

# 事故反思体会 幼儿安全事故反思总结(实用7篇)

诚信是一种正直和坦诚的态度，它赋予人们相互间的合作和交流更多的信心。作为一名学生，我们该如何在考试中遵守诚信原则？以下是一份诚信守则，希望每个人都能认真对待。

## 事故反思体会篇一

一、加强安全制度建设，努力把工作想细。

，严格了管理制度，提高了工作要求，使大家有章可循。包括：值班、交接-班、请销假、采购、饮食、门卫、班车、消毒等等，细到剪指甲、关门窗、断电等，责任落实到人，由专人分管，随时检查。同时，我们还设有各种应急预案和重大活动方案，尽力把工作中可能出现的安全问题事先想好，并制定出相应的解决措施。如：施工设施处处从幼儿安全出发，柜门、包边等无角无棱、台阶边缘全要打磨光滑、幼儿用品不允许有尖、桌椅柜是否牢固。开水、热饭怎样分发，地面什么时候擦不打滑等都是反复考虑和衡量的’问题，建设期间，每天安排多处值班，层层设岗，以保证万无一失。

二、注重学习培训，提高安全意识和技能。

1、严格学习会议制度，提高教职工安全意识。

我们制定了严格的学习会议制度，每周一晚为政治学习，无特殊情况不得请假。学《规程》学《纲要》，学《法规》，学安全事故案例、事件等，使广大教职工充分到安全工作在幼儿园的重要性，引起高度重视，而且是人人重视。

2、加强参观培训力度，提升教职工安全知识和技能。

近年来，我们根据教育局的安全工作指示，结合本园实际开展了多种安全培训活动。凡是上级组织的有关安全的会议、讲座、演习活动，园长必须亲自参加，有的活动带领骨干教师参加学习，无论哪种安全学习，回来后，学习人员必须将学习内容或会议精神传达到每个人，使全体教职工时时绷紧安全弦。例如我们采取了“请进来、走出去”的办法，抓住所有机会进行安全参观和培训，切实提升了教职工的安全知识和技能。我园组织骨干教师参加了在安全系统举办的应急救护培训，主要学习了有关心脏复苏、小儿发烧抽风的急救知识，并当场进行了操作；组织班车司机及分管领导参加市教育局组织的安全工作会议，由交-警同志讲解了有关学生班车接送方面的安全知识及交通法规、播放了交通事故案例，加强了司机的职业道德教育；积极参加了市局举行的全市教育系统预防地震培训活动；此外，我们还邀请文登市消防大队的教员来园对全园教职工进行消防知识讲座、培训等，从而使我们的安全意识、安全知识、技能得到了提高。

3、加强幼儿安全教育，提高其安全意识和自我保护能力。

三、加强安全工作的督导检查，力争把工作做细。

严肃处理。通过督促检查，进一步提高教职工自觉做好安全工作的自觉性，为减少安全隐患提供保证。

四、安全工作有漏必堵、防微杜渐

随着社会的发展，幼儿园内肯定会出现一些新情况、新问题，我们必须有防患于未然的意识。如果偶尔出现了预想不到的事，我们能认真分析，及时采取措施，做到有漏必堵、防微杜渐。如：为使“交接制度”不流于形式，落到实处，我们又采取了几条措施：首先，召开家长会（以后该内容列入开学初的家长会），向家长宣传我园的交接制度，争取家长的配合。同时，让每位家长填写调查表（主要调查可以接幼儿的人员及其与幼儿的关系等内容），调查表由各班妥善保

管，各班严格按调查表提供的接送家长名单交接幼儿。其次，幼儿园建立各班交接幼儿记录表。每天傍晚，各班总会有少数未被接走的幼儿，这些幼儿要有值班教师负责。带班老师必须与值班老师当面交接幼儿，并在上述表上写明这些幼儿的名字，值班教师对每位来接家长仔细核对无误后方可放行，并请来接者签名记录。

总之，安全工作是幼儿园工作的重中之重，是其它工作的基础，只要园长从思想上重视幼儿园安全工作，从行动上狠抓落实做好宣传工作；只要大家密切配合，共同努力，幼儿园的安全工作就一定能做好。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索幼儿安全事故反思总结。

## 事故反思体会篇二

尊敬的领导、各位同事：

在6月6日发生了严重的人员工伤事故，给我工作敲响了安全管理的警钟！这件事的发生，给公司正常的生产秩序造成了严重影响！反思事故，让我深深的感受到在我的安全管理工作中出现了漏洞，我悔恨交加，愧疚万分！现向领导和各位同事做出深刻检查：

### 一、愧对领导的信任

这次事故的发生让我愧疚万分。由于我的工作失职，辜负了领导的信任。扪心自问，确实是由于我的工作没做到位才造成了本次事故的发生。对于这次事故，事后我感到非常后怕，自己感到深深地自责，没有为员工的生命安全负起责任。

带队以来，关于安全问题，每次开队伍座谈会都会反复强调，

但在操作技能方面总认为他们经验丰富，技术过硬，忽视了对这些人员是否符合岗位要求的现场跟踪和考核，没有及时准确的把握他们的操作技能水平，有针对性的教育培训不到位；对于安全风险提醒不够，关注不够，掌握不够。对一些不符合安全规范的行为，总是体谅多，纠正少，缺乏敢于较真碰硬的狠劲。致使现场安全管理存在很多漏洞，导致了这次事故的发生。

尽管我知道安全工作的重要性，也明白事故的后果和危害，却没引起充分的重视。对于带队工作中的安全麻痹大意，流于表面，不能及时的发现问题；对于发现的一些似乎无关紧要的不正常情况时，存在侥幸和姑息的错误思想认识。因此对一些隐患，尤其是细微隐患，没有以最快的速度在事态恶化前提前做好整改，没有真正将所有事故隐患消灭在萌芽状态。

识到安全的重要性，这次教训犹如当头棒，使我猛醒！这次事故，我感到很愧疚。对不起领导对我的信任，愧对领导的关心。我应该深刻地反省，真诚地接受批评。对于这一切我还将进一步深入总结，深刻反省，工作必须认认真真，一丝不苟！

## 二、愧对员工们的期待

作为带队负责人，我是抓安全生产工作的决定因素，我的作用发挥如何，直接关系到队伍的安全稳定。员工们听从我的指挥，是对我的绝对信任和绝对支持，我和他们的关系，既是领导者与被领导者的关系，更多的是兄弟般的情谊。可就是在这种绝对信任和满怀期待的情况下，出现了这次事故。深纠这次事故的根本原因，说到底是我的思想认识不够。

近期，，没有把安全工作放在同等重要的位置去对待。忽视了对常态化安全工作的把控，抓安全工作不扎实、工作重心出现偏差。正因为我对安全认识上的不到位，对所暴露出的隐患和问题不能及时发现并解决，导致一些隐患未得到彻底

消除和有效预防。现场上的一些隐患问题都没有查看出来，没有及时去整改。我没能做好安全工作，辜负了领导和员工的信任，我向领导和员工道歉。

### 三、整改措施及方法

经过深刻反思，针对存在的问题，我将从思想、管理和作风三个方面采取措施，强化整改：

一是提高自身的思想认识，强化安全教育。坚持亲自上手主动抓落实，按照公司的要求，全面推进业务技能培训、应急演练等安全教育，及时对施工现场中影响安全的突出问题进行分析，并进行解决。引领员工把安全教育融入到日常的思想中，落实在工作岗位上。同时，从提高现场员工的素质着眼，利用理论学习等时机，对员工们进行针对性、系统性培训，首先要将“安全就是生命”的根本理念真正让大家共知、共享，要使我们每个员工牢固树立“安全第一”的意识，做到时刻如履薄冰、时刻如临深渊。还要真正将我们公司的安全文化理念渗透到每一名员工的思想、意识、行为上；真正做到本质安全，不能麻痹大意凭侥幸。

总之，我们今后的工作再不能出事故，也出不起事故，我们要改变传统思维，做到安全工作精细求细。事故残酷，一旦发生就不可原谅、不可挽回。我们要在强化安全意识教育上做到：“预测、预知、预警、预报、预防”。

二是抓好“举一反三”反思活动。要把安全反思活动作为一项经常性工作来抓，从硬件、软件上对日常安全工作的认识、管理、工作作风等方面存在的问题进行反思。

1. 在工作中牢固树立“带着问题去现场、分析问题在现场”的意识，着力提高自身解决问题在现场的能力。
2. 在工作中要坚持从严管理，严格按章办事，提高工作标准

和质量，着力解决“现场考核不力”的问题。

3. 要实施技术攻关、问题攻关，对总结、反思中查出来的问题进行整理，定期进行复查，督促检查整改效果，及时消除安全隐患，确保安全工作。

4. 要真正认识到安全管理的严肃性、严厉性，认识到安全工作一票否决、否决一切的极端重要性。只有切实反思了才会真正重视起来，才会将安全真正放到生命至上的高度去研究、去管理、去落实，去全面履职履责。

三是转变工作作风。把转变作风，提高能力，强化责任作为重点，不断加强自身作风建设。

1. 要时刻保持“居安思危、心系安全”的意识，深入现场，把工作重心放在一线管理上，把精力放在施工现场的发现问题、研究问题、解决问题上。

2. 切实做好各种隐患的排查，防患于未然。要把无事当有事，要有“细之又细、慎之又慎”的心，采取细致、全面的方法、手段，对发现的问题“零容忍”，及时解决、彻底解决。

3. 力戒好人主义，不走形式，随时对现场的实际情况作深入的分析，找出工作中的短板，制定出解决问题的办法和预防问题的措施，踏踏实实地把工作做好。

4. 牢固树立“严是爱、松是害”的安全思想观念，安全事关公司“发展兴衰、人命关天”的头等大事，出了事、事故绝不隐瞒，必须及时、客观、负责任地果断处理，对事不对人，“处理一人、教育大家”。我深知，任何检讨也代替不了发生事故，给受伤员工带来的巨大疼痛和身心痛苦，给公司带来的重大损失；任何忏悔在事故教训面前都显得格外的无力与苍白。在此，我真诚接受公司对我的严肃批评和处罚，愿意以我为反面教材，以此为鉴，远离事故，警示他人！

## 事故反思体会篇三

六月二日下午五时十五分，我乡榆沟煤矿发生一起重大冒顶事故，当场死亡三人。这是六月初以来全市第二次重大煤矿伤亡事故，为了记取血的教训，有效地扼制煤矿事故的发生，确保今后煤矿的安全生产，今天我们在这里召开6.2冒顶事故分析会。参加今天会议的有办矿单位的负责人，有煤矿矿长、坑口主任、带班员、技术员、安全员、瓦斯员。首先我提议，让我们全体向6.2事故死去的矿工表示深切的哀悼，并向死者家属表示衷心的慰问。

同志们，事故发生以后，乡党委、乡政府及有关主管单位立即组织现场抢救，市政府、县政府对我们以极大的关心和关注，立即组织事故调查。经过六月三日至六月八日六天的现场勘测，技术鉴定和社会调查，目前事故基本查清。造成事故的直接原因是，原采工宋学华、任栓虎违反作业规程，不及时支护，形成空顶作业，导致顶板脱落。事故的间接原因是，指挥生产的矿长安排部署不力，技术员制订作业规程针对性不强，带班员、安全员在现场作业中要求不严格，不能有效地制止采工违章作业。在这次事故中的矿长许占牛、技术员张洪文、安全员宋玉保应负有不同环节中和不同程度的责任。同时也反映了乡人民政府及安监站、企办等主管单位在煤矿生产安全工作中存在的问题。同志们，事故调查组给我们留下三条整改措施，也是合理化建议，通过这次事故，联系我们全乡各煤矿存在的问题，我们应当深刻记取这样几条教训。

一、管理体制混乱。榆沟煤矿属集体与人个联办八股矿，建立有董事会。实行承包后有承包人，承包人又雇用矿长，雇用矿长而又不是企业的法人代表。这样一个复杂的机构，却责权利不统一，给企业的管理造成混乱。类似情况，我们乡还不少，甚至还有的是几次转手承包，形成了负责任的不享利，享利的不负责任的不合理现象，有好些人都是坐享其成。这些不合理现象在全省、全市很少见到，唯独我们沁源以至

王陶还为数不少，这些状况是煤矿生产不安全的重要隐患，我们必须彻底扭转这种局面。会议之后，企办协同安监站对煤矿混乱的管理体制和有問題、有矛盾、不健全的领导班子进行一次严格的彻底的整顿。整顿不好的该停的停，该关的关。

二、整体素质太差，从干部管理和职工劳动两方面看，由于干部、职工文化基础普遍差，业务上大多数未经专门训练，甚至有不小比例的人员连岗前短期培训都未进行，现有的业务素质根本不能适应目前煤矿生产、安全的要求。有些煤矿规章制度是照抄来的，就连作业规程都是搬用别人矿的，牛头不对马嘴。有的矿图纸资料不全，有的技术员不识图，不会绘图，有的图纸跟不上采掘等等。甚至有些指挥生产的矿长文化基础和业务素质太差，名为矿长，有名无实，对生产不会布局，对工作面的安排和安全防范都一问三不知。更为严重的是有些管理人员玩忽职守，技术员、安全员、瓦斯员不按规定时间进坑，生产期间擅离职守，在井上喝水拉闲话。工人的素质就更差了，有些工人连起码的劳动技能和常识都不懂，致使工人违章作业的现象时有发生。会议之后，要对煤矿的规章制度、作业规程、图纸资料普遍检查一次，发现问题及时纠正。同时我们要想方设法组织管理人员和工人进行培训，各矿要拿出足够的资金用于干部职工的学习培训，提高职工全员素质。

三、麻痹思想严重。榆沟煤矿这次薄煤层冒顶死亡3人的事故实属罕见，在沁源二、三十年来还是第一次，可以说有些偶然，这就反映了我们在顶板管理方面有很大程度的麻痹思想。据我们了解，在煤矿通风、瓦斯、顶板等管理中，有不少麻痹思想。有些矿在通风方面打游击，有人检查就开风机，没人检查就停风机，风机时开时停，他们说，咱们的矿自然通风就没问题，咱们过去开煤窑哪有风机，可也从来没发生过问题，用老眼光看新问题。有些低瓦斯矿瓦斯监测不认真，瓦斯员不按规定测瓦斯，瓦斯记录瞎胡记等等。都是麻痹思想在作怪。血的教训告诫我们，好多事故来自麻痹。据去年



和今年五月份前统计，我省几起瓦斯事故大部份发生在低瓦斯矿井。所以说，麻痹思想万万要不得。近几年来，从上至下主管部门喊瓦斯紧，是不是对其它的有些松，我们不能一种倾向掩盖另一种倾向，瓦斯要好好管，其它的顶板、机电、透水、运输等都得管好。要树立全方位抓安全的思想，现在时入汛期以后，防洪防水工作也应该引起我们的高度重视。通过这次事故，我们要认认真真来一次安全大检查，各煤矿先搞好目标，发现问题立即纠正，不能存在丝毫的不安全隐患。安监站查出问题后，要严肃对待，严厉惩处。在安全的问题上，关键是我们所有的管理人员，一定要牢牢树立安全第一的思想，每时每刻都把安全放在第一位，给矿工创造一个安全生产的环境和条件。

四、办矿方向不正。我们经常讲，我们办矿要坚持社会主义方向，要真正把我们的每一个矿工当作国家的主人翁。我们有些矿的矿长或股东光照赚钱，而不在安全设施、生产条件和生活环境上投资，在井上井下建设中能抠则抠，能省则省。经各级检查组检查，发现我们乡好多矿安全方面欠帐太多。在明场建设上诸如办公室、宿舍、澡塘、厨房等方面，也是简陋的十分可怜。更使人寒心的是有不少管理人员，上班期间不按规定下井，而是在井上喝水、拉闲话，开风机、测瓦斯都是打游击战。有好多问题检查一次讲一次，然而老问题老不改，无视规章，麻木不仁。在这个问题上希望我们有些领导要发发慈悲，要多多替井下一线矿工的安全想一想，不要拿他们的生命当儿戏，这是办矿应具备的起码的思想、品德和良心，希望能尽快消除这些不良倾向，把自己的矿办成一座人民群众放心满意、称赞的矿。

五、宏观控制不力。这是检讨政府自己和对乡政府有关主管部门的批评。上面已经讲过，老问题老不改。为什么老问题老不改呢？说明我们抓的不细，管的不严。有些工作是有布置没检查，有要求没落实；说得硬，办得软；有问题，不惩处。久而久之，说话就不灵了。以后要彻底改变这种现象，说一是一，说二是二，说到哪，办到哪，在这里重申，要坚

决执行我在九二年四月二十八日安全会议上对煤矿安全所作的十条决定。一定要发扬“三铁”精神，同一切违章指挥、违章作业、管理混乱、玩忽职守等不安全行为作坚决的斗争，努力开创我乡煤矿安全生产的新局面。

同志们，生产要保证安全，安全是为了生产。煤炭是我乡经济建设的拳头产业，尤其当前煤炭市场看好，我们一定要集中精力抓一段安全工作以后，要在确保安全的前提下努力抓好生产。刚刚召开的全省乡镇企业工作会议要求我们超常规、跳跃式发展。发展乡镇企业的大气候已经形成，我们一定要抓住机遇，乘势而上，不要因榆沟煤矿冒顶事故的发生，影响了我们的情绪，影响了我们抓生产的决心，我们不要一朝被蛇咬，三年怕井绳，不要因噎废食，在困难面前退缩是无所作为的表现。榆沟煤矿也要振作精神，认真整顿，加紧维修，尽快复产。其它煤矿也要从榆沟煤矿6.2事故中吸取教训，制订措施，保证安全，加紧生产，坚持安全、生产两手抓，夺取安全、生产双丰收，努力完成今年的各项经济指标，为我乡的经济建设作出新的贡献。

## 事故反思体会篇四

电力事业是个充满危险的工作，但只要掌握电力运行规律、时刻保持安全生产的警惕性，防微杜渐，认真对待每一次工作任务，是完全可以驯服“电老虎”的。我们手里的《安规》和种种安全生产的保障措施，就是给这只凶恶的“电老虎”设计的层层牢笼和枷锁。这次事故，正是因为参与工作的人员对于已经“驯服”的“电老虎”存在麻痹大意的思想，以为多年不发威的“电老虎”就真的成为“病猫”了。根本没有把电力系统运行维护工作的危险性看在眼里，这无异于擅自打开关押“电老虎”的牢笼和枷锁，这只凶恶的“电老虎”当然不肯放过任何发威的机会。

安全生产，这是我们电力工作者每时每刻都能听到或者看到

的警句。但是这不仅仅是一个口号，更是我们工作的第一准则，是我们人身安全保障的唯一措施，不能因为以前的安全就忽略了以后的危险。忘记了这个准则，就是把自己加上作料送到“电老虎”的笼子里。

如果没有各项安全保障措施，电力工作的危险程度要远远大于战争。因为战争并不是每个人都会牺牲，而电力生产如果没有安全生产措施的保障，任何人都躲不过“电老虎”的魔爪。打仗如果没有运筹帷幄、如果没有灵活指挥、没有各兵种、各单位协调配合，就要输掉战争。电力工作也一样，如果没有安全生产措施为武器、如果没有严格的指挥，松松散散、各自为战、不服从指挥，就很有可能造成自伤、误伤事故，甚至发生群死群伤的恶性事故，同时造成不可估量的经济损失。绝不亚于输掉一场战争造成的后果。因此电力工作就要象军队那样，纪律严明，指挥到位。

随着安全生产法的颁布，安全生产上升到法律的高度。是啊，你个人不遵守安全生产准则，后果可能是对别人造成伤害，这就是“谋杀”罪！也可能是造成国家经济损失，这就是“危害国家安全”罪！即使没有造成严重的后果，你也是“玩忽职守”罪。我们工作中的安全措施，如“两票三制”，工作人员如果不能严格遵守，而是走走过场形式主义，就是“有法不依、执法不严”。就是威胁人身安全、国家财产，就是犯罪。“蚌埠5.12”事故中就存在工作票“代签名”、“未签名”现象、也没有严格执行工作间断、转移签名制度，就是没有把遵守工作安全保障制度上升到遵守“法律”的高度。

我以后要严格要求自己，认真遵守各项安全保障制度，履行安全生产职责，认真遵守“两票三制”等安全保障措施，决不麻痹大意，为了家庭的幸福、为了事业的繁荣，而珍惜自己和他人宝贵的生命。

日前，我班组织学习了《\*\*省电力公司两起人身触电死亡事故》和《、两起事故》的安全事故通报，事故主要原因是作业人

员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现场查勘不到位。此次事故的发生，暴露了安全管理的一系列问题，凸现了工作负责人安全责任不清，现场不进行查勘，作业电工缺乏基本的安全技能，不能正确的停电、验电、挂接地线。事实再次证明，如果对危险点不预测、不防范和控制，那么，在一定条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。通过学习，再次强化了大家的安全生产意识。安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常行动中。

1、业人员严重违章，是导致事故发生的主要原因。在不验电，不挂接地线的情况下进行上杆作业，严重违反《电业安全操作规程》的保证安全的技术措施。

2、对线路设备不熟悉(该10kv线路隔离开关错接线)。日常对设备管理不到位，消缺管理不及时，判断缺陷不准确。日常的设备巡视过程没有认真，致使存在的不安全因素没有及时解决，为此次的事故埋下了严重的导火索。

3、危险点分析与预控措施流于形式，现场查勘不到位，漏列了重大危险点(现场该线路上有8家双电源用户)作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施形同虚设。

4、安全工具，防护用品的配置工作未落实到位，对绝缘棒，验电器等绝缘工具的日常管理不完善。

5、在该工作中安全管理制度和安全措施未落实，工作人员安全生产意识和自我保护意识差，安全学习流于形式。

通过此次事故的发生，我们应该深刻吸取事故教训，对照《电业安全操作规程》，结合我公司的安全生产规章制度，在今后的的工作中，我们应该加强安全技术培训和设备全过程管理以及事故通报的学习，提高我们的安全思想素质，做到安全无小事。

一:对设备及电力线路不熟悉,不知道35千伏进线柜停电以后,上级110千伏过来的电仍然有电。

二:安全意识淡薄,没有搞好确认制。在操作以前没有看到35千伏进线柜的来电显示信号。

三:违章作业,违章指挥,没有听到上级指令就自行操作。

四:设备本身存在缺陷,没有带电打不开柜门的联锁装置。

五:作业人员业务水平有限,危险源辨识能力差,既然验电后证明柜子有电,就不应该进行任何操作。

六:与同事关系不和,带情绪作业。

这仅仅是对事故个人的分析,不存在任何感情情绪,只是为了下一步工作进展顺利,当然领导说他们是业务骨干,如果换了我们,很可能还不如他们。是的,这一点没有人能肯定的否认,但也不能说得那么绝对,说不定因为自身业务不好,能多一步确认,或少一步操作。领导的话是有偏见的,是带着袒护当事人的情绪的,可以理解,再说死里逃生也不容易,大家也愿意对她们大事化小,小事化了。可是针对此事,班组要进行整顿了,要不停地查岗,不停的学习(这一点是好的)进行针对的结果就是班长以上的领导们都不必干活了,都是指挥家,下一步工作就是“老职工”监护,新进入的职工操作,那么该干活的,该处于危险的都是没有关系,没有“能力”的破工人。唉,人要吃饭容易么,一定要教育好自己的孩子好好上学,长大了好好的拍马屁,他们才能吃得开。

事故发生以后,还是要开会,还是要写心得,是应该好好的反思自己,大家各抒己见,不要有什么疑虑,可是大家都不敢,怕说错了什么话会得罪领导,那比出事故危险性要大得多,要是有人切入主题,领导也不会让他说话的,“下一个,

下一个，制度没有学好！” ，所谓的制度不过是养着他们赚钱的工具。可是出了这样的事情，领导从上到下还是很生气的，不是对当事人，是对整个与电有关系的工人，不在规定时间写心得的要实行强制罚款，拖一天100元，大家吓坏了，都草草应付了事，审批全体重写，不够深刻。

事故让我们反省自己，是不是在工作中太懈怠了！说实话，我们的业务水平真的很差，危险源辨识能力也很差，安全意识也很差，这让我们在以后的工作中需要努力提升自己，不能把自己的命交到别人手中，工作要会干，工作中要胆大心细，还好搞好同事之间的关系。

二，针对个人生理条件及业务水平，适当调节班组成员，使其能更好的完成工作。

三，消除设备缺陷，多巡检，使事故防患于未然。

四，发扬人道主义精神，公正无私，使工人快乐的工作。

## 事故反思体会篇五

身处社会中的人，我们周围有各种各样的安全生产制度、规范、监管以及应对突发事件的预案，但是一旦事故发生，这些都形同虚设。

其实，这些都是外围的东西，最根本的还是在人心。首先心里要重视，生命如履薄冰，安全责任必须落实到人。德国有个谚语，“如果你的儿子在战争中，你才明白战争是怎么回事。”显然如果事情关系到自己，结果会不一样。如果处于社会生产中的我们每个人都把“安全第一”的意识时刻清醒并深刻的印刻在脑海里，做事情的时候一切以安全为前提。或许，很多事故灾难就不会发生。

不要以为灾难事故是偶然、小概率事件，不要等到灾难事故发生到自己的头上才会反思，不要等到生命难以承受的痛楚猝然来临，……面对已经发生的灾难事故，我们要认真反思，安全是一切的前提。事故不是等发生之后，才去检查。

安全也是铁路运输永恒的主题，必须坚持“安全第一”的思想不动摇。而办公室作为一个重要枢纽部门，是单位内外工作沟通、协调、处理的综合部门，这就决定了办公室工作繁杂性。作为办公室工作人员，我清醒地认识到安全生产的重要性和长效性，为深刻吸取事故教训，全面强化和落实各项安全措施，确保运输安全。现就安全生产工作自我反思如下：

1、在思想认识上，“安全第一”的意识树立不牢。虽然有强烈的责任意识，但不能时刻保持清醒头脑，不善于从他人的事故中吸取教训，做到居安思危，警钟长鸣。

上传，工作效率有所影响。

1、管理的针对性不强。有时虽然作了布置安排，但工作一多就转移了视线。车站、各大班组、班组三个管理层次职责不明晰，安全控制力弱化，新体制的优势受到限制。

2、管理持久力不够。安全管理紧一阵、松一阵，尤其是日常管理存在很大的随意性和不稳定性。还有一些教育、学习、管理流于形式，工作落实不力，影响了工作的实效性。

1、存在一定程度的好人主义。在安全考核上，虽然经济上的考核力度较大，发生问题批评教育多，责任制追究少，客观上存在着好人主义思想。

2、抓落实的力度不够。没有狠抓不落实的事，盯住不落实的人，追查、分析和处理每个在安全生产中的失职行为。没有查究深层次原因，追究不落实者的责任，从而出现力度衰减，甚至出现中间梗塞，影响了管理的实效性。

- 1、强化安全意识。始终坚持“安全第一”的思想不动摇，树立“细节决定成败”的理念，正确地处理好“生产必须安全，安全促进生产”的辩证关系。
- 2、全员反思，深入查整。结合这次事故，在内部范围开展安全大检查、大反思活动，认真贯彻落实安全生产精神，努力扭转安全生产的被动局面。
- 3、理顺管理关系。认真落实分工负责、逐级负责、岗位负责、专业负责制，全站干部职工要增强问题意识。
- 4、强化安全基础，把落实各项管理制度作为保安全的根本制度抓好抓实，把建立新的管理机制，充分发挥新体制优势和建立关键环节强力卡控措施作为第一要务抓好抓实。
- 5、规范新体制下运输安全管理。结合运输生产力布局调整，抓紧从规章制度、运行机制、检查监督等各个方面，全面规范新体制下的安全管理。
- 6、加强对结合部的规范管理，防止结合部出现失控现象，确保安全生产持续稳定。

总的来说，办公室工作存在诸多不足，需要改进事项颇多，我要用科学发展的眼光看待一切，才能适应未来的发展。我要通过网络、书籍及各类文件资料的学习，不断提高了自己的政治理论水平。工作中，我要从大局出发，为整体利益着想，同事之间互帮互助，并保持融洽的工作气氛。今后，我将继续围绕做好服务为中心，加强沟通，加大管理督办力度，不断总结经验对照差距，在学习和改进中促提升工作效率。

另外，我还要从工作及现实生活中汲取营养，认真学习文秘写作、档案管理等相关业务知识。同时，虚心向领导、同事请教学习，取长补短，来增强服务意识和大局意识。对办公室工作，能够提前思考，做到计划性强、可操作性强、保证



上传下达的快捷实效等。

愿这些让人心痛的事故可以让我们多些防患于未然意识，愿安全的这粒种子种在每个人的心中，愿每一朵生命之花都能绚烂绽放。

## 事故反思体会篇六

在电力生产中，从业者从“要我安全”到“我要安全”的观念转变，并非易事，是安全生产执行力由强制性到自觉性的一次质的飞跃。然而，要确保电力生产安全，还必须实现“我想安全”、“我会安全”，这样才能从事故源头遏制不安全因素的作用，从而减少或避免事故的发生。

电力生产是复杂的系统工程，一般而言，电力生产事故主要分为：“天灾”、“人祸”和设备质量问题三大类。“天灾”如雷电、暴风雨、地震等外力破坏，这些是不可抗拒的外力因素，是突发性的。“人祸”就是由人员违法、违规、违章等原因造成的，主要表现形式有3种：(1)明知故犯，明知不符合规章要求，但图一时方便或抱有侥幸心理的习惯性违章；(2)对法规制度似懂非懂，知其一，不知其二，工作中又恰好在其二中发生了问题；(3)对法规制度不懂装懂，稀里糊涂，发生了事故才恍然大悟，后悔莫及。设备质量问题是由于制造、维护、检修等不到位所导致，有其隐蔽性。

可以肯定地说，所有事故的发生都不是工作人员的主观愿望。但从大量的事故分析来看，由“人祸”所造成的事故占相当大的比例，据不完全统计所占比例高达到80%以上，从业人员既是事故的制造者又是事故的受害者。因此，“我要安全”、“我想安全”也就仅仅是个良好的主观愿望，要真正取得确保电力生产安全的客观效果，就必须做到“我会安全”。

毋庸置疑，经过长期的生产实践和血的教训，形成了一套保证电力生产安全的规章制度。但是电力生产是一个复杂的过

程，从事生产的人又是这个过程是否安全的决定因素。而每个人的认识水平、接收能力、工作态度、经验积累等差异，要把保证电力生产安全的规章制度变为每一个从事电力生产的职工的自觉行动，解决好“我会安全”的问题，是电力生产安全管理者与生产者面临的长期而艰巨的任务。笔者认为：

(1)要为我而学，掌握充分的安全知识和应会的安全技能。安全既是电力生产本身的需要，更是从事生产的职工生存的需要。《安规》等规章制度是电力生产实践的总结，它既反映了电力生产安全的客观规律，又是对从事生产的人的法定要求和行为规范，确切地说，是生产者生命的“护身符”。因此，每一个从事电力生产的人员，都应明白学习安全知识和安全技能，既是企业的需要，更是自我的需要。

(2)要因人施教，建立健康的安全心智模式。近几年来，虽然职工队伍的整体素质得到了不同程度的提高，但水平仍是参差不齐，不同职工的文化水平、生产技能和执行各项制度的自觉性也不同，要用正确的方法进行引导，鼓励职工学习，使每位生产者从思维方式与思维习惯上，能辩证地分析和处理安全与其他各种情况的关系，能较好进行自我心理调节，从而有稳定的安全思维惯性和自觉规范的安全工作行为，做到事事会安全。

(3)要及时纠偏，建立良好的安全保证环境。电力生产存在潜在的不安全因素是正常的，关键是要正视问题和善于做到“见于未荫，禁于未发”。发生了事故要查找原因，不要“摔了跤总怪路不平”。把别人的事故当作自己的教训来接受，把小问题当着大问题来解决；把带有倾向性和危害性的现象消灭在萌芽状态。

“要我安全”到“我要安全”的转变需要漫长的过程，而“我要安全”到“我会安全”更需要一个漫长而渐进的过程。愿我们在“安全”这个永恒主旋律下，人人讲安全，人人想安全，人人会安全，使我们的企业兴旺发达，家庭美满

幸福。

## 车间安全事故反思

xxx年8月31日，在我们碳素厂，发生一起安全事故，组装车间的相某等人在配合拆卸阳极导杆时，发现设备故障时并未上报，并违规操作，造成相某右大腿骨折。此次事故的原因很多，悬链钟不可靠，导杆受力不均匀，阳极钢爪存在内伤等等，这些都是客观存在的，还有一些主观上的原因：安全意识薄弱站在设备上违规操作，悬链小车控制失灵后没有终止作业，员工对非拆卸位拆卸阳极钢爪的危险性认识不够。事故发生后，合成碳素厂、公司安环部本着对事故四不放过原则，对事故发生的原因进行了多次详细的分析，对事故的责任人进行了严肃的经济处罚，同时针对本次事故对广大员工开展了一次安全教育。

作为一名带班班长，我认识到本事故的教训是深刻的，事故不仅给企业造成了损失，也给责任人及相关人员带来了经济损失，同时给个人造成了无法弥补的精神伤痛。思痛之余，我更加感受到安全的重要性，对如何进一步做好安全工作有深刻的体会。

一、提高安全素质，杜绝事故发生。本次事故的主要根源是操作工在关键时刻失去了对事故发生的可能预见和后果的意识，也就是平时所说的对安全的侥幸心理。为此，抓安全生产必须抓好人的安全文化素质、安全思想行为的教育和提高。

二、从多方面来提高员工的安全意识。安全工作只有起点，没有终点，全体员工要互教互学，取长补短，共同提高。要养成专心致志抓安全的良好习惯，操作工在做到三会、四懂的前提下，还应做到五勤，只有这样才能更好地保障生产的安全。

三、树立安全就是效益的观念。当前公司上下正在轰轰烈烈

地开展降本增效活动，身为一线员工做好安全生产工作就是最好的降本增效。在工作中不仅要熟练掌握各项操作规程，还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的不安全行为较真。每位员工在日常工作中做到相互监督、相互提醒，及时消除安全隐患。

只要人人都来重视安全，时刻关注安全，把安全生产铭记在心，消除任何对安全工作的侥幸心理，公司的安全工作必定能做得更好。

## 事故反思体会篇七

根据xx维管段xx-xx的要求，针对xx维管段“xx”事故案例及自身存在的问题进行反思总结，旨在杜绝各类违章违纪行为，为确保安全生产无事故保障安全供电的目标而不断奋斗，不断学结。下面结合“xx”事故案例及个人实际情况进行如下反思总结：

### 一、贯彻落实安全工作规程，严格按照有关安全规章制度作业

严格要求自己，端正思想态度，从事牵引变电工作应严格按“牵引变电所安全工作规程”执行值班、巡视、倒闸、检修、试验等工作，从事接触网工作应严格按“接触网安全工作规程”做好巡视、倒闸、测量、检修等工作，时刻要求自己做到绝不违规、严把安全。把安全工作规程落到实处，结合实际情况严格要求，时刻铭记“安全是天，安全是命，安全就是一切”。作业时与设备带电部分保持足够的安全距离，远离高压带电设备，按规定进行验电接地、办理安全措施及防护，监护人www[]对操作人加强监护，办理互控。

任何作业，作业前、作业中均要对各类安全用具进行检查，确认合格无缺陷后方准使用。从事接触网巡视及检修作业还要穿防护服，穿好绝缘鞋，戴好安全帽，携带望远镜和通讯

工具，夜间巡视、作业要有照明用具，注意避让列车。检修作业前做好安全预想会，作业中服从工作领导人的指挥，杜绝任何违章违纪行为，对不安全和有疑问的命令要及时果断提出，经过认真的分析，确认正确无误，方准作业。高空作业要系好安全带，戴好安全帽，传递用具不得抛掷。二、加强业务学习，实作演练，提高技术水平，认真对待，绝不敷衍按照月度培训计划及相关文件要求，组织全体员工加强业务学习，实作演练，学习过程中应时刻注意各项可能出现的问题及安全隐患，并牢记在心，遇到问题及时提出，互相交流，解决问题，要求每一个员工能熟练的将每一项正在进行的实作做好并能明确该项实作演练的注意事项及技术标准。对技术生疏及不足的地方要反复练习，加强学习、认真交流，争取在实际工作中不出现任何问题，杜绝各项安全事故的发生。

### 三、加强事故案例学习，吸取教训，总结经验

针对牵引供电各项事故案例进行系统的学习，吸取血与泪的沉痛教训。将各项事故案例结合到实际工作中，遇到可能出现的问题或漏洞的环节结合个人经验特别注意，加强监护，做好自控、他控、互控，防范事故于未然。作业中时刻注意个人安全防护，绝不冒险作业，绝不违章作业，绝不马虎，绝不敷衍，绝不存在侥幸的心理。禁止疲劳作业，不蛮干、瞎干、死干。作业过程中，严格要求自己，不做工作无关的事情，专心作业，呼唤应答，绝不闲谈，听从指挥，恪尽职守。

### 某电力分公司“4.19”事故反思总结

2014年4月19日无锡供电公司220kv石塘湾变电所25331闸刀因控制回路绝缘不良而带地线自动合闸□220kv母差保护动作跳闸，导致变电所全停电□220kv变电所全停电意味着什么？意味着直接影响到千千万万的单位、居民的用电，面临的直接经济损失是无法估量的，这一事故令我们发人深醒。

就这起事故，电缆分公司结合公司当前开展的“全面找差”活动，根据自身实际，组织全员进行了深刻的反思，认为我们工作中还存在着一些不容忽视的问题：一．不按规定严格履行工作程序，违反《安规》有关要求。工作人员自我保护、互保意识不强，存在违章作业，现场安全管理松懈。

二．领导和员工存在图省事、怕麻烦的思想，违章指挥、违章作业。三．现场查勘不到位，没有仔细检查，是否存在安全隐患的情况。

四．现场执行安全措施不到位。在现场作业时未按要求落实、检查措施执行情况。现已进入春季施工高峰期，基建、检修、业扩、技改等各类工程项目正全面铺开，现场安全风险骤增。我们更要清醒认识当前安全形势，始终坚持“安全第一”，全面加强安全生产组织措施和技术措施，加强安全生产的全过程控制。增强自我防范意识，切实做到“三不伤害”。因此电缆分公司从上到下都必须做到以下几点：

一．要提高班组安全基础管理。

班组要利用每周的安全活动认真学习《安规》及各上级公司每期的《安全简报》，增强全班人员的安全意识，认真吸取他人事故教训，增强自我防范意识。进行全员培训，提高每个人的安全技能。班组要规范技术交底，规范施工现场作业指导书。

二．继续开展危险点分析与预控。

电缆分公司作业面广、多。如线路施工，高、低压电缆敷设、制作、搭接等等，这就要求全体人员尤其是负责人必须提高自身的安全技能。结合无锡公司安全检查三百三十条，班组要继续深入排查平时施工过程中的危险点，危险源。负责人开工会必须详细交待每项工作中的危险点及预控措施，做到人人心知肚明。并要加强作业过程中危险点防范措施的监督。

比如，遇有不停电工作，必须增设专责监护人。收工会要对每天的危险点控制进行评估总结。及时修改，增添施工过程中的危险源、点，并采取合理的预控措施，做到万无一失。

三。加强作业现场的管理。

范，施工有序，环境整洁”的安全文明施工效果，最大限度的减少安全风险，促进施工作业现场安全的可控、能控、在控。

四。提高对事故的应急处理能力。

认真学习公司制定的事故应急处理预案，开展自查工作。坚持制定的抢修值班制，做到通讯畅通，随叫随到。提早储备充足、可用、安全可靠的工器具、材料，并设专人保管。同时，班组要经常开展有针对性的反事故演习，比如电力电缆损坏事故，提高全班人员的应急处理能力，做到遇险不乱，处变不惊，应付自如，防止事故扩大，减少财产损失。

2014年一季度全公司安全生产形势不是太好，电缆分公司全员深刻认识到当前公司安全生产的重要性、紧迫性。要认真贯彻上级公司的要求，结合“三训三考”，继续“全面找差”。以积极的态度，反思自己的安全工作，变“要我安全”为“我要安全”。以良好的精神状态投入到下阶段的安全生产工作中去。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索电力安全事故反思范文。