

2023年发动机底盘拆装实训报告(模板8篇)

辞职报告是在离职之前对自己在公司的工作进行总结和概括的一种书面材料。如果您正在考虑写一份出色的辞职报告，那么以下范文可能会给您提供一些灵感和指导。

发动机底盘拆装实训报告篇一

汽车发动机和自动变速器拆装实习周在期待了很长时间后，终于在这个到来了。心情十分激动感慨。作为一名汽车工程系学习汽车服务专业学生我来说是十分重要和有很大兴趣的。正是身在这种汽车专业的我觉得汽车构造的重要性，是我们以后学习工作的基础，从开学到现在都是一段很长时间的理论知识，看着书本的我们只是对汽车构造有了大概的了解。对它的认识还是朦胧的，很多东西都不知道实物是如何的、怎么样的结构、功能等等都只能通过看书本和老师的讲解了解。对于没见过实物的我们学习这门汽车构造着实地带来了许多困惑。而在这周我们就要进行拆装实习，这样就可以加强我们对汽车构造的更深一步的了解，也可以解决我们以前看着书本时段的困惑，能构思到书本上知识的意思，更加深我们的理论只是，更让我们深入地学习这门课程。

星期一的一二节课老师安排我们上拆装前的理论和注意事项。了解发动机和变速箱的工作原理和构成等等。让我们对拆装实习做好充分的准备。避免在实习期间的不懂而造成不规范的操作。三四节课的时候我们来到实习中心。在老师的带领下熟悉了实验室。然后老师把一个班分成六个小组，同时也给我们讲解了工具的使用等等。然后我们按照老师所讲的步骤一步一步地拆分发动机，并把它们按类分别好，按照顺序摆放好，这样可以方便我们安装。

在我们一步步拆卸的时候老师会在一旁给我们讲解它们的工

作原理，让我们更加清楚的认识到发动机的构成、工作等。可是在拆卸的时候我们还是有点力不从心，在拆一些东西的时候总会有些“非法操作”。比如说：拆装的顺序、要用的工具等。这些虽然听老师讲解过，可是我们实际操作的时候还是有点难度。

在这次实习中，我明白的不止是知识，也让我学到书本上学不到的东西。比如自己的动手能力和同学的团队等等。这些都是非常重要的。因为每个人都会有自己的短处而你的同伴会把你的短处补上。让你的工作更加顺畅完美。通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且对我们未来的工作之路上也有很多的启发。让我们面对一些困难和挫折的时候能不放弃想尽办法来解决。所以说这是一次非常有意义的实习！

发动机底盘拆装实训报告篇二

一：比赛项目名称

汽车技巧—汽车发动机的拆装

二：目标

通过比赛，检验参赛队的团队协作能力，企图组织能力，对汽车发动机内部结构的认识，职业素养，效率，成本和安全环保意识。指示高职教导汽车运用技巧专业教导教学革新，加快工学联合人才培植模式。

三：比赛光阴和地点

比赛光阴是5月3日（星期二）下午2点，地点是校实训工厂

四：比赛请求

1公道比赛，杜绝舞弊，尊重裁判，遵循赛场纪律

2严峻遵循操作规程，安全，文明参赛

3冷静，冷静，高效，分工协作，一丝不苟

4着装规范整洁，珍爱器材，维持比赛环境洁净有序

五：比赛须知

2选手进入赛场不得带任何材料器材等

六：比赛法子与内容

（一）比赛法子

1比赛以团队法子进行，每支参赛对由3名选手组成，须为在校学生，性别和年级步限

4赛后点评。比赛整个收场后，由领导老师朱敏老师对选手表现，比赛效果等进行点评

（二）：比赛内容

七：比赛规矩

2比赛分批进行。参赛队先后采纳抽签法子断定

6比赛收场后，参赛队需清算现场，将场地恢复到比赛前状态

八：奖项设置

发动机底盘拆装实训报告篇三

时间总是过得很快，转眼间12周过去了，去中专部的实训也

画上了句号。实训了解底盘上的部件其工作原理和损坏如何维修，巩固和加强汽车构造和原理课程的理论知识，为以后的工作、学习奠定必要的基础，掌握汽车总成、各零部件及其相互间的连接关系、拆装方法和步骤及注意事项。

汽车底盘由传动系、行驶系、转向系和制动系四部分组成。底盘作用是支承、安装汽车发动机及其各部件、总成，形成汽车的整体造型，并接受发动机的动力，使汽车产生运动，保证正常行驶。

底盘的指导老师是冯老师，之前是在工厂里当师傅的，工作经验丰富，他为我们讲解了变速箱、差速器、离合器。变速箱由变速传动机构和变速操纵机构两部分组成。变速传动机构的主要作用是改变转矩和转速的数值和方向；操纵机构的主要作用是控制传动机构，实现变速器传动比的变换，即实现换档，以达到变速变矩。变速箱主要应用了齿轮传动的降速原理。简单的说，变速箱内有多组传动比不同的齿轮副，而汽车行驶时的换档行为，也就是通过操纵机构使变速箱内不同的齿轮副工作。

轮子走的弧线比左侧轮子长，为了平衡这个差异，就要左边轮子慢一点，右边轮子快一点，用不同的转速来弥补距离的差异。

离合器主要由飞轮、离合器盖和压盘；从动部分是从动盘；压紧机构是压紧弹簧；操纵机构有分离叉、分离轴承、离合器踏板和传动部件。离合器可以保证汽车平稳起步、实现平顺的换档、防止传动系过载。

若不了解这些部件的结构和特点，拆卸时不按规定任意拆卸、敲打，均会造成零件的变形或损坏。因此，必须了解清楚其结构和工作原理。在变速箱体中拆下离合器和总成：先拆下离合器盖与飞轮联接螺栓，然后将离合器和从动盘从飞轮上去下。仔细观察各零部件的结构特点，熟悉各零部件的名称和作用。变

速器的拆装先将外部螺钉旋下，然后拆下变速器外壳，观察变速器的安装位置以及与发动机的联结关系。了解变速器操纵机构的结构特点，观察各挡位齿轮的传递方式，然后拆下齿轮对变速器进行清洗，在清洗完以后，在老师详细讲解完工作原理后把各个零部件重新组装起来。

此次是非常难得的一次学习，通过这次的实训使我们学到很多书本上学不到的东西，这次拆装实习不仅把理论是实践紧密的结合起来，而且还加深了对汽车发动机的组成、机构、部件的工作原理的了解，也掌握了一些拆装的基本要求。锻炼了我们动手的能力，同时也锻炼了我们的团队合作精神。这次实训让我们获益匪浅。

发动机底盘拆装实训报告篇四

实习的发动机较重，在拆装过程中，难免有同学刮伤和擦伤，万幸的都是皮肉伤，没有太大的伤害。所以，在工作中，要切记安全第一。

2、感想之二就是设计的人性化问题，这涉及到很多方面。例如，螺钉的位置的设计是否便于拆卸。本次实习的发动机侧面和固定进排气管总成的螺钉就比较难以拆卸，需要改进，当然还有零件的互换性问题，要是大多数的螺钉都可以相互调换使用的话，那就不用劳神记哪个件的螺母是多大号，也不用频繁地更换扳手了。

3、工艺技术我们与发达国家还存在很大的差距。举一个很小的例子，在拆装韩国现代发动机的时候我发现，进口发动机不仅零件数量比国产的内燃机要多很多，零件之间的配合关系也非常准确，在拆轴承盖的时候，上下盖之间间隙非常小，几乎严丝合缝，这虽然增加了我们拆装时的难度，但是体现出了设计师与制造商一丝不苟的严谨精神。

4、设计理念问题。有些发动机原型机的功率75千瓦，后来将

方形的进排气管改成椭圆形，这样就消除了涡流效应，功率上升到了85千瓦，小小的改动就能获得较大的收益。在原有的基础上进行改进，见效快，成本低，收效好。我们设计新产品并不一定非要花费大量的人力物力财力去研发那些同类的产品，不过在新技术的开发上就要另说了。

5、对工作要有科学严谨的态度。就本次实习来说，要按部就班地拆装顺序，拆有拆的顺序，装有装的顺序，拆装的方法也不同，都包含一定的科学道理。不遵循就不能完成任务。

通过拆装实习，能把理论和实践紧密结合起来，也加深了对内燃机的组成的了解。各部分的结构及所用的材料，工作原理，调试的原理和方法。也初步掌握了拆装的基本要求和一般的工艺路线。同时也加深了对专用工具和测量工具的使用。

最后，我要感谢两位指导老师—刘老师和何老师的谆谆教导，在我们拆装实验的过程中出现了无数次的错误，遇到了各种各样书上没有介绍到的问题，如果没有老师们及时的指导，不仅仅会损坏价值昂贵的发动机教学模型，更会误导自己，形成错误的认识。

通过这次实习我们收获颇丰，不仅是知识方面，而且在我们未来的工作之路上，它让我们学会了如何正确面对未来工作中的困难与挫折，是一次非常有意义的经历。

发动机底盘拆装实训报告篇五

这次的实训培养和锻炼了我们，提高了我们的整体综合素质，提高了我们的实际动手能力。使我们更好的让理论和实际相结合，巩固了我们所学的知识，我们同时也学到了老师的敬业，严谨的精神。老师会一次又一次的给我们演示如何操作，直到同学学会。在实习的过程中我们也发扬了团结互助的精神男同学帮女同学，动手能力强的同学帮动手能力弱的同学，大家相互帮助相互学习，既学会了如何合作由增强了同学间

的友谊。在这次的实训周我们都学到了很多。

汽车拆装实习报告篇三

20xx年5月28号—6月16日我们进行了为期三个星期的汽车拆装实习,作为车辆工程的学生第一次接触到全面的汽车拆装,给我留下了深刻的印象。在实习过程中,我们先后参加了汽车变速器拆装(包括二轴式和三轴式手动变速器、自动变速器),汽车发动机拆装(汽油机、柴油机),奥迪100汽车的制动系和悬架的拆装以及汽车驱动桥的拆装等六大项目。从中我学到了很多宝贵的知识,既开拓了视野,又培养了能力。

在拆装之前,老师现在课室给我们简单介绍了相关的拆装知识,工具的正确使用方法。等到我们分好组之后,老师还着重强调了一遍规范操作级安全注意事项,然后让同学们进行拆装。首次拆装我们接触的是变速器,我们组拆装的是三轴式变速器,刚刚接触到专用工具箱,面对那么多的套筒,扳手等工具,让我们拆装使用工具时都不知道用什么好。接着我们拆装二轴式的捷达变速器,这结构比三轴式的有很大不同,体积小,结构紧凑;最后我们拆装自动变速器,在拆装过程中比较前面的两种变速器的异同,找出其自锁、互锁、倒档锁的基本结构,是怎么实现的。通过自动变速器的拆装实习,以及老师对自动变速器的组成和工作原理的介绍,我们知道了自动变速器的实现方法跟变速器的变挡互锁装置,这也进一步加强了我们的动手能力。自动变速器的核心部件是液力变矩器和油压阀。与手动变速器相比,我觉得自动变速器有以下优点:

1. 可根据汽车行驶工况自动选择档位。
2. 驾驶简单,减少换挡次数,不用离合器,省力安全。
3. 降低传动系统的动载荷,提高寿命。

4. 载荷突然增加，发动机不会熄火。

很快进入第二周的拆装实习，这次我们拆装发动机，首先我们就接触到柴油发动机，在拆卸过程中最大的感受是柴油发动机的工作条件比较恶劣，拆下的零件都比较脏，整个手都是黑的。与汽油机的不同是，柴油机进气过程中，被吸入气缸的只是纯净的空气；柴油机是压燃式内燃机，没有点火系统。汽油机的可燃混合气在气缸外部开始形成延续到进气和压缩行程終了，时间较长；柴油机的可燃混合气在气缸内部形成，从压缩行程接近終了时开始，并占小部分做功行程，时间较短。在汽油机的拆装实习中，让我们巩固和加强了对《汽车构造》、《汽车理论》的理论知识的学习，为专业课后续课程的学习奠定必要的基础；拆装过程中掌握了安全操作常识，零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养文明生产的良好习惯；以及锻炼和培养自己的动手能力和团队合作精神。

慢慢地，我们习惯了这种拆装实习的生活，第三周的实习拆装，我们都很珍惜这种实践活动。首先，我们进行汽车制动系和悬架的拆装，我们通过对前后盘式制动器的拆装，我们认识到了制动系的基本结构和对制动系的材料要求高，如果制动盘或者制动块磨损大要更换时，一般都是成套更换的，还有后制动器有手刹装置。我们这次拆装奥迪100的车，其前悬架使用麦弗逊式悬架，而后轮采用横臂式悬架，让我们进一步学习了悬架的分类及它们之间的异同点，我觉得这又扩充了自己对汽车的认识。最后，我们拆装驱动桥，由于我们拆的驱动桥速没有拆卸过的，有很多螺栓，轴承都生锈了，所以对拆卸带来巨大的挑战。虽然拆卸的时间比较长，但是最后我们成功拆卸下来啦，这让我们组感到特别有成就感。拆卸过程中我建议拆装锈死的零件时，我们可以用油先润滑或者用除锈剂，不可强行用力拆卸。

通过几次的拆装项目下来，我们熟练掌握了工具的使用，在发动机拆装过程中了解其基本结构和工作原理，以及对汽油机跟柴油机的分析，且在发动机上特别多的传感器，我们一

一对它分析了解。在变速器的拆装过程中，除了我们的动手能力，我们还要对《汽车构造》、《汽车原理》等知识的学习，分析其换挡的传递路线，如何实现变速器的自锁、互锁、倒档锁，实现行车的安全性，接着，我们进行制动系和悬架的拆装。让我们骄傲的是，在拆装驱动桥的时候，由于我们组所选的驱动桥常年没有拆过，螺栓、轴承锈死，我们除了使用润滑油和除锈剂外，我们还用铁锤暴力拆装了下(应避免)，最后把半轴拆出。

本次实习中，我们对汽车整体拆装以及各个部分零部件的装卸都有了一定的了解，在休息时间中，我们对汽车方面的疑问积极地向指导老师提出，老师们也对我们的问题详细地一一回答。我相信在以后的学习工作中，我会吸取在这次实习中的不足，让书本和实践结合起来，才会打到最后取得成绩的目标。这样的学习过程也是对以后工作的一种锻炼，加强对自己的动手能力，为将来的工作打好扎实的基础。最后感谢赖老师和邹老师的悉心指导。

看了汽车拆装实习报告的读者还看了：

发动机底盘拆装实训报告篇六

实习的过程中是很辛苦的，也表示富有乐趣的。当自己把一个发动机拆成零件再完整地组装起来的时候，流下再多的汗水也是值得的了。

一、本次实习在学习上我有三大收获：

1、本次实习我结合了《内燃机构造》和《内燃机设计》的学习，更深入地了解了内燃机的构造和原理。

发动机底盘拆装实训报告篇七

1、巩固和加强汽车发动机构造和原理课程的理论知识，为后

续课程的学习奠定必要的基础。

3、学习正确使用拆装设备、工具、量具的方法；

4、了解安全操作常识，熟悉零部件拆装后的正确放置、分类及清洗方法，培养良好的工作和生产习惯。

5、锻炼和培养动手能力。

发动机底盘拆装实训报告篇八

人们总说，当你拥有一样东西的时候，你会不觉得它的珍贵，也看不到它的价值所在，但是当你失去它的时候才恍然悔悟，此刻却以为时已晚，后悔莫及。我现在就有这么一种类似的感受。为期一周的汽车发动机拆装实习结束了，回忆这段时光，竟真的是恋恋不舍。确实如此，这次实习的机会对我来说真的是太珍贵了。

在这次实习中，我学习到的关于汽车发动机的知识，是在以往任何一节课上都不能所比拟的。而我也再一次深刻感受到了理论和实践结合的必要性。

根据老师的安排，我们组分到的发动机是韩国现代发动机，在第一台发动机拆装完毕后我们各组还交换进行拆装，接触到了日本toyota公司的汽油机和国产北京内燃机厂的内燃机等等。首先，对于汽车发动机理论知识的学习，我了解到：

在老师的安排下，我们六个人一组进行发动机的拆装，我们小组拆的是一个四缸直列水冷式发动机，先按要求拆下化油器，由于时间原因，对部分内部零件如化油器等等内部零件没有进行拆装。然后卸下分电器等外部零部件，拆下电动机和发电机等组件。然后拆下进，排气支管，卸下气缸罩，然后把两侧的汽油泵以及节温器，这样发动机外部组件基本拆卸完毕。然后按如下要求拆卸机体组件：

1) 拆下气缸盖固定螺钉，注意螺钉应从两端向中间交叉旋松，并且分3次

才卸下螺钉。

2) 抬下气缸盖。

3) 取下气缸垫，注意气缸垫的安装朝向。

4) 旋松油底壳20的放油螺钉，放出油底壳内机油。

5) 翻转发动机，拆卸油底壳固定螺钉（注意螺钉也应从两端向中间旋松）。拆下油底壳和油底壳密封垫。

6) 旋松机油粗滤清器固定螺钉，拆卸机油滤清器、机油泵链轮和机油泵。

2、拆卸发动机活塞连杆组

1) 转动曲轴，使发动机1、4缸活塞处于下止点。

2) 分别拆卸1、4缸的连杆的紧固螺母，去下连杆轴承盖，注意连杆配对记号，并按顺序放好。

3) 用橡胶锤或锤子木柄分别推出1、4缸的活塞连杆组件，用手在气缸出口接住并取出活塞连杆组件，注意活塞安装方向。

4) 将连杆轴承盖，连杆螺栓，螺母按原位置装回，不同缸的连杆不能互相调换。

5) 用样方法拆卸2、3缸的活塞连杆组。

3、拆卸发动机曲轴飞轮组

1) 旋松飞轮紧固螺钉，拆卸飞轮，飞轮比较重，拆卸时注意

安全。

2) 拆卸曲轴前端和后端密封凸缘及油封。

3) 按课本要求所示从两端到中间旋松曲轴主轴承盖紧固螺钉，并注意主轴承盖的'装配记号与朝向，不同缸的主轴承盖及轴瓦不能互相调换。

4) 抬下曲轴，再将主轴承盖及垫片按原位装回，并将固定螺钉拧入少许。注意曲轴推力轴承的定位及开口的安装方向。

4、发动机零部件清洗

1) 清除发动机零部件的所有油泥和污垢，刮除气缸、气缸盖及活塞积炭。

2) 在专用油池中清洗发动机零部件，尤其是活塞连杆组件和曲轴飞轮组件。

5、发动机总体安装

1) 按照发动机拆卸的相反顺序安装所有零部件。

2) 安装注意事项如下：

1、安装活塞连杆组件和曲轴飞轮组件时，应该特别注意互相配合运动表面的高度清洁，并于装配时在相互配合的运动表面上涂抹机油。

2、各配对的零部件不能相互调换，安装方向也应该正确。

3、各零部件应按规定力矩和方法拧紧，并且按两到三次拧紧。

4、活塞连杆组件装入气缸前，应使用专用工具将活塞环夹紧，再用锤子木柄将活塞组件推入气缸。

5、安装正时齿轮带时，应注意使曲轴正时齿形带轮位置与机体记号对齐并与凸轮轴正时齿形带轮的位置配合正确。

6、拆装完后将所有工具及地面清理一遍，整个拆装实习才基本结束。

在所有组拆装完毕后，我们抽出了三天的时间对汽车底盘进行了学习和拆装实验。底盘作用是支承、安装汽车发动机及其各部件、总成，形成汽车的整体造型，并接受发动机的动力，使汽车产生运动，保证正常行驶。他为我们讲解了变速箱、差速器、离合器。变速箱由变速传动机构和变速操纵机构两部分组成。变速传动机构的主要作用是改变转矩和转速的数值和方向；操纵机构的主要作用是控制传动机构，实现变速器传动比的变换，即实现换档，以达到变速变矩。变速箱主要应用了齿轮传动的降速原理。简单的说，变速箱内有多组传动比不同的齿轮副，而汽车行驶时的换档行为，也就是通过操纵机构使变速箱内不同的齿轮副工作。差速器由行星齿轮、行星轮架、半轴齿轮等零件组成。它的作用就是在向两边半轴传递动力的同时，允许两边半轴以不同的转速旋转，满足两边车轮尽可能以纯滚动的形式作不等距行驶，减少轮胎与地面的摩擦。汽车在拐弯时车轮的轨线是圆弧，如果汽车向左转弯，圆弧的中心点在左侧，在相同的时间里，右侧轮子走的弧线比左侧轮子长，为了平衡这个差异，就要左边轮子慢一点，右边轮子快一点，用不同的转速来弥补距离的差异。离合器主要由飞轮、离合器盖和压盘；从动部分是从动盘；压紧机构是压紧弹簧；操纵机构有分离叉、分离轴承、离合器踏板和传动部件。离合器可以保证汽车平稳起步、实现平顺的换档、防止传动系过载。若不了解这些部件的结构和特点，拆卸时不按规定任意拆卸、敲打，均会造成零件的变形或损坏。因此，必须了解清楚其结构和工作原理。