

2023年公路管理局工作总结 农村公路管理工作总结(优秀13篇)

安全工作总结是对一段时间内的安全工作情况进行回顾和总结的重要文件。以下是小编为大家搜集的技术工作总结范文，供大家参考。希望能给大家在总结技术工作时提供一些启发和思路。

公路管理局工作总结篇一

通过认真学习落实科学发展观，我区农村公路管理养护体制改革进展顺利，成效明显，但也存在一些亟待解决的困难和问题。

1、农村公路日常养护资金配套不足、防灾抗灾能力较弱，水毁严重；

4、路政管理工作跟不上改革步伐，路产路权被侵蚀现象有所突出；路政人员专业知识有待于提高，工作比较被动等。

针对这些问题，在下一年的工作中，我们将继续深入学习科学发展观，将重点抓以下几个方面工作：

四是加强路政管理工作，建设一支过得硬的路政队伍，为农村公路管理养护保驾护航；

六是积极探索农村公路管理养护更加行之有效的新措施、新办法；

七是加强相关各部门的联系，确保养护改革顺利完成，使农村公路管理养护好路率逐年提高，为促进我区社会经济持续快速发展奠定坚实的基础而努力。

二〇〇八年十一月二十六日

公路管理局工作总结篇二

二〇xx年是一个喜庆之年，是新中国成立六十周年，普天同庆的盛世之年，也是我们路政管理支队着力提升执法能力和服务水平，强化队伍规范化建设的重要之年。一年来，在分局党委的领导下，我们坚决落实各级政府和上级主管部门的安排部署，以xx大精神为指导，以学习实践科学发展观为动力，紧紧围绕分局“安全发展、转型发展、和谐发展、科学发展”的总体思路和下达给我们的年度目标责任为中心，立足基础建设，服务建养大局，细化管理机制，全面开展工作，努力实现路政管理工作的跨越式发展并取得初步的成效。现将工作汇报如下：

一、路政工作日常管理方面

今年是干线公路综合治理工作总结年，为使我局三年干线公路综合治理工作取得好成绩，给省局一个圆满的答卷，年初伊始，我们即组织专业技术人员成立综治工作调查小组，深入到所辖干线公路，从村镇路段治理、建筑控制区管理、公路标志管理、平交道口管理和公路的绿化、美化等五个方面入手，逐公里徒步进行专项实地调查，掌握详实情况，统计各项工程完成量，对未完成的工程量和今年省局给我们安排的治理任务综合考虑，制定具体实施方案，督导各公路段按计划、按步骤认真组织实施，稳步推进综合治理工作开展，高质量、高标准地圆满完成了各项综治任务。在6月份省局组织的综治工作检查验收过程中，得到了省局考核组领导的高度赞赏。随后综治工作转入巩固完善阶段，我们积极引导各公路段重视已治理路段的日常维护和保养，加大路政巡查力度，保证巡路车辆、时间、密度，认真填写巡路日记，不给侵路、损路的违法行为从时间上、空间上留空档，切实做到治理一处、管理一处、保持一处；同时注重综治工作长效管

理机制的建立，引导各公路段积极联系当地政府，充分发动沿线群众，把综合治理工作与当地政府建设和谐家园、建设社会主义新农村等活动有机结合，实施路民共建，以路带村、以村促路的综合治理战策方针，聘请路政信息员，实施路政有偿举报制，建立起县、乡、村三级护路管理网络，从而形成路政管理长效机制，将各类侵权损路阻畅通的违章行为消灭在萌芽状态，确保了公路及其附属设施的完好。截至目前，全辖区共发生路政案件658起，发现652起，查处652起，结案652起，发现率达到99%，查处率为100%，结案率为100%，收取路产赔补偿费202565元，最大程度地维护了路产路权。

二、超限治理方面

今年是我省开展“无缝隙拉网式”治理非法超限超载车辆工作的第二年，是巩固治超成果，积极探索长效治理机制的关键年，我们坚决贯彻省政府“关于治理非法超限超载车辆确保道路交通安全的意见”和“治超工作实施细则”，按照各级政府及其治超领导小组关于治超工作的规定要求，进一步细化了我局“治理非法超限超载车辆工作实施方案”以及责任分解、追究等一系列治超章程，下发给局属各治超单位来规范他们的行动，以固定超限运输检测站点为主阵地，认真落实治超工作的各项规定，用治超人员“五不准”、“六禁令”、“七项规定”等制度严格规范执法人员的行为，坚持“超限卸载”的工作原则不动摇，按照治超工作流程规范执法程序，推行执法标准公示化、检测程序规范化、治理结果公开化的“阳光执法作业”制度，要求各站点依法管理，热情服务，严格实行领导带班作业制，对人员明确分工，确定岗位，实行岗位责任制管理，从专人负责指挥车辆进站，引导上磅，称量检测，超限卸载，到最后处理完毕，向司助人员提供收费票据和卸载凭证，做到收费票据和收费金额相符合，卸载凭证和保管单据相一致，形成了上下一体、职责明确、层层负责、互相制约的规范化管理体系。截止目前，共检测货运车辆38041台，查处超限车辆0台，超限车辆控制率为0%，13个公路段路政大队在当地政府的统一领导下，积

极与其他部门密切协作，共出动稽查车辆2800余台次，抽调路政执法人员10000余人次，联合治超，有力地打击了强行闯卡、绕行逃避检测的非法超限车辆，遏制了超限运输现象的反弹。通过治超工作的深入开展，最大程度地减少了超限车辆对公路的损坏，使我们所辖区域的国、省道干线公路中主要受超限车辆影响损坏的108线□28km□□209线（78km□□王横线□56km□□大运线□60km□□沁东线□30km□□平风线□50km□共302公里路段的损坏程度明显减轻，平均每公里公路养护费用与往年相比减少了8000—10000元左右，所辖公路的大中修工程里程由xx年的99公里减少到57公里，桥涵损坏座数由xx年的29座减少为7座，好路率由xx年的80.49%上升为90%以上，全年公路养护投入费用与xx年相比节约了2358万元，收到了良好的管理效益。

三、队伍建设方面

我们指导各基层单位进一步强化执法人员的政治思想、职业道德、业务培训教育，不断提高执法人员的思想认识、业务素质和执法水平。要求全体执法人员严格遵守岗位规范，熟悉工作流程，掌握执法程序，准确使用法律文书，做到文明执法，依法办事，同时加强内部监督检查力度，严明劳动纪律性，对随意脱岗、旷工以及在岗期间不遵守岗位规范的人员及时给予处理，对考核不称职人员坚决予以清退。另外，根据省厅、省局的有关要求，按照分局的安排部署，于7月21日成功举办了法律法规培训学习班，对路政执法人员进行关于《中华人民共和国公路管理条例》和《交通行政执法风纪》等5个规范的培训学习，并布置相应的学习任务，组织专人成立检查督导组于8月10日至8月20日对各单位的学习情况进行检查督导，并按照百分制对各单位的路政执法工作以及对新法规的学习情况进行评分，将检查结果进行通报，进一步加强对路政执法行为的监督和规范，总结经验，规范行为，发现典型，推广典型，促进各单位努力提高依法行政水平，为全面推动运城公路事业发展创造良好的执法环境，提供有

力的法治保障。

四、制度建设方面

在日常工作管理方面，我们以山西省行政执法条例、治超工作“五不准”、行政执法人员“七条禁令”和我局从事行政执法工作七项规定为准则、按照我局制定的执法人员行为规范与执法守则等规章制度来约束执法人员的行为，并根据实践，建立和完善了行政执法责任制，行政执法监督办法，执法岗位责任制和过错追究制度等各项规章制度，来规范所属各单位的执法工作。制度面前、人人平等、奖惩分明、依法行政、按章办事、靠制度抓管理、向管理要人才，号召全体执法人员模范遵守各项劳动纪律，认真履行岗位职责，做好本职工作，从而为我局路政管理执法工作的`纵深开展夯实了基础。

其他非公路设施等需进行行政审批而实际管理有点杂乱的现象，我们研究制定并报请分局领导批准出台了“关于规范路政行政许可（审批）管理工作的通知”下发给局属各单位贯彻执行，进一步规范路政行政许可（审批）管理制度，特别是重申了分局xx年将所辖国、省道干线公路1131km的广告经营权授权由方达公司独家经营开发的决定，牵头协调方达公司与各路政大队之间关于干线公路两侧的广告受理、审批、管理相关事宜，进一步促进了我局路政工作依法行政规范化建设的进程。

五、检测点规范化建设

年初伊始，受分局委托，由我支队牵头，组织财务科、计划科、工程技术科、纪检监察室等有关科室共同组成超限运输检测点规范化建设工作领导小组，与万荣县、稷山县人民政府和当地国土资源局等相关部门协商通化、杨赵检测站点建设的征地事宜，并对检测点规范化建设工程进行公开招标工作，而后，根据交通部有关精神和省公路局治超检测点规范化建设工程的要求，按照外观形象统一、功能设置统一、

工作流程规范、交通渠化规范的总体要求，两个固定超限检测点同步实施基础设施建设、检测信息系统建设和规章制度建设等工程，目前，两个新站点建设的办公大楼、职工生活附属楼、检测场地水稳基础工程已完工，检测系统和监控设施的安装工程正在紧张的进行中，预计10月底完工，11月初即可投入运营。通过该项工程建设实施，使我局干线路网超限治理工作达到省局要求，实现了建设标准化、设施永久化、运营制度化、装备精良化、网络一体化、数据标准化、信息共享化和规范化的“八化”目标，从而推动了治超工作的深入开展。

六、执法装备配备方面

执法装备关系到路政执法工作的严肃性，我支队按照省厅、省局的有关要求，于6月份将新制式路政服装发放到位，并要求各基层单位按照相关规定做好路政执法人员统一换装工作，在省局专项工作对口检查中，得到了省局领导的首肯和表彰。同时，为进一步加强路政管理工作执法力度，巩固干线公路综合治理成果和超限运输治理成果，结合公路路政管理工作环境和路政管理工作的实际需要，在分局领导的亲切关怀和大力支持下，给所属三个固定超限运输检测点和十三个公路段路政管理大队各配备了交通执法监督检查专用车辆一辆，统一编号、统一上户、规范管理，并于9月18日在分局机关举行了隆重的执法车辆授车仪式，这些路政装备的配备与投入，有效地提高了路政队伍在日常执法、路面巡查、抢险保畅等各类突发事件的反应能力与应急处置能力，为进一步做好维权护路保畅通路政管理工作提供了最根本的保障。

七、法制建设方面

根据分局“十一五”依法治路规划，结合工作实践，编制年度计划，引导全体干部职工认真开展“五五”普法教育活动，采取制作宣传版面、横幅标语，设置咨询服务台，出动法规宣传车，散发宣传资料单以及利用广播电视、报刊等新闻媒

体，多种形式向社会各界大力宣传公路管理法规政策，根据不同时期工作的中心任务，先后印制、散发宣传资料10万余份，出动宣传车辆80余次，书写大幅标语200余条，分别利用广播电视、报刊等新闻媒体进行广泛宣传60余次，力争使公路管理的法规政策家喻户晓，人人遵守，努力营造全民护路，齐抓共管的社会氛围。对外宣传的同时，指导局属各单位有计划、有步骤地对各级领导干部、管理人员和全体执法人员进行法律知识普及教育和培训学习以及进行法规考核，旨在不断提高各级领导干部、管理人员依法决策、依法管理、依法办事的能力和全体执法人员的法律素质，依法行政能力与服务水平。按照分局“十一五”依法治路规划和年度普法教育计划结合今年我省安全生产专项治理年活动的有关要求，我们还计划11月份聘请安全生产管理方面专业知识的安监人员对分局副科级以上领导干部和企业管理负责人员举办安全生产与管理专题法制讲座，以及请示省厅、省局法规处举办路政管理人员专题法制培训班，带领全体路政人员重温公路养护管理基础知识和路政管理执法工作相关法律法规，进一步强化全体干部员工的法律素养，不断推动我局依法治路工作的健康有序发展。

八、支部建设和职工文化生活方面

支队党支部按照分局党委《关于开展深入学习实践科学发展观活动的实施方案》的安排部署和有关要求，结合工作实际，分阶段、分步骤认真编写支队开展学习实践科学发展观活动的具体实施方案，带领全体职工遵循科学发展的态度，不断加强队伍建设，完善管理机制，认真分析新形势下党建工作和行政事务管理工作遇到的新问题以及党员群众关心的难点问题，虚心听取职工意见，帮助职工排忧解难，党政领导通力协作，紧密配合，坚持围绕科学管理抓党建，抓好党建促管理这一指导思想，加强基础建设，深入贯彻落实科学发展观。同时严格按照“坚持标准，保证质量，改善结构，慎重发展”的方针，加强对入党积极分子的考察，对重点发展对象的培养，注重在职工中树立先进典型和标兵模范，引

导全体人员努力向上，形成爱岗敬业，比学赶超的良好工作风尚。在平时的工作过程中，关心职工生活，注重活跃职工文化活动，积极参与分局组织的各类文体活动，在喜迎祖国六十华诞之际，按照分局的部署和要求，发动全体员工踊跃参加分局举办的国庆摄影书画展以及分局组织的国庆红歌大合唱比赛，并取得了优异的成绩，展现了我路政人员高昂饱满的热情和积极向上的精神风貌。

九、其他工作

在完成本职工作的同时，我们还认真完成分局领导交办的其他各项工作任务：

一是在分局一年来迎接上级主管部门和当地政府各项检查活动过程中，承担起迎检路段、场所的交通管制、安全保卫、接待礼仪等事宜，标准划一的规范行为，举止有度的精神风貌，得到了各级领导的一致认可和好评。

二是受分局委托，从今年元月份开始，参加由运城市纪检委、运城市电视台、运城市广播电台联合举办的监督热线栏目，宣传公路法律法规，为广大人民群众答疑解惑，认真解决老百姓日常生活中所遇到的关于公路方面的实际困难，在群众中树立了公路部门良好的社会形象。

三是在今年二级路收费站撤销后，根据分局领导的指示，结合实际情况，积极筹措，联系有关部门，申报将收费站转变为固定超限运输检测点的相关事宜。

四是为了便于管理，分局于今年九月份将我支队负责的分局住宅小区治安管理工作委托给方达公司统一管理，我们积极协助方达公司根据运城市文明委和社区管委会有关要求，建立健全了住宅小区社会治安综合治理各项管理制度，并协助方达公司做好分局机关办公区域和住宅小区的维稳保安工作，为全体职工提供了一个安逸舒适的办公、生活环境。

五是贯彻落实省委省政府关于做好“国庆”安全稳定工作的指示精神和省厅、省局以及分局《关于认真做好国庆治安维稳工作的紧急通知》的有关要求，受分局领导委托，认真督导局属各单位做好维护内部安全稳定工作。加强内部治安管理与安全防范工作，特别是认真开展了民用爆破物品安全管理专项整治工作。

六是分局国庆红歌会比赛期间，按照分局领导的指示，从超限检测点抽调20余名路政执法人员，经过刻苦训练，选拔组成了国旗护卫方队和升旗方队，于9月29日分局红歌合唱比赛前圆满完成了活动进程中的升旗仪式，标准的雄姿充分展示了我路政人员朝气蓬勃的精神风貌，得到了与会市委、市政府和有关部门的领导以及全体员工的高度赞扬。

七是今年华北五省（区）市路政管理工作研究会在太原召开，会议期间，各参会领导来运城调研，受分局委托，支队负责组织安排接待工作，严谨的工作作风、细致周详的行程安排和热情的服务态度，得到了与会领导的一致好评，树立了我运城公路分局良好的外部形象。

一年来，经过路政支队全体人员的共同努力，勤奋工作，我们完成了既定的目标任务，取得了一定的成绩，但成绩只能代表过去，在今后的的工作中，我们坚信有各级领导的亲切关怀和支持，我们一定会再创路政管理工作又好又快发展的新局面。

公路管理局工作总结篇三

建立机构为建立符合元谋县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，在县人民政府成立元谋县农村公路管理养护工作领导小组的基础上，我局又成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政

股、财务室负责人为成员的元谋县交通局农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的支部机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

公路管理局工作总结篇四

农村公路建设是基础，关键在养护，发挥作用是目的。大井镇党委、政府首先确立了“要想富，先修路，抓建设，重养护”的目标，在农村公路养护上严格做到了“三高三到位”。

镇党委、政府高度重视农村公路的养护，将其摆上了全镇工作的重要议事日程。镇上成立了以镇党委书记任组长，镇长任副组长、分管领导任镇交通管理站长，镇上相关部门负责人和各村支部书记为成员的农村公路养护领导小组。主要负责农村公路养护工作的指导、监督、考核。并充实交通管理站人员，由交通干事负责日常工作，各村配齐配实养路员。养路员配备的原则：本村选用、就近选用。养路员选用的标准：热心公益事业，工作认真负责，吃苦耐劳，身体健康，乐于服务群众，并优先从党员、离任村干部、退伍军人、贫困户、低保户中选用。养路员选用的程序：村民自愿报名和村支两委推荐相结合，镇交通管理站审核，镇党委政府考察确定，还将年轻的养路员纳入村级后备干部管理。

20xx年以来，新一届党委政府领导班子通过深入群众走访，通过召集村组干部和村民代表座谈等调研的基础上，确定了“因地制宜，全面养护”的指导思想，在镇村组“三干”会上进行了全面部署，提高了村干部对农村公路养护重要性的认识，转变了“路已修好，万事大吉”的错误思想，增强了工作的责任感和紧迫感，并组织各村支书对养护工作做得好的保家村、集龙村进行参观交流学习，各村书写宣传岩标进行宣传，在全镇上下形成了“人人爱路，人人护路”的良好氛围。

把农村公路养护工作纳入全镇经济社会发展规划，列入镇、村干部年度考核，政府与各村签订养护责任书，层层落实责任人，并采取平时检查、季度小结、半年一考核、年终一总评的考核办法，考核结果作为村干部和联系村干部三个文明年度考核的依据，同时，每半年组织本村人民代表、组干部、群众代表参与公路养护验收工作，将养护结果的评定作为村养路员工资待遇发放的主要依据，年底召开总结表彰会，充分调动联系村干部、村干部和养路员的积极性。20xx年和20xx年，全镇在县上共补助18万元经费的基础上，自筹资金12万元，共计30万元用于对村上的奖励。凡养护经镇上检查验收合格的，全部按1000元/公里奖补，其中用于奖励村干部和养路人员的资金就达21000元。

通过乡镇农村公路养护和管理的实践，我们有以下深刻体会：村民一事一议是法宝。农村公路养护最关键的是资金，如何筹资是关键中的关键。坚持“谁受益、谁负担”、“谁修建、谁养护”的原则，做到群策群力，建管并重，通过村民代表会议“一事一议”，制定村规民约，筹集养护资金。具体办法是：建房户捐资50100元/间用于村道养护；长期在本村行驶的机动车，摩托车、三轮车捐资50200元/年、农用车和小车捐资xxxxx元/年的用于村道养护。全村每人每年出资23元筹集村道养护资金，大房村现有人口1894人。20xx年和20xx年分别按每人5元筹资，共筹集养护资金近10000元，对全村的农村公路进行了彻底整治。成了全镇大部份村学习和借鉴的榜样。

用活村组干部是关键。村组干部是农村公路养护工作的牵头人和组织者，可以说，村干部的认识和工作能力决定着一条路养护的好坏。村组干部在农村公路养护中既是发动者，又是组织者，还是参与者。比如大井镇来凤村，公路里程约3公里，路修得早，但路况一直较差，群众和过往车辆怨气较大。镇上及时调整了村上的主要干部后，在半年内农村公路养护就发生了翻天覆地的变化，并落实了日常养护人员，建立了

日常养护的长效机制，路况一直保持得比较好。又如大井镇九角村青杠山组，原来的组长是个和事老，村上及时把组长换掉后，现在的两条组道是全镇养护得最好的农村公路。

专人日常维护是根本。一是人要好，严格按标准、按要求、按程序选拔配备养路员。确保工作能够落到实处。二是落实日常养护，做到大坑小补，随时排水，确保公路随时畅通无阻。

公路管理局工作总结篇五

今年以来，根据《省农村公路养护管理办法》、《州农村公路管理养护体制改革实施细则》和年初与州交通局签订的《州交通局农村公路养护管理目标责任书》，我局认真贯彻落实州、县人民政府及上级交通主管部门有关农村公路管理养护的指示精神，切实把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，统一领导、分级责任，采取有力措施较好地完成了农村公路管理养护任务。

“十一五”以来，我县紧紧抓住国家加快建设农村公路的良好机遇，不仅加速了国、省干道的建设步伐，而且争取实施完成了黄瓜园—江边、江边—姜驿、老城—羊街等通乡水泥路和油路工程，同时启动了一大批农村公路通达工程建设新项目，延伸了通乡公路，使元谋交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，干线公路路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐明显加快、村组通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止4月底止，我县地方段共有在职工11人、临时工4人。列管县道10条公里，乡道44条公里，村道161条公里，公路大中小桥梁27座延米，涵洞417道，列养的农村公路总里程为公里。全县除凉山公路正在进行部颁四级公路路基升级改造外，其余乡镇都通一条油路，县乡公路通畅率达到100%，全县78个行政村通等级公路达76个，通达率%，全县共有20户以上的自然村649个，公路里程公里，已通达494个村公里，还有117个村公里未通达。在已通达的

农村公路中：水泥砼路面117公里、沥青混凝土路面99公里，简易铺筑路面164公里，未铺筑路面公里。铺筑路面公路里程合计380公里，占全县农村公路总里程的38%。近年来，在各级政府和上级有关部门的大力支持下，经全体干部职工的共同努力，管养路段公路养护质量逐年提高，公路路容路貌逐年改善，得到各级政府、交通主管部门及公路沿线群众的好评。

为建立符合元谋县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，在县人民政府成立元谋县农村公路管理养护工作领导小组的基础上，我局又成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政股、财务室负责人为成员的元谋县交通局农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《元谋县农村公路管理养护体制改革实施方案》及县人民政府与各乡人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。11月22日—24日，州交通局组织对我县农村公路养护管理工作进行查评后，11月30日至12月3日，我局又组织了由县交通局分管领导、县地方公路管理段工程技术人员、财务人员 and 路政人员为成员的考核组，对全县十个乡管养的农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡能按照《责任书》的要求逐一落实，从行业层面层层签订责任书、合同书，逐级分解落实责任，明确管理养护的任务目标和奖惩措施。在具体工作中，各乡镇农村公路管理所逐级签订责任书，村委会与养路员签订合同书，进行严格的量化、考核和奖惩，确保

农村公路管理养护落到实处。群众对农村公路养护的积极性也日益提高，养护质量较上年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，元谋县农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

1—4月，我县地方公路管理段共采备养护料3858立方，清理疏通公路侧沟110公里，铲除路肩边坡杂草32500平方米，备弹石380立方米，修补弹石路路面360平方米。投入小修保养资金xx万元，出动养护机械86台班，运输车辆238车次，投入人工891个工日。今年3月份，按照上级交通主管部门的安排，地方段组织工程技术人员到排查出的危险路段作调查设计，选定位置组织施工，利用养护大中修结余资金在尹羊公路危险路段设置安全防护墩374个，总投资达xx万元。全年计划投入水毁大中修工程资金xx万元，现已完成xx万元，预计在今年雨季前工程可全部结束。

今年“xxx”地震发生后，我局立即进入灾区参与抗震救灾工作，抢险保通灾区农村公路，并按抗震救灾指挥部的要求，抢修平安村委会至寨子山村公里的通村公路，以保障救灾物资的运送。

县地方公路管理段组织工程机械于3月1日进场施工，3月13日完工，历时13天抢修通了寨子山小村的公路，及时解决了当地灾民恢复重建中运送物资困难。此次抢险救灾中，共投入挖机一台、50装载机一台、农用运输车一辆，皮卡车一辆，人员128人次，投入资金xx万元，其中：灾区公路保通投入资金xx万元，抢通寨子山小村公路投入资金xxxxx万元。元大公路由于受“xxx”“xxx”地震灾害的影响，加之近年来车流量和超限车辆增多，导致部分路段路基、路面和附属设施受损严重。在州交通局和县际油路指挥部的关心、支持，于3月28日，由县地方公路管理段投入资金xx万元，对元大公路部分路段

路基、路面和附属设施进行修复完善，预计5月28日工程可全部结束。

1—4月，我县地方公路管理段定期组织对生产、生活用房、机械、车辆，公路养护进行安全检查，安全宣传、教育、学习好，各项安全生产管理制度，安全保障措施、安全生产责任制落实，公路安全标志度施齐全，未发生安全责任事故。

随着公路使用年限增长、车流量增大及雨季水毁等众多因素，我县辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，我局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报州交通局审批后组织实施。我县上报农村公路养护工程大中修建议计划68个，建议计划投资xx万元，3月26日，州局以楚交路4号《关于下达农村公路养护大中修工程实施计划的通知》下达我县大中修计划资金xx万元，其中：县道xx万元，乡道xx万元，村道xx万元。

计划下达后，我局严格按照《省农村公路养护大中修工程管理规定》和《省交通厅关于公路沥青路面养护维修严格执行养护技术规范的通知》要求认真组织实施，在工程监管中，认真落实《州交通局关于进一步加强农村公路养护大中修工程监管的通知》精神，切实落实质量责任终身制。同时根据《省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

根据《州交通局转发省公路局关于印发农村公路养护管理示范点和示范路指导意见的通知》，精神，我局拟从6月开始，在全县实施农村公路养护管理工作“示范点”和“示范路”创建活动，单独对农村公路养护管理情况进行检查和评比。同时，突出管养亮点，正在研究制定《元谋县农村公路示范点、示范路实施意见》，要求各乡镇选择农村公路重点路段，

每年完成10—20公里“示范点、示范路”的创建任务，山区乡镇要完成5—10公里“安保工程”的创建任务。以“示范点、示范路”活动为载体，检查督促管养工作，使农村公路的面貌焕然一新，使农村公路管养工作呈现出积极向上的良好态势。

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查905公里，38人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件10件，结案10件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书3份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

今年来，尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：

一是乡对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。

二是农民爱路护路意识差，乡村修路、建房时随意在公路上开口取砂石料，损坏路基边坡问题时有发生，农机具损坏路面问题大量存在。在公路上堆放建筑材料及垃圾等现象普遍存在，路容路貌脏、乱、差的问题得不到有效解决。许多损害路产的问题由于得不到举报而不能得到赔偿，有些乡村甚至隐匿路政事件。

三是对做好农村公路管理养护工作重要性认识不足，重建设轻管养的思想依然十分严重。没有树立起“建设是发展、管理养护也是发展”的科学发展观。只想着要求交通部门多修路，没有考虑如何管理和维护修好的道路，导致对农村公路公路管理养护工作不到位，主动性不强。

四是对农村公路管理养护责任认识不清。认为修路、管路、养路都是交通部门的事，没有认真学习《元谋县农村公路管理养护办法》和《元谋县农村公路管理养护目标责任书》，不明确乡镇和行政村在农村公路管理养护工作中的责任，导致对农村公路管理养护工作不到位，主动性不强。

公路管理局工作总结篇六

xx年我镇农村公路养护工作在县交通局的正确指导和县政府的大力支持下，农村公路建设及养护工作比20xx年得到了进一步改善。我镇农村公路分布于20个行政村，其路线长、难度大，自去年成立乡村公路养护管理站以来，我镇按照农村公路“建养并重、有路必养、群专结合、确保长效”的原则，结合各村实际对全镇农村公路养护工作成立相应组织，完善管理制度，全面推进养护工作有序开展。现将我们工作情况总结如下：

我镇公路养护站以抓好上路率、出勤率，重点抓路基、路面、边坡、边沟等六个方面，全年共上路巡察各线30余次，里程达到160多公里，对养护过程中存在的问题当场提出要求，并对个别严重的村、路段下达整改通知书，有效提高了养护质量。

我镇以xxx等路线为养护重点，这两条路线涉及村庄较多，养护工作难度也大，在镇政府的支持下成立了联合养护工作领导小组，实行共同管理、统一养护，主要负责养护工作的安排、部署、协调、缺口资金筹集等，及时解决养护工作中出现的问题。在日常养护基础上，我镇加大对水毁修复工程的投入，共投入50多万元对水毁较严重的xx公路xxx段进行重点整治修复，进行了乡村公路标准化建设，大大消除了安全隐患，也减少了农村公路养护难度。通过重点养护和重点整治，促进和提高了我镇农村公路养护工作的整体水平。

首先结合文明村、整治村建设，进一步实现“一路一品、一村一景”的公路美化目标，在xx路段□xx段进行了绿化种植。其次以落实好农村公路安保工程为龙头，围绕路基、路面、桥涵、标志标线、安保防护工程及整治公路两侧违章建筑等为中心，大力提高农村公路养护标准，向进一步达到“畅、洁、绿、美”而努力。另外加大宣传共同参与养护意识、有效地防范农村公路交通事故，进一步提高广大群众的爱路、护路、养路意识，营造良好的养护管理氛围。

农村公路养护工作纳入镇联村干部、村干部工作考核指标，并且安排财政预算18万元，作为农村公路日常养护管理专项资金，为更好地进行公路养护管理工作打下良好地基础。在此基础上及时养护工作，在2月份抗雪灾开始，主要以水毁工程修复和清理塌方为主要任务，全年共清理塌方150余处，现每条线路的塌方和水毁工程都得到了修复，确保了每条线路都能安全通车。

我镇20xx年农村公路养护管理工作取得了一定的成效，但也存在一些问题。主要有：

- 1、由于我镇农村公路里程长，公路等级低，乡村公路养护受上级政策和配套资金的影响，困难重重。特别是2月份雪灾造成的水毁严重，塌方清理、挡墙工程量较大，缺口资金较大。
- 2、群众法制意识、爱护公路意识不强，部份路段存在侵占路基、堆放杂物等现象，影响正常交通。
- 3、由于村级经济薄弱，公路养护配套资金很少。养护工作量多、难度大，特别是碰到雪灾等自然灾害时，养护工作难度更大，加上现在各路段的养护工报酬偏低，影响养护工的积极性，从而影响公路养护质量。

公路管理局工作总结篇七

xx年的农村公路管理养护工作在州交通局、州地方公路管理帮助下，《**地方公路养护管理暂行办法》和《大理州农村公路养护与管理》检查考核的规定，以“通、平、美、绿、安”农村公路养护工作，日常养护、路政管理、大中修工程实施、雨季前的水毁防治、水毁抢险保通、安全生产等工作，农村公路养护管理体制的改革，健全规章制度□xx年农村公路养护管理工作总结：

往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包的养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包的养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求**县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

(在雨季到来之前，对所有县乡公路了的安全隐患排查治理，整治公路“黑点”地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩

和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

(降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，了两次大范围宣传活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件(履带车行驶公路)，收缴路产损失赔偿费5200元;受理交通(路政管理)行政许可申请15件，审批12件。

xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金1132090.00元，投资计划992090.00元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定(暂行)》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关;要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作;到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，

督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的；管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革的工作的需要。

回顾xx年的工作，全体干部职工及一线承包的养护人员的，了的，但还许多和，主要体现在几个：

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作；公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安全隐患；养护资金迟，制约着养护工作的。

xx年养护大中修工程施工前的工作，待计划下达后组织实施。

与县劳动人事，解决县地方公路管理段病休人员的退休问题，编制重新下达的人员编制，配齐、配足人员编制，保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及，理顺工作关系，使公路管理工作投入运行，应职能作用。

水毁险口险段的修复工作，排除安全隐患，公路畅通、安全。

公路管理局工作总结篇八

xx年的农村公路管理养护工作在州交通局、州地方公路管理帮助下□□xx地方公路养护管理暂行办法》和《大理州农村公路养护与管理》检查考核的规定，以“通、平、美、绿、安”农村公路养护工作，日常养护、路政管理、大中修工程实施、雨季前的水毁防治、水毁抢险保通、安全生产等工作，农村公路养护管理体制改革的，健全规章制度□xx年农村公路养护管理工作总结：

往年农村公路养护的经验，县乡公路分段承包的养护的养护，在的养护承包人员中择优聘用，共聘用了17名承包的养护人员，签订了养护合同，了养护质量要求、养护里程、费用及期限、养护工作内容及要求、养护质量考核、安全等内容。要求xx县地方公路管理段平时路巡、督促和检查，每月检查考核，局上每季度的检查考核，检查考核结果，综合好路率指标评定为合格等次，方可兑付养护承包费，考核结果不合格的，不予兑付养护承包费，连续两次考核评定为不合格的，中止养护承包合同。上述管理手段，全体养护承包人员的责任意识，养护质量较往年。乡道、村道的管理养护由乡镇，各乡镇公路管理所组织实施，县地方公路管理段工作，协助路政管理及公路养护质量考核评定。上，各村以村委会主任或副主任为公路养护监管员，协助和公路管理所本的日常养护管理工作，好公路养护与沿线农户之间的矛盾，好路产路权不受侵犯。养护资金的拨付，由各乡镇、村养护的性、质量及投入情况，并养护资金使用的规定及资金拨付情况，补助至各乡镇，由乡镇安排，专款专用。

(在雨季到来之前，对所有县乡公路了的安全隐患排查治理，整治公路“黑点”地段，共检查出险口险段等的安全隐患11。，投入机械、人员对危险路段和损毁路面修复，对安全隐患的路段及事故多发路段，增设警示标志牌、警示桩等。共增设永久性安全警示牌34块，标志桩46根，混凝土警示墩和防撞栏、防撞墩920个，长1840多米，指路标志、限载标志和限速标志32块。

(降雨量与相比偏少，但单点暴雨，所有公路不同程度遭受水毁灾害，尤以县道永厂线永保桥至郑家山段受灾最为严重。该段公路属新改线路段，沿线山高坡陡，边坡开挖大，施工过程中大路段采用爆破作业，边坡松散，坍塌严重，三次因坍方公路阻断。面对灾情，调集机械和组织民工抢险保通，了公路的畅通和物资的调运。

公路日常养护的检查，对公路沿线路政管理法律法规的宣传，

了两次大范围的宣传活动，发放《路政管理告知书》等宣传材料70余份、《公路法》文本40本。宣传教育，县乡公路路政案件发案率下降，共立案路政案件1件(履带车行驶公路)，收缴路产损失赔偿费5200元；受理交通(路政管理)行政许可申请15件，审批12件。

xx年，列入养护大中修工程项目共三条线路，州局两次下拨养护大中修工程资金元，投资计划元。实施内容主要是对龙街线、永昌线、永厂线路段修复路基、支砌挡墙、配套涵洞、修复沥青路面、疏通淤塞涵洞、弹石路面提塘补缺、侧沟开挖及铺撒嵌缝砂等。为实施好xx年的大中修工程，《云南省农村公路养护大中修管理规定(暂行)》及州要求，招投标的规定，择优选择施工，分段实施。在实施过程中，施工管理及质量技术监理，要求驻地技术管理人员监理职责，一丝不苟，严把质量关；要求施工组织力量，工程管理，施工进度。所有大中修项目已于9月底完工，并了州交通局验收。大中修资金管理上，大中修资金使用管理制度，专项使用，无挪用及套用专项资金的。

农村公路管理养护体制改革实施方案的要求，上年改革工作中的问题，农村公路管理养护体制改革工作。各乡镇公路管理所健全规章制度，规范制作上墙，检查记录及统计信息上报等工作；到各乡镇与乡镇主要乡镇公路养护体制改革工作，督促乡镇公路管理所工作人员及村委会养护管理员，乡村公路养护管理工作的及农村公路管理养护体制改革的；管理段自身的管理工作，健全规章制度，制度的，对人员的教育和培训，能力和办事，以地养护管理体制改革的工作的需要。

回顾xx年的工作，全体干部职工及一线承包的养护人员的，了的，但还许多和，主要体现在几个：

地方公路管理段在岗人员少，技术和管理力量跟不上，质量和工作；公路管理养护严峻，任务繁重，重车驶入农村公路，路面损坏严重，了县乡公路的养护，凸现了县乡道路行车安

全隐患;养护资金迟, 制约着养护工作的。

xx年养护大中修工程施工前的工作, 待计划下达后组织实施。

与县劳动人事, 解决县地方公路管理段病休人员的退休问题, 编制重新下达的人员编制, 配齐、配足人员编制, 保障地方段工作的。

对乡镇公路管理所人员的技术培训及, 理顺工作关系, 使公路管理工作投入运行, 应职能作用。

水毁险口险段的修复工作, 排除安全隐患, 公路畅通、安全。

公路管理局工作总结篇九

县公路管理站xx年工会工作总结 本站工会在上级工会和站党支部的领导下□xx年各项工作取得了可喜的成绩, 一年以来, 各位工会委员认真学习贯彻上级有关文件会议精神, 加强自身素质锻炼, 以服务、监督为工作主旋律, 积极开展工作, 为站主要工作、重点工程做好服务, 为职工排忧解难、问寒问暖, 发展第三产业, 发扬自力更生、艰苦奋斗精神, 提高职工福利待遇。

现将一年来的工作向各位领导汇报一、认真学习, 提高职工素质在《工会法》修改颁布实施一周年之际, 我们回顾总结深入贯彻《工会法》, 进一步推动《工会法》深入贯彻实施, 工会以*****同志“三个代表”重要思想为指导, 继续坚持以贯彻实施新修改的《工会法》为契机, 依法坚决履行维护职工合法权益, 保护调动、发挥职工的推动改革、促进发展、维护稳定职工队伍, 全站广大职工的政治思想素质不断提高, 使公路的工程、养护两大公司顺利地进行脱钩, 改制工作取得了一定的成绩, 目前已实行了企业化管理, 无

一职工上访，在全市的改革工作中被评为先进集体。二、加强文化建设，丰富职工业务生活文化阵地建设是工会团结职工，为职工送温暖工程的一项重要内容，在这方面我们主要做到以下三个方面：一是抓好文化基础设施建设，工会建立了乒乓球室、图书室、文化活动中心，并要求各养护分公司根据自身实际建立活动室、阅览室，工会征订了《江苏工人报》、《淮安日报》等报刊，丰富职工业余文化生活；二是开展有益职工身心健康的文体活动。春节前，工会组织了会员进行扑克和羽毛球赛及其它文娱活动，站工会一直重视文化活动的开展，今年上半年，工会组织全体党员参观我县公路建设情况，组织妇女二次妇检，做好职工计划生育工作，做好女职工“五期”保护工作，组织工作网络，发现问题及时采取措施，全站无一人计划外生育，多年来保持计生工作达到100%，年底又对全站人员进行一次体检。全站未发现有活动和其它违法行为。

根据上级要求，我们还开展了“争当文明职工”、“建功立业社会主义劳动竞赛”活动；三是重视宣传报道工作。年初，站成立了宣传通讯报道小组，与各通讯员签订责任状，把市公路处、县交通局下达的政务信息，通讯报道任务，分解落实到人头，并制定了奖惩考核办法。三、积极开展扶贫解困工作，扶持下岗职工再就业工会对县政府分配的一名特困职工进行了安置，我们一是做特困职工的思想工作，二是积极为特困职工开展技能培训帮扶，提供就业岗位，三是积极协调，帮助职工解困。通过对特困职工生活上扶贫、精神上扶志、能力上扶技等手段，四是工会积极做好对干部职工生病的同志的慰问和干部职工子女结婚礼品等工作，合计5000元。五是配合站领导做好职工及退休职工的思想工作，稳定人心的同时，向特困职工伸出援助之手。例如：张华、邹和忠捐款1000元。四、加强三产建设，提高职工福利待遇站利用三产积累的资金为职工提供了较好的福利待遇，送去慰问品，为职工办实事，年初至今发放给会员600元/人，使每位会员都感受到工会的关心和温暖。以上是我站工会今年所做的一些主要工作，取得了一定的成绩，但距上级要求与兄弟单位

相比还有一定差距。今后，我们将再接再，为进一步做好工会工作而努力。

公路管理局工作总结篇十

大桥镇大桥镇现有13个村，二个居委会，近万人口，近年，我镇在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《^v^公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年

久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻

的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作新局面。

公路管理局工作总结篇十一

x镇现有13个村，二个居委会，近万人口，近年，我镇在上级领导及^v^门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到五个到位，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥一事一议议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《^v^公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的建、管、养意识普遍提高。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着

重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

4、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取一事一议，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

5、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作

中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

公路管理局工作总结篇十二

路政管理部门（下称甲方）：

路政管理相对人（下称乙方）：

为切实维护路产路权，保障公路完好安全和畅通，依据《中华人民共和国公路法》及有关规定，甲乙双方就乙方挖掘占用公路设置广告牌一事达成协议如下：

二、乙方施工期间不得侵占路面，不得损坏公路设施，不准影响交通安全。

三、因广告牌施工和占用期间倒塌等所引起的一切责任由乙方全部承担。

四、因公路建设和管理需要时，乙方保证按甲方要求按期无偿自行拆除。

五、到期后十五日内乙方自行拆除，逾期不拆者，甲方将强行拆除，费用由乙方承担。

六、到期后继续保留的，由乙方于到期前十五日内向甲方提出申请，按审批程序另行办理许可证。

七、本协议一式四份，自双方签署之日起生效。

甲方： 乙方：

代表人： 代表人：

年月日

公路管理局工作总结篇十三

20xx年是x市农村公路建设任务和养管工作十分繁重的一年，市局加大投入，规范管理，推进全市县道管养机制改革深入开展，积极谋划县道养护工作的落实，专人负责，严格管理。所管养县级公路养护及时，路容整洁，呈现出农村公路养护管理工作的良好发展势头。对省厅已批准的工程项目全部按期保质保量完成。

20xx年全市共完成县道大中修工程x公里，完成小修挖补x千平方米；完成县道绿化里程x公里，植树x株；完成标志x块，标线x公里；全年累计完成养护工程投资x万元，全市县道好路率达到x%□比去年提高了x个百分点。

1、县道养护工程实行分级管理□xxx负责县级公路的大中修工程管理，审核设计文件、施工管理，根据工程进度拨付养护资金补助，并对通过质量鉴定的养护工程组织竣工验收工作。县级地方道路管理部门在市局指导下，负责县级公路的小修工程与日常养护管理。大中修工程列入年度养护计划后，完成设计文件编制报市局批准。通过招投标择优选择施工队伍。具备开工条件的大中修工程项目，均应由施工单位填写开工报告，连同施工组织计划在开工前x日上报市局公路处审核批

准后方可开工。施工单位必须建立健全质量保证体系，工程实行“政府监督、社会监理、企业自检”的质量保证制度。工程竣工后施工单位要编写好竣工文件，报市局公路处审核。

2、加强对农村公路桥梁的养护管理。县道桥梁由县交通局组织专业人员进行养护和管理。建立健全地方道路桥梁档案，对地方道路桥梁档案实行动态管理。各县（市）、区交通局明确一名地方道路桥梁工程师，由责任心强，懂专业的助理工程师以上人员担任。县局地方道路管理部门负责对县道桥梁的经常检查，对一、二类公路桥梁每季度进行一次检查，三类公路桥梁每月进行一次检查，四类公路桥梁每周进行一次检查，整理、分析检查结果，按时填写《桥梁检查记录表》。加强地方道路桥梁预防性养护，对于小修保养范围内的病害要及时维修。对通过鉴定确定为三、四类的桥梁安排维修前，必须设立标志，及时向当地政府递交书面报告，并采用报表附软盘形式报市局公路处备案（配病害照片），市局xxx处据现场调度情况做出应急处理方案后，每月汇总上报省厅公路局。

3、公路小修保养工程是公路养护的基础工作。为了加强县级公路小修保养工程管理，市局根据当年下发的县级公路养护资金使用计划所确定的工程量对小修挖补工作进行计量支付。

4、加强县道日常养护内业资料管理工作。完善内业资料整理，建立健全县级道路技术档案，结合日常巡查、养护完成情况，及时更新、录入。各县局县道管理部门应设专（兼）职统计人员，人员相对固定。统计人员按规定内容准确、及时地报送建设、养护等报表。每月报送建设报表，包括《县线公路养护质量表》、《县线公路养护月报》、《公路桥梁养护技术状况月报》，填写《桥梁经常检查记录表》。

5、规范管理县道养护道班、中心建设。按照有关规定要求，加强自身建设，各项制度健全，图表齐全，机械、材料摆放整齐，室内外卫生整洁，庭院绿化美化，对县道养护道班的

危旧房屋及时修复。

6、做好地方道路的绿化工作。各县级交通主管部门要多方谋划，广泛调动各方面积极因素，配合政府将地方道路绿化工作纳入县、乡政府的绿化计划。贯彻国家的《森林法》规定，执行“谁种、谁管、谁收”的原则。路树更新时，必须经县公路部门核准，任何人不得随意砍伐。

7、县级公路养护管理建立养护质量考评制度，市局将对各单位养护质量实行定期和不定期的检查考核，年终评选优秀养护单位（路段）、十佳道班、十佳养路人。

乡村公路建设、养护、管理是一项综合、系统的社会工程，仅靠部门自身的力量是难以完成的。近年来，我局继续深入贯彻省厅溧南会议精神，制定了“两个依靠”的方针，紧紧依靠各级政府，紧紧依靠广大群众，加快了乡村公路建管由部门行为，行业行为向政府行为，社会行为的转变。

一、部门加强指导是提高乡村道路养护管

理水平的重要基础。在乡村公路建设、养护和管理中，我局紧紧围绕全市经济工作的中心，把乡村公路与农村的经济发展有机地结合起来，充分发挥职能作用，搞好公路规划、建设、养护和管理，积极主动地配合各级政府，圆满完成了各阶段的工作任务。

二、建立健全养护管理机构是保证乡村道路养护管理工作走向制度化、规范化轨道的重要途径。要实现养护管理工作制度化、规范化，确保乡村道路常年畅通无阻，必须培养一支过硬的农民养护队伍，建立相应的养护管理机构。为了维护多年的乡村公路建设成果，我们把养护管理当成硬指标常抓不懈，在大力加强行业管理的同时，增加了技术指导力度，指导基层建立了多支技术过硬的养护管理队伍，对乡村道路进行专业化养路。

抓好农村公路养护管理，关键是抓好管理人员的培养。我市抓住地方道路加速发展的机遇，高度重视人员的业务培训，积极参加省厅公路局举办的各种培训，认真抓好年终组织的全市地方道路管理业务培训，组织地方道路管理人员统一学习与自学相结合，加强知识储备，努力提高大家的管理水平、技术水平、思想水平，使比学习、比贡献的意识深入人心，同时结合x市地方道路管理实际，由市局组织各单位先进经验交流，各单位之间互通有无，互相学习促进，积极探索总结地方道路管理经验，使全市地方道路管理人员的素质得到了进一步提高。