

最新促销活动活动总结(实用8篇)

知识点总结是对所学知识进行归纳和概括的一种方式，在学习中起到了至关重要的作用。以下是小编为大家收集的军训总结范文，希望可以给大家在写作时提供一些借鉴和思路。

促销活动活动总结篇一

本人自参加工作以来，在车间、车站各级领导的大力关心和帮助下，严格要求自己，坚持标准化作业，先后从事了扳道员、连结员、调车长、车站值班员工作。入路至今从事车务行车工作已十年了，一直以来立足于本职岗位，干一行爱一行，不断勤奋学习，扎实工作，坚持认真负责，积极主动的工作态度，做到严于律己，求真务实，爱岗敬业。刻苦钻研技术，能熟练掌握作业技能，善于在工作中思考，在日常工作中利用自己掌握的业务技能，结合到现场实际操作中去。在每一个专业岗位工作期间虚心向老师傅学习，很好的完成了各项生产任务，现将工作技术总结如下：

调车作业计划是保证实现阶段计划的调车作业具体计划，是对每一项调车作业的具体行动安排，是调车有关人员行动的依据。要根据车站日班计划，阶段计划的要求，现在车分布及列车预确报等情况、及时地编制，布置调车作业计划。由于预确报、现车系统和编组、区段站作业繁忙，可能造成列车编组顺序的错误。因此列车到达后应及时对所挂编组进行核对或在计划通知单上注明摘挂车辆型号及车号确保作业中摘错车现象。计划交接应严格按照《技规》、《行规》规定，做到一交书面计划，二交作业方法和关键，三交作业要求及安全注意事项。

尽头线、专用线的调车作业，无论取车作业或送车作业都应接通全部制动软管，进行简略贯通试验良好后方可进行作业，并严格按照规定速度，调车作业人员在工作中应密切注意车辆

位置和连挂速度，及时显示信号，使用无线灯显调车设备要把握发出信号之间，司机得到信号并操作和制动机作用的有效时间。专用线调车应于作业前对专用线车辆停留位置、道岔、进路基本情况指派专人检查，提前做好准备，确保调车作业安全。

调车作业进路的准备，在非电气集中区调车作业时(含由集中区向非集中区进行时)必须执行“进出要路”的钩钩要道还道制度，经无人值守的非集中操纵道岔时，必须先确认该进路开通正确后，方准越过，瞭望确认有困难时，应在进路前停车确认。在电气集中区调车作业不能出清调车信号机所防护的轨道区段，在关闭调车信号机的情况下原路返回时，应由调车指挥人或指定的人员确认进路正确后，方可向司机显示启动信号，运行到次一调车信号机前，按其显示进行，信号员(车站值班员)应在控制台单独锁闭所有进出道岔，在未确认或得到全部越过的汇报前，严禁操纵道岔。

车辆在车间站停留时，无论停留的线路是否有坡道，均应连挂在一起，按照《技规》、《行规》及《站细》规定采取严格的防溜措施。使用铁鞋，止轮器防溜时，必须紧贴车轮踏面，切实起到制动作用。在坡度超过‰正线，到发线(或衔接的正线，到发线的线路)上停留车辆时，除按规定采取防溜措施外，车站应根据线路坡度，停留车数及停留时间等实际情况制定补强措施，并纳入《站细》，如双铁鞋防溜，防溜枕防溜，增加人力制动机机紧固器个数等。

为加强调车作业，确保调车作业安全。提出以下建议：1、中间站调车人员应安排适当，不应随时进行调换。2、应将三及以下无调车作业车站相关人员每年进行有关调车作业方面交叉式学习培训。

以上是本人在工作中关于调车方面的不成熟总结，还存在很多不足和差距，在今后的的工作中我将加强业务专业学习，由其是铁路新技术，新设备的运用，提高个人应知、应会能力

和业务水平，为铁路发展发挥自己的作用。

促销活动活动总结篇二

本人，男，34岁，文化程度中专，职称为车站值班员，技术等级为高级工，现任芜湖车务段站副站长。本人于芜湖铁路技校毕业，分配到原宣城车务段站历任扳道员、助理值班员、车站值班员，年5月调任芜湖车务段任副站长。

回顾入路以来十六年的工作经历，我一直都在运输生产一线工作，从入路的第一天起我就认识到安全是铁路运输生产永恒的主题，“安全责任重于泰山”，确保安全是铁路职工职业道德规范的基本内容，也是义不容辞的法律责任，在任何时候都要以“如临深渊、如履薄冰、如坐针毡”的忧患意识，以警钟长鸣、永不松懈的工作态度积极投身到运输安全工作中去。安全要靠人来保障，而业务水平的高低直接决定着保障安全能力的强弱，所以我从参加工作开始，一刻也没有放松过技术业务知识以及安全生产有关的规章的学习，通过学习使我掌握了本岗位所需的业务知识和实际操作能力，特别是非正常应急处置能力的提高。并在去年经过车务段预赛选拔荣幸的代表芜湖车务段参加上海铁路局业务比赛，并取得良好成绩。

我原先所在的站属宣杭线一个五等的中间站，车站所在位置是个雷击区，当地每年夏天都会因为雷击造成人员伤害和设备损坏事故，在年的夏天有一天白班，雷雨交加，当时我正在办理客车1581次3道停开作业，客车1581次在3道停妥，旅客上下和行包装卸完毕，闭塞手续已办妥，出站信号已开放，正准备通知助理值班员发车，只听见一声雷声，通信集中柜一团火球冒出，行车室一切电话中断，作为中间站要不间断接发列车，根据故障现象，在向调度汇报和通知站长到行车室把关后，依据《技规》、《行规》以及车站非正常应急处置预案规定使用红色许可证及时将客车1581次发出，保证了旅客列车的安全正点。

随着铁路改革的逐步加快，技术装备水平逐步提高，特别是宣杭复线开通后，行车组织办法和作业方式都有很大的变化，为了尽快提高自己的理论知识和业务水平，以更好地适应岗位需要，我于年报名参加了南京铁路运输学校运输专业函授中专班的学习，通过三年的系统学习，我对铁道运输专业的各门学科知识有了更深入的了解和掌握，并在20_年以优异的成绩顺利毕业. 通过学习使我的业务技能有了很大的提高，更好地为运输生产服务。

年5月我通过车务段中间站站站长竞聘的方式走上副站长的工作岗位，从生产岗位到管理岗位的这一转变对我来说是全新的考验，如何在新的岗位上干好本职工作，我想首先要加强思想政治学习，提高政治觉悟，要系统认真学习马列主义□xxx思想□xxx理论、“三个代表”重要思想和科学发展观，通过学习，提高自己的政治觉悟和理论水平，加强思想修养和自身素质，树立正确的人生观和价值观，以强烈的事业心、高度的责任心和奉献精神完成好各项工作。同时要积极的向党的组织靠拢，因为只有在党的这个大熔炉中才能更加锻炼自己考验自己，使自己更快的成熟，更好地为铁路事业奉献青春。

其次在平时的工作上要按照“高标准、讲科学、不懈怠”的要求，杜绝“三关”行为，即“视而不见关”、“手懒腩沉关”、“人情面子关”。“视而不见关”就是见到别人违章指挥、违章作业而不去制止的不负责行为；“手懒腩沉关”就是不去积极地排查隐患，见到有安全隐患而不去排除，导致事故发生的失职行为；“人情面子关”就是碍于人情关系，处罚力度不到位，不敢管，当“老好人”的行为。必须始终坚持在安全上不论是一丝一毫的问题也决不放过，自觉做到五勤，即脑勤、眼勤、手勤、腿勤、嘴勤，带着责任干好本职工作。同时要注意工作方法，要本着诚实、尊重、相互关心的原则，以诚待人，打动人心，才能拧成一股绳，更好地完成工作。

三要摆正自己的位置，明确自己的角色特点，要有大局观念，整体意识，作为副职要在日常工作中做好站长的参谋，全力协助站长做好各项工作，促进车站管理水平不断提升。

四要加强业务学习，作为副站长主要负责车站安全技术管理和行车的管理，在日常工作中要组织行车小组技术业务学习，按季进行业务考试，开展小组竞赛和互检互学活动，并负责对施工、联锁失效等非正常情况下行车安全措施的实施、监控和把关，同时在管理中不但要做到以理服人，还要做到以技服人，工作性质和工作要求对业务水平提出了更高的要求，为此必须加强学习，应非常重视知识的更新积累，要充分利用一切机会加强业务知识和管理知识的学习，特别要对新技术、新知识的学习投入更多的精力。

通过报名参加这次车站值班员技师考评促进了本人加强业务学习，提高自身业务技能的积极性，同时也看到了自身的不足，不管这次考评结果如何，我在今后的工作中一如既往，老老实实做人，勤勤恳恳工作。不断加强学习，更好的为铁路运输生产服务。

促销活动活动总结篇三

今年6月6日是第x个全国“爱眼日”。为增强青少年爱眼护眼意识，促使其养成保护视力、预防近视的良好习惯，结合“爱眼日”活动的通知上提出的具体要求，我校组织开展了内容丰富的宣传活动，现小结如下：

一、我校结合个不同学段的健康课大纲要求，利用班会课，让班主任给同学们上了一节预防近视的健康课，从产生近视的原因、治疗和预防等方面对学生进行详细的讲解，重点对保护眼睛的基本常识（如坐姿、看书、眼保健操、眼部的调节等）进行示范指导，并通过形象生动的举例说明使学生掌握科学用眼知识，培养学生良好的用眼习惯，降低青少年近视率。

二、结合本年“爱眼日”活动宣传口号，出了一期“爱眼日”活动宣传栏，加大“爱眼日”活动宣传。并且通过国旗下讲话、学校红领巾广播站等向全校师生进行了爱眼护眼常识的教育，加强广大师生的保护眼睛的意识。

三、学校根据相关文件标准，开展了一次自查自纠。即对照学生的身高，对学生的课桌及时进行了认真的检查和调整，并且教育学生采取正确的读写姿势，认真做好一天两次的眼保健操。要求学校的检查人员落到实处，严格检查每天的眼保健操，并进行评比。

四、通过手机短信，对家长进行了眼保健知识的宣传，提高家长的护眼意识，让他们加强教育子女，并为保护孩子的视力对家用灯光等进行调整。

我校通过开展“爱眼日”宣传活动，进一步增强了全体师生爱眼护眼的意识，尤其是广大学生知晓了爱护眼睛、预防近视的重要性。“爱眼日”活动的开展对推动我校预防近视的工作起到了积极的作用，达到了预期的目的，收到了良好的效果。

促销活动活动总结篇四

20__—20__年是新郑州局成立后的头两年，在处长和主管领导的带领下，带领全科同志按照“强化基础、狠抓管理、科技领先、确保安全”的工作方针，紧紧围绕安全生产的主题，通过完善、健全各项管理制度，狠抓制度的落实，保证各项工作目标的实现。

一、 政治理论学习取得重大收获

两年来，遵照局机关党委和处总支的安排，对“三个代表”重要思想和_大报告等理论进行了系统的学习。特别是在11月份参加了路局第九期处科职干部培训班，对树立科学发展观、

铁路跨越式发展实践等进行了更加深入、系统地学习，并以优异的成绩被路局党校授予优秀学员证书。通过学习，细心体会，对当前国际、国内的形势有了更清晰的认识，对跨越式发展这一铁路改革的重大战略举措有了更深刻的理解，为各项工作的顺利完成打下了坚实的理论基础。

二、创造性圆满完成各项工作

1、健全规章管理，规范管理标准

新的郑州局成立后，组织有关人员将防洪、路基两方面的各种制度、标准进行梳理，制定了《郑州铁路局防洪工作细则》和《郑州铁路局路基工作细则》。两个《细则》的制定，在全路专业管理方面均属首创，标志着我局防洪、路基管理工作走在全路各局前列，为做好郑州局的防洪、路基工作奠定了坚实的理论基础。

2、建立三级警戒雨量制度，确保汛期防洪安全

结合新郑州局的具体情况，在原郑州局二级警戒雨量制度的基础上，提出实行三级警戒雨量的设想，并组织全局有关人员认真研讨，建立了新郑州局的三级警戒雨量制度。经过两年来的实践，证明三级警戒雨量制度符合新郑州局的实际情况，受到站段、车间、和工区的欢迎，并得以认真贯彻执行，使我局的汛期行车安全得到制度上的保证。

防洪工作的重点和中心工作就是确保汛期行车安全，在大量调查研究的基础上，在全局提出了遇到险情“宁可错拦，不可错放，拦对有功，拦错无过，不拦犯罪”的防洪安全理念，受到原局长徐宜发的称赞，大大激发了工务职工心系安全、确保安全的主观能动性。

顺利完成20_年防洪预抢工程31件万元，水害复旧工程68件万元。

3、科技防洪取得重大进展，建立防洪应急体系平台

两年来我局的科技防洪工作取得了重大进展，共完成课题5项，获奖课题2项。《提速区段路基状态检查车的研究》通过xxx鉴定，《防洪危险地点现场图像监测系统》、《桥涵淤堵和水害远程监测系统》、《工务防洪远程指挥系统》三项科研课题得到完成并顺利通过路局鉴定，《铁路防洪雨量远程监测报警系统》的升级改造已经完成，并进行试用性推广。

《膨胀土路基分布、特性试验及数据库系统研究》获武汉铁路局科技进步一等奖(武铁总函[20_]605号)；《河南省铁路气象预报服务系统》获河南省气象局科技开发贰等奖(kj20_04-03)□

促销活动活动总结篇五

根据指挥部下发的《关于开展银川站改及惠银二线铁路建设质量安全专项整治活动的通知》（银指□20xx□8号）文件要求，为了更好的贯彻执行xxx□关于印发铁路建设质量安全专项整治工作实施意见的通知》（铁建设函□20xx□210号）和《关于开展铁路建设质量安全专项整治活动的通知》（兰铁建设电□20xx□328号）的文件指示精神，我监理站结合施工质量安全工作实际，注重实效，牢固树立“安全第一、质量为主”思想理念，强化各级人员的质量安全责任意识，提高作业人员的安全质量素质，使安全质量意识深入人心，质量安全安全生产工作得到进一步增强和落实。现将本次活动做如下总结：

一、加强组织领导，全面进行部署

我监理站在接到活动通知后，及时成立了由总监范春宝为组长的质量安全专项整治活动领导小组，制定了《关于开展铁路建设质量安全专项整治活动安排》，通过加强对活动的组织领导和开展各种形式的宣传活动，使各级人员深刻领会本

次活动的意义和目的，充分认识本活动的重要*，确保活动深入开展，收到实效。

二、突出检查重点，抓好整改落实

1、查质量安全行为方面。重点整治质量安全管理责任落实情况，质量安全保*体系是否健全，对发现的各种质量安全事故和事故进行彻底整改与复查，严抓对质量安全大检查重视不够、检查深度不足、问题分类不清、整改力度不强等行为，加强控制施工技术管理不力，基础管理工作薄弱，技术交底不到位等问题，彻底杜绝了现场管理混乱、施工粗制滥造、违章违规作业、施工过程偷工减料、工程验收不执行标准、内业资料弄虚作假等行为发生。

2、查合理工期方面。按照相关文件要求，重点整治违反科学规律，不考虑自然环境、气候条件影响，盲目抢工、赶工的问题。

三、加强整改落实，确保活动取得实效

在开展铁路质量安全专项整治活动的过程中，我监理站认真贯彻执行上级的有关文件指导精神，进一步完善各项质量安全管理规章制度和保*体系，深入推进标准化管理，建立健全工程质量安全管理长效机制，加强思想认识，不断深入质量安全专项检查工作。严查彻整各类安全质量隐患，全面整治不执行建设标准和安全规程，施工偷工减料、弄虚作假、以次充好，现场管理混乱无序等突出问题，确保铁路建设施工安全和工程质量。我监理站将此次专项活动与路局全面落实闭环管理、推进铁路建设标准化管理等相结合，把问题排查、纠正整改、强化管理、完善制度等工作结合起来，做到统筹兼顾，同步推进。对管内施工项目进行全面排查，切实找出当前铁路质量安全管理中存在的突出问题，认真分析，促进质量安全管理工作的。

在今后监理工作中，我们要以本次安全大检查活动为契机，对检查出的问题及时督促整改，并逐项落实整改责任人，督促整改落实与整改复查。我监理站会继续贯彻本次质量安全专项整治活动的精神，把铁路建设质量安全专项整治活动的根本宗旨体现在具体工作当中，确保铁路建设安全持续稳定。

促销活动活动总结篇六

为了提高学生的安全意识，我校认真落实“安全第一，预防为主”的方针，紧紧围绕“预防溺水，安全度夏”的主题，在五月份开展了一系列的安全教育活动，取得了一定的成效。

一、高度重视，认真部署安排工作。组织教师认真学习了关于开展防溺水安全教育活动的通知精神，使全体教师都重视防溺水宣传教育工作。

二、各中队出一期“预防溺水，安全度夏”黑板报，向同学们宣传防溺水重要性，宣传防溺水知识，宣传溺水救护办法和常识，做到主题突出，内容丰富，教育性强。让学生充分体会到安全的重要性。组织大队委对黑板报进行评比，共评出一等奖6名；二等奖9名；三等奖9名。

三、组织全校学生分级观看“防溺水”影片，之后，并要求三至六年级学生写一篇观后感，分年级进行了评比。总共评出一等奖10名；二等奖22名；三等奖33名。通过写观后感，更进一步加深了学生的安全意识。

四、一年级、二年级和三4班利用周一班会，开展以“预防溺水，安全度夏”为主题的队会活动。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生溺水的危险地带、水域，发动学生自己来分析应如何避免溺水现象的发生。班主任们再通过影片以典型的案例警示和教育了学生，向学生描述溺水致死原因、溺水症状，使每一个学生在安全意识和自护自救能力上都得到

了提高。

促销活动活动总结篇七

为贯彻落实教育部20xx年春季近视防控宣传教育活动月的通知精神，做好幼儿近视防控工作，加强幼儿视力保护自我教育，养成良好的用眼护眼习惯，蒲纺中心幼儿园开展了“呵护眼睛、预防近视”的主题教育活动。

各班教师针对幼儿的特点，以故事、儿歌、图片等多种形式结合幼儿实际，利用图片展示、视频播放等直观形式让幼儿了解眼睛的构造以及如何爱护眼睛等。

眼睛是心灵的窗户，承载着我们看这个五彩斑斓的世界的重任。幼儿园近视防控工作是一个长期的过程，让我们共同努力，培养幼儿良好的用眼卫生习惯，增强幼儿的体质健康，保护视力，从小做起！

促销活动活动总结篇八

学校安全工作是一项长期、复杂、艰巨的系统工程。确保师生安全是学校工作的一个重要内容，安全工作责任重于泰山。为了全面提高学生们的安全意识，增强学生的自我保护意识，根据上级文件精神，我校围绕“珍爱生命，预防溺水”的主题开展了一系列的安全教育活动。

学校召开行政会议，认真学习省、市、县教育局主管部门关于预防学生溺水安全教育工作的文件精神，充分认识溺水造成中小學生非正常死亡的严峻形势，充分认识扎实抓好学校预防溺水安全教育工作的重要作用，进一步提高思想认识，增强抓好预防溺水教育工作的责任感和紧迫感。学校安全工作领导小组积极落实会议精神，认真分析学生溺水事故发生的原因

因，总结学校长期开展预防溺水工作的有效经验，精心安排今年预防溺水教育活动的各项工作，形成工作方案，发至全校各年级、各班。

1、学校成立开展学生预防溺水安全教育活动领导小组，层层把关，并把文件精神传达到每一个学生。

2、利用庄严的升旗仪式，开展全员主题安全教育。利用周一早上的升旗仪式，邱副校长向全体师生作了《珍爱生命，预防溺水》的主题讲话，以近期发生的溺水事件为案例，呼吁全体师生增强安全意识，严防溺水事故的发生。

3、上好两次“珍爱生命、预防溺水”的安全教育课，教育学生做到“六不”：不私自下水游泳；不擅自与他人结伴游泳；不在无家长或教师带领的情况下游泳；不到无安全设施、无救援人员的水域游泳；不熟悉水性的学生不擅自下水施救。尤其教育孩子遇到同伴溺水时避免手拉手盲目施救，要智慧救援，立即寻求成人帮助。

4、向家长发放《致全国中小学生家长的一封信》并100%回收回执，呼吁家长增强安全意识和监护意识，切实承担起监护责任，加强对孩子的教育和监护，共同预防溺水事故的发生。

5、布置各班，出一期“珍爱生命，预防溺水”的安全主题板报。

6、学校广播站、电子显示大屏，以预防溺水为主题，向学生宣传预防溺水的基本常识；明确要求学生做到“六不”：不私自下水游泳；不擅自与他人结伴游泳；不在无家长或教师带领的情况下游泳；不到无安全设施、无救援人员的水域游泳；不熟悉水性的学生不擅自下水施救。让学生充分体会到安全的重要性。

7、通过微信、校讯通、短信等方式，给全体学生家长发温馨

提示，提醒家长监管好子女，严防溺水事故的发生。

8、通过韶关市安全教育平台，开展“珍爱生命，预防溺水”的专题安全教育，通过观看视频、做作业、完成闯关游戏，全面学习预防溺水的安全知识。

通过一系列的安全教育活动，学生安全知识面更广了，安全意识更强了，对安全的理解更深了。当然，安全工作是一项长期性的工作，仅仅靠几次的教育是远远不够的，我们必须时时树立“安全第一”的意识，从小事抓起，坚持不懈、长此以往地抓下去，才能确保我们的身边无安全事故发生。