

驾驶证酒后驾驶安全教育心得体会 机动车驾驶人安全教育心得体会(通用8篇)

在工作心得中，我们可以客观地反思自己的工作态度、工作方法和工作效率，找出存在的问题并提出改进的措施和建议。小编为大家准备了一些实用的工作心得参考，希望能够帮助到正在写作的你。

驾驶证酒后驾驶安全教育心得体会篇一

我在驾驶学校培训期间，先后学习和观看了《爱心托起蓝球女孩》、《流泪的花季》、《生命没有彩排》等内容。

通过这些学习，一个个触目惊心的事实；一幅幅惨绝人寰的画面；一具具尸骨未寒的尸体；一个个支离破碎的家庭……惨不忍睹，刻骨铭心，使我深刻认识到安全是我们幸福的前提和基础，是社会稳定和发展的保障。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界过6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸；当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在。违法超载，为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己，“杯中一滴酒，

亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难；由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的交通事故一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。

我一定严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

驾驶证酒后驾驶安全教育心得体会篇二

对学校的合理化建议

我校是海洲区一流学校，为了更上一层楼，需要进一步改进，现谈谈自己的一点看法，

(一)关于师资队伍建设方面

(1)建议学校给教师提供更多参加培训的机会，以使我校教师提高本身业务素质，吸取新的教学知识、理念，改进教学方法。如：参加骨干教师培训，为我校教师争取外出考察的名额等。

(2)面对“生源在变，课程在变，教材在变，高考在变”的新形式，教师专业成长是学校发展的关键，我校的教师专业成长显然还很薄弱，需要在这方面加大力度。建议学校：树立

专业意识;更新教育理念;营造学习氛围;注重校本培训;加强量化管理等。

(三)关于职工生活及后勤保障等方面

(1)建议学校增加教职工文体活动场所,健身器材,多开展内容丰富、形式多样的.活动。每天上下午安排教师运动时间,关注教师的身心健康。

(2)建议学校在节假日有计划有组织地开展旅游活动,既能丰富教师的业余生活,开阔教师视野,又能加强教师的团体意识,增进学校的凝聚力,维护学校的良好声誉和形象。

(3)建议学校能够进一步加强对食堂的改革与管理,能使食堂为广大教职员工和学生提供菜品多、菜味好、菜价合理的餐饮服务。

(4)建议进一步提高体育教师的待遇。

让我们共同努力,继续为学校的发展献计献策

对学校的合理化建议

本期,学校季校长履新,担任新一任学校领导,提出了“抓作风,促质量,在追赶中前进”的发展思路,为促进学校发展,一点一滴地改进各项工作,从而实现学校面貌的根本变化,本人在此提出以下合理化建议:

一、开展合理化建议活动

为充分培育全校师生的责任意识和学校意识,充分发挥全校师生参与学校发展的主观能动性,提高全体员工工作的积极性,集中集体的智慧来推动学校的建设,使全校师生员工树立起“人人是重藏,人人是形象,人人是品牌”的主人翁意

识，建议自本期开始在全校范围内开展“合理化建议”活动，即全校教职员每学期可就学校发展的某个方面或自己本职工作中出现的问题至少提出一条自己的合理化建议，由办公室收集整理后供学校领导决策参考。对于积极参与，数量上较多或创意新颖的建议学校将给以一定的物质/精神激励，对不能完成任务(1条合理化建议)给以适当的批评和惩戒。

二、关于开展“感恩教育”系列活动

事情不在多，在精，做一件事情就要做透彻、做彻底；抓一个事情，就要“全面轰炸”。对于简单的道理要重复，反复抓，抓反复，常常提醒，常常提高，常常提升。

因此，建议学校相关处室和教研组合力开展“感恩教育”系列活动：

1、教务处/语文组：组织全校非毕业班学生读《感恩的心》一书，写读书心得，在此基础上各班分别召开一次讨论会或组织一次演讲比赛，优胜者再参加学校的演讲比赛，对优秀的心得和演讲稿集结成册，发给学生带回家与父母分享。

2、教务处/艺体组：全校学生学唱《感恩的心》这首歌曲。

3、教务处/英语组：结合有关课文或文章给学生介绍西方的“感恩节”(thanksgivingday)□

4、工会/德育处：邀请第三军医大学英语教研室刘芳老师来给全校师生员工分享一下她对“感恩的心”的人生体会。

上一篇：医院安全的意见和建议下一篇：没有了

驾驶证酒后驾驶安全教育心得体会篇三

(2)集热器安装朝向，以接收板朝向正南为最佳，如实际安装

条件有困难，也可偏东或偏西15°角安装：

(3) 安装在屋面时，应考虑水箱、集热板和水的重量会加大楼板的荷载，应经计算后再安装。当建筑物较高时，应考虑风力的影响。

驾驶证酒后驾驶安全教育心得体会篇四

石油库的灌油间一般都是5--6m长，3.3--3.5m高，每12m²建筑面积安装一副灌油栓，灌装甲、乙类油品的灌油间建筑耐火等级不应低于二级，其他油品的灌油间耐火等级不应低于二级。灌油间内应采用素混凝土地坪，地面应坡向集油沟或集油井，以便收集灌装作业中溢流出来的油品，防止引起意外。

灌装轻质油品和灌装重质油品应分别设置在单独的灌油间内；如设置在同一座建筑物内时，应用防火墙隔开。

灌油间应通风良好，室内油气浓度不应大于40mm³采用机械通风设备，其每小时换气次数不少于8--12次。通风、照明等电器设备，应符合易燃易爆场所电气设备装置的规定要求，灌油栓应有导除静电的接地装置。

待灌装的空桶与灌装好的重桶应分别从前后进出。

从消防角度看，汽油、煤油、轻柴油等轻质油品，在室内灌装容易积聚油气，有形成爆炸气体的危险，但露天灌装又受雨雪和日晒的影响，故以采用半露天性质的灌油棚(亭)为妥。

供对外发油的灌油间，其建筑地坪应不低于1.1m³重桶出口处方向一侧，应设有同灌油间横向长度一样长的汽车停靠站台，其高度也应为1.1m³每个灌油栓之间的距离，应不小于一辆汽车的宽度。

供灌装用的高架计量油罐，应与灌油间无门窗、洞孔的外墙保持一定间距：灌装甲、乙类油品为10m以上。灌装丙类油品为8m以上。应在高架罐周围的地面上设防火堤，高架罐的罐壁与防火堤内坡脚线的水平距离不应小于2m□

如润滑油灌油间与润滑油桶装仓库设在一起时，两者之间应设防火分隔墙。

驾驶证酒后驾驶安全教育心得体会篇五

隐睾对小儿有何危害(图)

小贝贝(化名)出生一周了，妈咪的心里还洋溢着幸福和快乐。因为，宝宝还在她的肚子里时，她就天天热切地企盼着，能得到一个英俊的小“王子”。没想到自己真的如愿了！这种想法倒不是出于世俗的“重男轻女”的观念，而是她觉得自己的丈夫非常的棒，希望宝宝将来就像爸爸一样棒！

然而，今天妈咪再也快乐不起来了。原由是妈咪在给小贝贝洗澡时，无意中发现小阴囊中空空如也，不像别的小男孩那样，能摸到圆滚滚的小“蛋蛋”。妈咪顿时犹如从幸福的顶端跌落到痛苦的深渊，心想“完了！宝宝的发育得不健全，将来不会有幸福了”。为此，一直哭到丈夫回家。丈夫安慰了妈咪半天，然后，带着一脸愁容的妈咪和宝宝来到了小儿科。

何谓隐睾症？

无论是小男孩还是成年男性，正常情况下，都可在阴囊中摸到一左一右两个睾丸，如果它们不在阴囊中，则称为隐睾症。隐睾在男孩子中还是比较多见的，一般新生儿发生率为4%，早产儿则高达30%。多数为单侧，约有1/5为双侧。(男性两侧睾丸大小不同)

宝宝的小“蛋蛋”哪去了？

睾丸在胚胎发育时位于腹腔内，随着胎宝宝的发育逐渐往下移动。正常情况下，胎宝宝到4-6个月时，睾丸就已经下降到腹股沟内环口处，7-9个月时下降到阴囊里。因此，男婴出生后，可在阴囊内摸到两个睾丸。然而，在下降过程中，有的宝宝可能一侧或双侧的睾丸并没有完全降落到阴囊里，而是停留在半路上，最常见于在大腿根部的腹股沟管内、腹股沟外环或腹腔内。有的宝宝则在出生至7-9个月时，睾丸才下降到阴囊里。

宝宝的小“蛋蛋”何时归位？

出现隐睾的宝宝，大多数在1岁之内，还有可能使睾丸自然下降到阴囊的'可能，而在1岁以后如果还没有归回，则就不大可能了，必须尽早做手术治疗。

隐睾对宝宝的健康有何影响？

2岁以上的宝宝睾丸还不到位，又没有做手术治疗，那么，日后会影响睾丸的生精功能，严重者可导致不育。因为，睾丸只有在阴囊里才能产生出有活力的精子。通常，睾丸十分娇气，对热非常敏感，而腹腔中的温度仅比阴囊里高出2℃-4℃，它就受不了，很容易出现睾丸上皮萎缩。结果要么导致不能产生精子，要么产生的精子活力不够。并且，由于长期受腹腔较高温度的影响，睾丸上皮细胞还可能发生恶变，形成恶性肿瘤。除此，不在正常位置的睾丸，易受外伤或发生扭转，造成睾丸的损伤。

宝宝少了小“蛋蛋”怎么办？

隐睾的诊断并不难，只要妈咪留意便能及早发现。因此，宝宝出生后，妈咪要检查一下阴囊里是否有睾丸。如果摸不清或摸不到，则要及早就医。若是能得到早期治疗，便会避免

以上各种不良后果的发生。

如果刚出生的宝宝阴囊内没有睾丸，妈咪先不要过于着急，观察宝宝在1岁之内是否能够自然下降到阴囊里。倘若一直不能降落到位，则应该采取治疗。具体原则为，双侧隐睾的宝宝在1岁左右，可先接受药物治疗，即肌肉注射绒毛膜促性腺激素，一般治疗1-2个疗程，有效率约为10%-20%。如果没能使睾丸下降到阴囊里，也可促进睾丸发育。药物治疗无效的宝宝，目前认为在2岁前进行手术治疗较为适宜。因为还不至于造成睾丸组织结构的变化及内分泌功能的异常，妈咪一定不要延误手术最佳时机。

经过手术治疗，90%以上都能将睾丸牵引到阴囊里。即使第一次手术没有完全降至阴囊中，半年后仍可做第二次手术。

爱心提示：

妈咪在观察宝宝阴囊里有无睾丸时，应首先注意与假性隐睾区分。假性隐睾为当阴囊受到寒冷的刺激，如用冰凉的手指触摸时，提睾肌会把睾丸提起而离开阴囊，因而产生假象。因此，妈咪在检查时，应先按住阴囊顶部，这样，就会把睾丸受冷时回缩的通道堵住，才不至于由于这种生理现象而出现误诊。

驾驶证酒后驾驶安全教育心得体会篇六

美国科学家morancerf博士在《自然》杂志上发表文章称：他的研究团队开发了一种能记录大脑高级活动的系统。即可以通过脑活动电子图像确认做梦者的梦中情形。

《盗梦空间》似乎有了现实版的“梦境捕捉器”。21世纪被称为脑和意识的世纪，科学家依然对情绪、精神、智力等大脑高级复杂功能的认知甚少，有关“脑容量越大人越聪明”这般言之凿凿的定论也一直在坊间流传。

脑容量究竟是什么?以什么单位计算?脑容量大小真的与智商相关吗?

脑容量是含义

颅骨内腔容量大小,即我们所说的脑容量。定义虽简单,但如何准确对脑容量大小和大脑结构量化,却是近年来有了核磁共振成像技术以后的事,否则我们只能通过将细沙灌入颅腔再倒入量杯里去测量了。

关于大脑的学说众说纷纭,有学者认为脑容量是一个体积和重量的综合概念,脑容量是随着体积和重量的增减成正比例增减的,有人认为它除了空间概念外,也包括大脑、小脑和脑干的重量。

但现在,更多的学者将脑容量当成一个一般物理学概念——以“立方厘米”来计算脑容量,计算神经细胞集中的神经细胞体、大脑灰质、大脑白质和脑脊液等的容积。

而大脑核磁共振图像无疑为它的研究提供了手段,核磁共振成像利用多位素模式分析将脑血管含氧量情况和活跃程度表现出来,再参照人看到的图像与大脑成像之间建立起来的数字模式基准,对大脑所想内容进行描绘。

脑容量并非越大越好

“发现了相对论的科学家爱因斯坦,被公认为是世界上最聪明的人。他去世后,脑子被医生开颅取出,称重为1230克,并不比普通人脑重,也和普通人脑一样大小。”北京大学信息科学技术学院视觉与听觉信息处理国家重点实验室学术委员会委员、中国科学院心理研究所研究员沈政教授说,简单地认为脑容量越大,人越聪明,脑高级功能发挥得更好,是简单粗暴的。

“脑容量这种说法本身并不科学。”中国科学院心理研究所研究员、博士生导师翁旭初说。

那么，为什么人们根深蒂固地相信脑大头大的人聪明呢？“从生物进化学角度来看，越高等级的物种，脑容量越大。脑容量的确参与到各种行为和心理等脑高级功能的复杂化现象中来。”

沈政表示，200万年间，人类的大脑容量进化成了原始人的3倍。非洲古猿的452立方厘米的脑容量，与现代人1000-1500立方厘米的脑容量相比，果然成了“大头儿子和小头爸爸”。

另外，人的颅骨是出生以后再闭合成熟的，婴儿颅腔如果闭合得太早，脑容量相对就会较小，让很多人会担忧脑小头小就不聪明。然而，对于个体来说，区别于其他物种的脑容量是必须的，但并非脑容量越大越好。

“很多疾病如先天性脑发育不全和后天的脑积水等患者的脑容积和头骨，都大于正常人。”沈政说。

“说脑越大人越聪明，智力越高，学习能力越强的人，就像说早上打喷嚏，下午就会下雨一样，两者之间并没有必然因果关系。”复旦大学附属中山医院心理医学科主任季建林说。

“最近，不少实验报告使用核磁共振成像观察受试者学习某一技能时相应脑结构被激活的活动状况。发现学习能力强的、学习速度快的人，与学习相关的大脑皮层并非增厚，而是变薄了。”

沈政说虽然还不清楚这种“厚薄之变”的原因，但是可以从证明，聪明与否，与脑的容积、重量关系不大。

脑体积较大未必智商更高

中华医学会神经病学分会常务委员、北京医院神经内科主任陈海波表示，脑体积大的人未必比常人更聪明，因为这可能也与大脑表面积有关系，而大脑表面积则与大脑表面的沟回有关。

人体大脑表面的沟回越多，也就说明大脑灰质中的神经元细胞越多，沟回实际增加了大脑皮质中神经元所在部位的面积。大脑表面的皱褶越多，即沟回越多，神经元也较多，大脑面积增加，细胞容量也随之增加。

相对来说，脑细胞较多的人智商会更高一些。但脑体积较大是否意味着人的智商一定更高，目前还没有定论。脑体积大的大脑可能拥有更多的能够推迟年龄相关疾病进程的备用能量，但智商未必会达到较高水平。

“很难说脑容量大的人智商就一定会更高。人的智商与脑部的发育情况有关，一般来说，脑部发育良好的人一般都会更聪明。

但脑部发育良好并不等同于脑容量越大。脑部的发育情况会受到先天、后天等多种因素的影响”，至于后天因素的影响，首都医科大学附属北京安定医院主任医师、博士生导师王传跃解释，就目前的情况来看，很难说哪种方法一定能够促进脑部的发育情况，但相对来说，适当的锻炼等是有助于脑部发育的，包括平时的知识学习、认知行为及体育活动等。

智商测量方法的不同是否会影响这一结论？陈海波介绍，认知测量只是作为智力受损的一个指标，是否痴呆要参照疾病诊断标准。另外，一项研究采用统一方法，且有对照组，一般来说测量方法不会对研究结果产生明显影响。

大脑分区与智商

顶叶、额叶宽，大脑越聪明？

爱因斯坦的大脑皮质的额叶和顶叶在脑容量中所占比例较高，所以，很多人推测顶叶、额叶宽，占脑容量比重越大的，脑高级功能发挥得越好，空间思维能力和形象思维能力越强。

人们都想对爱因斯坦“聪明的大脑”一探究竟。“他的脑子被分为240块，泡在福尔马林里，分别收藏在各个研究机构里。

1985年，美国加州大学伯克利分校一批学者，从一小块爱因斯坦的脑子里发现，其中为神经元提供营养物质的胶质细胞比平常人的多。到了1999年，又一批学者报告说，爱因斯坦的脑顶叶和外侧裂都比较宽。”沈政教授说。

“灵长类动物中，人类的脑顶叶和额叶的确比其他动物要大，同时，人类的脑容量也是灵长类动物中最重的。

爱因斯坦的大脑皮质的额叶和顶叶在脑容量中所占比例较高，所以，很多人推测顶叶、额叶宽，占脑容量比重越大的，脑高级功能发挥得越好，空间思维能力和形象思维能力越强。”

北京军区总医院心理科主任陶然说。他认为，大脑皮质的峰高(指的是额叶、顶叶越凸显)，沟回才能越深，而因此大脑皮质摊开后的面积越大，人也相应地越聪明，“临床上发现，有心理障碍的人，往往额叶、顶叶和某些特定的脑区活跃度和代谢能力有所下降。”

“大脑的形态学、结构学和脑高级功能的联系，一直是脑科学研究的热点，然而却没有特别有力的说法。”翁旭初说，比如说以前治疗精神分裂症病人时，有将病人的前额叶切除的，病人性格可能会发生改变，但是却不会影响他的智商，还可以下围棋、象棋等这种高级的思维活动；大家一直认为小脑管人的运动。

实际上，小脑还与人的心血管有关，也参与学习、思维等活

动;而切除海马后人的确会丧失记忆力;还有研究发现空间记忆能力非常好的人并不一定智商高,而只是脑中某一部位分区比较发达。“很多自相矛盾、今天确立、明天就可以被推翻的研究数据,更加增加了脑的神秘性。”

2000年9月1日的science杂志上,一位美籍华人叫斯特夫·王的,写了一篇文章,评论说胶质细胞多、顶叶宽等不足以证明天才的生理生物基础。这些想法是按照传统的大脑机能定位理论来的。

将本文的word文档下载到电脑,方便收藏和打印

推荐度:

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)

驾驶证酒后驾驶安全教育心得体会篇七

驾驶员一定要注意驾驶安全。驾驶员警示教育是提醒司机要安全驾驶,注意安全第一,下面是本站,为大家准备的驾驶员警示教育安全心得体会范文,希望大家喜欢!

为进一步加强安全管理,强化驾驶员安全责任意识,规范驾驶人员的道路交通行为,近日,万良交警中队对辖区内的机动车驾驶员进行了一次交通安全警示教育培训,有效提高了

驾驶员的安全意识和交通法制观念。

培训会上，中队队长通过一桩桩真实的交通案例和一个个惨痛的教训，对当前万良辖区的道路交通安全形势、道路交通安全法的有关规定，增强安全意识与事故预防及处理、自救、车辆的年检等情况进行了详细地讲解，真正使每一名参训人员入脑入心，切实起到警示教育作用。

培训会上，参会人员一致表示：要成为一名遵纪守法的文明驾驶员，始终把行车安全放在第一位，精通车辆故障的判断和处置，杜绝盲驾、酒驾、毒驾、不按信号通行、不按线路行驶、涉牌涉证、机动车乱停乱放等违法行为，特别是雾霾、雨雪、低温、冰冻等恶劣天气条件下不得强行出车，并做好车辆维修保养工作。

近日，个旧市交警大队车辆管理所组织个旧市持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证并有违法记分记录的驾驶人员进行了安全警示教育培训。

市公安局交警大队车管中队中队长高松表示，根据公安部《加强机动车驾驶人管理指导意见》、《关于进一步严格大中型客货车驾驶人审验工作的通知》及《云南省加强机动车驾驶人管理工作实施意见》要求，自20xx年5月1日起，凡是持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证的驾驶人，每年须办理审验。

当天，个旧市共有64名持有a1□a2□a3□b1□b2准驾车型驾驶证并有违法记分记录的驾驶人员参加了这项警示教育活动。为了更好地让有违法记分记录的驾驶人员深刻地认识到违法驾驶的危害，车管所的工作人员给他们发放了安全宣传单，播放了交通安全宣传片，并以一幅幅真实的事例图片进行了警示教育。

赵勇祥、王文超两位被记分的驾驶员纷纷表示，通过警示教

育活动，清楚地认识到自己的行为所带来的巨大隐患，今后在驾车过程中，一定要遵守交通法规，自觉维护交通秩序，做到不酒后驾车、不超速行驶、不疲劳驾驶，做个文明的驾驶员。

高松表示，这项规定在今年5月1日起正式执行，警示教育活动是第一次举办。目前，凡是持有a1□a2□a3□b1□b2机动车驾驶证的驾驶员每年都必须进行审验。在审验过程中如果发现驾驶员有违法记分行为就必须参加警示教育。参加警示教育合格后，凭此合格证明才能参加年度审验。如果驾驶员不参加年度审验以及有违法记分行为的驾驶员不参加警示教育，驾驶证将会被系统自动注销。他说，这是一项强制措施，希望广大驾驶员能自觉遵守这项新的规定，积极提高自身的交通安全意识。

“驾驶员集中安全警示教育非常重要，也非常有必要。其实这不是说着玩的，平时我们忙着开车在外面跑，自己学习毕竟不容易记住，通过交警把驾驶员集中起来进行警示教育，对增强安全驾驶意识能起到一定的警示作用。”参加学习的几位驾驶员谈了自己的感受。

自20xx年12月，我在昆明交通学院驾驶学校培训期间，先后学习和观看了《爱心托起蓝球女孩》、《流泪的花季》、《生命没有彩排》等内容。通过这些学习，一个个触目惊心的事实；一幅幅惨绝人寰的画面；一具具尸骨未寒的尸体；一个个支离破碎的家庭……惨不忍睹，刻骨铭心，使我深刻认识到安全是我们幸福的前提和基础，是社会稳定和发展的保障。

交通安全关乎生命，生命没有彩排。全世界过6分钟就有一人死于车祸，全世界每一分钟就有人伤于车祸，全世界死于车祸比世界大战死的还要多，而我国交通死亡事故是全世界第一，每天，都会有人命丧于那无情的飞奔车轮底下，成为交通安全路上又一个警示灯。车祸，让许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中

转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸；当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在？违法超载（员），为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己，“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难；由于法律意识淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的交通事故一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。我一定严格遵守各项交通道路安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。

毕竟，命大于天！

随着社会的飞速发展，生活、工作节奏也愈来愈快，汽车成了人们的主要工具，它给我们带来了前所未有的方便与快捷，在大家赞叹社会进步、享受社会进步的同时，它也给我们带来了灾难！

一幕幕悲惨的画面虽然只是在交通安全教育的宣传片中看到的，但我知道这一幕幕却是真实地发生着，而且悲剧还继续着。每天，这个世界上有多少人丧命于那无情的飞奔的车轮

底下，有多少人因交通事故而失去自己宝贵的生命，有多少幸福美满的家庭妻离子散，家破人亡呢？“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，这大多数的车祸却都是由于肇事者无视交通法规而造成的。这一幕幕惨剧是可以避免的。

血淋淋的交通事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，肇事司机成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

人让车，让出一片温情，让出一片秩序；车让人，让出一片安全，让出一片理解。在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。

身为交通人，耳闻目睹的车祸比比皆是，其犹如恶魔一般，无情地吞噬着人们的生命。今天又一次的道路交通安全警示，让我内心许久不能平静，引发了我对安全生产更多的思考。我不知能唤醒多少交通参与者的灵魂，能不能在心底再一次把这血泪警钟敲响。

“天有不测风云，人有旦夕祸福。”面对灾祸，人们往往会用这句俗话来宽慰自己。然而对于道路交通事故的发生，这就是一句极端不负责任的托词。我们知道每一起交通事故的发生都有必然的因果，人、车、路、环境和管理是决定道路交通安全与否的五大因素。从公司近几年安全生产管理的过程来看，围绕安全管理，制度措施的不断完善，宣传教育的不断强化，安全检查以及隐患排查的力度不断加大，为之我们做出了极大的努力，但安全生产绩效却不尽人意。认真的

思考，个人之拙见，问题还是在人的因素上。

首先是安全生产的管理者。自安全生产“一岗双责”实施以来，应该说企业的每一位员工与安全生产都紧密的联系在一起，理应形成“心往一处想，劲往一处使，齐抓共管抓好安全生产”的一种氛围。但现实人浮于事的现象仍存在，突出的表现在部分一线的安全生产管理者上。几次对各站点安全工作的检查，发现的问题让人费解，一张督导表好似把工作搞成重填表轻督导，使得安全督导工作效果大打折扣。究其原因，个人认为还是我们老生常谈的责任心。

在安全生产中，员工的责任心，就是要尽心尽力地把自己岗位的工作做好，对企业的安全负责，企业的发展负责！有了责任心，再复杂的工作也能将风险降到最低；没有责任心，再简单的工作也会险情重重；责任心强，可以及时发现和消除潜在的安全隐患；责任心不强，就会对工作漫不经心，有章不循，不负责任，其结果是简单平常的操作也会招致飞来横祸。为什么“领导磨破了嘴皮子，员工耳朵听出了茧子，却仍然出现了事故”？是什么原因？有时我不禁自问：我们在工作中有多少人会思考如何把工作做好，而不是简单的做了完事。

众所周知，企业的安全工作就像一根链条，哪一环薄弱就会从哪一环断开。俗话说，“千里之堤毁于蚁穴”，一个小小的失误都可能遭致重大安全事故。安全问题要当作“小题大作”来抓，而我们的安全工作常常处于一种外紧内松、虚紧实松、上紧下松的状态中，个别地方出问题，影响的却是整体。因此，我们应该清醒地意识到，我们在安全生产管理的方方面面都不能再有闪失了，只要稍有闪失，就可能保不住我们经营的成果，进而也就保不住我们员工手中的饭碗。这并不是危言耸听。面对严峻的现实，我们不能再掉以轻心了，特别是我们现场管理者更是责任重大。

要实现企业的安全，不能仅仅靠制度，更重要的在于每一个人要始终把安全工作作为自己的首要责任，心中始终存有安

全至上的高度责任感和强烈的责任心。以安全为重，在管理中从严、从细抓好各项安全措施의 落实。只有拥有强烈的责任心，一线的安全管理者才能够自觉学好业务，熟练掌握岗位技能，提高识别隐患的能力，增长应对突发事件的才干，避免“人在岗上、心在岗外”的懈怠行为，“凑合凑合完事”的敷衍行为，“偷懒省力、弃繁从简”的投机行为和“想怎么干就怎么干”的散漫行为。只有时刻保持高度的责任感和强烈的责任心，才能从根本上消除“人的不安全行为”和“物的不安全因素”，最大限度地减少安全隐患。

其次为驾驶员。近些年来，道路运输的安全性逐渐引起全社会的高度重视。道路运输行业是高风险行业，一旦发生安全事故，容易造成重大人员伤亡和财产损失。而从历年来的重特大道路交通事故看，驾驶员综合素质不高、安全意识淡薄、违法超速驾驶、应急处置技能不足等是造成事故的最重要因素。驾驶员的安全意识和行为是体现在其个体上，我们实施安全管理并不能完全把控，而只能对其施加影响，一味地强化对驾驶员的安全管理，对公司来说，我们是主动要安全，但对驾驶员而言则为被动接受。在现实的安全管理工作中，个人认为我们还需不断改进和完善对驾驶员安全管理。

第一，在安全教育培训和考核上。安全教育培训是提高驾驶员安全意识，控制、消除驾驶员不安全行为的有效手段之一。但现实中，由于在驾驶员文化素质等方面条件的限制，个人大胆估计90%的驾驶员都对目前采取的“填鸭式”、“说教式”等老一套培训教育方式深感厌倦，没有兴趣，根本不想听，往往是“左耳进右耳出”，课程听完了知识云散了，根本没有达到入脑入心的效果。所以，我们应在内容与形式上进行变化和创新，使之更直接、更直观、容易接受。比如采用视频教育，直观，视听效果好，驾驶人员一般都比较乐于接受；答题式，把安全生产法律法规、安全驾驶技术等内容，以填空、选择、简答、判断等题型的方式发给驾驶人员，让他们答卷，这样既能提高驾乘人员的安全理论知识，又能规范驾驶操作规程；讨论互动式，通过重、特大事故，违规违章

操作造成的事故等为题进行事故原因分析、讨论，使广大驾乘人员在相互启发中思想得到统一，认识得到提高，缺点得到纠正等等。当然还有许多更好的方式方法，重要的是我一定要使培训教育达到其效果。而培训效果的评价往往是我们容易忽视或做不到位的，这需要我們不断地去完善我们的评价体系，真正把培训教育的效果评价做好、做实，这样才能真正掌握驾驶员对安全的认知。

第二，把好驾驶员准入关。随着社会的发展，对营运客车驾驶员的要求越来越高，其安全行为直接关系到人民群众的生命和财产安全，关乎企业的生死。把好准入关，可以说是我们安全管理的一个重要环节，这在我们安全管理中是最具主动权的管理。目前，有限责任公司在严把客运驾驶员准入关方面，采取了一系列的措施和流程，但我们绝不能简单地按流程了事，而应强化做好每个环节的细微工作。比如，与驾驶员的沟通，要了解其对安全的认识，客运驾驶经历，家庭背景等；在审核资质上，身体条件、文化程度、驾驶资质和经历等都应有一较高的标准，认真审核；在岗前教育培训上，要从严考核学习态度、对培训内容的掌握程度、安全的认知度有无提高、驾驶技能水平等，在这方面，我们的安全管理人员有条件可以做好对驾驶员的评价。当然除此之外，我们还应正确看待“驾驶员难招”与安全的关系。客运驾驶员资源的匮乏是社会普遍存在的问题，在严把客运驾驶员准入关上，我们绝不能放松任何尺度，时刻警醒：客运驾驶员是我们实现安全的重要因素。

第三，在驾驶员安全管理中抓亲情互动。“亲情安全管理”是在安全管理工作中将严格标准与情感投资相结合，努力做到按规办事，以情感人，是把“家”的概念推行到安全管理的工作中去，在管理的过程中形成一种家庭式气氛，互相支持，互相尊重，互相理解。

在现实工作中，我们往往侧重于“严格执行”、“有错必究”，而忽略了“沟通”、“排忧解难”、“解决问题”，

比如说一位驾驶员在行车过程中发生了交通事故，我们都会严格按照事故“四不放过”的原则进行从严处理，我们盯住的是“事”，是本次“事故”造成了多大影响？损失有多大？如何处理善后工作？而忽略了肇事者本人，我们是否考虑到驾驶员发生事故后的情绪、心态、家庭背景以及承受能力？亲情管理的最终目的是使从业人员在心理上彻底接受了错误的认识，在后一步的工作中主动避免重复性错误行为的再次发生。因此，作好亲情安全管理首先要严格坚持安全管理制度，这是作好亲情管理的依据和原则。只有在坚持制度的前提下进行亲情管理，才是使思想工作更具有说服力，才能对错误行为本身在心理上即接受因错误行为所付出的经济代价，同时在心理上通过对行为后果的教育、反思，提高对安全管理的认知度和诚信性，在心理上彻底抵消因安全处罚所产生的憎恨、消极或抵触情绪，从而有利于安全管理工作的持续深化和细化。

人在从事安全生产活动或安全管理工作中是第一主动的积极因素，尤其是我们运输企业中的安全生产管理人员，更应具备主动性、预见性和积极性。经历无数触目惊心的惨痛教训，全世界都为文明和进步付出了无数的生命和财产，虽然我们从事的风险极高的公路运输行业，随着时代和科技的进步，我们的车型在不断的更新，道路状况在不断的改变，人们对安全意识和安全法规的不断提高和学习，尤其是我们国家从上到下，都三令五申关爱生命、安全出行，采取了更多更科学的安全管理方法和措施，随经济和社会的进步，车辆密度越来越大，势必带来大量的交通事故和不可避免的经济损失，但我们只要严格遵守法律法规，认真履行各项规章制度，从辩证的观点来分析看待并处理问题，安全管理工作并非是谈虎色变的工作，用严谨、严格、严肃的工作态度对待安全管理，用法律、法规、制度来从事安全管理，通过不断的排查、梳理来消除隐患，集全公司、全社会之力来保障我们的生命在阳光下健康，来保护我们的财产不受损害，只要我们用踏实的作风和严谨的态度来对待安全管理工作，我们的事故一定会减少，我们的损失一定会降低，我们的尊严和价值一定

会被社会认可。

驾驶证酒后驾驶安全教育心得体会篇八

本人因逾期年检车辆被罚款200元扣3分，未在规定的年检时间内对车辆的安全性能进行年检。

危害分析：

2、如发生交通事故，出了事保险公司也不会负责赔偿；

通过本次审验教育，我的思想意识和觉悟都得到巨大的提高，对车辆审验有了更为深刻到位的理解。我深深地认识到车辆审验在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地车辆审验是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。下面就及时对车辆审验工作，谈一点自己的体会：

车辆审验，不仅关系着车辆的安全，同时也关系到每一个道路交通构成者的生命安全。通过车辆审验知识的学习，我充分认识到了遵守《机动车驾驶人审验教育工作规范》的重要性，体会到了“珍爱生命，安全出行”的真正意义。

在学习中我深刻体会到车辆审验就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

在今后的驾车中，需要做到如下几点：

一、不疲劳开车，不违章行驶。严格遵守交通规则；

在不行车时，要注意休息，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。开车感到疲劳时，要停在安全的地方休

息一会。

二、要做到喝酒不开车，开车不喝酒。

三、要做到平时多锻炼，保持身体健康，远离疾病。发现身体不适不开车，随时保清醒头脑，不开勉强车。

四、要中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，通过本次学习使我认识到，只要一上车，就要全神贯注，中速行驶，遵守交通规则，心态平稳，确保行车安全。做到有心事不开车、心情燥烦不开车。

五、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，杜绝故障车上路，有问题及时修理，不抱侥幸心理开有问题的车辆。

六、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦

七、及时的对车辆进行审验，车辆的安全性能得到及时发现，消除安全隐患。

作为一名司机，最根本的是要保证行车安全。因而，参加审验教育不但要参加，而且要理解审验教育的重要意义，在以后的驾驶过程中按时对车辆进行审验，保证车辆的安全，珍惜生命，遵守交通规则从我做起。