我国公路工程的施工质量，推动我国社会经济稳步发展具有十分重要的作用。因此，我国相关施工企业和公路工程建设单位需要在公路工程建设期间做好施工人员专业知识理论和技术的培训，不断完善质量管理控制体系建设，强化对施工设备和施工技术工艺的管理，从根本上为公路施工质量提供保障。

## 【参考文献】

[1]于伟华. 浅谈影响公路施工质量的因素及其控制措施[j].科技资讯, , 01(01): 155.

[4]陈以燃. 影响公路施工相关质量因素及其控制措施[j].科技创新导报, , 29(10): 97.

## 沥青路面施工质量控制要点篇八

在市政公路沥青路面施工的过程中,应当对市政公路沥青路面平整度控制技术,给予高度的重视,并且对其相关的控制技术,进行有效的利用,从而有效的提升了市政公路沥青路面的平整度,为我国城市的交通环境,提供了良好的环境。

### 1. 沥青路面平整度施工质量影响因素

沥青路面平整度施工质量的影响因素主要有:沥青混合料质量、路面基层平整度、施工缝处理及摊铺、碾压施工工艺等。第一,沥青混合料质量。沥青混合料作为沥青路面主材料,其质量好坏对沥青路面平整度影响极大,主要表现为不合格的骨料或不合理的骨料级配引起的骨料破碎等问题;第二,路面基层平整度。路面基层不平整会造成沥青混合料摊铺厚度不均匀,在同样压实功率下,摊铺厚的部位压实度偏差,摊铺薄的部位压实度相对好一些,造成整体路面不平;第三,施工缝处理。沥青路面施工一般采用分层分段方式,施工缝是不可避免的,若出现施工缝,会造成路面出现明显的台阶或不平等情况;第四,摊铺、碾压等施工工艺。摊铺施工对沥青路面平整度施工质量的影响主要体现在摊铺速度、摊铺设备等方面。在沥青路面摊铺过程中,若摊铺机械停顿、突然转向,会引起摊铺速度发生变化,进而影响松浦系数变化,降低摊铺密度。碾压是沥青路面施工的最后一道工艺,碾压速度、碾压温度、碾压操作等对路面平整度都有重大影响。

## 2. 市政道路工程沥青路面平整度施工质量控制措施

### 2.1 路基的施工控制

首先进行原地面处理，这是路堤填筑前必须要开展的工作，保证路基填筑的密实性，特别是坡面地基和原地面的处理要高度重视。

路堤的填料施工应该采取极具吸水性的材料，例如砂砾等材料，而不应该使用泥土等材料。使用什么样的土是存在固定的标准的，即所用的路基填土，其液限小于50，塑性指数应该要小于26。

市政道路工程施工完成之后，需要进行竣工验收工作，而开展验收的时候一定要严格遵循国家的相关验收标准和规定。

工作人要要全力保持路基的干燥和整洁与牢固，要将路面的积水进行拦截和排除，禁止其下渗。此外，有些地下水也会影响到路基的稳定性，对此应该通过降低水位、截断的方式进行解决。

完善排水设施。为了保持路基能常处于干燥、坚固和稳定状态，必将影响路基稳定的地面水予以拦截，并排除到路基范围之外，防止漫流、聚积和下渗。同时，对于影响路基稳定的地下水，成以截断、疏干、降低水位，并引导到路基范以外，注意防渗以及水土保持问题。

### 2.2 摊铺过程的控制

要想保证沥青混凝土路面的施工质量，一定要严格的控制摊铺机械，并且其对路面的平整度也有直接的影响。倘若摊铺机在找平的时候出现了问题，这样就会促使摊铺厚度有很大的变化，从而就会造成其出现厚薄、平整两个方面的问题。所以一定要认真的检查传感器，尤其是在施工之前一定要对

其进行全面的校正，这样就可以在保证性能完好的前提下，进行摊铺机施工。在具体的施工中，一定要认真检查熨平板的垂直度、加热效果，这样才能保证路面的平整度。除此之外，因为摊铺机供料系统是由混合料和机械组成的，如果混合料、机械出现失灵的情况，就会造成一部分摊铺位置的混合料太多，而一部分混合料太少，从而就会使得路面出现波浪的现象，因此在施工之前，一定要认真检查摊铺机供料系统，只有这样才能保证搅拌轮的高度，并且控制摊铺的进度。

## 2.3 施工碾压控制

沥青路面的碾压通常分为三个阶段进行，即初压、复压和终压。

初压，第一阶段初压习惯上常称作稳压阶段。由于沥青混合料在摊铺机的熨平板前已经初步夯击压实，而且刚摊铺成的混合料的温度较高（常在140左右），因此只要用较小的压实就可以达到较好的稳定压实效果。初压前进时静压匀速碾压，后退时沿前进碾压时的轮迹行驶并振动碾压。

复压，第二阶段复压是主要压实阶段。在此阶段至少要达到规定的压实度，因此，复压应该在较高温下并紧跟在初压后面进行。复压期间的温度不应低于设计要求的温度，碾压遍数应满足设计要求，碾压方式与初压相同。

终压，第三阶段终压是消除缺陷和保证面层有较好平整度的最后一步。由于终压要消除复压过程中表面遗留的不平整，因此，终压时应按照设计要求的温度和方式进行碾压。

为保证各阶段的碾压作业始终在混合料处于稳定的状态下进行，碾压作业应按下述规则进行：由下而上（沿纵坡和横坡）；先静压后振动碾压；初压和终压使用双轮压路机，初压可使用组合式钢轮一轮胎压路机，复压使用振动压路机和轮胎压路机；当天碾压完成尚未冷却的沥青混凝土层面上不

应停放一切施工设备（包括临时停放压路机），以免产生形变；压实成型的沥青面层完全冷却后才能开放交通。

### 3. 结语

总之，为了提高沥青路面平整度，施工企业必须在做好前期准备的基础上，严格把握施工工艺和施工材料等质量关，确保施工质量，从而提高路面平整度，为城市建设创造有利的环境。