

2023年驾驶员安全驾驶培训心得体会 驾驶员安全培训心得体会示例(大全8篇)

教学反思是教师教育心理学中的重要概念，对于提高教学效果和满足学生需求具有积极意义。这是一些学生在军训中总结出的心得体会，希望大家能够从中受益。

驾驶员安全驾驶培训心得体会篇一

做为一名客运老司机，保证安全驾驶是一名职业老司机应该具备的最基本的条件。但是如何保证安全驾驶，的确是一件说来简单做起来不易的事情。就我个人而言应该说到目前为止，与许多老师傅比起来，我还只是一名小学生，不敢妄谈什么经验，只是在这几年的行车过程中有了一些小小的体会，在这里与大家一同讨论。

保证安全驾驶最重要的就是要加强学习，这里谈到的学习，不只是做做表面文章而是要认真的学习，真正的学习。学习《道路交通安全法》、学习公交文明驾驶规定、学习本企业的规章制度、学习驾驶技能、学习老老司机员的行车经验、学习处理紧急情况的方法和处理简单事故等等。学习《道路交通安全法》就是要提高自身的法律意识，这不仅仅是一名老司机员应该具备的素质，而且是做为一名公民应尽的义务。

学好《道路交通安全法》是对国家法律法规的了解，明确自己的权利和义务，在自己的工作中，才能活学活用。这不仅要求我们学好法律法规本身，更重要的是要在工作和生活中随时随地的学习。不但包括条文本身，还包括法律条文的灵活运用。比如在生活中，我比较喜欢看一些法制方面的书籍、报刊和电视节目。这中间，我能够学习许多法律条文中较难理解的东西。比如，我曾在一个电视节目中看到，在高速路上发生的一起追尾事故。一辆在高速路上正常行驶的农用车被一辆违章并线的轿车追尾。按我们常人的理解，追尾肯定

是后车的全责，也就是轿车的责任。

但是交管部门在处理问题是却定为双方同等责任。当时我对此产生了疑问，但节目中却明确指出前车，也就是农用车也有同等的责任，因为高速公路上禁止农用车行驶。由于农用车没有路权，即使不发生事故，农用车在高速路上行驶也是违法的行为。由此可见，“路权”意识是多么的重要。由这个例子我们可以看出安全驾驶不仅仅是要求老司机保证驾驶的安全，“各行其道”更为重要。“正常行驶”的真正意义还包含了老司机对“路权”意识的理解和认识，所以说一名真正合格的老司机，一定要明确自驾车的类型是否与行驶道路相吻合，忽视了这一点，也不是一名合格的老司机。

说到文明驾驶，这不仅关系到行车安全的问题，更关系到整个社会的文明进程。文明驾驶包括许多，有车让人，车让车。车让人很好理解，机动车避让行人和非机动车，因为后者是弱者。相对而言，机动车作为强者应该无条件的谦让弱者。在保证人身生命财产安全的同时，更好的体现了社会文明的进程，体现了当今以人为本的社会原则。而谈到车让车，又是就很难让人理解，都是机动车，无所谓谁强谁弱，谁占道谁占理，本无可厚非。

但是在当前的交通环境状况下“路堵大于事故”为保让道路的畅通，遵章车避让违章车，不仅减少了事故发生的可能性，更是体现了老司机自身的文明素质。这有时很难做到，但如果我们记住“忍一时风平浪静，退一步海阔天空”的古训时，许多的不愉快就都烟消云散了。在文明驾驶中，我非常想提的一句是，老司机本身一定要有良好的心理素质。我们在行车中，经常会看到有的车辆左右并线，在几条行车道内出出进进，不断的变更车道，而且非常顺利，并没有发生事故，我们会很佩服他们，实质是欣赏他们。但我想说，作为老司机，他们也许是无可挑剔的，驾驶技术也是非常娴熟的，但是作为一个社会人来说，他们是不成熟的，在自己方便的时候，忽视了其他人，给他人带来了不便，这不是我们学习的

榜样。驾驶车辆的时候，应该做到，在没有特殊情况时，减少变更车道的次数。这不但是文明驾驶的表现，更能较少事故发生的几率。是安全驾驶的因素之一。

对于学习驾驶技能这一点，我也很想谈一点自己的体会。作为一名老司机来讲，应该说有一定的驾驶技能，但我想强调的是，并不能认为把车开起来就说明驾驶技术娴熟，我们所说的技能技术，不仅仅是把车开动，而是很好的控制自己驾驶的 vehicle。在道路条件良好的情况下。车速要控制适当，时刻提防突然事件的发生，在紧急情况下，是否能够控制住自己驾驶的 vehicle，也就是说人要支配车，而不能让车支配人。因为我们是客运老司机，不仅要保证车辆前后的安全还要做到车内人员没有摔伤磕碰。这需要良好的驾驶技能，最高的境界就是“人车合一”，这就要求我们有较高的“预见性”。所谓“预见性”就是要在情况发生前，提前预防。我们要在驾驶工作中不断地摸索和提高。行车中精神集中至关重要，以往的教训告诉我们，许多事故是侥幸麻痹造成的。尤其是在行驶条件良好的情况下，最容易放松和怠慢。因此，“预见性”是最高境界，也是所有老司机一生追求的境界。

学习其他人的经验，对于一名老司机来讲，也是受益匪浅的。在这里，我很想谈一谈，我的师傅告诉我的一条经验。在我的带班师傅王景杭就告诉我，每天下班后，在放松的同时，把自己一天的经历回想一下，是非常有必要的。我尝试着做了，发现果然很见效，每天回想一下自己当天行车中所经历的事情，看有什么情况时可以避免的，有什么是可以继续保持或是发扬的。想想为什么，细细的梳理一下，真的是受益匪浅颇多。这样做不仅提高自己的技术，更能避免再次发生同样的危险。这几年我一直坚持，从中收获不小，几年来，我没有在相同的地点发生过相同的问题。比如刹头、刮蹭以及紧急情况。有时我还会做一些记录，不时的看一看，回味一下。应该说这条经验给了我很大的帮助。使我受益终生。由此可见，老师傅的经验的确值得我们借鉴。

说了这么多，无非是想把我自己这短短5年的驾驶工作进行一下小结，谈不上什么经验和体会。只是自己的一点点心得，说来与大家分享，如果有不对的地方请见谅。因为我毕竟只是一名新老司机，只想把自己的本职工作做好，也只是想做一名真正合格的安全老司机，为首都的道路交通安全做一点自己力所能及的事情。

驾驶员安全驾驶培训心得体会篇二

随着社会的经济发展水平不断提高，各种汽车也不断的更新生产出来，看看马路上川流不息形形色色的车辆就明白了，如今的车子品种之繁多足以让你看得眼花缭乱目不暇接。因此我们小朋友更就应自觉遵守交通规则，从小培养良好的习惯！

爸爸妈妈经常会对我不厌其烦地在我耳边叮咛：过马路必须走横行道，红灯停，绿灯行等等一些基本的常识，但是生性顽皮的我根本不放在心里，总是右耳进，左耳出，当作耳边风。直到有一天发生了这样一件事情，才让我彻底改变了以往的态度和坏习惯。

追得气喘吁吁，竟然还恶作剧地笑妈妈这么胆小。就在我得意洋洋的时候，忽然，一辆摩托车从我的跟前急驶而来，擦身而过。直觉得右腿膝盖处一阵撕心裂肺的疼痛，我强忍着疼痛辛苦地低头一看，不仅仅吓了一跳，原先是摩托车的排气管把我的腿烫伤了，还丢了一大块的皮啊，隐隐的还有几丝血丝渗出来。我最后受不了那疼痛，便号啕大哭起来，这时妈妈早已经吓得脸通红通红的，之后又变得惨白惨白的，她心疼地一把把我搂在怀里，眼睛里的泪水汨汨地从妈妈的脸上滑落到我的伤口处。此时此刻，我真的后悔极了！但是后悔又有有什么用啊，唉，真是自讨苦吃了！

只听妈妈的叮咛又在我耳边响起：“勇敢点，谁叫你不听话！穿马路怎样能够乱跑呢，这天还算运气好，如果把撞到了

怎么办啊?是你自我的职责，撞了也是白撞的!这样也好，吃点苦头买个教训了，以后可要遵守交通规则哦!”我羞愧得无地自容，使劲地点点头!从此以后，我明白了交通安全的重要性。我就再也不乱穿马路乱闯红灯了，总是留意翼翼地拉着爸爸妈妈的手，规规矩矩地过马路。

在那里，我还要呼吁所有和我一样顽皮的小孩，必须要自觉遵守交通规则，好好地过马路，当然也包括那些为了赶时光而闯红灯的大人们，请大家必须要爱惜生命!只要大家都能树立安全意识，就会杜绝交通事故的发生，这样，我们的生活才会充满期望!

驾驶员安全驾驶培训心得体会篇三

20xx年从一名专业驾驶员转换为一名驾驶培训操作教练员，刚进入内江市雄风驾校工作时，以为自己从事了十几年的汽车道路运输，有着很好的驾驶技术和驾驶经验，一定会将工作做好，可是从事起培训工作后才知道，自己差距太大了，缺乏系统的理论知识，知其然，不知其所以然，教学语言贫乏，教学方法落后，不懂教育学，心理学，编写不好教案，这也是目前大部分教练员的水平，先天已经不足，后天不能再失调，也是驾培行业的可悲。

在这几年的驾培工作中，自己不断的学习专业知识，刻苦的专研教学，通过自己的努力，也收获不少，“在20xx年和20xx年我市两届的教练员技能大赛中都获得三等奖。学员培训的合格率也较高。自我感觉在当前驾培工作中，还算满意。可是在20xx年4月去山东参加了王牌教练员培训后，才体会到自己离一名优秀教练员甚远。

一、教练员与学员之间不和谐现象

“教师被称为“地球上最崇高的职业，都被受人们尊重，汽车驾驶教练员作为一名技型教师，也可以说是：车轮下亡灵

的拯救者，也可以说是家庭财产的保护者。作为一名汽车教练员，没理由不受到社会的尊重。但遗憾的是，大部分的教练员没获得与其职业相对称的社会地位。在网络里，在社会上，就没几个真心评价教练员好的，其中的因素很多，即和驾培行业某些不正风气有关，也和教练不把自己当着技能型教师看待和要求。学员在来学车之前心中有三只老虎，汽车是“老虎”驯服不了它，怕伤人，伤己，教练是“老虎”都有“车脾气”熊人骂人训斥人讽刺人是家常便饭，考试是“老虎”怕自己辛苦一场最后成了“烈士”最怕的老虎还是教练。所以在训练中，教练语气重点，学员就会说又被骂了，可是教练听来会想语气重点就是骂，心里会有些不高兴，导致不和谐，一些学员会问教练认为是“白痴”的问题，好比转弯时，方向盘打多少度。就有可能对学员说上不和谐的语言，学员会认为我要是懂了还问你再来受你气，教练员滥用批评，批评学员当成口头禅，当做家常便饭，不分场合，不分地点，随意批评，没有节制，不考虑学员的实际情况，不考虑学员的心理感受，往往还振振有词，什么“严是爱，宽是害”严师出高徒等，忽略了适可而止的原则：“超限效应”一次，两次，多次地对学员同样的批评，学员会由内心不安到不耐烦，最后到反感。让学员感到教练“揪住我不放”。

二、教练员的“训”与“练”

作为一名驾驶培训的教练员，每天都和训练这个词打交道。

训，主要的含义是“教诲，开导和典式，法则的意思”，练是指练习，自古节制之师存乎训练，训以固其心，练以精其技，驾校教练员队伍，也是一只军队，是场永不休止的交通战争，是构筑道路交通安全第一道防线的主力军，教练员是否训练有素，直接关系到从车轮下拯救出的生命与财产的数量，可是目前驾培中普遍存在着“训与练”失衡，重“练”而轻“训”的现象，而我市教练员工资是以学员毕业率算，所以训练基本是以考试为主，把应试过关作为一要务，忽视

学员“车德”和安全意识的培养，实际驾车技术甚少。

三、矛盾心态

- 1、我们目前的工作量是每天十几个小时，与收入不对称。
- 2、工作是身累心更累，想对学员态度好点却好不起来。
- 3、考试中训练得再好，还不如“运气好”。
- 4、目前的驾培行业中，想做名优秀的教练员，显得我清高“圣人”似的，有可能会被大家孤立。
- 5、一名五星教练的收入不会比没星级的教练高，有可能还不如。

四、否定自我，诞生新我。

否定：师傅心态，师者为长，师者为尊的观念。

否定：“无所谓心态”，“勿以善小而不为，勿以恶小而为之”。

否定：矛盾心态，不良环境中随波逐流。

驾驶员安全驾驶培训心得体会篇四

5月份，公司召集驾驶员在阳澄西湖服务区对公司全体驾驶员进行安全集中培训，用大量典型的案例进行了剖析，我作为一名收费站的班车驾驶员深感安全责任之重大。

通过会议学习，我了如下几点：

一、加强交通法规学习，提高安全行车意识

交通法律法规是驾驶员安全行车的基础，驾驶员在平日需加强对相关交通法规的学习，提高现代交通文明素质，养成自觉遵守交通法规的良好行为，预防和减少交通事故的发生。

二、端正工作作风，保持良好心态

驾驶员一定要端正工作作风，保持良好的心态，安心开车、静心开车，铭记血的教训，做到用心、细心、爱岗、敬业。

三、强化岗位责任心，杜绝麻痹思想

无论什么情况下始终要有“十分把握七分开，留下三分防意外”的安全意识，强化岗位责任心，把安全问题落实到行动中，保障工作及时高效的完成。

通过此次培训学习，我要严格要求自己，认真总结经验，遵守公司的规章制度，努力争做一名合格的高素质员工，为公司贡献自己的一份力量！

第二篇：驾驶员安全培训心得

言：新手开车开的是一种心态，如果一个人不能把握自己的心态去学会平静学会消除紧张，学会开车保护的首先是路人，更主要的是开车人的安全！要想驾驶汽车在复杂多变的道路上行走自如，不光要有机敏、冷静的头脑，锐利的目光，强烈的交通安全意识，良好的心理素质和较强的自控能力熟练正确的操作技巧，丰富的驾驶经验是安全行车的前题。每位驾驶员都是从“新手”走过来的，开车本来就是“熟练工种”，只要胆大心细，注意认真解决遇到的问题就会很快告别新手的行列。为了帮助时下日渐增多的新手迅速成熟，总结了新手上路常见的问题，并提供了切实可行的解决办法，供广大新手参考。

第一项：了解仪表盘功能，包括：车速表、转速表、里程表、

行程表、燃油表、水温表、油压警示灯、制动系统警示灯等。

第二项：知道调整后视镜、倒车镜的基本原则。熟悉并正确使用转向灯、大灯、雨刮器、喇叭等系统。

第三项：调整好驾驶姿势

正确的驾驶姿势对安全行车是非常重要的，不但可以消除长时间驾驶的疲劳，保证良好的驾驶视野，而且还可以使驾驶动作更准确、迅速与合理。驾驶姿势主要与转向盘及座椅有关。在坐进驾驶席之后，首先应该深深地坐在座椅后部，使腰部和肩部靠在椅背上。先感受一下座椅的前后距离和靠背角度是否合适，然后把手臂伸向前方，自然握住转向盘的两侧。这时，必须使手腕能自由地弯曲，活动自由。腿部要有一定的活动空间，用脚踩离合器踏板、制动踏板或油门时不费力，而且身体不必前倾，此时的位置就基本合适了。如果不合适，可以前后滑动一下座椅的位置，或调整一下椅背倾斜的角度，使之达到上述要求。

第四项：驾驶姿势调整好了之后，接下来就是转向盘的握法和操作了。手握转向盘的位置，以两只手握住转向盘3点与9点钟方向(即水平两侧)时手肘微弯为最佳，因为这可使手臂有充分的活动区域来迅速操作转向盘。手握转向盘时不要紧握，而是轻轻握住外缘。很多新手总是紧握转向盘，造成手部大量出汗，影响动作准确程度，而且在换挡时还容易产生非正常打转向盘的情况，埋下了事故隐患。

转向盘的操作依据车速快慢而有不同程度的转向动作。车速越高，转向盘的转动幅度要越小转动时要双手操作，以一只手上推、另一只手就下拉的方式接力转动转向盘。

另外转向盘有自动回正功能，在快速回转时可放松手掌让转向盘自行快速回正，但并不是任由它自行旋转，双手仍需扶着转向盘保持随时可以控制的状态。

有些新手在汽车掉头或大转弯时，把手伸进转向盘内侧打方向，这就是俗话说的“掏轮”。这样打方向看似省劲，但遇到紧急情况时，手不能及时抽回来做应急处理；遇上前轮方向突变，极易伤及手臂。新手应改掉这种不良习惯。

第五项：正确操纵方向盘，做到：打多少回多少、少打少回、慢打慢回、大打大回、快打快回。熟悉各挡位置及档位间的切换。

第六项：原地不着车熟悉挡位，此时先看着换挡杆手柄顶端的挡位示意图将离合器踏板踩到底换挡，注意有无倒挡锁。在对挡位相对熟悉之后，将视线离开换挡杆，使用正常行驶时的换挡方式熟悉挡位。

注意：原地换挡时如果挂不上挡，可在一次踩下离合器踏板后，再次踩下离合器踏板换挡，一般会顺利挂入挡位。

第七项：能够协调离合器与油门间的配合。起步时，离合器踏板的操作要领，做到：起步平稳、不熄火、不闯挡、尤其在坡起、堵车、跟车时顺利行车。

第八项：熟练油离配合驾驶手动挡车型时，最佳的油离配合不但可以使车辆平稳起步行驶，使动力顺畅输出，而且还可以省油和延长离合器的使用寿命。这项技能往往是新手最不容易掌握的，经常会出现起步时熄火、车身抖动的情况。另外行车换挡时由于离合器松得过快容易造成顿车，这样不但毁车，而且驾乘感觉非常不舒服。还有些新手由于离合器操作不熟练，养成了习惯性踩踏离合器踏板的毛病，造成离合器长期处于半离合状态，加速离合器的损坏。

驾驶员安全驾驶培训心得体会篇五

8月17日下午，管理处集中对全处驾驶员进行了安全培训，聘请了省交通学院的一名讲师，用大量典型交通事故视频的案

例进行了剖析，通过学习，我对安全驾驶有了更深的心得体会：

一、强化岗位责任心，坚持防御性驾驶

无论在任何情况下始终把安全意识放在第一位，强化岗位责任心，坚持纵有十分把握开车须防三分意外突发的防御性驾驶安全意识。

二、明晰安全意识误区提高安全行车意识

不要自恃技术熟练、经验丰富，就在驾驶中无所顾忌。生命只有一次，我们可以不差钱，但我们不能不差命，而且生命不光是我们自己的，所以必须提高安全行车意识。

三、提高交通文明素质保持良好行车心态

平日需加强对相关交通法规的学习，养成自觉遵守交通法规的良好行为，提高现代交通文明素质。保持良好的行车心态，安心开车。铭记血的教训，做到用心、细心、警戒、警觉、安全，预防和减少交通事故的发生。

通过此次培训学习，我要严格要求自己，认真总结经验，提高安全意识，提高自身水平，使安全成为一种习惯，努力做一名安全型员工。

驾驶员安全驾驶培训心得体会篇六

这次很有幸的参加省机关幼儿园的培训，培训的内容是关于幼儿午睡管理和常见的意外事故。我们知道在幼儿园里，幼儿的健康是最为重要的，做什么事情都要以安全为主。我们也知道保护孩子们的健康是我们的义务，但有时意外我们是避免不少的，所以，作为一名幼教老师，除了掌握必要的教学技能之外，还要了解熟悉一些安全上的一些处理方法与措

施。为此很感谢这次的培训，让我对午睡方面的管理与幼儿遇到意外事故的处理方法。以下是我对这次培训内容的见解。

今天由两位保健主任给我们讲这次的培训，一开始给我们讲的是马老师，培训内容是关于幼儿午睡管理。一开始，马老师给我们讲了很多关于幼儿园的午睡安全事故的案例，我们也有所了解，最近这些年也发生了关于午睡的好多安全事故，这些都是幼儿老师的疏忽造成的，都是由一些不起眼的小事引起的，听到这些，自己都后怕，本应是开开心心的孩子，一下子就没了，家庭的整个希望也没了。所以在午睡方面要提高警惕，做好记录，做好观察等。特此，马老师以他的经验告诉我们，在幼儿午睡时，主班老师和值班老师应该怎么做，给了我明确的答案。

一、加强安全管理需求

二、提高保育质量的需求

1、保教合一

2、多方合作

3、齐抓共管

4、促进发展

三、促进专业成长需求

1、明确午睡安全管理

制度

2、熟悉幼儿午睡常规要求

3、掌握突发事件处理方法

4、执行午睡检查反馈机制

(1) 实行

行政

管理双管齐下的巡班制度

(2) 做好

班级

午睡情况记录

(3) 加强家园联系的沟通反馈：反馈睡眠情况、了解个体差异、共同寻找对策。

以上是马老师大致的培训内容，从这些内容中，说明了午睡的管理制度要严谨，要系统化，要做好措施，老师要提高警惕。

接下来是由何老师讲关于幼儿常见的意外事故与处理方法如：

一、幼儿游戏时受伤：这种情况是意外事故引起的，即使教师在场，幼儿的伤害也往往是不可避免的。但幼儿园没有尽自己的义务，就很难证明自己没有过错的。

二、因教学设施引发的事故：如滑梯、小城堡、蹦蹦床、秋千等大型玩具都存在着安全隐患，一旦发生事故，幼儿园必须承担相应的责任。老师要提高警惕。

三、窒息：异物进入气管，最初可引起连续性咳嗽，继则出现呼吸困难，可引起窒息死亡。

处理方法：1、背部叩击法2、胸部冲击法3、胸部按压法

四、触电急救：发生触电后，在自己安全的情况下，立即使患儿脱离电源，关闭电门。

处理方法：幼儿触电后，可立即检查患儿的呼吸、心跳、如有微弱的呼吸及心跳，马上进行人工呼吸。人工呼吸应耐心，不可随意放弃抢救机会。在坚持人工呼吸的同时，必须立即联系急救中心130求救。

五、脱臼：表现为肿胀、疼痛，运动活动受限

处理方法：确定脱位后，立即将脱位肢体用三角巾适当固定后送往医院，争取早点复位，受伤后暂时进食，以免复位时使用麻醉剂引起呕吐。

六、烧(烫)伤

处理方法：脱离烧(烫)伤源。立即用大量流动冷水浸冲局部降温10分钟，随即脱掉被热源浸透的衣服等。

七、鼻出血：发生鼻出血时，紧张或大哭、用力揉擦鼻子等均会加重出血。

处理方法：应立即将幼儿抱起取半卧位，大龄

儿童

可采取直立式直坐位，但不要低头或者后仰位。或按住轻按鼻翼。再或许查看幼儿那边鼻子出血，按住相反手的中指上面一节。

八、鼻异物

处理方法：小异物可嘱咐儿童紧按无异物的鼻孔，用力挤出，或打喷嚏，使其出。

九、耳异物

处理方法：植物性异物，体积较小可嘱咐儿童头歪向异物侧，单脚跳，使其自然脱落，动物性异物，可用手电筒放在耳边诱导昆虫自行爬出。如效果不好，应去医院取出。

十、眼异物

处理方法：千万不要用手揉眼睛，以免擦伤角膜，应立即用眼药水冲洗眼睛，将异物冲出。

十一、咽部异物

处理方法：孩子被异物卡住后，让他张大嘴，将舌头压下，用镊子轻轻夹出，如是鱼刺，可用米醋饮服。

十二、脑震荡

处理方法：幼儿摔伤后，要24小时观察发现异常，随时送往医院。

十三、手扎刺

处理方法：将镊子或缝衣针在火上烧一烧，并将伤周围皮肤擦洗干净，顺扎方向将刺挑出或拔出，然后用手挤一挤，出口滴血，再些酒精。必要时打伤风针。

在这次培训中，受益匪浅。对幼儿午睡与幼儿意外事件的处理有了更深的认识与熟悉。为此，感谢这一次的培训。

部队驾驶员安全知识培训心得体会3

驾驶员安全驾驶培训心得体会篇七

自从听了专家关于校园安全的讲座，我的心灵产生了很大的震动，也更加深刻地体会到了校园安全的重要性。作为一名校长，我深感肩上的责任重大。我个人认为加强校园的安全工作最主要的是要做好以下三个方面的工作：

第一方面，制度保证措施必须到位。

1、要建立安全保卫工作领导责任制和责任追究制。由学校党总支部书记、校长负责，将安全保卫工作列入各有关处室的目标考核内容，并进行严格考核，严格执行责任追究制度，对造成重大安全事故的，要严肃追究有关领导及直接责任人的责任。

2、签订责任书。学校与处室和班主任层层签订责任书，明确各自的职责。学校还要与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责任。将安全教育工作作为对教职员考核的重要内容，实行一票否决制度。贯彻“谁主管，谁负责”的原则，做到职责明确，责任到人。

3、不断完善学校安全保卫工作规章制度。建立学校安全保卫工作的各项规章制度，并根据安全保卫工作形势的发展，不断完善充实。建立健全定期检查和日常防范相结合的安全管理制度，以及学生管理、门卫值班、巡逻值班、防火防灾、食品卫生管理、防火安全管理、体育器材检查、健康体检等规章制度。严禁私自组织学生集体服用药品和保健品，严禁学生参加商业性庆典活动，严禁组织学生从事不符合国家有关规定的危险性工作，严禁教师个人利用假期(日)私自带学生外出，在校外开展的社会实践活动要坚持就近、徒步原则。对涉及学校安全保卫的各项工作，都要做到有章可循，违章必究，不留盲点，不出漏洞。

4、建立学校安全意外事故处置预案制度。学校建立事故处置

领导小组，制定了意外事故处置预案制度。

二、加强对师生的安全教育，培养自护能力。

要确保安全，根本在于提高安全意识、自我防范和自护自救能力，抓好安全教育，是学校安全工作的重中之重。学校要以安全教育周为重点，经常性地对学生开展安全教育，特别是抓好交通、大型活动等的安全教育。

1、认真做好安全教育周工作。学校安全教育周要以“校园安全”为主题，在安全教育周期间，学校要组织学习安全教育工作文件，对校内易发事故类型、重点部位保护、工作薄弱环节、各类人员安全意识与安全技能等方面，开展深入全面的大检查，消除隐患，有针对地扎实地开展教育和防范工作。

2、开展丰富多彩的安全教育活动。利用班会、团队活动、活动课、人防课、学科渗透等途径，通过讲解、演示和训练，对学生开展安全预防教育，使学生接受比较系统的防溺水、防交通事故、防触电、防食物中毒、防并防体育运动伤害、防火、防盗、防震、防骗、防煤气中毒等安全知识和技能教育。还利用学校广播、黑板报、悬挂横幅、张贴标语等宣传工具及举行主题班会、讲座、安全征文与知识竞赛等形式开展丰富多彩的安全教育。学校要积极推行一周安全提醒，学校利用周前会议和周一升旗活动时间，小结上周安全工作，强调安全事项。通过《加强节假日对子女监护》的公开信，增强家长的安全意识。通过教育提高广大学生的安全意识、安全防范能力和自我保护能力。

3、提倡走读学生步行上学，对学生骑车上学情况进行清查，严禁学生骑“三无”（无刹车、无铃、无牌照）自行车上学。

三、加强检查，消除隐患，及时整改。

学校要经常开展安全大检查。每学期开学以后，学校把安全

教育工作作为重点检查内容之一，每学期学校的安全大检查至少要达到二到三次，要重点检查学校的水、电、小卖店、学生宿舍、食堂、防火器材、校园周边环境等一切存在安全隐患的地方，发现问题要及时采取措施，限期整改，必有达到学校和上级规定的安全标准，保障全体教师和学生的生命安全和身心健康。

部队驾驶员安全知识培训心得体会5

驾驶员安全驾驶培训心得体会篇八

近年来随着汽车工业的迅猛发展，人们的生产、生活方式产生了巨大变化，汽车的数量尤其是私家车的数量与日俱增，使得汽车及汽车工业在人类社会的政治、经济等领域及生活中的衣、食、住、行各个方面占据了相当重要的地位。然而，在人们享受汽车带来的速度感和便利的同时，也就不得不应对其随之而来的“副作用”——交通事故。严重的交通事故越来越引起人们对交通安全状况的高度重视。安全性也成为汽车设计的重中之重，安全带、安全气囊、abs等先进的安全设施层出不穷。

而在交通安全诸多要素中，人即驾驶者才是核心因素，也是降低或减少交通事故的关键因素，所以加强对汽车驾驶人员的安全驾驶技术、紧急事故处理方法原则及安全意识教育和指导至关重要。

我院车辆安全管理与驾驶直接关系到干警生命安全和财产安全，作为驾驶员应切实增强职责意识和使命意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓，以适应我院审判、执行及后勤保障安全用车之需。同时还应树立安全行车意识，自觉遵守安全管理规定，并努力提高驾驶技术，专心驾驶、留意驾驶、细心驾驶，做到行万里车，

保万里平安。从而在工作单位营造“安全第一、预防为主”的良好车辆驾驶与管理氛围。

近日，我参加汽车指导驾驶员的学习，其注重对驾驶员的安全操作、交通事故的预防及措施、驾驶员的职业道德进行讲解和辅导，我更加深刻的认识到安全的重要性。我作为一名车辆驾驶人员，总结了自我多年车辆驾驶实践经验，并结合汽车指导驾驶员相关理论知识，及当今汽车驾驶的相关先进理论，就汽车驾驶中常见的一些紧急事态及问题，谈谈确保安全驾驶的心得体悟。

首先，在遇到紧急状况时，驾驶员要持续头脑冷静、机智沉着，不惊慌失措。这是采取正确避险措施的先决条件。一个成功的驾驶员务必具备良好的心理素质，在避险时，心理素质好的驾驶员能够化险为夷，完全避免事故的发生或者将事故损失降到最低程度。

其次，汽车驾驶中遇紧急事态时应先方向后制动、先人后物、先人后己、避重就轻的处置原则，以及遇到车辆相撞、制动失灵、转向失控、车胎爆破等具体紧急事态的处置策略。

此外，应当充分领悟各项处置原则之间的辩证关系以及各项处置策略之间的共同，根据现场的具体状况，以原则为指导，以策略为依托，合理运用，统筹掌握，采取灵活的处置措施，力求降低汽车驾驶在遇紧急事态时的交通事故发生率，减少交通事故给人们带来的方方面面的损失，使我们在享受汽车带来的便利和舒适的同时远离事故。

最终，安全意识是保证安全最起码的条件，是驾驶员的素质的具体表现。所以驾驶员务必从思想上重视行车安全，然后付诸行动。在行车中根据道路、车辆等状况，驾驶好车辆，不开快车、英雄车；做到应快则快，应慢则慢，应让就让，应停则停，把安全放在首位。