

最新客运站站长竞聘演讲稿三分钟(精选9篇)

典礼的目的是为了表达对某种价值观、传统或成就的认可和尊重。下面是几篇关于爱岗敬业的经典总结范文，希望能给大家提供一些有益的参考和思路。

客运站站长竞聘演讲稿三分钟篇一

尊敬的各位领导、各位朋友：

大家好！我叫。首先感谢组织为我们创造了一个展示自我、锻炼自我、提高自我的好机会。有人说，在今天这个竞争的社会里，我们不缺少雄韬伟略的战略家，缺少的是精益求精的执行力。而我，甘愿做一个执行力，和大家一道推动我站取得更大的发展。今天，我竞聘的岗位是报刊发行站副站长竞聘演讲稿。

下面，我简要介绍一下我自己：

我叫xx今年25岁，大专学历；本科在读xx年，我进入客运站，先后从事客运站检票员、服务员、站务科办公室干事等职务；现任客运站站务科办公室主任。多年来，我工作一直兢兢业业、任劳任怨，多次荣获先进个人、服务明星、“市青年文明号”岗位能手等称号。

各位领导，各位评委，荣誉是对成绩的肯定，但绝不能成为止步不前的理由。我要用自己的双手和能力，在新岗位上拓展一片新天地。

我认为自己在竞聘中，有以下几点优势：

- 1、我具有丰富的工作经验和较强的工作能力。我从18岁就在

客运站工作，从基层一步步走上领导岗位，先后从事过多种工作。而无论从事哪一种工作，我都精业敬业，干一行专一行，尤其在办公室工作期间，我协助科长们完成各项工作。因而不仅熟悉本站的工作流程，而且积累了丰富的工作经验。

2、我谦虚好学、具有专科学历和较好的文笔。虽然走出学校已多年，但我深知学习的重要性，从没有放弃过学习。xx年，我于湖北教育学院会计专业毕业后，顺利地取得大专文凭；然而我并没有满足，目前我正在中南财经政法大学攻读法学专业，到xx年，我将拿到本科文凭。工作之余，我还积极学习与行业相关的各种政策及业务知识。通过学习，我不断提升自身素质，能以较好的文笔处理文字材料。同时也开阔了视野、转变观念，能正确及时地处理站内各种问题。

3、我爱岗敬业，吃苦耐劳，善于与人沟通，有较好的群众基础。我思维敏捷、责任心强，爱岗敬业，真诚务实。工作中能心怀大局，团结协作，积极热情地投入到工作中。在基层及办公室的工作都锻炼了我的沟通协调能力，我对人团结宽容，善于与人交流，能进行换位思考，因而具有较好的群众基础。

各位领导，各位评委，如果承蒙各位厚爱，让我赢得这次竞聘，我将从以下几方面入手开展工作。

1、摆正自己的位置，做好参谋助手工作。我上任后，要努力做好站长的参谋助手，严格要求自己，尽职尽责为领导创造一个放心、安心、宽心的工作氛围，避免工作中的缺位、错位、越位现象的发生；同时要不折不扣地执行各项规章制度，严格管理，提高工作效率，努力把我们的客运站打造成充满爱的高效率运作的集体。

2、改变基层管理设置。综观本站管理现状，我认为现行基层机构设置有一定弊端：如实际工作中值班站长每天要处理的问题过多，管理面过大，无法管理监督到位，工作效果不明

显。我上任后，将提请站领导班子进行机构改置研究：把所有班组打乱，划分为票务部、站务部、服务部三大班组，每个部设置一名主任，例如票务主任，负责整个票务部的工作，然后把票务部分成2个班，早中班转，下设班长和工会小组长1名，协助主任搞好本部的工作。由部主任主要负责本部员工的各类问题。相当于减轻了现值班站长的工作强度，更易集中管理。而原来的值班站长改为候车大厅值班顾问，主要负责车站日常我的演讲完毕，谢谢大家！

客运站站长竞聘演讲稿三分钟篇二

各位领导、各位评委、同志们：

大家好！

我竞聘的岗位是客运站站长，我的站长竞聘报告优势如下：

一、不断提高综合协调能力

坚持顾全大局、加强沟通、确保政令畅通的工作思路，对市委、市政府做出的决策，坚决贯彻和落实，对执行中存在的问题和困难，有针对性地做好说服引导工作。在工作安排和部署中，听取干部职工的建议和意见。坚持民一主集中制原则，遇事协商处理，工作有矛盾和冲突的地方，主动与他们沟通，达成共识，共同推进各项工作顺利开展。

二、以预防为主，扎实抓好安全工作。

本着“以人为本、安全第一”的原则，把安全工作放在各项工作中的重中之重，常抓不懈，防患于未然。严格落实我站客运管理“三关一监督”的安全管理方针，把好进站车辆营运手续与技术性能关，把好旅客进站行李检查关，把好车辆上站安检与出站检查关，充分发挥站外安全检查站的功能，加强中途监督，提供客运服务。

针对我站人流集中的客运单位主管竞聘书的情况，出台《开展预防群死群伤交通事故专项整治工作方案》、《客运工作预案》等文件，对我站预防群死群伤的交通或灾害事故，做出专门的安排与部署。对我站《安全管理办法》进行补充和修订，对处置各种应急突发事件的宗旨、范围、领导组、职责、程序、抢险队员、值班制度等进行制度健全，新增加应急处置程序和工作预案。

抓好治安防范工作，车站的人流多成分复杂，既要保证进站旅客的人身财产安全，又要维持良好的运营秩序，还要保证全站员工和财产设备的安全。

三、抓业务发展。

围绕改革、发展、创新中心，大力发展客运主业，加快车辆更新改造，长短结合，城乡结合，完善客运网络建设等抓好业务发展。

加大客运快递的发展，以发达的高速公路网和密集的客运班次为依托，以多品种、小批量、高附加值、高时效货物为服务对象，具有方便、快捷、经济的服务特点，顺应了市场发展需求。我将拓宽货物托运范围，大到班车行李舱能够容纳的物品，小到一个零件一枚针，只有能够保证行车安全，都可以承运。

四、抓内部管理。

加强对本站员工文明用语的培训教育工作，并要求员工将文明用语行为化、规范化；车站应将文明用语制度化，且纳入员工工作年度和业绩考评的范畴。

五、做好上海世博安保工作。

客运站与进沪班车及各岗位人员签订上海世博会安保维稳工

作责任状，把“世博会”安保维稳工作作为客运站重要工作和政治任务来做好，利用客运站候车大厅电子滚动屏幕、广播、黑板报、横幅和分发宣传材料等途径，向广大旅客和司乘人员宣传上海世博会安保内容要求，引导乘客自觉抵制携带危险品乘车行为。

制定安保维稳工作方案，加强规范驾驶员及车辆登记制度和班车调度派班制度；加大对行包托运及乘客行李、行包物品的安检，决不让易燃易爆等危险物品进站上车；认真按照“三不进站、五不出站”的规定要求，履行好调度、安检、售票、检票、上车、发车、出站稽查等各岗位的职责，严把源头安全关。

组织人员开展对进站客运车辆的安全检查，确保车载gps监控器、灭火器、安全锤等安全设施设备齐全有效；同时加强对车站的消防设施的检查，发现安全隐患，及时整改到位。落实规范安全台账和安全信息报送制，时刻绷紧安全弦，彻底消除客运站存在影响世博会的安全隐患和薄弱环节，以确保世博会期间我站安全有序，和一谐稳定。

我的演讲结束，谢谢大家！

客运站站长竞聘演讲稿三分钟篇三

尊敬的各位领导，各位评委，各位同行：

大家好！

大家好！我是，今天，我怀着一种不平静的心情，登上这个特殊的舞台。感谢大家给予我这样一个展示自我、锻炼提高的机会。

今天，我竞聘的是车站副站长竞聘演讲稿。军供站是主要的集水、陆、空为一体的军供保障基地之一，是代表政府支援

保障部队行动的组织机构和战备设施。军供站主要承担着中转的部队，以及每年入伍新兵、退伍老兵、部队调防、训练、国防施工、紧急救灾、支前民兵、民工等军用饮食供应和住宿保障任务。副站长是站长的助手，协助站长抓好全站工作，站长不在时代理站长工作。可见，副站长责任之大，但我之所以竞聘此岗位我认为我具备以下优势：

一、政治思想觉悟高。我对党忠诚，勤勉尽职，品行端正。能树立正确的人生信念，在是非面前，做到立场坚定，正确把握自己。在生活 and 工作中，为人正直、诚实友善，能够坚持实事求是，讲原则、讲团结、守纪律；做到热爱工作，勇于吃苦，无私奉献，能正确处理得与失、公与私的关系。

二、熟悉军供站工作内容，具有丰富的工作经验和管理能力。本人进入这个单位一直都是在业务科这个部门工作、对接兵任务非常了解。每次站领导交给的任务本人都高度重视、严格要求对待工作、确保部队吃得放心、安全。

三、具有较强的事业心和责任感。认认真真做事、踏踏实实做人、不断充实完善提高自己，本科、大专都是一边工作一边读书拿来，目前对管理酒店是我个人的长处、这么多年都在给自己弥补自己不足。在20xx年开了这家餐厅后，每天早出晚归、积累了很多经验、单位每次接兵任务本人每次都到场、自从我经营餐厅后接兵任务都是由我店里来做好打好包再送火车站给新兵、队伍兵吃。

四、我极具亲和力，有较强的团队精神。工作多年来，无论在哪一个岗位，我都能与同事友好相处，对领导部门员工能够团结、友爱、互助，对其他部门能够积极沟通协调帮助，能够与大家一起营造和谐有序融洽的工作氛围，以较强的亲和力赢得了大家的信任与支持。

俗话说，“凡事预则立，不预则废”。如果承蒙大家的厚爱，给我一个施展才华的机会，我将全力以赴，围绕目前我们军

用供应站的工作思路，做到以下几点：

一、当好配角。找准坐标，摆正位置，分清职责，掌握分寸，做到工作到位而不越位，求实而不死板，竭力当好站长的参谋和助手，积极向站长提建议，主动搞好配合，增强整体合力。同时也决不置身事外，附庸风雅，遇有棘手的问题，不上推下卸，勇于承担责任，解决矛盾和问题。

二、加强协调，形成合力。军用供应站工作十分繁杂，需要特别加强个性修养，敢于承受压力，敢于担当责任，不怕苦，不怕累，不怕受委屈，多与领导交心，多与职工沟通，多与同行交流，多向同事学习，与领导、同事和谐相处，团结一心，唯此才能促进我们军用供应站工作再创新辉煌、再登新台阶。

三、做好具体工作。副站长不仅是一个职务，更体现了一种责任。作为副站长，一定要有强烈的事业心和高度的责任感，敢于负责，善于负责。要以身作则，甘于奉献，不仅要想得比别人多，而且要干得比别人多。工作中我会不遗余力发挥自己的潜能和专长，从大处着眼、小处着手，高标准完成各项工作任务。注重在工作实践中摸索经验，创新思路，加强调查研究，增强工作的针对性和合理性，创造性地开展工作。坚持以诚待人，以信处事，做到大事讲原则，小事讲风格，共事讲团结，以自己的言行创造和谐的人际环境。

各位领导、各位评委、同志们，我今天的竞职演讲想争得大家的支持和厚爱，但我也明白，竞争上岗，有上有下。因此，我想用一句古谚来结束我的演讲，那就是“不可以一时之得意，而自夸其能；亦不可以一时之失意，而自坠其志。”所以，无论成功与或失败，我都会一如既往，勤奋工作！

谢谢大家！

客运站站长竞聘演讲稿三分钟篇四

各位领导、同事：

大家好！

作为一名竞聘者参加竞聘加油站站长一职，我觉得很惭愧。提高服务的重要性有目共睹，是每位干部职工的共识，可是为什么总是说的多做的少呢？究其原因是多方面的，但根源还是人的因素在作怪，“不好意思、难为情、放不下架子……”只要这样的意识存在，我们的优质服务就是空谈，所以我决心，从我做起，从南站做起，星级服务，使“青年文明号”倡业、树德、争优、践诺、建制、创效的十六字方针真正落实到位，追赶先进，超越榜样。去年，经过竞聘，我担任了联星加油站站长一职，不过只短短一年的时间，我竟然还要站在这里参加竞聘，这就明显的表明我在这一年的时间里工作的好坏情况。

新鲜的事物总是伴随着全新的契机，伟大的企业、伟大的改革，通过这一制度的不断完善，必将对深化加油站用人分配机制起决定性的作用，为企业的做大、做强奠定良好的基础，又一次面对竞聘，我心中兴奋之情无以言表，去年的失利带给我深深的思考，激励我在工作中更加努力，因为失败是成功之母。通过这一年的不断自我更新、自我调整，我自感与去年相比，应变能力、组织能力、协调能力、处事能力都已提高，所以我决心在今年的竞聘中一展身手，完成我心中的抱负，让美梦成真。

今年我参聘的加油站是公司的标杆站——南站。面对竞聘我信心十足，自认为具备了应聘的条件，从南站建立开始，下管道、控地面、立罩棚……处处都留下我的足迹和汗水，我对南站的每条线路、每段管线甚至每处接头都了如指掌，烂熟于胸。开业以后，又因工作需要从维修调到南站，加过油、当过班长、代理过站长，将近一年的工作使我对站内站外情

况十分熟悉，更跟左邻右舍结下了深厚的友谊，建立了良好的关系，这对我以后开展工作十分有利。

如果我竞聘成功，我将努力做好以下工作。

第一，强化职工的优质服务意识，树立以人为本的管理理念，服务竞争越来越成为商家的主要竞争内容，只有不断的改善服务、创新服务才能在市场竞争中立于不败之地。在去年的竞聘中我提出了站长前台服务制，加油员站位服务制、早晚点验制、服务评分制等具体措施，要坚决落实下去，严抓、严管，突出“严”字，从严治站，用两个月的时间使我提出的各项制度成为每位南站职工的行为规范，使之成为理念。在提高认识的同时，加大监督力度，实行站内、用户、公司三重监督，站内设监察站长一名，主抓日常服务、卫生工作，订立服务十分制，每日由站长组织抽车看服务，达不到标准扣减一分，每扣一分罚款10元，累计扣满十分者，予以辞退，交回公司。面向用户公布监督电话，站内设投诉处，对用油数量较大或有政治影响力的客户发放监督卡(附有样本)，随时接受监督，无论谁发生有效投诉，给公司造成不良影响的，上报公司建议辞退。面向公司上至站长下至职工层层订立服务责任状，并上报公司，如工作中发现未能做到，自愿扣减全月工资，两次达不到我愿自动辞职。工作中推行特色服务、精神服务，建立健全用户档案，要求全站职工对三次来站的大用户要知其名，认其人，使他们真正找到上帝一样的感觉，向用户发放救助卡，帮助他们解决一些力所能及的困难，让他们信任我们，支持我们。

第二，开扩视野，拓展市场。全站工资实行二次分配——升油工资，真正体现多劳多得，少劳少得的原则，提高职工的积极性，编制包月任务卡，上至站长、下至职工分配额外销售任务，如完不成任务只发放实际月工资的百分之七十，促使职工主动走出去推销油品。日常业务上建立营销台帐，每日分析全天营业情况，发现问题及时解决，发现有利因素及时出击，站内设立信息奖、点子奖，每月从全站工资总额中拿

出部分资金用于奖励那些提供对经营有益、对站务工作有贡献的好信息、好点子，激发职工的创造热情，如条件允许，多印发宣传单，我将组织职工走上街头宣传我们的企业，宣传我们的油品，使石化品牌深入人心。同时我认为南站地处城乡结合部，左右有两座个体加油站，竞争压力很大，而且距黄土坑站不远，竞争较为激烈，根据这一情况，在拓保市场方面首先要禁止内部无序竞争，一至对外，工作中要多和黄土坑站沟通，找差距、想对策。今年我利用休息时间曾多次考察过这两座加油站，服务质量一般，加油环境一般，但经营手段灵活，价格较低，搞有奖销售，多元化服务为零。与我正规大站相比，人员素质不如我们，硬件条件不如我们，但我们经营手段死板，同样多元化服务为零。这种现状对我们控制市场构成威胁，单站效益下滑，所以我认为我们除了努力提高服务质量，还应该向多元化服务上下功夫，如政策允许，试想我们能否取消南站车库，将其改造成商店及洗车场，来吸引用户，我想这样会大大增强我们的竞争能力。联星加油站是一座小型家庭式承包性质的加油站，因10月中旬至11月上旬油站镀锌管改造，停业了一个月，故1-11月份只完成销售量882吨，离年销售量1200吨相距甚远。

自从竞聘方案出来之后，看了里面的内容，我充分认识到社会竞争的激烈。在担任站长的一年里，从每个月的考评情况可以看出我在规范化服务及卫生工作，还有台账管理等方面屡次犯错误。这里虽有少量的自然因素，但大部分还是在自己本身，思想上不够觉悟。如果，这次能竞聘成功继续担任联星加油站站长，我将在卫生及台账这二大方面下苦功夫，克服自然因素、提高思想觉悟，积极努力完成公司下达的各项任务。

客运站站长竞聘演讲稿三分钟篇五

尊敬的各位领导，各位评委：

大家好！

首先，感谢公司领导给我这样一个公开、公正、透明的竞聘平台，给我这样一个展示自我的机会，今天是河北石油分公司的加油站站长竞聘会，强烈的上进心和责任心驱使我勇敢的站在了这个舞台上，无论成功与否，我相信，敢拼才会赢。下面我介绍一下我的基本情况，我叫，来自**市桥东区□20xx年出生□20xx年8月起在联合石化工作□20xx年10月担任中石化北方公司服务区计量员。在担任计量员的两年中，无论是业务水平还是个人能力上我都有了很大提高。再次感谢各位领导及在坐的每一位，给我这次上台竞聘中石化加油站站长的机会。

我认为我参加此次竞聘的优势有二：

1、一定的加油站工作经验的累积。

工作两年来，我熟悉并掌握了一定的安全、计量、记账、管理以及市场营销等方面的知识。积累了一定的加油站管理，营销实战经验和站外社会单位以及职能部门的协调能力。

2、较强的工作责任心与自信心。

我深知，任何成绩的取得都源于个人的努力，自己的本职工作要百分之百的完成，上级领导分配的任务要百分之二百的完成，要抱着“工作不是给公司干，是给自己干”的思路去搞加油站，只有有耐心、敢创新、自强不息才能使得加油站更上一层楼，使自己走向成功的殿堂。

如有幸竞聘成功，我的工作思路主要有以下几点：

一是要增强安全意识

在加油站工作的这两年里，我深知加油站安全工作的重要性。安全是我们中石化永恒的主题，所以要时刻将安全工作放在首位，开展好安全教育工作，增强员工的安全意识和自我防

护能力，这就需要经常性的组织员工学习和掌握油品基本知识以及加油站日常工作中的应知应会及注意事项，特别是新员工的岗前培训以及油品安全知识的教育和应急技能的培训。严格执行公司的各项制度，健全应对突发事件的预案机制，培养员工应对突发事件的能力，让每位员工都具有高度责任心和防范意识，让安全口号不止是喊在嘴里，更重要的是用在手上，记在心里。同时抓好现场管理，严格遵守“十大禁令”和“二十五不准”严禁“三违”现象的发生。完善安全设施，落实安全措施，扎实的做好加油站日常工作。在安全工作中，层层落实好安全生产责任制，让安全永远伴随着中石化。

二是要加强资金管理，确保资金安全。

建立完善的资金管理制度，加强加油站资金的日常监督，落实资金管理制度的执行情况，而且要了解资金管理人员的思想和情绪。

三是要强化员工的优质服务意识，树立以人为本的管理理念。

要灵活运用我们公司的加油“八步法”。严抓、严管，从严治站，使员工认识到提高服务的重要性。员工提高认识的同时，加大监管力度。开展每月一次的加油站优秀加油员评选活动，让每一位员工都积极参加，找出并改正工作中的不足。只有通过不断的学习才能够提高自身的业务能力和服务水平，也只有不断的改善服务、创新服务才能紧跟公司的发展要求，才能在市场竞争越来越激烈的今天，立于不败之地。

四是要灵活商法，要把加油站看成是自己的加油站

**市是首都的北大门，围绕着京藏、京新、张石、宣大等高速公路，以及众多的国道，周边厂矿众多，加油站总体数量已经达到535座，其中中石化151座，中石油78座，民营加油站也随着车辆的增加而增加，这就意味着挑战与机遇并存，

只有建立健全客户档案，把每个月的销售任务分配到每一位员工，每日分析全天营业情况，发现问题及时解决，发现有利因素及时出击，促使每位员工主动走出去推销油品，要求全站员工对三次来站的大客户，知其名，认其人，帮助他们解决一些力所能及的困难，让司机与加油站建立信赖。让他们信任我们，支持我们。让他们真正体会到在中石化加油站花钱不仅是买到了油品，而且还买到了上乘的服务。

加油站是公司最基层的部门，业务繁杂，事无巨细。加油站站长一职是一个态度决定行动，行动决定业绩的职位。我深知其职位的难处，但也自信具备该职位的各项要求。我相信在领导的关怀和各位同仁的鼎力支持下，我将很快走上正轨，做一个执行力强，勇于创新，敢于负责的站长。

我的竞聘报告演讲完毕！谢谢大家！

客运站站长竞聘演讲稿三分钟篇六

尊敬的各位领导、同志们：

大家好！很高兴能站在这个讲台向各位领导汇报我的工作，论述我的观点。有一句格言这样说：人生舞台的大幕随时都可能拉开，关键是你愿意表演，还是选择躲避。凭着这句话，也凭着多年的工作经验，我站在了这个演讲台上。今天，我之所以参加这次竞聘主要源于我热爱这份工作，并且有做好这份工作的强烈信心。同时，我也希望通过这次演讲，锻炼自己的能力、展现自己的才华并借此机会和大家交流思想。

机遇垂青于有准备的人。此次参加供应站副站长竞聘演讲稿，我认为我有以下几点优势：

一、具有较好的个人修养，清正廉洁、无私奉献，工作态度端正，勤奋、踏实，具有开拓创新的精神，工作之余，我不断提高自己的理论水平和知识体系。我积极向上，锐意进取，

年轻的我有着满腔的热情去追求优秀和卓越。

二、具有较强的事业心和责任感。我从事干流管理工作多年，一直本着认真负责、爱岗敬业的态度去完成每项工作。

三、我极具亲和力，有较强的团队精神。服从领导、团结同志，善于沟通协调，关心体贴部属。一直以来，与大家一起营造和谐有序融洽的工作氛围。我还信奉“三个臭皮匠，赛过诸葛亮”，工作中遇到难以解决的问题，懂得及时征求他人意见，相信集体的力量。

四、具备丰富的干流管理工作经验。“罗马并非一日建成，成功更非一蹴而就”。多年来，我一直把工作的过程当作是学习和积累的过程，收获了丰富的工作经验。曾参加运行调度工作，张，临，高三县水事纠纷调解，参加过草滩庄枢纽工程除险加固工程施工工作和黑河西总干渠水毁渠道修复工作参加了运行调度室水量调度工作，财务工作也比较熟悉。

五、具有较强的组织、执行能力。我无论在何种岗位均能积极有效地完成领导和上级部门下达的各项工作任务。在紧急事情面前，沉着应战，积极组织和配合有关人员、部门及时解决问题。具有这个岗位需要的综合分析能力、组织协调能力、业务指导能力和专业知识。

马，只有跑过千里，才能知其是否为良驹；人，只有通过竞争，才能知其是否为栋梁。如果我是黑河干流管理总站沿河站站站长，我将坚持科学发展观，在市水务局的正确领导下，用改革思路，创新工作方法，严格执行水规制度，争取在工作中有提高和突破。

一、尽快适应新岗位，努力学习工作，勤于思考，找出不足，进一步熟悉沿河站工作，并针对性深化理论学习，加强锻炼独立解决事务的能力，争取实现“质”的飞跃，为沿河站的发展做出自己的贡献。

二、加强协调，形成合力。沿河站工作需要很多环节卓有成效地沟通协调。我将带领部门员工在目前工作的基础上，进一步明确职责分工，加强与相关部门的沟通联系，协调配合，形成合力，并明确分工，责任到人。

三、认真组织，科学管理。在工作中，我将认真组织，全面推进，积极加强治理过程中的科学管理和动态管理，及时总结治理过程中的经验和有效做法，真正做到领导要求的前期细，过程严，效果好，有力促进各项工作取得积极成效，达到各方面满意。

四、强化培训，绩效考核。我将进一步细化本站岗位责任制，合理安排全责工作任务、工作措施，以“尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造”为纲，强化部门技能培训，培养一批政治上可靠，技术上过硬的队伍。同时，我将依据本站实际情况确立绩效考核方案，制定、优化、落实并完善考核机制。通过进行绩效考核，充分调动本站员工的积极性，增强本站职工贯彻落实竞赛目标任务的自觉性，努力提高其工作质量和活动效率，激励员工做工作中多作贡献。

五、改善职工居住生活条件。重视民生工程建，致力于将发展成果最大限度地惠及广大职工群众，特别在解决广大基层职工群众最为关心的居住问题上下功夫。根据基层职工的需要，陆续为基层职工建设高品位住房，让基层员工生活得更加舒心安心。

六、进一步深化水利工程管理体制。根据市水务局的安排，我将协助站长组织科级干部到外地考察学习。学习借鉴外地夹灌区先进的管理经验和创新理念，在单位如何发展的问题上，充分解放思想，积极探索新途径、寻求新发展，提出新的改革方案。

各位领导、各位评委：理想，是行动的种子！自信，是成功的关键！我坚信业务扎实，爱岗敬业的我定能看见绚烂的彩虹！

如果我竞聘成功，我绝不辜负大家对我的殷切期望。如果没有得到各位的赏识，我也不气馁，一样会不遗余力做好本职工作，并加速能力的提高与学识的积累，争取在工作上有新的突破。

我的演讲完毕。谢谢大家！

客运站站长竞聘演讲稿三分钟篇七

各位领导、各位评委、同志们：

大家好！

我竞聘的岗位是客运站站长，我的站长竞聘报告优势如下：

坚持顾全大局、加强沟通、确保政令畅通的工作思路，对市委、市政府做出的决策，坚决贯彻和落实，对执行中存在的问题和困难，有针对性地做好说服引导工作。在工作安排和部署中，听取干部职工的建议和意见。坚持民主集中制原则，遇事协商处理，工作有矛盾和冲突的地方，主动与他们沟通，达成共识，共同推进各项工作顺利开展。

本着“以人为本、安全第一”的原则，把安全工作放在各项工作中的重中之重，常抓不懈，防患于未然。严格落实我站客运管理“三关一监督”的安全管理方针，把好进站车辆营运手续与技术性能关，把好旅客进站行李检查关，把好车辆上站安检与出站检查关，充分发挥站外安全检查站的功能，加强中途监督，提供客运服务。

针对我站人流集中的客运单位主管竞聘书的情况，出台《开展预防群死群伤交通事故专项整治工作方案》、《客运工作预案》等文件，对我站预防群死群伤的交通或灾害事故，做出专门的安排与部署。对我站《安全管理办法》进行补充和修订，对处置各种应急突发事件的宗旨、范围、领导组、职

责、程序、抢险队员、值班制度等进行制度健全，新增加应急处置程序和工作预案。

抓好治安防范工作，车站的人流多成分复杂，既要保证进站旅客的人身财产安全，又要维持良好的运营秩序，还要保证全站员工和财产设备的安全。

围绕改革、发展、创新中心，大力发展客运主业，加快车辆更新改造，长短结合，城乡结合，完善客运网络建设等抓好业务发展。

加大客运快递的发展，以发达的高速公路网和密集的客运班次为依托，以多品种、小批量、高附加值、高时效货物为服务对象，具有方便、快捷、经济的服务特点，顺应了市场发展需求。我将拓宽货物托运范围，大到班车行李舱能够容纳的'物品，小到一个零件一枚针，只有能够保证行车安全，都可以承运。

加强对本站员工文明用语的培训教育工作，并要求员工将文明用语行为化、规范化；车站应将文明用语制度化，且纳入员工工作年度和业绩考评的范畴。

客运站与进沪班车及各岗位人员签订上海世博会安保维稳工作责任状，把“世博会”安保维稳工作作为客运站重要工作和政治任务来做好，利用客运站候车大厅电子滚动屏幕、广播、黑板报、横幅和分发宣传材料等途径，向广大旅客和司乘人员宣传上海世博会安保内容要求，引导乘客自觉抵制携带危险品乘车行为。

制定安保维稳工作方案，加强规范驾驶员及车辆登记制度和班车调度派班制度；加大对行包托运及乘客行李、行包物品的安检，决不让易燃易爆等危险物品进站上车；认真按照“三不进站、五不出站”的规定要求，履行好调度、安检、售票、检票、上车、发车、出站稽查等各岗位的职责，严把

源头安全关。

组织人员开展对进站客运车辆的安全检查，确保车载gps监控器、灭火器、安全锤等安全设施设备齐全有效；同时加强对车站的消防设施的检查，发现安全隐患，及时整改到位。落实规范安全台账和安全信息报送制，时刻绷紧安全弦，彻底消除客运站存在影响世博会的安全隐患和薄弱环节，以确保世博会期间我站安全有序，和谐稳定。

我的演讲结束，谢谢大家！

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

点击下载文档

搜索文档

客运站站长竞聘演讲稿三分钟篇八

尊敬的各位领导，各位评委，同事们：

大家好！

站在这个展示自己才华的舞台上，我真的是感慨万千。说实在的，对于是否参加这次竞聘，我曾经犹豫过，也矛盾过。但是无意当中听到的一首歌给予了我很大的鼓舞和力量，歌

中唱到“环境检测站副站长竞聘演讲稿”是啊，每个人的人生道路都不可能一帆风顺，而历经风雨后的彩虹才更加美丽动人！正是有了这样的思考，今天我才勇敢地走上这个圆梦的讲台，毫无保留地向大家敞开心扉，希望我的能力能够赢得这一岗位，更希望我的真诚能够赢得大家的喝彩！

首先我先来分析一下自己优势所在：

第一，长期在基层工作，熟悉车站。我于**年毕业后就进入了铁路系统工作。这**年中，我历任、等职务，不同工作岗位的变换，使我熟悉了车站的各项工作，同时更锻炼了我的适应能力。而且由于一直在一线工作，接触到形形色色的人，使我深刻体会到基层工作的复杂性、全面性和艰苦性，并形成了自己不畏艰难，勇挑重担的工作作风。

第二，具有不断学习与提高的愿望和能力。在工作中，我深切体会到，要想做好工作，必须有较为扎实的理论功底和一定的政策水平。这在我们构建和谐社会，强调依法治国，依法行政的今天，尤有必要。所以，我严格要求自己，长期坚持自学，。同时我还注重学习，学习。长期的学习，不仅提升了自身素质，也提高了我的工作能力。

第三，具有较好的综合素质。我正处在干事业的最佳年龄，身体健康，精力旺盛，头脑灵活，思想成熟，没有琐事的羁绊，可以全身心地投入工作；我诚实正直、刚柔相济、热情开朗，能够团结带领大家做好各项工作；我既拥有脚踏实地的工作作风、又具有不断创新意识，能够创造性地开展工作。

如果竞聘成功，我将做好以下工作：

第一，明晰责任，摆正位置。对上努力做好站长的参谋助手，维护站长权威，严格要求自己，尽职但不越权，服从站里的各项决定，积极执行我站管理层的决策；对下，既要严格要求员工，不折不扣地执行各项规章制度，严格管理，提升业绩，

协助站长做好各项日常工作，同时尽职尽责，并富余创造性地抓好自己主管的业务工作。

第二，以人为本，实施人性化服务。当前，我们铁路系统有个通病就是服务质量老是提不上去，群众意见很大。我想，这是我们铁路服务不到位的结果。为此，我将积极实施人性化服务，严格规范工作人员的用语和行为，规范问询窗口服务，规范站内热线电话接听。还要在大厅内先要位置，设立意见簿或在意见箱，我要亲自操纵，严格把关，提高铁路工作者在人民群众中的想象。

第三，警钟长鸣，把安全工作放到首位。大家都知道□20xx年发生于山东的列车相撞事件，曾在全国引起轰动，这并非是偶然，而是长期不注重安全的结果。虽然，这样的大灾难与我们没有直接关系，但对我们同样有警示作用。今后，我将把安全工作放到首位，在加强站内安检的同时，严格贯彻法律和**条例，坚决按照规程办事，不漏一丝安全隐患。

第四，廉洁自律，严格要求自己。我要始终保持清醒的头脑，始终牢记“形象比金子更宝贵”，廉洁自律，拒腐蚀，永不沾，树立自己的良好形象，使公众赋予我们的权利得以干净地运行。同时要继续加强学习，不断充实和完善自己，提高业务能力、管理能力和政策把握能力。

最后，我想说：今天，无论结果如何，我都要说“我人生中的这一乐章无比辉煌与精彩！”谢谢大家！

客运站站长竞聘演讲稿三分钟篇九

尊敬的各位领导：

大家好！我叫xx□今年27岁，高中毕业，曾经做餐饮服务员、领班、主管及经理，做过磨具厂、纺织厂、电子厂员工。在机遇之下进入坤煜公司。现任八中北加气站安全员。

决定参加这次竞聘前，我也考虑再三。我之所以参加这次竞聘演讲，一方面是表明我对站长推行领导岗位竞聘上岗机制的拥护和信任，另一方面；通过这次演讲，锻炼自己的能力、展示自己优秀的一面。

竞聘站长这个职位，我认为我有以下几个方面的有利条件。

做为领导，必须先做好人。一个领导无能最多是次品。而一个品德不好的领导，则是危险品。我在为人上胸怀坦荡，与人为善，不搞小动作。

从八中北站开站以来跟着设备厂家的工作人员学习，之后得到领导的赏识担任第一任班长。带领本班人员工作，将自己学习领悟到的知识分享给站上愿意学习的同事。对领导布置的工作都会尽力去做，从不无故推诿。升为安全员后也积极的学习设备的维护，了解设备的运行原理，对设备出现的问题积极的`咨询厂家工作人员查阅网上资料解决问题。保证设备的正常运行。

曾管理过三次20人至30人的团队。具有组织、协调工作的经验和能力，遇到问题能够冷静的思考问题的严重性，正确果断的处理问题。在之前的工作中曾处理过两次火灾，在火灾初期阶段将火源扑灭，为公司挽回了经济损失的同时确保人员无伤亡。

对站长岗位的认识和上岗后的设想：

首先根据站内的实际情况，借鉴本行业的其他站的管理制度配合公司制定一套完整的气站员工管理制度、设备操作规程、为公司气站管理进入标准化管理做好基础。

其次抓好站内现有客户，配合公司发展新的客户关系。提升站内销售量。

尽力扎扎实实做事。谢谢大家!