

交通执法个人自查自纠报告 交通执法个人工作总结(模板8篇)

实践报告是对实际经验和学习成果的一种系统整理和总结，有助于提高我们的实践能力。请大家参考以下开题报告范文，以便能够更好地理解开题报告的撰写要求和结构安排。

交通执法个人自查自纠报告篇一

20__年来，徐闻县交通局严格贯彻执行《广东省各级人民政府行政执法监督条例》、《广东省行政执法责任制条例》等法律、法规，落实交通行政执法五个规范，紧紧围绕县委、县政府的中心工作，从严要求交通行政执法人员依法行政，文明执法，以构建和谐、高效、便民的交通执法环境为主线，以“奉献人民，服务社会”的工作宗旨为出发点，坚持“依法治交，从严治交”的方针，不断规范执法行为，强化执法监督，转变服务理念，整肃执法队伍，不断推进全局执法队伍文明执法、依法行政的进程，未发生过一起执法过错、错案和公路“三乱”现象，得到了社会各界的肯定和好评。现将20__年交通行政执法工作总结如下：

一、加强行政执法领导，建立健全交通行政执法制度。

(一)加强组织领导，层层落实责任。我局坚持依法治交的理念，对交通行政执法工作始终高度重视，不断强化领导，改进工作。20__年，我局根据省、市^v^门的要求和执法工作实际，成立了以王赤局长为组长，分管副局长苏养同志及纪检组长苏运庆同志为副组长的交通行政执法责任制工作领导小组。领导小组下设办公室，负责组织、实施、监督等日常具体工作。领导小组分工明确，第一把手亲自抓，分管领导具体抓，其他成员紧密配合，一级抓一级，层层抓落实。

(二)强化制度建设。建立健全法律学习制度、交通行政执法

责任制、交通行政执法公示制度、交通行政执法监督制度、交通行政执法评议考核制度、交通行政执法案卷评查制度。这些制度的制定执行，提高了执法人员的素质，增强了执法能力，明确了执法责任。通过公开执法信息，有利于执法活动的公开、公平、公正，畅通社会监督渠道，强化执法监督，主动接受人民群众的评议评价，有利于及时发现执法中出现的不良行为，及时进行警示与责任追究，促进执法工作的改进提高，不断提升执法水平，使交通行政逐步走向规范化、科学化、人性化。

二、大力宣传和学习教育法律法规。

交通法律、法规多，涉及面广。为了让广大群众了解掌握交通法律法规及规章，使其深入基层深入群众，让大众所熟悉接受，我局大力开展交通法律法规及规章的学习宣传。

(一)在^v^门内部开展交通法律、法规及规章的学习教育培训。结合学习实践科学发展观和交通行政执法五个规范的活动，利用自学与集中学习的方式在交通全体职工中进行交通法律知识的学习、考试，并通过讲座、竞赛的形式强化对法律的掌握。将省、市^v^门汇编的有关交通法律、法规手册发到每个执法人员手上，要求每人都必须熟悉掌握，推动交通法律、法规及规章施行。

了基础。

(三)用法律理论指导执法行为。我们在认真学习法律法规的基础上注重执法实践，用法律理论指导执法行为，将法律、法规运用到具体的执法活动中，积极开展交通执法，维护管理好交通运输市场，打击各类违法违规经营行为，保护合法经营者的权益，维护交通运输市场秩序健康稳定发展。

三、规范行政行为，强化执法监督，推动交通行政执法工作有序开展。

(一)执法主体和执法依据明确。我局是县政府的交通主管行政主管部门，是法定的行政执法主体，下属事业单位有18个基层站所队。我局都与有关单位签订交通行政执法委托书，根据各站所的职能进行委托执法范围、权限和责任。执法依据有《^v^道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》、《道路货物运输及站场管理规定》、《道路危险货物运输管理规定》、《公路法》等法律法规。

(二)执法人员持证上岗。我局持有执法证的执法人员147名，其中大专以上学历135名，中专及以下学历12名。所有执法人员都持证上岗。

(三)强化执法督促检查。认真开展交通行政执法检查，定期对局属行政执法单位进行了全面检查监督，对其具体行政行为，落实行政执法责任等方面进行了综合考核，同时把依法行政与治理公路“三乱”相结合，设置举报箱、举报电话，经常性组织明查暗访，对老百姓关心的重点问题、重点部位加强监督检查，取得了良好效果。20__年，全局查处各类交通违法违章行为1895起，均无行政诉讼案件及行政复议案件。

一是规范交通行政许可。我们严格按照《行政许可法》和交通运输部《道路运输管理工作规范》的规定进行许可，将我局交通行政许可项目在运政股、安技股及交管站所予以公示。同时在局办公大楼设立办事窗口，实行阳光操作，规范许可文书的填写和证件的发放，有效避免了违规审批许可的现象，受到了上级和广大群众的好评。

二是规范交通行政处罚。我们严格按照《行政处罚法》和上级交通运输部门有关交通行政处罚规定及其实施办法执行处罚。本着就低不求高的原则对违规对象实施处罚，实行以教育为主处罚为辅的做法，准确适用法规，恰当行使裁量权，合理使用处罚标准，做到公平公正处罚，避免矛盾纠纷。

三是及时查处媒体曝光和上级通报、群众投诉的违法营运行为。20__年来，我们共查处媒体曝光和上级通报、群众投诉交通违法违规营运行为10多宗，对扰乱运输市场秩序的行为予以行政处罚。

四是在实施交通行政强制措施中方式方法灵活。我们要求执法人员在执法中注重方式方法，避免矛盾激化，力求达到双方无怨。

四、规范执法文书，加强档案建设

人、当事人签字须按规定签字，不得忽略。三是明确各类执法文书要统一加盖交通局行政印章方可使用，否则属于无效文书。四是加强行政许可和执法案卷的归档和评查工作。

20__年，我局案卷质量较往年有了明显提高。案卷基本上能够按照法律、法规的规定进行立案、调查取证、告知陈述申辩权或听证权、作出决定、及时送达。适用法律基本正确，处罚条款的使用基本正确，大部分案卷适用条、款、项、目准确。文书制作与送达基本规范，结案和归档立卷环节有明显的进步。归档率大幅度提高。行政许可案卷质量比上年有了明显提高。

五、整顿交通运输市场秩序，规范经营行为。

(一)大力整顿琼州海峡港口 交通运输市场秩序。以往，琼州海峡海安港存在着过海车辆“三超”、长车短打、重车轻磅、少报旅客，拉客、抢客、欺骗旅客等不良竞争现象，扰乱了正常的生产秩序和社会秩序，引起了粤琼两省的关注。县委、县政府对港口存在的问题高度重视，要求对琼州海峡港口 交通安全和生产秩序进行整顿。我局作为牵头责任单位，立即抽调精干人员24人，分成三个组，会同有关部门，日以继夜地投入整顿工作。经过努力，查处违章经营315次，港口 交通安全和生产秩序日趋好转，企业经济效益比去年同期增长15%。为港口资源整合和进一步规范交通运输市场奠定了基

础，受到了海南省及省市主管部门的肯定和表扬。

力开展打击“黑车”非法经营行动，经整顿，查扣非法经营车辆216辆次，查处客运班车违章经营行为146辆次，取缔私设站点9个。基本上实现了“车进站、人归点、站管车、交管站”的交通管理目标。罚没款收入310万元，创八年来新高。

(三)规范机动车驾培和维修市场。打击取缔未经批准擅自经营的机动车驾培点和维修点。共查处非法机动车驾培点10个，打击非法驾培行为32次，培育和规范了机动车维修市场，向非法机动车维修业户发出书面停业通知236份，查处了15家非法经营的汽车维修厂，审批了一部分符合资质的机动车维修业户。

(四)整顿农用车非法经营，投入农村客运班车，解决群众乘车难问题。我局采取分片分组的办法，对各乡镇非法客运的农用车、小四轮加强整顿管理。为解决群众“乘车难”问题，让群众乘坐上安全、舒适的车辆，我们在新寮镇投入6辆镇通村、村通村班车，开通新寮至三丰、新寮至后海、新寮至洋前3条农村客运专线班车。投入13辆农村班车，全面开通角尾、西连客运班线，并较好地解决了该乡镇农村班车与农用车营运长期混乱和纠纷问题。下桥镇人大代表提出的群众乘车难问题也得到解决。

六、存在问题。

我局行政执法责任制工作虽然做了一定的工作，取得了一定的成绩，但也不同程度地存着一些问题。一是调查取证方面，一些交通行政执法人员重处罚、轻取证，调查取证能力不强。二是部分案卷证据单一，执法中偏重采用对被处罚人的调查(询问)笔录作为定案的主要证据，有的对证据收集不够全面，缺乏证明力较强的原始证据、直接证据的收集。

三是运用自由裁量权不够严谨。

七、下一步工作打算。

(一)针对文书中存在的问题，责令限期整改。责成各单位认真按照交通行政执法案卷评查标准，主动查找原因，采取切实有效措施加以整改，使案卷评查真正能够起到解决问题促进工作的目的。

(二)定期评查，使案卷评查成为推行行政执法责任制的重要手段。定期开展案卷评查工作，把案卷评查工作和推行交通行政执法责任制工作结合起来，把评查的结果纳入行政执法责任制考核。

(三)加强对交通行政执法人员法律、法规和规章条文的学习培训。提高理解能力，着力提高交通行政执法人员对交通违法行为的调查取证、分析判断能力和对交通行政执法文书的制作运用能力。

在今后的工作中，我局将一如既往贯彻依法行政、文明执法的方针，自觉接受上级和社会各界的监督，牢固树立执法为民服务意识，全心全意为人民服务，切实把交通行政执法工作推上一个新台阶，开创交通工作新的局面，为徐闻的社会经济发展提供服务。

交通执法个人自查自纠报告篇二

活动开展以来，大队共出动警力0多人次，到公路沿线、乡镇宣传240多次，举办大型交通安全知识竞赛3次，散发《道路交通安全法》相关宣传资料15万份、到各学校村庄上课43次，悬挂宣传横幅67条，在各乡镇厂矿、车队、行政村和各中小学校出版《道路交通安全法》宣传板报89期，张贴宣传标语650张。受教育人数30多万人次。另外，大队在各类新闻媒体发表相关调研文章8篇，从不同角度阐明了群众熟知《道路交通安全法》的重要性，增强群众的交通安全法规观念。在全体民警的共同努力下，大队在开展“普法”工作中主要做

了以下几点工作：

开展普及《道路交通安全法》教育活动，归根结底是通过法制宣传教育，达到领导班子及成员依法行政，人民群众交通安全意识提高，从而推动交通管理工作进一步改革和发展的目的。二大队按照上级公安机关“普法”工作的要求，结合实际制定具体措施，为“普法”工作取得实效打下坚实基础。

为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时采取措施，深入开展“普法”工作。

二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。通过宣传教育希望大家自觉遵守《道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养良好的交通行为习惯。

根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重视“普法”宣传员队伍建设，并以此带

动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。

交通执法个人自查自纠报告篇三

提高理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证是圆满完成上级交给的各项任务的保证。今年，我严格按照大队要求，进行理论学习，武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性。在学习中，我坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强了学习的针对性和实效性。

二、内容新

为了业务等方面出现的新问题、新观点进行了认真学习。时刻以新时期人民警察职业道德严格要求自己，牢固树立执政为民，立警为公的思想，坚持贯彻执行五条禁令、十条警规和其他警规警纪，始终坚持人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道的原则。

严格遵守各项工作纪律，平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守^v^的五条禁令，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

三、工作方面

我严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导的指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠正违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆安全通行；并且严格执行《交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。

四、自身不足

自身素质有差距。当前，改革和发展已到关键时刻，面对这种紧迫的形势，我在思想觉悟、理论水平、业务知识等方面与所担负的工作责任还不完全适应，对有些问题考虑不深不细、缺乏战略眼光。

在将来的一年里，我除了继续保持今年好的成绩并努力克服不足之处以外，还要更好地完善自己，充实自己，为社会主义现代化建设贡献自己的一份力量，做一名合格且优秀的人民警察。

交通执法个人自查自纠报告篇四

20xx年三季度，综合行政执法局以“百日攻坚”专项行动、偷倒垃圾专项整治、散乱污企业及非法码头整治、别墅区违法建设整治为重点，针对占道经营(夜排档)、偷倒垃圾、违法建设、违规广告、违法停车等显见性市容问题专项整治行动，取得了阶段性成效。

近期对京杭运河大桥、望虞河大桥2处桥下空间违法占用问题进行了整治，并在市、区两级整治办的见证下，按照管理权限移交至高速公路管理部门，至此，区域管部门承担的铁路(已验收)和高速公路(待验收)整治工作已全部完成。在此基础上，配^v^门强力开展非法码头整治工作，对码头内的

违规乱堆放、乱占用问题进行整治，共计清理27000平米，对已整治拆除的非法码头进行复绿，目前已完成复绿面积达19100平米。

按照xx市政府《关于印发文明城市创建四大专项整治行动方案的通知》(锡创文办发[xxxx]4号)文件精神，结合中央环保督察组相关工作要求，执法大队制定了[xx高新区(新吴区)“百日攻坚”市容环境专项整治方案》，并牵头各街道城管、公安、交警等相关部门开展了市容环境专项整治行动，不分昼夜，全力奋战，截至目前共实施开展各类整治活动480余次，管理无证摊贩、占道经营3200余次，暂扣各类经营车辆927辆，沿街店面乱堆放整改1450余起、店外经营1510家，辖区市容环境得到有效提升。

主要对龙湖滟澜山、凤鸣山庄、清华紫光园、美新玫瑰小区等进行了集中整治和拆除，对其他违建业主起到了强有力的震慑作用。对全区1304家“散乱污”企业开展深入全面排查，建立底册，同时对存在的违法建设进行整治，目前已拆除违建320处，面积共计万平米。同时，配合黑臭河道整治工作，对泊渎河及43条支流强力开展违建拆除。

截止目前共出动执法整治人员4100人次，联合交警每周设卡2次，每次7处，共计查处车辆抛撒滴漏、偷倒垃圾等违法运输行为136起。通过在现场偷倒垃圾中查找线索及调取周边监控录像等方法，累计追踪破案16起，有效震慑了偷倒者的嚣张气焰。

交通执法个人自查自纠报告篇五

___，男，现年46岁，^v^党员，现任___公安局交警大队大队长。20_年来，带领全队干警，严格按照县委、县政府和局党委的部署，认真贯彻落实了重要任务和党的__大精神，把建设一流交警队伍与贯彻落实全国^v^__公^v^会议精神、“大

练兵”活动、“正行风”建设工作、“五进”活动、实施畅通工程平安大道保持党员先进性教育等活动紧密结合，努力完成上级下达的各项工作任务，特别是在交通警卫、为辖区经济建设服务、确保辖区交通安全畅通和维护全县社会治安形势的稳定上取得了骄人的业绩。认真地执行党的路线、方针、政策，积极领会上级精神，不断加强政治方面的学习，始终坚持把思想政治工作放在自身建设的首位，不断加强思想道德修养，能够认真学习、马列主义思想、学习理论，使自己在思想上行动上和保持高度一致。

工作期间，坚持两手抓两手都要硬的方针，一方面始终坚持不懈地对全体干警进行思想教育，不断加强政治学习，在提高队伍素质上下功夫，经常教育干警以先进人物为榜样。为了使各中队转变服务作风，在整顿队伍上下大力气，用长时间，转变机制、增加动力。机制好坏，关键在于是否能调动人的积极性。要求队伍：“为人民服务，对人民负责、请人民监督、让人民放心。”为了提高整体的战斗力同班子成员一起建立健全了各项规章制度和各项规划，为交警大队的长远目标：树立良好的交警形象，再登新台阶打下了坚实的基础。在大练兵和保持党员先进性教育活动中，要求民警做到的自己首先做到。

另一方面狠抓业务建设。随着社会经济发展和人民生活水平的提高，个体车不断增加，交通管理面临着新问题，个体车的增多，严重的影响着交通秩序，为了使全县人民能有一个良好的交通环境，带领全体干警每年都要开展春季、秋季综合性整顿，为了杜绝群死群伤事故，带领全体干警早起晚归，有时工作到深夜设卡堵截，为了杜绝重、特大事故，同干警们经常加班加点，使交通违章和交通事故降低到最低限度。根据实际情况召开班子会议对现有警力进行调整，促进了警力下沉，重心下移。街面警力的增加、民警工作职责的扩展，大大提高了公安机关的快速反应和及时处置能力，有力地维

护了社会治安秩序和交通秩序，为稳定和控制动态变化的社会治安形势发挥了积极的作用。还经常组织干警深入辖区有车单位，排查、整改交通事故隐患，对辖区事故多发路段提出切实可行的整改意见，消除事故隐患。通过整治，辖区道路交通秩序良好。事故民警在工作中认真执行责任制、制，24小时接、处警，及时救护伤员，事故调解公平、公正。

20_年年春季在保持^v^员先进性教育活动中，更是以身作则，带领全队干警以队为家，充分发挥了一名党员领导干部的能力作用，降低了___春节期间交通事，开创了我县交管工作新局面。能够紧跟时代脉搏，坚持与时俱进，开拓创新，一方面积极我县经济发展的大局出发，交警大队制定并出台了为投资外商制定的十二条制度，给来我县投资的外商提供了很大的便利条件。

在提高队伍素质上，本着两手抓，两手都要硬的原则，努力加强全体干警的政治学习，特别是对全体党员，必须以党支部为核心，加强堡垒作用、通过党员学习、带动干警学习、讲政治、讲正气，坚持原则、依法行政。为了提高全体干警的廉政、勤政意识，经常在队内开展纪律作风方面的整顿，纠正行业不正之风，改变工作作风和岗位形象，自觉地维护整体的形象，坚决制止冷、冲、硬、横和交警工作“四难”作风，从自身做起，因此，能够处处言传身教，在干警中起带头作用，制定了执勤工作制度，取缔违章先敬礼，文明用语，文明办案，阳光作业。充分地体现人民警察为人民的形象。在监督工作中，本着领导亲自抓，大队查中队，中队查干警层层落实监督机制，发现问题及时纠正，使队内交警执勤、执法形象逐步走向正规化。

在廉政建设方面能够严格按照《人民警察职业道德规范》要求自己，自觉抵制享乐主义影响，严格执法，文明执法，多次拒绝亲友和同事的说情现象，从不要特权，从不拿手中的权力做交易，这些珍贵的品质为公正履行法律职责打下了良好的精神基础。榜样的力量是无穷的在自己的带领下，一支

高效廉洁的队伍也形成了。在今后的工作中，交警大队全体干警将以__大精神为目标而继续努力。

交通执法个人自查自纠报告篇六

“五一”黄金周是城乡居民出游规模最大，国内外游客云集各个旅游景点，使交通安全工作量倍增。省交通厅认真贯彻落实^v^确定的“精心组织、周密安排、落实责任、加强协调”的工作方针，在省委、省政府^v^的正确领导下，真抓实干，确保交通系统安全。今年黄金周期间，全省道路运输完成客运量万人，累计投入运力万辆，客运量比去年同期增长%。全省水路运输完成客运量万人，累计投入船舶8862艘，70811个客位，客运量比去年同期增长12%。全省道路运输和水路运输没有发生一起人员伤亡事故。主要工作措施如下：

一、各级^v^门领导高度重视黄金周安全工作首先，省交通厅党组和安惠元厅长、李庆瑞副厅长、李和平副厅长等各位厅领导都高度重视交通安全安全生产工作，召开了专题会议进行认真研究和部署，要求各级^v^门要把交通安全工作同“讲正气、树新风”活动相结合，同安全生产“攻坚年”、“管理年”活动相结合，同“交通工作管理年”活动相结合，同时提出“五一”黄金周期间厅安委会全体成员坚持节假日不休息，进一步转变作风，深入基层、深入一线搞督察暗访保安全，驻站监督人员到岗，库区管理人员到位，切实加强督察，加强现场管理，切实把节日期间的安全工作抓细抓实抓好，确保交通安全。其次，全省各级^v^门按照省交通厅的部署，及时召开会议，研究和落实黄金周交通安全工作，成立黄金周道路及水上运输安全工作领导小组，制定周密的运输组织方案，实行24小时值班制度和领导在岗带班制度，切实加强现场安全监督管理工作。如安阳市交通局，办公楼大厅电子显示屏上显示的当天有带班领导和值班人员的姓名和电话，在检查时值班领导和值班人员全部在岗在位。第三，

各级^v^门对安全生产都提前进行了安排部署，认真制定了运输组织计划，提前做好了客流调查。同时，建立了应对安全事故和突发事件的应急处理机制，完善应急预案，预留部分机动运力，随时准备应对各种紧急突发情况，确保人民群众安全、舒适、方便地出行。洛阳市交通局针对“五一”黄金周游客剧增，来洛车辆将出现高峰的特点，及时修订了

《洛阳市交通系统突发应急处理预案》和《洛阳市水上运输特大事故应急处理预案》，为检验《预案》的可操作性，在黄河小浪底水库组织开展了水上救援演习，通过演习，锻炼了组织协调能力和救援队伍，为应对公共突发事件积累了宝贵的经验，取得了较好的效果。

二、采取有力措施，确保运输安全各级^v^门坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，把黄金周运输安全作为头等大事来抓，进一步落实安全生产的各项措施和责任制，强化运输安全意识，消除安全隐患，全力避免重特大事故的发生。“五一”黄金周开始前，省交通厅对道路、水路运输、重点路段和施工现尝单位的安全工作进行了专门部署。一是各级道路运输管理机构要督促运输企业对所有参加营运的车辆进行全面技术检查，严禁技术状况和安全性能无保障的车辆投入运行；要切实加强对驾驶员和乘务员的安全教育，严禁违章行驶、疲劳驾驶和超载、超速行驶；加强客运站场等源头的管理和监督，特别是要重点加强旅游景区客运站尝旅游班车和旅游包车的安全监管力度。各运输企业、客运站要投入充足运力，以满足旅客乘车的要求，严格按照客车、客船的载客定员发售客票和检票，坚决杜绝车辆出站超员。二是要求海事部门要进一步落实乡镇船舶的安全管理责任，切实加强水上安全监督，要对所有参加旅客运输的船舶和救生设施，进行全面检查，尤其要加强对旅游船舶和水上漂流活动的现场监督，确保水上交通安全。三是要求公路以及高速公路经营管理部门要加强公路的巡查，完善公路标志、标线、标牌，加强对危桥险路的整治，确保道路、桥梁、隧道的安全畅通。四是交通基础设施工程安全管理部门要加强施工现场和施工过程的安全监督管理，做好安全生产防范工作，

杜绝违章作业，确保假日期间的施工、生产安全有序；要加强边施工边通车路段的安全管理，施工路段，要科学划分施工区间，合理安排工期，尽量避开假日客运高峰。五是要求节日期间，各车站、码头要采取多种售票形式，最大程度地方便广大旅客购票；要保持站容站貌、车容车貌、船容船貌干净整洁，保证车站、码头、车辆、船舶的服务设施齐全有效，能够正常使用。各级^v^门单位内部安全措施到位。

郑州市交通局为迎接“中博会”胜利召开和认真做好“中博会”和“五一”黄金周交通安全工作，落实省委、省政府□^v^关于安全工作的一系列文件精神，实行领导分片包干制度，对全市汽车站、水上景区、道路等实行分片包干。黄金周前和黄金周期间，出动执法人员1126人次，车辆119台次，对市内汽车站、景区、道路进行安全检查，确保了黄金周交通安全。

平顶山市交通局落实省厅不放假精神，全系统“五一”期间不放假，全部在岗在位。为了加强对道路运输危运企业的监管力度，对所有的车辆配备了“gps”系统，加大了对其的监管手段和方法，实现了动态管理。安全生产意识对安全生产工作至关重要，只有从源头上消灭安全隐患，才能有效杜绝安全事故的发生，他们采取多种形式强化对司乘人员的安全生产宣传教育，由交通局构建平台、部门牵头组织、企业积极参与、上下相互联动。平运总公司利用戏曲等群众喜闻乐见的形式组织文艺宣传活动，平顶山市运管处对运输经营业户散发了大量的宣传资料，公路部门在施工现场，运输部门在车站、渡口、码头等生产一线张贴标语、悬挂横幅，利用广播、宣传车等手段进行广泛宣传。切实加强船员、船只管理，认真做好船舶检验和船员培训审验工作，通航水域和其他水域5米以上船只检率达100%，属于^v^门管理的渡船、游船等相应船舶救生器材、消防器材配备率达100%。

三门峡市运管部门严格按照“三关一监督”原则，对参加营

运的车辆技术状况、二级维护、例检情况、灭火器等设施进行了检查，严把技术关，凡不符合条件者，一律予以停运。切实做到“人有问题不上车，车有问题不上路”，同时对旅游包车实行严格管理，并签定责任书，确保旅游包车安全。海事部门组织人员对陕州风景区、灵宝鼎湖湾水上游览区、小浪底库区、官道口水库、重点渡口等重点部位分别进行了检查，确保船舶技术状况良好，船舶救生、消防设施齐全有效，码头设施安全状况良好，水运企业安全制度健全，安全责任单位、现场管理人员到位。运管部门、海事部门为提高车、船驾乘人员安全意识分批举办安全教育培训班，召开安全生产例会，强化职工安全生产意识和安全工作责任感，组织学习《安全生产法》及安全生产会议、文件精神及生产法规，剖析一些事故安全案例，总结正反两方面的经验教训，以提高安全生产的责任心和防范意识；针对一些安全生产重点部门、重要岗位及危险品运输的从业人员，开展上岗或在岗的培训学习。今年共组织乘务员培训4期，培训人员300余人，组织站务人员培训5期，培训人员270余人。

许昌市交通局分别对管辖的县、市实行“领导分片包干，责任到人”，在“五一”黄金周期间分别对所承包的县（市）进行安全检查。为加强客运站管理，特制定了“八不、一到位”的管理制度。即：不带故障出车，不酒后开车，不让助手驾车，不违章行车，不让他人替车，不超员拉客，不倒客、甩客，不客货混装；驻站监督员对客运站监督到位。实行了“交通110”。在许昌辖区内发生交通运输方面的问题和难题，市民可随时拨打110，公安和交通实行110联动，交通运政稽查队可以最快的速度到达现场，及时处理发生的问题和纠纷。海事现场监管落实较好，白沙水库始终坚持“船舶带病不出航、恶劣天气不出航、船舶超员不出航”等规定，同时现场监督人员能够坚持在现场进行管理。

鹤壁市交通局严查景区上山车辆情况。“五一”黄金周是一个旅游旺季，上山的车辆、人员较多，是运输市场监管的重点，除加强客运站出站管理，防止客车超员、超载出站外，

加强了通往景区路段的管理，防止客车站外超员、超载。对客流量较大的线路，采取滚动发班，增加发车班次和调用应急车辆加班的方式运送旅客，保证不滞留旅客。淇县交通局针对站外经营现象，采取站务人员随车售票方式，杜绝车辆在出站至县城外路段超员、超载，同时杜绝了“三品”在站外上车的现象，确保了旅客的安全。

洛阳市交通局加强对参运车辆、船舶的日常检查和检测，确保技术状况良好，发现隐患车、船立即责令停运，并跟踪进行整改。对市区汽车站实行科室包站、领导包片的监督管理办法，认真落实责任承包制度，签订了承包责任书，做到了分工明确，责任到人。锦远汽车站安装了全自动的车辆安全检测台，对回站车辆一一检测。运输企业对参运驾驶员、乘务员进行了专题安全教育。采用召开安全例会、发放安全手册、安全简报、手机短信提醒、gps随时监控提醒等方法，全方位对驾驶员进行监控和安全教育，提高了参运驾驶员安全行车意识和服务质量。洛阳一运公司采用gps监控系统对驾驶员进行全天候监控，确保驾驶员遵章守纪，安全驾驶。认真落实道路交通、水上交通运输安全生产监督管理“四项机制”，督促运输企业完成与单车（船舶）签订安全生产承包书，所有运输车辆、船舶挂有《安全生产责任承包明示卡》。督促责任人经常对承包的车辆、船舶进行安全教育，提高安全意识，认真落实各项制度，严防事故发生。

三、严格督察，全方位暗访，交通安全工作见实效安全监督检查是及时发现并消除事故隐患，堵塞安全漏洞，防止各类重特大事故的发生有效形式之一。为做好“五一”黄金周安全工作，省交通厅在4月23日—26日开展了为期四天的全省交通安全大检查活动，制定了详细的检查内容和方案，组织了17个检查组，重点排查车站、渡口、库区、旅游道路存在的安全隐患。4月23日上午，省厅召开了动员会，认真学习了史济春副省长在全省安全生产紧急电视电话会议的讲话。李和平副厅长参加了会议并做了重要讲话：要求各督察组，一要严查严管、消除隐患。各督查组在检查中一定要吸取“”、

“”两起特大事故的教训，从组长到成员，在督察上体现一个严字，在整改、落实上也要体现一个严字，只有严查严管，在消除隐患上下功夫，才能保证安全形势的稳定。督察中，发现的隐患，在短期内整改不了的，要根据有关规定和“三关一监督”、“三关一排查”的要求给予封存，停止营运。二要重奖重罚、确保落实。在督察中，发现道路运输、水路运输以及其他方面存在较大的安全隐患，“四项机制”不落实，存在的安全隐患不认真整改或整改后不能达到要求的，要缩减07年场站建设的资金投入。三要严于律己、尽职尽责。在督察中要轻车简从，注意交通形象，尽职尽责，把督察工作做好。4月27日上午10时^{□^v^}召开了全国交通安全生产电视电话会议。省交通厅李庆瑞副厅长、李和平副厅长以及厅安委会成员、厅机关有关处室负责人、厅运输局、海事局部分领导和干部职工近40人收看了^{^v^}全国交通安全工作电视电话会议，认真听取了李盛霖部长的讲话^{□^v^}全国交通安全工作电视电话会议之后，省厅立即召开了会议，李庆瑞副厅长、李和平副厅长就贯彻落实^{^v^}会议精神和认真做好“五一”黄金周安全工作进行了认真部署。要求各级^{^v^}门结合贯彻落实全国交通安全工作电视电话会议精神，一方面要认真抓好水上交通安全“三关一排查”、道路运输安全“三关一监督”以及道路运输、水上交通安全“四项机制”的实施情况，要进行再排查、再落实，确保“三关一监督”、“三关一排查”和“四项机制”真正落实到位。第二方面抓好水上交通安全工作，依照“三关一排查”和“四项机制”的要求，不合格的渡口、船舶，达不到“八个一”要求的库区，严令当地^{^v^}门和海事部门该关的关、该停的停。第三方面是认真抓好道路运输安全工作，防止重特大事故发生。第四方面是严格督察，严格奖惩。要按照李部长提出的安全工作要认真细致，提高执行力，抓好责任制落实的要求，开展认真细致的事故隐患排查工作，强化隐患整改。特别是要对库区、渡口、车站、风景旅游区等重点场所和道路、航道等交通设施以及客运车辆、船舶等进行重点排查。渡口、库区要有专人值守，危险路段、山区路段采取防范措施，完善标志

标线。第五方面是要认识到位、措施到位、责任到位，把安全生产安排得细之又细，把工作要求定得严之又严，把落实措施抓得实之又实。

“五一”黄金周期间，按照厅党组的要求，节日期间不放假，省厅又一次组织了17个督察组和2个暗访组，深入全省安全生产第一线，检查督导交通安全工作。督察中，一方面认真传达贯彻落实上级领导的指示精神，与此同时，全面排查各种事故隐患143起、监督管理的薄弱环节28处，重点检查了车站、码头、水上旅游站点和渡口的安全管理责任制落实情况、各项应急措施到位情况、运输企业和客运站点对客运驾驶人员的管理情况等，发现运输车辆、船舶不符合安全要求的，存在较大安全隐患的，立即将车、船进行封存并贴上封条，停止运行。各督察组每天奔波在全省车站、渡口、库区、码头、重点路段等安全生产工作第一线，如负责小浪底库区督察工作的几位同志，最长工作时间达15个小时以上。有些偏远的渡口，交通不方便，需要步行，但是督查组坚持到现场，实地查看安全情况。督察工作深入、细致，要求及时整改。督察组在对长垣县的黄河滩区进行督察时发现用于吸引游客吃饭的船只有带游客到黄河里游览的情况，经过检查发现这种船只不符合航行条件，当场将船只上的发动机拆卸并贴上了停航的封条。省海事局李河同志，在检查组小浪底库区时，看到小浪底游客多，管理难度大，存在的问题需要及时协调解决，他当即决定住在小浪底，掌握一手资料，帮助解决问题。有一次下午4时在小浪底码头检查时发现有一处栏杆焊缝存在安全隐患，就当场责令码头工作人员进行维修，到下午6时又亲自到现场进行了复查。当他听说陆浑水库游客大量增加，管理非常困难，他立即赶赴现场，参与帮助现场管理。在督察中，各督察组的同志们能够吃苦耐劳，放弃中午休息时间，而且食宿非常简单，有时检查偏僻的渡口，风餐露宿。督察人员刘峰同志由于天气炎热，劳累过度中暑，但是没有休息一天，边吃药边坚守岗位进行工作。

在整个“五一”黄金周期间，省交通厅李和平副厅长每天到

一个地方，暗访检查交通安全生产工作，暗访中不给交通局、督察组人员打招呼，多次在路边小店简单用餐后又踏上行程。“五一”黄金周的第一天早上七点多钟，风尘仆仆，前往三门峡市利用一整天时间暗访交通安全生产工作。

在督察中，各督察组坚持明查与暗访相结合以暗访为主，检查与整改相结合以整改为主。

许昌市交通局对督察组反馈的问题，态度积极、整改及时。5月2日上午督察组反映的问题，当天下午，市交通局立即召开全区各县（市）交通局主管局长、运管所长、汽车站站长会议，进行再动员、再布置、再明确，重申“五一”黄金周道路、水运安全生产的重要性，并对省督察组、市领导在“五一”期间检查出的问题和安全隐患进行了通报，不护短、严查处，认真分析，举一反三，并要求在检查中存在问题的单位进行及时整改。市地方海事局针对督察组反映白沙库区旅游船舶的进出港签证存在问题后，及时落实了白沙库区旅游船舶的进出港签证制度，并对3艘不适航的快艇，采取了拖上岸停航措施。

交通执法个人自查自纠报告篇七

20xx年上半年，市交通运输局在宜都市委、市政府的领导下，认真贯彻落实省、市交通运输工作会议精神，按照年初签定的目标任务，不断加大交通重点工程建设和行业管理力度，强化机关作风建设，较好地完成了半年工作任务。上半年，完成规费收入万元，占年度计划720万的。完成交通基础设施建设总投资亿元，占年度计划xx亿元的。其中公路建设完成投资亿元，港航建设完成投资亿元。

（一）陆渔一级公路：全线路基土石方完成91%，桥涵完成91%，隧道工程完成100%。累计完成投资亿元，其中今年已完成投资亿元，占总投资的83%，年计划的。二期路面工程施工招标工作正在实施，其中路面一标已完成招标，施工单位正在进

场组建项目部，路面二标招标工作于6月底启动。

（二）通村水泥路建设：完成通村水泥路路基路面工程公里，完成投资368万元。

（三）县乡公路改造：孙华路改造工程完成公里，累计完成投资2400万元。曾宋公路改造工程完成公里，完成投资700万元。聂毛公路续建工程全部完工，今年完成路面铺筑7公里，完成投资140万元。

（四）公路大中修：完成雅澧线大修17公里，累计完成投资2250万元。完成县道陆渔线大修公里，完成投资200万元。

（五）危桥加固工程：吴家渡桥改造工程完成10%，累计完成投资63万元。梅子园一桥加固工程完成41%，累计完成投资60万元。枝城站前桥加固工程完成，累计完成投资28万元。聂河大桥加固改造工程完成12%，累计完成投资30万元。白马溪大桥加固改造工程于6月30日建成通车，累计完成投资180万元。

（六）站场建设。宜都市陆城二级客运站、聂家河五级客运站站址完成选址工作。

（七）港口码头建设。枝城港煤炭储备配送中心累计完成投资亿元；三峡翻坝综合运输体系建设完成五项评审的前期工作，累计完成投资150万元。

（一）大力推进重点工程建设。今年来，我局严格履行部门职责，强化监理程序，结合工程建设实际，一是倒排工期。按照年初确定的各项目标任务，排出了重点工程建设日程表。二是制定奖励政策。积极实施“以奖代补”、“奖惩结合”政策，对各标段路基工程、桥梁工程、隧道工程项目进行进度奖励，以弥补人工及部分材料价格上涨、路基石方报价低的费用。三是积极筹措资金。随着国家宏观政策的变动，融

资难度不断加大，在银行放款难于到位的情况下，为抢抓工期赶进度，我局积极给市政府汇报，并多方筹集资金3000余万元，基本满足了施工进度需要。四是强化责任落实。为确保年初签订的责任书各项任务落到实处，年初我局对各项任务以责任书的形式予以明确，每个重点工程有一个班子成员牵头负责，有一个专班。陆渔一级公路建设中，我局所属中路公司董事会、各部门负责人分别挂靠陆渔路一期土建工程1至8标项目部，全面加强监督落实。

（二）积极实施项目前期工作。目前，我市《“十二五”交通运输发展规划》已获市政府批准。按照该规划，“十二五”期间我市将有一批重点工程动工和建设，为了让项目尽快落地，规划变成现实，我局成立了项目前期工作领导小组，组建了4个工作专班，分别负责宜都长江大桥、陆城二级客运站、红花套港口作业区及宜湘、宜张、宜岳高速公路4个建设项目的初期工作。同时，市财政又安排200万元专项资金支持项目前期工作。在一系列措施的推动下，目前，宜湘、宜张高速公路《工可》已编制完成。宜都长江大桥地形图测量已完成，正在进行地质钻探。江北公路路线《工可》已完成，江南线《工可》正在积极编制之中。陆城二级客运站新址已经确定，正在修改设计，落实土地。宜岳高速线路走向方案已拟定。吴家渡新桥目前完成地形图和设计方案，正在进行地质钻探。

（三）严格执行交通建设工程基建程序。我们按照公路工程基本建设程序完善四级质量保证体系，强化基本建设质量管理，对所有工程项目施工合同、监理合同和质量监督合同跟踪监控，规范管理，对每个交通重点工程建设质量任务进行分解，落实责任领导、责任单位和责任人，将重点工程质量建设纳入建设单位年度目标考核，签订了责任书。严格督促监理单位履行职责，加强对重点部位、关键工序和隐蔽环节的全方位、全过程、全环节旁站监理，对违反施工技术规范 and 批准的施工技术方案的方法和工艺操作行为及时发出警告和作出现场指令，及时消除质量隐患，杜绝施工质量事故。

采取动态管理，定期、不定期对施工、监理单位进行检查、评比，对质量控制良好的承包人予以表彰，对于质量控制不佳的承包人，根据合同和情节严重程度对监理和施工单位给予通报批评、扣减费用，并列入“黑名单”，直至解除合同、清除出场、没收履约保证金，使各参建单位能够严格履行承诺。确保了基本建设程序执行率100%，质量监督覆盖率100%，单位工程交工验收合格率均达100%，竣工验收优良率达90%以上。全年未发生质量安全事故。

（四）大力强化安全生产监管。今年来，我局继续强化安全监管，落实安全生产责任，狠抓现场管理，对在建重点项目由建设业主、总监办、项目经理部、工区四级层层签订年度安全生产责任书，并按季度实施考核奖惩兑现。对危险性较大的分项分部工程制定专项安全技术方案，强化全员安全生产意识及安全生产主体责任的落实。大力普及安全生产基本常识，邀请市安全生产监督局、市公安局专家开展公路建设安全知识培训、民爆物品管理等专项培训会。加强施工现场的安全警示宣传，仅陆渔一级路全线施工路段制作安全警示牌、道路交通安全标志标牌等各类安全标志标牌达1400余块，分项分部工程安全技术交底书36类。以“安全生产年”、“安全生产月”活动为载体，大力实施“安全生产进工地”活动，制定了隧道、桥梁、高挡墙、高边坡施工安全管理专项方案，备足应急机械、人员和物质，加强应急值班和应急现场处置。今年来，共开展现场安全检查76天次，召开安全工作例会26场次，发现各类安全隐患178起，整改178起，整改率达100%。开展安全生产知识竞赛2次，参赛人数达1500人次，开展安全生产知识讲座12场，印制宣传资料1000份（册）。上半年，全系统安全生产形势基本稳定，未发生重大安全事故。

交通执法个人自查自纠报告篇八

为进一步规范交通运输行政执法工作，提高交通运输行政执法水平，全面推进交通运输依法行政，根据《__县人民政

府^v^公室关于做好行政执法专项监督检查准备工作的通知》要求，我局围绕检查的主要内容和范围，开展了规范基层行政执法行为专项监督检查工作，并认真开展了自查自评。现将自查情况汇报如下：

一、执法主体合法

交通运输局是__县人民政府主管交通运输工作的行政部门，是法定的行政执法主体，交通运输局道路运输管理站、交通运输局公路工程管理站、交通运输局农村公路建设和养护站是法律法规授权的执法机构[](^v^道路运输条例第七条^v^交通主管部门主管全国道路运输管理工作。县级以上地方人民政府交通主管部门负责组织领导本行政区域的道路运输管理工作。县级以上道路运输管理机构负责具体实施道路运输管理工作[]^v^公路法》第八条^v^交通主管部门主管全国公路工作。县级以上地方人民政府交通主管部门主管本行政区域内的公路工作；但是，县级以上地方人民政府交通主管部门对国道、省道的管理、监督职责，由省、自治区、直辖市人民政府确定。乡、民族乡、镇人民政府负责本行政区域内的乡道的建设和养护工作。县级以上地方人民政府交通主管部门可以决定由公路管理机构依照本法规定行使公路行政管理职责。

在法律层面上均具备行政执法主体资格，并按照法定权限范围内履行职责，不存在重复执法、多头执法情况。

二、执法权限和责任明确

交通运输行政执法主要为运政执法、路政执法、港航执法三大类，法定的行政职权分为行政许可、行政处罚、行政强制和交通运输行业行政监督检查。目前，我局交通运输行政执法人员通过培训考核均取得^v^和河北省省行政执法证，具备行政执法资格。在从事交通运输行政执法工作中，严格按照行业执法规范，开展交通运输行政执法活动，切实做到依

法行政、文明执法。并按照法定职能，强化道路运输、公路建设与养护管理，依法打击交通运输违法违规行为，切实做到依法履行职责，认真落实责任。此外，根据县^v^[]关于印发开展行政执法三项制度自查工作实施方案的通知》要求，落实了行政执法公示制度、执法全过程记录制度及重大执法决定法制审核制度，确保了交通运输行政执法阳光透明。建立健全了《行政执法责任制》、《行政执法公示制》、《行政执法监督制》、《行政执法错案和执法过错责任追究制》、《行政执法全过程记录制度》等制度，并将制度执行情况列入年度目标管理综合考评内容，发挥了交通运输行政执法制度的保障作用，有效地维护了行业稳定，促进了行业发展。

三、行政执法程序完善

在实施交通运输行政处罚和交通运输行政许可等交通运输行政执法工作中，局属执法单位严格按照《交通行政处罚程序规定》、《行政处罚法》、《行政许可法》等法律法规要求，依法履行职权职责，落实告知义务。同时，按照《河北省行政许可、行政处罚案卷评查标准》规定，结合政府法制部门的要求，对交通运输行政执法文书进行清理规范，确保了交通运输行政执法文书的规范化与合法化。

四、执法自由裁量权规范

为有效控制交通运输行政处罚自由裁量权，依据《河北省交通运输行政处罚自由裁量权执行标准》，依法进行交通行政处罚，保证了交通行政处罚幅度合理合法。在办理交通行政处罚案件工作中，坚持层层把关、责任到人的原则，一般案件由承办部门上报分管领导审查，再上报至主要领导审批后作出处罚决定。重大案件均须上报局主要领导审核，在进行集体研究讨论后作出处罚决定。

五、全面落实行政执法责任制

行政执法责任制是规范和监督行政机关行政执法活动的一项重要制度。对有违法或者不当行政执法行为的行政执法部门，根据造成后果的严重程度或者影响的恶劣程度等具体情况，给予限期整改、通报批评、取消评比先进资格；对有关行政执法人员，根据年度考核情况或过错形式、危害大小、情节轻重，给予批评教育、离岗培训、调离执法岗位、取消执法资格等处理。对在交通行政执法工作中损坏交通形象、造成恶劣影响的案件，除追究当事人责任外，还要追究有关领导的责任。近几年来，我局没有出现任何违反行政执法责任制的单位和执法人员。

虽然，在上级行业主管部门和政府法制部门精心指导下，我局交通运输行政执法工作取得了一些进步，但与建设法制社会、推进依法治国的总体要求相比还存在一定差距，也存在一些问题：

1、办理交通行政处罚案件时收集证据的能力和取证种类仍有不足。案件调查阶段执法人员在取证时往往只是给案件当事人做一些简单的询问笔录和拍摄现场照片，以置于办理的行政处罚案件很难形成一个强而有力的证据链，降低了所取得证据的说服力、证明力。

2、询问笔录过于简单、询问当事人时缺乏技巧。在制作询问笔录的过程中一些同志制作的询问笔录虽然已经能够反应出案件当事人的违法行为，但是有些地方还不够细致，另外在遇到被询问人不配合我们的查处工作时，我们询问的技巧仍然缺乏，询问笔录存在漏洞。

3、行政执法三项制度落实工作涉及面广、工作量大，在推行三项制度方面还存在一些问题，如：现场移动执法系统使用频率偏低；现场执法过程影像记录不规范，执法记录仪操作知识欠缺；重大执法决定法制审核时法制人员自身法律知识有所欠缺等问题。这些问题都将引起我们高度重视，并在今后的交通运输行政执法实践中认真予以解决。