

2023年小学生交通安全教育讲话稿 全国 交通安全日讲话稿(优质18篇)

通过总结，我们可以挖掘潜在的问题和机遇，为个人和团队的发展提供思路和方向。写总结范文时，要注重客观地总结自己的表现，不偏袒或夸大。下面是一些优秀的总结范文，阅读它们可以帮助我们更好地理解总结的写作要点。

小学生交通安全教育讲话稿篇一

20__年是12月2日，是我国的第__个“全国交通安全日”。交通安全关系到我们每一个人的生命安全，关系到千家万户的幸福生活。现在全国交通安全形势不容乐观，每年由于交通事故死亡人数达近六万余人，其中有很多是中小學生。不知有多少的家庭由于交通事故而葬送了幸福。同学们，生命给予每一个人只有一次，请珍爱生命，遵守交通法规，安全出行。为此，我们通过这次“交通安全教育宣传月”活动提高我们的交通安全意识，增强交通安全法制意识。今天，就交通安全工作，我想给同学们提以下几点要求：

- 1、骑自行车在公路及街道上行驶，必须靠道路右侧或慢车道行驶，不准并列行驶或争道抢行，在城市不准闯红灯，不准与机动车抢道、抢桥，要让机动车先行。
- 2、骑自行车不准撑伞，不准双手离把或一手扶把，不准做一人踏车的游戏式骑车，不准互相追逐，扶肩并行，载头猛拐，曲绕行驶，不准攀扶其他车辆在人行道上行驶，转换时必须伸手示意，不准拖带其他车辆或一辆带一辆。
- 3、不管步行或骑车在公路街道上行走时，必须靠右行走或人行道上行走。
- 4、不管是步行或骑车，在横穿街道、公路或交叉路口时，要

遵循“一看，二慢，三通过”的原则，应注意来往车辆，在无来往车辆时通过。

5、严禁在机动车临近时横穿公路、机耕路。

6、不准在街道上、公路上、机耕路上拦车、爬车、追车和强行搭车。

7、在公路、机耕路或其他道路上行走时，不准钩肩搭背，三五成群并肩而行，不准边走边看书或边玩耍。

8、前进途中，遇到路边堆放障碍物时，要特别注意来往车辆，待无来往车辆通过时再通过，并且要靠安全一侧。最后，祝同学们高高兴兴到校上学，平平安安回家团聚！

小学生交通安全教育讲话稿篇二

尊敬的各位领导、同志们：

大家好！今天是第5个“全国交通安全日”，今年“全国交通安全日”的主题是“社会协同治理、安全文明出行”。

设立“全国交通安全日”，对促进道路安全畅通、推动社会文明进步、加强社会公德建设产生了深远影响，有利于形成政府主导、部门联动、行业尽责、公众参与的交通安全宣传教育工作长效机制，不断增强全民交通法治意识、安全意识和公德意识，为切实增强人民福祉、全面建成小康社会创造安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境。

自“全国交通安全日”设立以来，我市已陆续围绕遵守交通信号、摒弃交通陋习、抵制七类违法、拒绝危险驾驶组织了4次主题活动，带动社会各界共同关注交通安全问题。

面临的交通安全形势仍然比较严峻，分析交通事故频发的原因，主要有以下几个方面：

一是少数人对交通安全工作重视程度仍然不够，对安全工作缺乏社会责任感，在宣传教育方面还留有死角，存在空档，难以适应形势发展的要求。

二是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。一些单位由于对驾驶员教育不够，疏于管理，致使部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，有的甚至连最起码的行车常识都不懂，导致交通事故屡屡发生。

三是全民交通安全意识有待提高，非机动车辆和行人违反交通规则的现象屡禁不止。许多群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥。

以上问题的存在，严重影响着我市的交通安全，必须在今后工作中，有针对性地采取措施，认真加以解决，切实维护好我市的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

借“122”全国交通安全日主题宣传活动，我提几点要求：

一是领导重视，要进一步提高各级各部门对交通安全工作重要性的认识。市委、市政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，专题研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓特别是公安交警部门要充分发挥“主力军”作用，不断强化路巡路查和交通秩序专项整治，促进全市交通安全工作的深入开展。

二是齐抓共管，要进一步加快全市交通安全管理社会化程度。进一步加强对中小学生的交通安全知识教育，有效地提高中小学生的交通安全意识；各部门、各单位要与公安交警部门密切配合，加强对本部门、本单位驾驶员的交通法规学习和交

通安全教育，进一步提高驾驶员队伍的整体素质。特别是借助交通文明志愿者团队力量，深入开展“交通违法我监督，文明交通我参与”活动。

三是建章立制，要进一步提高交通安全管理的规范化水平。公安交警部门在车辆检验、驾驶员审验工作中，要按照国家有关规定，严格检审程序，严把检审质量，提高检审率。各结合工作实际，建立健全一系列的交通安全工作规章制度，明确专人负责这项工作，使交通安全工作走上制度化、经常化、规范化的轨道。

四是严管重罚，要进一步增强路面管理控制能力。要充分发挥职能作用，加大道路巡逻密度，强化路面管理。要完善交通安全设施，充分利用各种科技装备。结合实际对客车超员、货车超载和机动车无牌、无证等严重交通违法行为开展专项整治行动，加大处罚力度，为全县营造优良的道路交通环境。

同志们，交通安全工作任重道远，特别是在人流物流日益增大、车流量迅猛增加的情况下，我希望大家要共同努力、忘我工作、无私奉献，社会协同治理、安全文明出行。在岁末，再掀交通安全宣传高潮，全力打击各类交通违法，使我们侯马道路平安、人民幸福安康！

谢谢大家！

小学生交通安全教育讲话稿篇三

今天，是“122”全国交通安全日，我代表县委、县政府参加这次会议，同时，也邀请了安监、交通运管、广电、教育等部门的同志参加，这说明交通安全是一项社会化工程，也体现了交通安全工作的重要性，今天是搞宣传，我讲两个意思：

一、分析一下目前我们县的交通安全形势

近几年来，随着我县改革开放的不断深入和招商引资的广泛开展，全县经济实现了超常规、跨越式发展，机动车辆也迅猛增加，交通流量成倍增长，这就进一步增加了交通安全工作的难度，对交通安全工作提出了更高的标准和要求。今年，全县发生交通事故发生起数，明显上升。由此可见，我们面临的交通安全形势仍然比较严峻。分析交通事故频发的原因，主要有以下几个方面：

一是少数单位的领导同志对交通安全工作重视程度仍然不够。有些单位对安全工作缺乏社会责任感，在宣传教育方面还留有死角，存在空档，难以适应形势发展的要求。

二是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。一些单位由于对驾驶员教育不够，疏于管理，致使部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，有的甚至连最起码的行车常识都不懂，导致交通事故屡屡发生。

三是全民交通安全意识有待提高，非机动车辆和行人违反交通规则的现象屡禁不止。许多群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥。

以上问题的存在，严重影响着我县的交通安全，必须在今后工作中，有针对性地采取措施，认真加以解决，切实维护好我县的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

二、借“122”全国交通安全日主题宣传活动，我提几点要求：

一是领导重视，要进一步提高各级各部门对交通安全工作重要性的认识。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，专题研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。所以，县直各部门、各乡镇也要把交通安全工作列入了重要议事日程，研究工作措施，力争使交通管理工作的自觉性和主动性进一步增

强。特别是公安交警部门要充分发挥“主力军”作用，不断强化路巡路查和交通秩序专项整治，促进全县交通安全工作的深入开展。

二是齐抓共管，要进一步加快全县交通安全管理社会化程度。教育部门要进一步加强对中小学生的交通安全知识教育，有效地提高中小学生的交通安全意识；全县各部门、各单位要与公安交警部门密切配合，加强对本部门、本单位驾驶员的交通法规学习和交通安全教育，进一步提高驾驶员队伍的整体素质。

三是建章立制，要进一步提高交通安全管理的规范化水平。公安交警部门在车辆检验、驾驶员审验工作中，要按照国家有关规定，严格检审程序，严把检审质量，提高检审率。各部门、各单位都结合工作实际，建立健全一系列的交通安全工作规章制度，明确专人负责这项工作，使交通安全工作走上制度化、经常化、规范化的轨道。

四是严管重罚，要进一步增强路面管理控制能力。各有关部门要充分发挥职能作用，加大道路巡逻密度，强化路面管理。要完善交通安全设施，充分利用各种科技装备。结合实际对客车超员、货车超载和机动车无牌、无证等严重交通违法行为开展专项整治行动，加大处罚力度，为全县营造优良的道路交通环境。

同志们，交通安全工作任重道远，特别是在人流物流日益增大、车流量迅猛增加的情况下，我希望各级、各部门、各单位要共同努力、忘我工作、无私奉献。争取在岁末，再掀交通安全宣传高潮，全力打击各类交通违法，使我们昔阳道路平安、人民幸福安康！

小学生交通安全教育讲话稿篇四

亲爱的老师、同学们：

大家早上好!我是来自xx年级xx班的xx□我今天国旗下讲话的题目是《注意安全，一路平安》。

再过三天，也就是4月30日，是一个特别的日子。为唤起人们关注交通事故正在夺去大量生命这一事实，我国把每年的4月30日定为“全国交通安全反思日”。

根据公安部交通管理局统计，我国近年来每年因交通事故死亡的人数已经相当于一个县城的人口数，每年受伤的人数更相当于一个中等县的人数。更为可怕的是，全国每六分钟就有一个人死于车祸，每一分钟就有一个人在车祸中受伤。我们无法忘却这一幕幕车祸带给我们的苦难和伤痛，它让多少幸福的家庭支离破碎，它让多少白发人送走了黑发人，它让多少孩童惨遭夭折，它让多少人终年与病床相伴。

记得小时候每次去上学，家人总会仔细的叮嘱：“路上小心”，现在读中学了，每次离开家，家人还是那么一句“路上小心”。虽然话语很平淡，很朴实，但那是一个平安的，发自内心的祝福以及牵挂。前段时间，在一则新闻里，看到了一份触目惊心的数据：每年因各种安全事故，数以十万计的人死于非命。也许在我们的心中，对幸福的理解有很多吧，吃穿不愁是幸福；端着铁饭碗是幸福；金榜题名是幸福……可是我们是否想到了生命的存在就是幸福，安全的生活就是最大的幸福呢！

安全构筑了我们美好的家园，安全成为我们连接亲朋好友的纽带。有了安全才可以谈生活，谈学习，谈工作，不是吗？如果说幸福是个圆，那安全就是这个圆的半径，半径越小圆就越小，没有了半径也就没有了圆。就像没有人敢说自己从不得病，没有人敢夸口车祸与己无关。对于那些漠视自己生命和漠视他人生命，对国家、对社会、对受害人家家庭造成不可挽回损失的做法，无论赔偿多少钱也终究无法挽回最宝贵生命，同时也给以人为本的和谐社会投下了阴影，这样的事情是永远无法原谅的！

无论你是富贵还是贫穷，是名人还是普通百姓，只要你走在路上，骑在车上，坐在车里，就要珍视自己和他人的生命，遵守法规，安全出行，这是无数鲜血和生命换来的真理，更是车轮对生命的警告！我们应牢记“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，时时刻刻树立交通安全意识，做到交通安全意识在心中，交通安全教育在进行中，交通安全措施在落实中。

生命对于每一个人都只有一次，幸福寄希望于安全。生命是珍贵的，生命有时也是脆弱的。再过三天，又是“全国交通安全反思日”，对大家真心的道一句：“注意安全，一路平安。”不仅是真切地祝福，更是温暖地关心。就让我们大家行动起来，从我做起，从现在做起，重视交通安全，珍爱生命。

小学生交通安全教育讲话稿篇五

敬爱的老师，亲爱的同学们：

大家好！今天我演讲的题目是《增强交通安全意识提高自我保护能力》。

今天是第xx个全国中小学生交通安全教育日。主题是：增强交通安全意识提高自我保护能力。

交通安全是涉及到我们家庭的幸福和社会安定的重要因素。道路交通事故是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差，所以我们要再提“增强交通安全意识，提高自我保护能力”。

安全教育工作一直受到我们各级领导的极大关注和高度重视，特别是交通安全。但是，仍然存在一些隐患：例如有还有一部分人交通意识淡漠，过马路注意力不集中、说笑打闹、

逆向行驶、不注意红灯、不服从交警的统一指挥等。

在此，我代表五二中队向全体师生、全社会再次发出倡议：

- 1、我们要认真遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德。
- 2、当我们步行在人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹，密切注意机动车的行驶情况，预防交通事故的发生。
- 3、当我们穿马路时，坚决不能闯红灯，要走人行横道，绝不能为贪一时之快横穿马路。
- 4、12周岁以下的学生千万不要骑自行车上街。
- 5、放学后，不在校门口因等人而堵塞交通。有车接送的同学，要告诉家长不要因停车而影响同学们的出行，车要停在家长接送区之外。
- 6、倡议各班组织召开一次交通安全主题班会，总结过去，查找不足。

遵守交通规则是我们每个人的义务，更是我们每位同学的责任。

同学们，为了你，为了他，为了大家，我们要牢固树立交通安全意识，自觉遵守交通法规，掌握交通安全知识，提高自我保护能力。

最后，请同学们跟我一起宣誓！

立正！请举起右手：

我一定会遵守交通规则，从今天做起。

小学生交通安全教育讲话稿篇六

老师同学们：

早上好！

我今天国旗下演讲的主题是《交通安全伴我行》。

为了引起人们对这一事实的关注，中国将每年的4月30日定为全国交通安全反思日。将这一天定为交通安全反思日，意在提醒更多的人关注交通安全，反思过去走路或开车的不良习惯，认真审视和纠正不文明的交通习惯，从无情的交通事故中挽救宝贵的生命，尊重人的生存价值和权利！

随着经济的快速增长，汽车的数量也相应地急剧增加。我们可以感受到这类车辆的增长速度，所以频繁的交通事故已经成为社会的主要公害。

现在让我们考虑一下。当你走在路上的时候，你有以下坏习惯吗？随意过马路，不走人行道，对车的声音充耳不闻，还在路上说话或者追着玩，闯红灯，12岁以下在路上骑自行车。

同学们，当我们违反交通规则时，是否考虑到了后果严重且不可逆转的可能性？生命宝贵。对每个人来说，人生只有一次，而你正处于成长阶段，幼稚活泼，好奇敢动敢玩，但你的自控能力和适应能力差，很难应对突发事件，所以发生交通事故的可能性更大，往往比成年人高几倍。在道路上行走时，要有安全意识，时刻防范事故，这要求我们不仅要注意交通安全，还要自觉遵守交通规则。

在这里，我想向我的同学们发出以下倡议：

- 1、积极学习交通安全知识，时刻注意交通安全，自觉遵守交通规则；

- 4、过马路时，不方便越过交通隔离护栏；
- 5、12岁以下的学生不准在道路上骑行；
- 6、乘车时，不要把头和胳膊伸出窗外；
- 7、从自己身边做起，劝家人亲戚珍爱生命，严格遵守交通规则，安全乘车，安全步行。

同学们，“红灯短，人生无限”，“我不怕一百步，只怕一步”。为了我们的生命之花永远盛开，为了所有的家庭幸福，让我们永远记住“交通安全”这个词！

小学生交通安全教育讲话稿篇七

亲爱的老师、同学们：

大家好

20__年是x月x日，是我国的第x个“全国交通安全日”。交通安全关系到我们每一个人的`生命安全，关系到千家万户的幸福生活。现在全国交通安全形势不容乐观，每年由于交通事故死亡人数达近六万余人，其中有很多是中小學生。不知有多少的家庭由于交通事故而葬送了幸福。同学们，生命给予每一个人只有一次，请珍爱生命，遵守交通法规，安全出行。为此，我们通过这次“交通安全教育宣传月”活动提高我们的交通安全意识，增强交通安全法制意识。今天，就交通安全工作，我想给同学们提以下几点要求：

- 1、骑自行车在公路及街道上行驶，必须靠道路右侧或慢车道行驶，不准并列行驶或争道抢行，在城市不准闯红灯，不准与机动车抢道、抢桥，要让机动车先行。
- 2、骑自行车不准撑伞，不准双手离把或一手扶把，不准做一

人踏车的游戏式骑车，不准互相追逐，扶肩并行，载头猛拐，曲绕行驶，不准攀扶其他车辆在人行道上行驶，转换时必须伸手示意，不准拖带其他车辆或一辆带一辆。

3、不管步行或骑车在公路街道上行走时，必须靠右行走或人行道上行走。

4、不管是步行或骑车，在横穿街道、公路或交叉路口时，要遵循“一看，二慢，三通过”的原则，应注意来往车辆，在无来往车辆时通过。

5、严禁在机动车临近时横穿公路、机耕路。

6、不准在街道上、公路上、机耕路上拦车、爬车、追车和强行搭车。

7、在公路、机耕路或其他道路上行走时，不准钩肩搭背，三五成群并肩而行，不准边走边看书或边玩耍。

8、前进途中，遇到路边堆放障碍物时，要特别注意来往车辆，待无来往车辆通过时再通过，并且要靠安全一侧。最后，祝同学们高高兴兴到校上学，平平安安回家团聚！

小学生交通安全教育讲话稿篇八

尊敬的领导、老师，亲爱的同学们：

大家早上好！阳春三月，鸟语花香，在这春暖花开的美好时节，我们学校全体师生聚集在这里，组织大家开展安全教育启动仪式，我很高兴在这个仪式上为同学们讲话，希望今天讲到的安全知识对每一个同学都有用，并能将这些安全知识向我们身边的人宣传。

我们每一个人都知道：“生命安全重于泰山”，那么如何做到有效的保护自己呢？

请同学们谨记以下几点：

1、严守交通规则，放学后按时回家，不在外留宿。在路上不能并排走，并排走会把道路占满，影响别人和车辆的通行，更容易发生危险，我们应当自觉遵守交通法规，不在马路上嬉戏玩闹而妨碍了交通。

2、遇到有人向你要钱、要物的时候，要冷静、沉着。可先向他们说明你没有带钱，必要时让他们跟你到学校去取钱，可趁机报告老师或报警；也可向过往的行人求救，回到家里后把情况告诉父母。

3、小学生要提高安全意识、自我保护能力和行为规范水平，自觉遵纪守法，自觉远离网吧、游戏厅和营业性娱乐场所。

4、注意饮食卫生，防止食物中毒，不买“三无”食品。不买校园周边非法经营摊点售卖的食品、饮料，要从小养成不乱花钱的习惯。

5、在校内不追逐打闹，不做危险游戏，上下楼梯轻声慢步靠右行，不靠近窗户或栏杆玩耍探望。进校后不准外出，有事必须请假，履行学校请假手续。

6、注意安全用电，作好防火工作，小心使用煤气，学会自护自救，掌握基本的消防知识和逃生本领，记住家长电话号码和急救电话。

7、在学校不做危险的游戏，保护自己的人身安全。

8、学习防溺水安全知识，不擅自到河里游泳，游泳时要有大人陪同。

我们要学会保护自己的权益，要珍惜生命，提高安全意识，为此，感谢我们学校在这次安全教育月中开展的一系列活动，使我们的安全防范意识得到提高，我们将在这个特殊的月份里用自己的方式关注安全，学习安全知识。

通过今天的讲话，希望每一个同学都能积极投身“自我保护，做好身边事，影响身边人”的活动，人人在家做“平安家庭”的维护者，在学校做“平安校园”的参与者。

最后，祝愿我们的老师身体健康，工作顺利，也祝愿同学们学习进步，万事如意！

我的讲话完了，谢谢大家！

小学生交通安全教育讲话稿篇九

老师同学们：

早上好！

我今天国旗下演讲的主题是《交通安全伴我行》。

为了引起人们对这一事实的关注，中国将每年的4月30日定为全国交通安全反思日。将这一天定为交通安全反思日，意在提醒更多的人关注交通安全，反思过去走路或开车的不良习惯，认真审视和纠正不文明的交通习惯，从无情的交通事故中挽救宝贵的生命，尊重人的生存价值和权利！

随着经济的快速增长，汽车的数量也相应地急剧增加。我们可以感受到这类车辆的增长速度，所以频繁的交通事故已经成为社会的主要公害。

现在让我们考虑一下。当你走在路上的时候，你有以下坏习

惯吗？随意过马路，不走人行道，对车的声音充耳不闻，还在路上说话或者追着玩，闯红灯，12岁以下在路上骑自行车。

同学们，当我们违反交通规则时，是否考虑到了后果严重且不可逆转的可能性？生命宝贵。对每个人来说，人生只有一次，而你正处于成长阶段，幼稚活泼，好奇敢动敢玩，但你的自控能力和适应能力差，很难应对突发事件，所以发生交通事故的可能性更大，往往比成年人高几倍。在道路上行走时，要有安全意识，时刻防范事故，这要求我们不仅要注意交通安全，还要自觉遵守交通规则。

在这里，我想向我的同学们发出以下倡议：

- 1、积极学习交通安全知识，时刻注意交通安全，自觉遵守交通规则；
- 4、过马路时，不方便越过交通隔离护栏；
- 5、12岁以下的学生不准在道路上骑行；
- 6、乘车时，不要把头和胳膊伸出窗外；
- 7、从自己身边做起，劝家人亲戚珍爱生命，严格遵守交通规则，安全乘车，安全步行。

同学们，“红灯短，人生无限”，“我不怕一百步，只怕一步”。为了我们的生命之花永远盛开，为了所有的家庭幸福，让我们永远记住“交通安全”这个词！

文档为doc格式

小学生交通安全教育讲话稿篇十

尊敬的评委老师，亲爱的同学们：

大家好！

我是来自湖南xx级xx班的xx[]今天我演讲的' 题目是《安全护航幸福生活》

“孩子，绕过前面的石子”，这是母亲在我蹒跚学步时的指点；

“当心路上的汽车呀”，这是父亲在我飞车上学时身后的叮咛；

“珍爱生命，安全第一”，这是我现在恪守的信念。

从我们离开母亲的怀抱，摇摇晃晃行走在人生道路上时，我们一直依赖着“安全”这个拐杖。没有它，我们可能会摔得头破血流；没有它，我们可能走不过风风雨雨；没有它，我们更不可能到达人生辉煌的顶峰。谁若忽视安全，谁就将付出惨痛的代价！

安全意识的淡薄总是能让我们听到一次次血的教训，让我们看到一幕幕人间惨剧。但你们想过吗，其实，80%的意外伤害事故是可以避免的。红灯短暂而生命长久，当我们过马路时，多一份谦让与耐心，我们会收获更多美好。我始终坚信，安全重于一切，而我们，是安全的第一责任人。

没有安全，就谈不上生存，更谈不上发展！试问，保证不了安全，我们谈什么家庭幸福？谈什么个人理想？又谈什么创造生活，担负其使他人幸福，同时也使自己幸福的事业？亲爱的同学们，如果我们现在还没有安全第一的意识，那么，请从此刻开始树立这个意识吧！个人不仅仅是个人，因为个人的幸福与家庭的幸福息息相关，同时也与每个人的未来紧密相连，为了家庭的幸福，同时也为了我们自己，让我们共筑身体与心理的安全长城吧！

最后，祝大家永远与平安相伴，与幸福相随！谢谢大家！

小学生交通安全教育讲话稿篇十一

亲爱的老师和同学们：

早上好！

我是高中二年级四班的xx[]今天，我演讲的题目是道路交通安全。

近日，县教育局联合交通局、公安局对中学生交通行为习惯进行了专项检查，谈到道路交通安全，就不能不提到道路交通事故。

人们常说，交通事故比老虎凶猛，但老虎再凶猛，也只能吃掉一个人，而交通事故会吞噬几个甚至几十个人的生命。

去年，全世界死于交通事故的人数达到50万，其中超过10万是中小學生。

在中国，每年有超过10万人死于交通事故，其中1.6万人是中小學生。这意味着平均每天就有一个班级的学生从地球上消失。这是一个比战争更加残酷无情的数字。令人震惊的数字背后，有多少家庭失去了亲人，有多少幸福化为乌有。

那么，我们经常发生交通事故的原因是什么呢？据调查统计，在所有交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事 故是由驾驶员或行人的人为因素造成的。

根本原因是人们不珍惜生命，不遵守交通规则。生命对于一个人，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是每个人都想要的。

因此，我们代表学校要求同学们做以下几点：

1. 骑车时要做到靠右行驶，而不是机动车道行驶，速度不能太快，更不能双手离把，不闯红灯，不并排，不骑快车，不逆行，不飙车，不相互追逐，不边吃边骑车。
2. 过十字路口，要减速，注意行人和车辆；转弯时，提前减速，手势示意，并注意观察，不要突然猛拐。
3. 在秋冬季节，遇雨、雪、雾等天气时要减速，遇大雪路面结冰时要推车行走。
4. 在家长的协助下，定期检查和维修自行车和电动车，使车辆处于良好状态，确保刹车和车铃灵敏正常。
5. 如果你在路上遇到紧急情况，立即向成年人求助。发生交通事故时，应拨打122或110，并记下汽车的车牌号码、颜色或其他特征，并及时报警。

同学们，美好的生活始于安全，只有确保健康和平安，才能创造美好的未来，我们必须培养文明交通的意识，养成自觉遵守交通法规的好习惯。

只要我们时刻把交通安全放在心上，付诸行动。我相信我们就可以远离交通事故。老师们，同学们，让我们携起手来，共创我们安全的校园！

最后祝全体师生：每天“快快乐乐上学，平平安安到家”！谢谢大家！

小学生交通安全教育讲话稿篇十二

尊敬的领导、各位评委、各位来宾：

大家好！

我是来自交通局的xx□

今天，我演讲的' 题目是：构建和谐交通，确保平安出行。

说起平安出行，大家常常想到的是公安交警部门。其实，不仅仅是他们，我们交通人为了大家的安全出行同样也在做着各种各样的工作。

有谁能够想象，一辆总重近两百吨的卡车以每小时九十公里的速度在公路上飞驰的时候，是个怎样的场景？要知道，一节火车车皮，一次运输也不过才装六十吨啊！而那些疯狂的车主为了个人的一己之私，硬是敢把一百五六十吨重的货物装在自重二十多吨的车上，然后摇摇晃晃的就开上了公路。可是，一旦刹车失灵，或者操作失误，后果简直令人无法想象。国家投入大量资金所修建的公路，就这样毁在了他们的手上。为了遏制这种可怕的庞然大物出现在我们的视野里，为了我们的道路运输能够正常运转，也为了我们每一位交通参与者的安全，我们的路政执法人员早出晚归，风餐露宿，从车辆运输的源头抓起，坚决打击和制止那些超载超限的车辆驶上我们的各条交通线。

城区，是我们城市中最为繁华的区域，也是居民人口相对集中的地方。有时候，一个城区就是一座城市的缩影。可是，我想问：朋友，当您夜晚在家中准备安睡的时候，您的居民楼下停了一辆装载易燃、易爆或者有毒物品的车辆，您还能安睡如初么？这些对危险化学品运输的管理，也是我们道路交通运输管理部门的一项重要日常工作。运输车辆是否合乎标准，运输器具是否安全规范，运输路线是否规划合理，这些都是我们的运管人员为人民群众的安定生活所筑起的一道道安全的防线。

其实，我们交通行业和大家日常生活联系最为密切的当属汽

车站。我们的日常出行、走亲访友、旅游踏青几乎都离不开它。因此，我们交通人也把这里当作是维护好广大群众平安出行的“桥头堡”。“同志，您好，请把您的包放到仪器上检查一下。”“同志，这班车已经坐满了，请您乘坐下一班。”“同志，请您按照次序排队乘车。”三品检查、拒绝超载、安全驾驶，还有那目前最先进的长途客运车辆卫星定位追踪。一桩桩，一件件，无不饱含着我们交通人为了大家的平安出行所做出的不懈努力，为了构建和谐交通所付出的辛勤汗水。

俗语有云“安全生产，重于泰山”。安全，其实是我们各行各业每天正常运转的基本准则。没有了安全，生产就无从谈起；没有了安全，生命将失去保障；没有了安全，社会将乱作一团。我们交通人所要做的就是维护好百姓的交通安全，确保大家的出行平安。

朋友，你看，那沿盘山公路蜿蜒而上的防撞护栏，那翘首挺立的交通标志，那弯弯曲曲的道路标线，每时每刻不在诉说着我们交通人的心愿。那就是：构建一个和谐交通，愿大家永远出行平安。

谢谢大家，我的演讲完了。

小学生交通安全教育讲话稿篇十三

尊敬的老师，亲爱的同学们：

早上好！

今天我国旗下讲话的主题是《交通安全伴我行》。

说到交通安全，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到我们的生命，涉及到我们家庭的幸福和社会的安定。近期，我们在电视、网络、报纸等媒体上看到了两起校车交通事故，甘肃正宁一所幼儿园的校车与一辆大卡

车相撞，湖南湘潭校车坠河，两起交通事故造成了几十名孩子死亡，多人受伤，很多家庭处在悲痛中，这是多么悲惨啊！

有人把现在的交通事故比作一只可怕的老虎，24小时窥视着我们的生命，只要有一点点的疏忽，它就有可能将你吞噬。据统计，我国每年因车祸死亡人数超过10万人，居世界之首。每天死于交通事故的人数约在300人左右。其中每小时有一个孩子葬身车轮或造成终生残疾，这是多么惊人的数字！可以说，交通事故已经成为我们中小學生人身安全的头号杀手。

“马路如虎口”，这句话提醒我们行走要当心，不逞一时之快，如因一时疏忽，酿成终身的遗憾，想后悔就已经来不及了。为了你和家人的幸福，大家务必提高交通安全意识，避免这样的悲剧重演。

学校也通过各种各样的方式对大家进行了交通安全教育，班主任也对大家提出了许多交通安全的要求：在这里我要再强调两点。

1、养成遵守交通规则的习惯。在十字路口要红灯停、绿灯行，在没有红绿交通信号灯的地方，要一看二等三通过，左右看看有没有飞驰而来的机动车辆，如果有，我们就要等，宁等三分不抢一秒，等车辆过了我们再过马路，车辆拐弯我们更要小心，到达拐弯的地方一定要慢行，十次车祸九次快。在马路上行驶我们更不能追逐打闹或s形前进，那样后面的司机叔叔很难判断你的前进方向，如果措施不当就会出车祸。

2、坐校车的同学，不管是上学还是放学，一定要在上车点安静地等待，有序上车，上车后按座位安静地坐着，不打吵，以免干扰到司机叔叔开车。还要做到上下车不拥挤。

希望同学们牢记在心，并付诸于行动。

通过观察发现，我们很多同学都十分遵守交通规则，但有的

家长却做得不够好，同学们一定要跟家长好好宣传，告诉他们，宁可迟到，也不要抢这几十秒，生命重于一切。还要告诉家长，不坐无牌无证的黑车、病车和超载的车辆，还要经常检查车子的情况，保证一家人的平安。有车接送的同学，要告诉家长尽量不要因停车而影响同学们的出行，停车时离校门要远一些。

同学们，生命对于我们来说只有一次，我们要珍惜。只有有了健康的身体我们才能认真学习，将来才能好好地工作与生活，才能报答父母的养育之恩，才能为我们的国家富强出更多的力。所以让我们牢记：交通安全伴我行！

最后祝愿同学们每天快快乐乐上学，平平安安回家！祝愿老师们开开心心上班，平平安安回家！我的讲话完毕，谢谢大家！

文档为doc格式

小学生交通安全教育讲话稿篇十四

老师们，同学们：

大家下午好！

在电视、报纸上我经常可以看到一起起的交通事故，造成了人员的伤亡，给一个个家庭带来痛苦，统计表明：全国每6分钟就有1人死于交通事故，每1分钟就有1人受伤，多么触目惊心的数字啊，然而有很多人却不重视自己的生命，无视各项安全问题，要知道一个人死了，得有多少人来承担这巨大的悲痛啊！

安全问题对我们中小学生更是一个沉重的话题。据统计，我国平均每年有16000名中小学生死于安全事故，这意味着平均每天就有一个40多人的班级消失！造成中小學生非正常死亡的主要有六大问题，依次是：交通事故、溺水、建筑物倒塌、

食物中毒、打架斗殴和其他情况。仅以交通事故为例，x年我国因交通事故造成中学生死亡1767人，受伤10098人；造成小学生死亡2556人，受伤10819人。这些数字触目惊心！

中小學生中之所以會頻頻出現安全事故，和他們的安全意識淡薄有關。而學生的安全意識淡薄又是我們國家的大環境造成的：在家里，家長不會對孩子進行安全教育；在學校，許多學校的安全教育方法簡單、很難與實際生活緊密聯繫，也很少進行實用的訓練，學生也不重視，以至於意外發生時，學生往往手足無措，連簡單的包紮都不會，常常因不懂簡單的常識而釀成大錯。

增強安全意識，掌握自救自護技能非常重要。中國驕傲的當選者，深圳南山區南頭城小學的袁媛，在父母親煤氣中毒、生死攸關的危急關頭，臨危不亂，冷靜對待，迅速地處理現場，及時準確地報警，為成功營救雙親贏得了寶貴時間。一個年僅8歲的孩子，怎麼有這樣的應急能力？因為在袁媛所在的南頭城小學，有一項由學校設置的校本課程《法制安全教育讀本》，小袁媛就是從這裡了解到了許多安全知識，用課堂上學到的技能挽救了她的家庭。有關專家指出，80%的安全事故是可以避免的。我們學校也歷來重視安全教育工作，我們校專門編制《學校學生安全手冊》，通過開展安全講座、安全疏散演習等活動，切實提高了同學們的安全意識，教會大家科學有效的自我救護的方法。但是安全問題涉及社會生活生產的方方面面，經濟發展，社會進步帶來了許多安全方面的新問題，比如大型遊樂設施、客運索道、電梯等特种设备與我們中小學生的學習和生活密切相關，需要我們大家不斷地學習運用。今天我們有幸請劉校長給我們帶來安全知識进校园主题讲座，為我們講解安全知識，促進我們從小樹立起特种设备安全意识，增強我們這方面的自我保護能力，有助於我們健康成長。希望我們大家專心聽、認真記，不僅自己能學以致用，還要向其他同學、你的父母、親戚朋友廣泛宣傳。同學們，安全兩字說起來簡單，但做起來就不簡單了，只有我們真正將安全牢記心中，安全才能常伴我們左右。

谢谢大家！

小学生交通安全教育讲话稿篇十五

敬爱的老师们，亲爱的同学们：

大家好！

我是来自九年级9班的梁钰婕，今天我我国旗下讲话的题目是《平安出行，幸福一生》。

随着时代的进步，经济的发展，人们生活水平的不断提高，家家户户逐步迈入有“车”一族的行列，但接踵而来的就是交通带给我们的隐患。

孟子曾说过：“人恒过，然后能改”。如果你存在这些问题，请你及时改正，在红灯前停下脚步，休息片刻；在骑车时放慢速度，安全到家。为了个人的安全，为了家庭的幸福，为了父母的安心，请时时牢记“安全”二字，做事之前三思，真正做到“安全在我心中，生命在我手中。”

愿平安伴你一生，谢谢大家。

小学生交通安全教育讲话稿篇十六

尊敬的评委老师，亲爱的同学们：

大家好！

今天我演讲的题目是《安全护航幸福生活》。

“孩子，绕过前面的石子”，这是母亲在我蹒跚学步时的指点；

“当心路上的汽车呀”，这是父亲在我飞车上学时身后的叮咛；

“珍爱生命，安全第一”，这是我现在恪守的信念。

从我们离开母亲的怀抱，摇摇晃晃行走在人生道路上时，我们一直依赖着“安全”这个拐杖。没有它，我们可能会摔得头破血流；没有它，我们可能走不过风风雨雨；没有它，我们更不可能到达人生辉煌的顶峰。谁若忽视安全，谁就将付出惨痛的代价！

安全意识的淡薄总是能让我们听到一次次血的教训，让我们看到一幕幕人间惨剧。但你们想过吗，其实，80%的意外伤害事故是可以避免的。红灯短暂而生命长久，当我们过马路时，多一份谦让与耐心，我们会收获更多美好。我始终坚信，安全重于一切，而我们，是安全的第一责任人。

没有安全，就谈不上生存，更谈不上发展！试问，保证不了安全，我们谈什么家庭幸福？谈什么个人理想？又谈什么创造生活，担负其使他人幸福，同时也使自己幸福的事业？亲爱的同学们，如果我们现在还没有安全第一的意识，那么，请从此刻开始树立这个意识吧！个人不仅仅是个人，因为个人的幸福与家庭的幸福息息相关，同时也与每个人的未来紧密相连，为了家庭的幸福，同时也为了我们自己，让我们共筑身体与心理的安全长城吧！

最后，祝大家永远与平安相伴，与幸福相随！谢谢大家！

小学生交通安全教育讲话稿篇十七

亲爱的同学们：

下午好！

人们都说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小學生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还无情，还残酷的数字。山西某900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。江西省星子县一辆大货车掉下山崖，22人当场死亡。江西省某高速公路一辆大客车翻车10人死亡。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。

再来看一些交通事故：比如□20xx年6月份我镇黄洞某小学的一名学生在中午放学时，骑自行车横过马路被迎面而来的泥头车当场撞死□20xx年11月份，在油甘埔某小学读书的一名学生，他的家长用电单车载他上学时，在上学路上冲红灯被货车撞死□20xx年12月份，在五联某小学读书的一名学生，在星期六放假期间，骑单车上路在排沙围路口被公共汽车当场撞死。过了三天，凤岗某中学的一名学生在上学的路上被一辆货车当场撞死。

是导致我们道路交通事故频频发生？据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事 故是驾驶员或行人的人为因素造成的。

综观这么多起交通事故，我们不难发现，我国交通事故频发的根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的所求心。然而，很多人却为图“方便”或为了眼前的利益而违反交通法规。殊不知，许多交通事故的发生往往源于某些不经意的违法行为。在他们当中，有一部分是对交通法规不甚了解，对安全常识掌握不多，有一些人

是抱着侥幸心理，明知原故犯的。所以学习和遵守交通法是每一个人珍惜自己和他人生命，使交通秩序安全有序所以必须履行的义务。有人比喻，道路交通法规是用亲人的泪水，死者的血泊，伤者的呻吟和肇事者的悔恨换来的。然而，社会上有些人却不愿学习，要他学也想学，而等到付出了金钱，鲜血或生命的代价才开始后悔当初没有学习交通法规。可是，结果连生命也没有了，后悔的资格也没有了。

一些到过国外的人，在谈到交通秩序时，就会情不自禁地说，外国的交通秩序真好。我虽然没能亲身感受过国外良好的交通秩序，可我在一篇文章中读到这样一个事例：一位外国司机半夜驾车回家，途径一：红绿灯处见红灯闪亮司机规规矩矩停车等候，尽管当时这条偏僻的路上已是空无一人，也没有其它车辆，当时同车的一位中国人对此很不解。外国司机都说：既然是交通规则，那我们就应该任何时候，任何地方都要遵守。

为了改变我们交通事故频发的状况，建立安全、文明畅通有序的交通秩序，国家交通有关部门也采取了许多有效措施。

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，不管步行也好，骑自行车也好，总要避让来往的车辆。

当你们在马路上追打嬉闹或随意横穿公路时，你们是否意识到灾难会随时降临呢？

我们平常骑车或走路、总免不了要横过马路，但在横过马路时，一定要看看左右来往的车辆，要确认安全之后再横过，在有人行横道或过街天桥或地下通道的地方，一定要走人行横道或过街设施。

现在，我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车(这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全)

1、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。

2、12岁以下不要骑车。骑车时要靠右走，车速不能过快，更不能双手离把，不逆行，不要骑英雄车。

下面我们通过图片来学习交通标志和有关的知识：

结束语：同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，一生平安！

小学生交通安全教育讲话稿篇十八

亲爱的老师、同学们：

大家好！

俗话说得好，国有国法，家有家规。在马路上更要严格遵守交通规则。现今社会，道路错综复杂，有高速、国道、省道、乡间小道……车辆繁杂，交通安全更显重要。

尽管国家明文规定严禁超速，严禁酒后驾驶，但是还是有很多人以身试法，以至给国家的财产带来了严重的损失，给人民宝贵的生命带来了威胁。前不久，南京有一男子醉酒驾车，在路上把路人撞倒，还迅速逃逸，以至在后面又连续撞了四辆车，当场就有五人身亡，数人受伤，还撞坏了路边很多栏杆和一些道路设施，造成了严重的后果和恶劣的影响，让许多死难者的家属和亲人悲痛万分，也让自己走上了一条不归路。真是：一失足成千古恨！

听爸爸说，他有一位朋友，定居在澳大利亚，那里的居民都非常自觉遵守交通规则，那里没有红绿灯，但是他们都十分有序地行驶车辆。那位叔叔告诉我，那时他刚去澳大利亚，有一次，他急着要去公司开会，到十字路口看见没什么车，就一下开了过去，第二天，警察来到他家要罚款，并且把他带入警车，在悉尼市里转了一整天，他发现原来这里的每个车辆到了十字路口，不管有无车辆，都会自动踩下刹车，根本就不需要红绿灯和交警的指挥。如果有人不按规定，监控和摄像头到处都是。这边的居民对交通的意识非常强，遵守交通法规，已经成为了他们的一种日常习惯。

交通法规，生命之友，如果我们都能严格地遵守交通规则，不闯红灯，不超速，不酒后驾驶……让社会少一个事故，让家人少一份担忧，给自己多一分平安。

所以说，不讲“道”理，绝对不“行”！