

最新企业交通安全会议领导讲话内容(汇总8篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看看吧。

企业交通安全会议领导讲话内容篇一

世界正面临一个全球性的道路交通安全危机，道路交通安全问题已经成为关系人类生活可持续发展的重要问题。下面是本站小编给大家整理的交通安全会议上的领导讲话稿，仅供参考。

同志们：

这次会议既是省交通运输厅安委会的扩大会议，也是交通运输系统安全生产电视电话会议。会议主要是贯彻落实省政府近期关于安全生产的指示精神，总结今年上半年全省交通运输安全生产工作，安排下半年的重点任务，部署开展危险化学品运输专项整顿工作。刚才，厅公路局、道路运输局、港航局、监察总队的负责同志对强化安全监管工作谈了很好的意见，希望抓好落实。下面，我根据省厅研究的意见，讲四个方面的问题。

一、充分肯定上半年安全生产工作取得的成绩

今年以来，全省交通运输系统在省委、省政府和交通运输部的正确领导下，攻坚克难，真抓实干，在树立安全发展理念、健全安全责任体系、完善安全监管制度、开展集中整治活动、强化重点行业治理、加强教育培训等方面做了大量卓有成效

的工作，全行业安全生产形势总体平稳。

(一)强化工作部署。2月13日，省厅召开全省交通运输安全生产视频会议，对全年的重点工作任务进行全面安排部署。4月1日，省厅又召开安全生产工作调度会，调度今年交通运输安全重点任务落实情况，提出了推进落实的具体措施。先后印发了《20xx年全省交通运输安全生产工作要点》、《关于转发交通运输部20xx年“平安交通”建设工作目标任务的通知》、《关于推进安全生产风险管理工作的意见》等文件，对年度重点工作任务、“平安交通”建设目标、安全生产风险管理等工作，提出具体贯彻落实意见，列出责任清单和时间表。

(二)强化暗访督查和隐患排查。今年以来，省厅不间断的组织大规模互查、暗访和隐患排查活动。1月19日至30日，组织了全省交通运输安全综合大检查；2月3日至15日，组织由厅领导带队的春运安全检查；3月中旬，组织了地市互查暗访；去年冬至今年3月底，开展了冬季安全隐患大排查、大整治专项行动。通过以上活动，及时发现安全生产的薄弱环节和违法违规行为，在全省范围内予以通报，限期整改到位。继续开展“打非治违”专项行动，集中打击“黑车”、“黑户”、“赚黑钱”等违法行为，维护正常的道路运输秩序。推进安全生产风险管理，健全安全隐患排查档案，完善整改复查销号制度。冬季安全隐患大排查、大整治期间，全省交通运输共排查安全生产隐患1.7万处，均已落实整改措施。

(三)突出重点领域专项治理。开展了“道路运输平安年”活动。会同公安、安监部门印发了《活动方案》，强化道路运输企业安全生产主体责任，切实加强了对汽车客运站、长途客车、包车客运、农村客运市场的监督和管理。配合有关部门开展“七类重点车辆、七种违法行为”集中整治行动。重点治理违法超限运输、客运超员车辆出站和营运车辆不按规定线路行驶等违规违章行为，有力提升事故预防能力和水平。截止目前，全系统共组织集中整治行动安全检查1025次，发

现安全生产隐患1696处，已整改1605处，整改率达94.6%。加强水上客运安全监管。深刻汲取6月1日“东方之星”游轮沉没事故教训，开展水路客运经营资质和船员适任情况检查，严格落实“逢七不开”等水路客运安全管理制度，进一步做好我省水路客运安全工作。积极开展公路水运工程落实施工方案专项行动。强化施工现场安全管理和责任落实，降低施工现场系统性安全风险，深入推进平安工地常态化建设。大力实施公路安全生命防护工程。制定了《关于实施公路安全生命防护工程的实施方案》，完成了公路安全隐患排查，建立了基础台账。

(四)深入开展“安全生产月”活动。分东部、中部、西部3个片区，分别召开了事故案例分析会。深入剖析了当前安全生产存在的突出问题，研讨了深化安全监管的思路和方法。举办了交通运输安全风险培训，邀请交通干部学院张柱庭教授亲临授课，培训交通系统安全管理人员300余人。开展了安全生产合理化建议“金点子”征集活动，征集金点子94个。组织开展“第九届全省安全文化书画摄影作品有奖征集活动”，共征集书画摄影作品41件，向省安委会推荐23件参赛作品。

二、一分为二地看待安全生产面临的形势

肯定成绩的同时，我们也清醒地应看到，交通运输安全还面临许多问题和挑战，对已有的成绩不可估计过高，对存在的问题不可掉以轻心。

(一)当前全国交通运输领域重特大事故没有得到有效遏制。今年以来，全国发生多起重特大交通运输事故。2月24日，新疆巴楚县发生客车侧翻事故，造成22死38伤；5月15日，陕西发生大巴车坠崖事故，造成35死11伤；6月1日，“东方之星”客船沉没事故，造成434人遇难；7月1日，吉林发生旅游车坠桥事故，造成10人死亡等。我省今年交通运输领域发生了“1.16”莱州重大道路交通事故，较大以上事故较往年有

增多的趋势。

(二)汛期安全生产工作面临巨大压力。汛期历来是交通运输事故易发、高发期。据天气预报，今年我省汛期降水量接近常年，但是降雨时空分布不均匀，旱涝急转的情况随时可能发生。期间，还将有台风影响我省沿海地区。道路运输迎来暑运旅游高峰期、学生运输高峰期，长途客运、旅游包车运行密集，容易出现疲劳驾驶、超载运行等违法违规行为。强降雨有可能对交通基础设施造成一定程度的损毁，公路抢修保通压力很大。

(三)危化品运输事故进入易发期。京珠高速“7.22”特重大事故、“8.26”包茂高速危化品事故、湖南邵阳“7.19”特大道路交通事故，都发生在这一时期。我省是危险货物运输大省，危险货物运输企业达到817家，危险货物运输车辆26274台，危险货物运输品类涵盖危险货物品名表全部9类品种，危险货物运输规模仍呈上升趋势。港口危险货物吞吐量增长迅速，大量危险化学品专用泊位和仓储设施相继投产。目前，全省港航监管着1500万立方危险品罐区，港口危险货物吞吐量达2.2亿吨，且货品多，项目法人和管理主体多、情况复杂，容易发生大的事故，安全管理压力不断增大。

(四)安全生产固有的问题与经济下行带来的新矛盾相互叠加。道路运输经营主体多、小、散、弱的格局还未根本改变，交通安全基层基础工作依然薄弱。我省公路建设早、标准相对较低，安全隐患多。海上客滚运输、渡船、旅游船安全监管压力很大，港口危险货物作业存在潜在风险。随着经济下行的持续，货运量、客运量都有不同程度下降，运输市场竞争更加激烈，部分企业和运输业户效益下降，多拉快跑、违规运营、逃避监管的冲动加大。

特别是6月27日，中央电视台焦点访谈以“疯狂的油罐车”为题，曝光了烟台、青岛、潍坊等地油罐车在黄岛、莱州、龙口、潍坊等港区超载灌装、车辆违法改装、违章运输、违规

驾驶、无证运营、车托干扰执法等一系列的突出问题。非法改装罐体长度达十七、八米，高度超过两层的司机楼，而标准罐一般长度十三米；超载最多的油罐车装载了91.6吨原油，超载200%多。从报道的情况看，超载问题之严重、违规行为之猖獗，令人触目惊心，发人警醒。这个报道可能是今年早些时候拍摄的，但终究是客观存在的；今年以来，相关地方采取了有力措施进行了整治，但成果只是初步的、很不稳固的。报道中客观地说，“山东省相关部门多年来针对超载油罐车开展了多次整治专项行动，在近期一次专项行动后的一段时间里，莱州港没有发现超载油罐车，可是其它一些港区在专项整治后没几天又死灰复燃了”。所反映的问题，包含多方面，涉及多个部门的职责，暴露了在危险化学品运输特别是油品运输领域存在的企业安全生产主体责任和行业监管责任落实不到位的问题。其中，涉及交通运输行业的问题主要有：对港口危险化学品仓储企业监管不到位，对道路危险化学品运输企业监管不到位，对超限运输车辆治理不到位。这些问题的存在，是重大的安全生产隐患，也是严峻的管理责任风险。一旦出了安全事故，给社会和人民群众造成的危害不可想象，给交通运输管理人员带来的责任追究也不可想象。

省委、省政府及省厅对媒体曝光的问题高度重视，姜异康书记、郭树清省长做出了重要批示；7月1日，王书坚副省长专门召开了油罐车运输管理协调会，进行了安排部署；省政府组织了专门的督导组，分赴有关市进行督导；张传亭厅长在报道播出后当即就提出了明确要求，省厅召开了专题会研究了具体措施；向报道涉及的青岛、烟台、潍坊三市交通主管部门发出了安全生产隐患整改通知书。希望相关市县交通运输部门和行业管理机构高度重视，在当地政府的领导下，会同有关部门，落实责任，强化整改，下大气力，彻底消除隐患。

对曝光的问题，通过解剖麻雀，引发了我们很多深层次的思考。第一，这些问题不是媒体拍摄那一天才出现的，不是偶发的、个别的，正像报道中所讲的：“这些危险的超载油罐车存在不是一年两年了”，我们的相关管理人员发现了没有，

发现后采取措施了没有，采取措施达不到效果向当地政府汇报了没有？第二，安全管理责任已经非常明确了，为什么往往要等到新闻媒体曝光之后，才引起重视、痛下决心进行整治；第三，整治这些问题虽然涉及多个部门的职责，但是作为交通运输管理部门和人员自身的职责履行到位了没有？第四，近几年我们重点抓了安全生产双基工作，但是在一些地方和行业为什么企业的主体责任和从业者的岗位责任还没有落地，问题屡屡发生？第五，整治安全生产的重大隐患往往都是硬事、难事，不硬不难不成顽疾，交通运输部门和管理者有没有拿出破难攻坚的勇气和办法？不单媒体曝光的三个市有反思，各地都要结合自己的问题进行反思；不单市县的同志要反思，省厅及行业管理机构的同志也要反思。反思的目的是找准问题的症结所在，改进和加强安全监管工作。

整改 these 问题是必须的，但是不能头疼医头、脚疼医脚，要通过这次曝光举一反三，查摆在安全管理中存在的问题。

一是安全发展的理念还不牢固。对照提出的“发展决不能以牺牲人的生命为代价”和“安全生产是一条不可逾越的红线”的系列指示精神，安全发展的理念和安全生产首位意识还需要提升和强化。一些同志思想上不适应的问题还比较多，有的存有盲目乐观的情绪，黑夜里打手电，只看见眼前的光亮，看不见脚下的坑；有的抱有侥幸心理，认为安全生产靠运气，不会那么倒霉碰上事故；有的存有“鸵鸟”心理，认为有些问题我不去触碰，责任就不会沾惹上身，出了事故也不会引火烧身；有的担当意识不强，往往一出问题先撇清这不是我的职责，那不属于我管。就是对摆脱不了责任，也先强调客观困难，抱怨缺这少那、管不了管不好；有的怨天尤人、牢骚满腹、消沉萎靡，整天感慨安全生产工作没法干，缺乏信心和决心。

二是安全生产基层基础工作不稳固。行业的监管责任没有贯穿到底，有的甚至游离在监管对象之外，企业的主体责任和从业者的岗位责任还经常有悬空的现象，没有得到落实。一

方面行业监管者喊破嗓子，另一方面一些企业经营者敷衍塞责、我行我素，存在制度不落实、管理不到位、责任不明晰、追责不严厉的问题。抓安全生产的力度存在层层衰减的现象，不少经营者和从业人员还缺乏安全生产这根弦，单纯追求经济效益忽视安全生产，对安全监管存有对立情绪，想方设法逃避监管。

三是抓安全生产的工作力度和创新程度不够。以文件传达文件、以会议贯彻会议、上下一般粗的问题还没有从根本上得到有效解决，抓安全生产行之有效的新方式还有待深入探索；对省厅制定的安全暗访制度，一些地方坚持得不彻底，暗访频次达不到要求，对暗访出的问题整改不到位，暗访工作台账不健全；工作部署要求多，督查落实少，还没有真正形成抓铁有痕、踏石留印的工作作风。

四是安全生产的长效机制还没有形成。依靠法规、制度建立安全生产长效机制的成效还不显著，主要靠开展主题活动、专项行动、集中检查推进安全生产工作，虽然能够起到比较明显的效果，但是巩固治理成果、稳定安全形势的任务还非常艰巨。

这些问题，有的是长期积累的深层次矛盾，有的是发展过程中产生的，有的是工作不到位造成的。随着改革的不断推进和深化，必须解决加快破题，力求破解。

三、扎实开展危化品运输专项整治行动

针对当前危化品运输安全监管暴露出的问题，根据省政府的部署要求，省厅决定自即日起，在全省范围开展为期3个月的危化品运输专项整治。近日，省厅即将下发方案。各级、各单位要按照“三严三实”的要求，坚持问题导向，从抓突出问题、薄弱环节、安全隐患入手，拿出硬措施，狠抓落实，抓出实效，切忌搞形式、走过场。

(一)切实加强危化品运输企业安全监管。一是严格市场准入。20xx年底前，暂停道路危险货物运输企业的许可审批。严格资质审查，对已许可的道路危险货物运输企业进行复查，重点对企业安全管理制度、从业人员资格、车辆技术、场地状况等开业条件和基础事项进行筛查。要做好摸底排查工作，摸清运输企业数量、挂靠经营还是异地经营、危化品运输车辆、驾驶员和押运员资质等情况，建立工作台账。对行业进行调整优化，引导企业走集约化发展道路，清理“挂而不管、以包代管、包而不管”的车辆。二是严格车辆审查。尽快完成对已加装紧急切断装置罐车的换证等后续工作。严格按照车辆产品公告介质实施许可，继续清查公告介质与运输介质不符、“大吨小标”、本质超载、非法改装等违法违规运输车辆。三是强化车辆运行动态监管。进一步落实卫星定位装置使用管理的相关规定，加强对危险货物运输全过程的动态管控。四是加强从业人员管理。严格危险化学品道路运输驾驶员、装卸管理人员、押运员的资格认定。强化企业从业人员资格管理，建立从业人员档案。按要求配备专职安全管理人员，加强从业人员实际操作能力培训。五是完善异地运输备案制度。依托重点营运车辆联网联控系统，强化对异地经营三个月以上的危险货物运输车辆的管理，将其纳入日常安全监管。六是加大违规处理力度。协调本辖区安监部门提供危险化学品生产、储存、经营和充装企业(单位)的目录，根据目录评估、筛选出本地区风险性较高的危险化学品种类及其托运企业。深入危险化学品生产、储存、经营和充装企业(单位)开展检查。核查1年内与道路危险货物托运有关的信息记录，对发现无信息记录或信息记录保存期限不足1年，委托不具有道路危险货物运输资质的企业运输危险货物的，责令整改;拒不改正的，严格按照相关条例进行处罚，并将违法和处罚情况抄告同级安全监督管理部门。会同公安部门检查危险化学品生产、储存、经营和充装企业(单位)托运、发货或充装记录，全面清查并依法取缔所有未取得道路危险货物运输许可的企业或单位、未取得危险货物《道路运输证》的车辆、未取得道路危险货物运输从业资格证的驾驶员和押运人员。检查危险化学品运输车辆、罐体是否符合相关技术要

求，凡是非法改装伪装、罐体不合格的车辆全部停运。

(二)切实加强港口仓储企业安全监管。一是严把港口进出关和充装关。重点是做到两个杜绝：由港口企业负责，杜绝无牌无证、非法改装的危化品运输车辆进入港区；由港口仓储企业负责，杜绝为无牌无证、非法改装的车辆和非标罐体充装油品。必须严格按照核定的货种、载荷量充装，严禁“三证”不全或超出有效期、超范围运输的车辆进入充装作业。对违法充装的港口仓储企业进行严厉处罚，直至吊销港口经营许可证。为落实部门监管措施，省政府要求由公安部门负责建立港区进出油罐车在线监控系统，由交通运输部门负责建立港口仓储企业充装在线监控系统，并分别由两部门实施监控。请有关市交通主管部门特别是港航机构尽快落实。二是督促港口经营企业对港口危险货物输送管道、仓储、装卸、消防等设施设备进行全面检修。对安全设施老旧和配备不齐等问题，要列出整改清单，开展专项治理，消除港口安全设施隐患。三是严格建设许可。在港口内危化品新建、改建、扩建建设项目安全条件审查中，严格把关，对未经安全条件审查擅自开工建设、未按照批准的安全设施设计专篇建设施工、安全设施未经验收合格擅自投入使用的港口建设项目，依法责令其停止建设或停产停业整顿。四是加强现场监管，严格执行危险货物港口作业申报、审批、封闭作业等管理制度和操作规程，做好防泄漏、防污染、防毒害、防静电、防火、防爆等应急处置工作。要安排专门人员进行现场安全管理，坚决杜绝违章作业行为，确保操作规程的遵守和安全措施的落实。

(三)严厉打击危化品运输非法违法行动。一是加大政府治超推进力度。在危险货物运输企业和源头单位比较集中的市，要积极争取地方政府的支持，加强部门联合执法。二是加强货运源头管控。强化货运源头单位的主体责任，严格落实派驻管理和重点巡查措施，对违反规定为车辆超标准装载货物的，由道路运输管理机构或者港航管理机构依法予以行政处罚。三是加强车辆源头监管。按照国办《关于实施公路安全

生命防护工程的意见》(国办发〔20xx〕55号)和我省实施方案,加快落实公路货运车辆安装限载装置制度;道路运输管理机构要督促危险货物运输企业和单位对现有车辆进行检查清理;在路面执法中发现的“小车大罐”等非法改装车辆,将情况及时通报相关部门依法处理。四是强化路面“打非治违”工作力度。配合有关单位开展好“七类重点车辆、七种违法行为”集中整治行动,重点打击危险货物运输领域的非法违法行为。加强与公安、质检、工商、经信部门和司法机关配合,积极协调组织开展联合执法,加强信息抄告和通报,采取追踪处理和综合监管措施。

(四)加强暗访暗查。目前,根据省政府安委会的统一部署,省厅正在会同公安、安监、新闻等部门,对道路交通安全隐患排查整治、“两客一危”车辆监管等工作进行暗查暗访,对违法违规行为在省电视台公开曝光。各级交通运输部门和行业管理机构也要分别组成暗访组,并吸收安全专家和专业技术人员参加,采取“四不两直”方式,对危化品运输重点地区、重点单位特别是基层企业进行突击暗访,对发现的问题进行挂牌督办。

四、全面做好下半年安全生产工作

(一)深入开展“道路运输平安年”活动。要巩固去年深化道路客运专项治理成果,在抓源头、严监管、降事故上狠下功夫。一是抓好《活动方案》的落实。着力解决好道路客运、道路危险货物运输、普货运输安全生产中存在的突出问题,夯实道路运输安全基础。二是落实好道路运输企业安全生产主体责任。要以贯彻落实新《安全生产法》为契机,督促道路运输企业健全安全管理机构,加强安全生产责任落实与考核。在道路运输企业中广泛开展安全生产诚信体系建设,组织道路运输企业开展安全生产承诺活动。三是严格行政许可和审批审核,建立以安全为导向的市场退出机制。严格把好企业、从业人员和车辆准入关口,不符合条件的一律不予许可。严把长途客运班线审批标准,停止审批800公里以上长途

客运线路和卧铺客车。加强审批后的安全监管，对存在重大安全隐患或不具备安全生产条件的企业，一律依法责令停产停业整顿，直至依法吊销其相关证照。

(二)切实加强水上运输安全生产。继续加强渤海湾客滚运输安全管理。要不折不扣地执行渤海湾客滚运输安全管理制度措施，坚持执行客(滚)船海上七级及以上风力不开航、车辆和旅客行包100%通过安检等制度措施，认真落实客滚船舶防碰撞措施，落实航行值班制度和远程视频监控措施。做好内陆水域渡运、旅游客运安全管理工作，切实加强内河水运客运安全监管。地方海事管理机构要认真落实行业安全监管责任，加大监管执法力度，及时查处和纠正客船超载等问题，坚决取缔“三无”船舶。严禁客(渡)船超员超载、超航区、超航速、超抗风等级航行，严禁船舶配员不足，严禁船员疲劳驾驶、酒后驾驶。进一步深化安全生产资质检查行动，全面检查涉及安全生产的相关证照资质，严厉查处无证或证照不全非法违法生产行为。继续深入开展水上客运安全专项整治和中韩客货班轮专项整治活动，加强企业经营资质的日常监管，督促企业落实安全生产主体责任。

(三)加快实施公路安全生命防护工程。省委、省政府把实施公路安全生命防护工程作为确保道路交通安全的治本之策，下决心集中三年时间全面整治公路安全隐患。今年的工程计划已经确定，普通国省道安全生命防护工程共安排116个项目，在年初下达的国省道改造投资计划的基础上，省财政再增加投资54亿元；由各市政府负责安排实施的农村公路安全生命防护工程，主要是治理16900公里安全隐患路段，市县财政共计投入19.47亿元，省财政安排以奖代补资金3亿元。明后两年省里还要加大资金投入。同时，制定了对国省道穿城路段改线的奖励政策，早干早奖、快干多奖。希望各地抓住机遇，对今年安排的项目，要排出时间表，落实工作责任，加快实施进度，为实现三年工作目标打下良好的基础。

(四)全面建立安全生产监管责任体系。安全生产是第一责任、

第一要务。对安全生产监管工作来讲，全系统人人有责，人人担责，没有局外者，没有旁观者。要严格按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的原则和“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的要求，建立健全安全生产责任体系，把安全生产责任落实到每一个岗位、每一位管理人员，构建全方位、全覆盖的责任链条和工作体系。要认真履行安全生产责任，树立“确保安全是最大的政绩、忽视安全是最大的失职”的观念，把安全生产抓细、抓实、抓到位。要树立强烈的责任意识 and 风险意识，作决策、抓工作要时刻提醒自己是不是履行了安全责任、一旦出了问题能不能经得住责任倒查。目前，事故的责任倒查和责任追究力度不断加大，尽职不一定能免责，但一定会减责；履职不到位，一定会受到责任追究。

同志们，安全责任重于泰山。我们要以对人民生命财产安全和交通运输事业发展高度负责的态度，勇于担当，尽职尽责，不辱使命，全力以赴地做好安全生产工作，确保全省交通运输安全生产形势持续稳定。

谢谢大家！

共2页，当前第1页12

企业交通安全会议领导讲话内容篇二

同志们：

全县瞩目的县十七届人大一次会议已圆满结束，新一届县政府领导班子正式选举产生并将开始履行工作职责。在此，我代表县政府班子对士博同志担任县政府副县长表示热烈的祝贺！同时，为山丹经济社会事业发展做出突出贡献，调任县人大大会工作的有武同志表示衷心的感谢，请有武同志能够一如继往的关心支持政府的工作。前不久刚刚召开的县人代会明确了20xx年及今后五年政府工作的奋斗目标，寄托着全县广

大干部群众的信任和希望，能否顺利实现既定的目标任务，我深感任务艰巨，责任重大。要不负众望，不辱使命，必须从加强自身建设做起。为此，我想就建一个什么样的政府，建一个什么样的班子，当一名什么样的领导干部讲三点意见，与大家共商共勉。

一、建设一个讲服务、讲效率、讲法制的信用政府

新一届政府班子组成后，我想大家首先应思考的一个问题，就是我们要建设一个什么样的政府。这是未来五年政府工作开展得好坏的一个前提。也就是说新一届政府要积极转变职能，塑造全新形象，这既是加强政府自身建设的需要，也是推进市场化改革进程的需要。按照建设“廉洁、勤政、务实、高效”政府的要求，新一届政府自身建设要着力在以下几个方面下功夫，并力求取得实效。一是要讲服务。政府的本质是为人民服务，要彻底改变那种脸难看、事难办的“官衙门”形象，进一步消减不必要的行政审批程序，从行政审批型向公共服务型转变，把政府的工作重点转移到维护市场秩序、保证公平竞争、优化发展环境、建立和完善社会保障制度和社会服务体系等社会公共产品和公共服务上来。二是要讲效率。新一届政府的工作大局已经确定，关键在于落实，在于真抓实干。我们应该做的，就是全面贯彻落实科学发展观，坚持一切从山丹的实际出发，走山丹特色的发展路径，按照县委确定的发展方向和思路，不停滞、不动摇、不懈怠、不折腾，扑下身子、认认真真抓好每一项工作的落实，用勤勤恳恳的工作，换得实实在在的业绩，带来实实在在的发展，带给群众实实在在的利益。大家一定要做到“八个不”即：不搞层层批示，不搞文山会海，不搞推诿扯皮，不当好好先生，不小里小气，不打肚皮官司，不搞暗箱操作，不只报喜不报忧。这也是对我们每个班子成员的要求。三是要讲法制。政府的一切工作都必须在法律法规的框架下进行。要自觉接受人大的依法监督和政协的民主监督，自觉接受社会各界和人民群众的监督。政府班子要带头学法、守法、执法，以此推进政府工作的法制化。同时，要充分注意到，在现代市场

条件下，要驾驭好县域经济社会发展航船这个舵，需要更加讲求科学、尊重规律。要加强调查研究，广泛集中民智，充分发扬民主，推进决策的科学化和民主化，提高系统性，注重前瞻性，把握规律性，增强创造性。

二、建成一个讲团结、讲勤政、讲廉洁的务实班子

新一届政府领导班子中，既有上届政府继续留任的，也有新进的新生力量，从年龄结构、工作阅历看，应该说是一个年富力强的班子。未来五年，完成《政府工作报告》提出的各项任务，需要调动和发挥全县上下的积极性和创造性，需要集中和凝结全县广大干部群众的智慧和力量，要肩负如此重任，政府领导班子首先要成为一个有战斗力、有创造力、有感召力的班子，成为一个讲实话、办实事、求实效的班子。具体说：一要加快发展，执政为民。经济是基础，发展是硬道理。要把加快发展作为政府班子的第一要务，把富民强县作为政府班子的第一责任。gdp五年年均增长13%左右，是一个积极可行但要付出极大努力才能实现的目标，今后我们班子的全部工作都要围绕实现这个目标展开，我们决不能在全面建设小康社会的奠基阶段就留下欠帐。因为，发展经济的根本目的是不断提高人民群众的生活水平和质量。二要强化合力，求实创新。做好新形势下的政府工作，首先需要我们班子心往一处想，劲往一处使，珍惜共事机缘，维护班子团结，强化工作合力，这是我们做好工作的一个重要保证。团结是一种境界，也是干部素质的体现。政府有无影响力、凝聚力和战斗力，不仅在于班子成员个人工作能力的高低和魄力的大小，而且还关键在于班子成员之间是否团结。如果班子不团结，个人能力再好也体现不出来。因此，团结出干部、出形象、出凝聚力、出战斗力。今天政府常务会确定各位副县长的分工只是相对的分工，而且有些工作自身就有交叉，大家要相互支持、相互协助，补台不拆台，这样才能促使我们的工作全面推进。《政府工作报告》已经人民代表讨论通过，五年后我们能不能向全县人民交上一份满意的答卷，我想关键在于抓好落实。对报告中提出的关系全局的重点工作，要

成立专门的工作小组，努力做到有部署、有检查、有实效。力求掷地有声，不放空炮。要善于抓住重点，突破难点，以创新的锐气、改革的办法、开放的思路，抢抓发展新机遇，努力开创政府各项工作的新局面。三要艰苦奋斗，清正廉洁。政府领导班子是否保持艰苦奋斗的作风，是否廉洁自律、勤于政事，对于政府的形象和整体功能的发挥有着决定性影响。我们办一切事情都要遵循勤俭节约、艰苦创业的原则，量力而行，精打细算，把有限的资金用于发展经济和改善人民生活上，反对讲排场，比阔气，铺张浪费。新一届政府班子在廉政建设上要有新的要求，要强化监督机制，规范行政行为。班子每一个领导成员，都要以身作则，廉洁自律，管好自己，管好配偶、子女和身边工作人员，管好分管部门和单位的党风廉政建设。

三、成为一名讲学习、讲政治、讲正气的领导干部班子集体是由每个个体组成的，个人的修养、个人的素质，直接影响到班子整体功能的发挥。因此，政府班子的每一位成员都要珍惜组织的重托，倍加努力学习，扎实苦干；都要珍惜代表的信任，倍加勤政为民，当好公仆；都要珍惜人民赋予的权力，倍加谦虚谨慎，艰苦奋斗，努力成为一名合格的领导干部。一是要讲学习。坚持不懈地加强理论学习，特别是要学习好、掌握好“三个代表”重要思想，增强贯彻落实党的路线、方针、政策的执政能力。认真学习市场经济的理论和知识，不断提高驾驭市场经济的行政能力。要深入实际，调查研究，多到基层走走，多听听群众意见，善于在实践中学习，切实增强做好本职工作的能力。二是要讲原则。领导干部的原则性强不强，是党性的反应，也代表着其思想素质、政治水平和道德境界。要坚持以党和人民的利益为重，做到讲党性不讲私情，讲真理不讲情面。五年的任期，不单是一个时间的概念，实际上它为我们提供的是一个广阔的舞台，是一个成就事业、造福人民的机会。在人民信任和期待的目光中，我们能不能不辱使命，关键要看我们自身的作为。在其位，就要谋其政、尽其责、立其业，我们必须以新的姿态、新的干劲、新的作为，务求新的发展，新的成就。三是要讲民主。

要按照集体领导、民主集中、个别酝酿、会议决定的原则，建立完善议事制度、健全规范决策程序，把坚持集体领导、民主决策规范化、经常化。要健全班子民主生活会制度，通过民主生活会改进作风，消除误解，增进理解，维护团结。要建立良好的情况通报制度、情况反映制度和沟通协调机制，加强协调酝酿和会下沟通，保证和促进领导班子思想统一、步调一致。要始终坚持集体领导与个人分工负责相结合，最大限度地发挥集体领导的智慧和力量，促进班子协调高效运转。

同志们，山丹的发展谋事在人，成事更在于人。我相信，只要大家坚定信心，真抓实干，同心同德，奋力拼搏，政府整体工作一定能取得新成绩，赢得新天地，我们一定能够为全县人民交上一份满意的答卷。

文档为doc格式

企业交通安全会议领导讲话内容篇三

各位老师，同志们：

大家好！

相信同志们已经在络和电视媒体看到了发生在今天（11月16日）上午的一起重大交通事故，上午九点多，甘肃省庆阳市正宁县榆林子镇小博士幼儿园接送幼儿车辆发生交通事故，造成重大人员伤亡。事故发生后，教育部高度重视，袁贵仁部长立即做出部署，派出工作组前往当地调查了解情况，协助进行抢救和善后工作，同时向教育系统发出紧急通知。在这起事故中，二十条鲜活的生命瞬间消逝，其中有18名幼儿！交通事故的代价是极其惨痛的，教训也是十分深刻的，它给我们带来了极大的危害！

作为教育工作者的我们，必须切实加强学生交通安全教育，

和交通管理部门一道确保学生外出和乘车的安全，预防和避免交通事故的发生。我们学校前不久刚刚开展了争创哈尔滨市文明交通示范学校的工作，我要求全体同志，尤其是班主任教师要以此项工作为契机，汲取甘肃庆阳交通事故的教训，充分发挥你们的宣传教育职能，对每一名学生做好交通安全教育，确保我们学校的每一个孩子不出现交通安全事故！

下面我布置几项具体工作：

一是各班班主任立即开展对学生交通安全教育。

二是对学生上下学乘车情况进行全面调查了解，对存在安全隐患的要立即向学校报告，学校再逐渐向上级汇报；发现有家长租用社会非法运营车辆的要予以劝阻；近期发现我校个别家长使用改装的电动三轮车接送孩子，这存在严重的安全隐患，班主任要做这些家长的工作，要求他们乘坐安全的交通工具；督促家长与送子车辆签订安全责任书。

三是学校保干要及时上岗，尤其是早晚上学和放学时段，要积极配合交警部门做好上下学车辆的监管工作。学校租用社会车辆时，必须经教育主管部门或有关部门核准，必须与明确安全责任，严禁使用安全状况达不到要求的车辆上路。要认真开展对车辆驾驶员的安全教育，增强安全意识、责任意识和守法意识。

四是利用周五大课间时间，对全校学生集中进行一次交通安全教育。以这起事故为案例，全面开展一次乘车安全教育，教育全校学生坚决不乘坐超载车、拼装车、报废车、农用车、货运车等非法运营车辆上下学，教育提醒步行上下学的中小学生遵守交通规则，主动安全避让行驶车辆。要立即提醒家长提高安全意识和监护人责任意识，千万不要租用不符合安全规定的车辆接送学生。

同志们，作为一名xx小学的教职员工，我相信大家都能以每

一名学生的交通安全为己任，也希能将我布置的这四项工作落到实处，本周和下周，学校将对这项工作进行检查验收！为了孩子们的安全，我拜托大家了！

企业交通安全会议领导讲话内容篇四

同志们：

今天召开全县道路交通安全工作会议，主要目的是贯彻落实__月__日全省道路交通安全电视电话会议和地区关于进一步加强今冬明春道路交通安全管理工作通知精神，分析当前我县道路交通安全形势，研究部署今冬明春道路交通安全工作。道路交通安全事关人民生命财产安全，事关社会和谐稳定。预防道路交通安全事故，责任重于泰山，为进一步做好我县道路交通安全工作，下面，我讲几点意见：

一、前10个月全县道路交通安全工作回顾

今年前10个月，我县牢牢围绕“降事故、保安全、保畅通”这个中心，正确处理安全生产与经济效益的关系，深入贯彻各项交通安全法规，不断加大交通安全治理的力度，为维护全县的道路交通秩序，确保人民群众生命财产安全，做出了积极的努力，全县主干线公路安全畅通，乡镇基层基础工作扎实有效，人民群众的交通安全意识明显增强。今年前__个月，全县共发生全县共发生道路交通事故__起，死亡__人，__人受伤，直接财产损失__万元。前阶段全县道路交通安全工作主要有以下几个特点：

一是重视程度增强。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，听取汇报，研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。县直各部门、各乡镇也把交通安全工作列入重要议事日程，成立领导机构，及时召开会议，研究工作措施，健全规章制度，有效地加强了机动车辆和驾驶员的管理，交通管理工作

的自觉性和主动性进一步增强。尤其是公安机关充分发挥“主力军”作用，不断强化路面巡查和交通秩序专项整治，促进了全县交通安全工作的深入开展。

二是协同能力增强。各级各部门不断加大协作，切实加强对交通安全宣传教育，特别是公安交警部门和交通运输部门通过开展驾驶人集中教育活动，不仅在驾驶人中掀起了学交规、守法律、保安全的良好氛围，使驾驶员安全意识得到明显增强，而且示范和带动家人、带动社会共同遵守交通法规，全社会交通安全意识进一步增强。

三是管理能力增强。各有关部门充分发挥职能作用，以实施“畅通工程”为载体，加大了道路巡逻密度，强化了路面治理。根据不通路段畅通状况，新增设了各种交通安全标志，完善交通安全设施，特别是在全省旅发大会、省“_”等重大活动中，公安交警部门发挥了积极地作用，有效地维护了交通秩序。以开展创建“平安大道”活动为主线，先后对酒后驾车、无证驾驶、客车超员、货车超载，农用车、拖拉机违章载人和机动车无牌上路以及私自改装改型、超速行驶、争道抢行等严重交通违法行为开展了专项整治活动，加大了公路查控力度，及时纠正了交通违章，保证了道路安全畅通。

二、当前我县的交通安全形势

当前，我县已进入道路交通事故的高发期，从历年来我县的道路交通事故发生时间上来看，冬季和初春是我县道路交通事故发生最多的时间，因为这期间，受天气和人流、车流量增多等因素的影响，极容易发生交通安全事故。

一是个别单位对工作重视程度仍然不够。有些部门、单位的负责同志，没有把交通安全工作提到应有的高度来认识，没有正确处理好安全稳定与生产经济的关系，交通安全工作分工不具体，责任不明确，满足于一般性号召，缺乏针对性措施。

二是摩托车违法行驶引发交通事故飞速增长。随着经济社会的发展，群众生活节奏逐步提高，无论是城市还是农村，购买摩托车的人越来越多，但是由于大部分驾驶员不懂技术，交通安全法律意识淡薄，违法、违规、违章行驶时有发生，已经成为我县交通安全事故发生的重点。现在流行一句话：“不想活骑摩托”！这和我们工作有很大的关系，治理摩托车违法行为力度还不够强，措施还有待提高。

三是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。当前，部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，只知道开车挣钱，不顾交通安全，导致交通事故屡屡发生；还有的置交通安全于不顾，开“病车”、开报废和私自改型的车；有的无证驾驶、无牌上路、超速行驶、酒后驾车、开“飞”车等违法行为比较严重，致交通事故频繁发生。

三是全民交通安全意识还不够强。非机动车辆和行人违反交通法的现象屡禁不止，群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道和人行道行驶；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥；还有的在公路上违章占道，以致引发交通事故。

以上这些问题的存在，严重影响着我市的交通安全，必须在冬季工作中，有针对性地采取措施，加大力度，认真加以解决。

三、全力以赴投入工作，坚决将道路交通事故压制在萌芽状态

各级各部门一定要结合我县交通安全管理实际，结合今冬明春道路交通特点，抓住工作重点，千方百计消除事故隐患，坚决遏制重特大事故的发生。

（一）狠抓源头整治。源头管理首要的问题就是要严管，要

直接管到驾驶人，管不到驾驶人就是无效的管理。公安交警部门在源头管理上要认真抓好客运、货运、危险化学品运输车辆及送子车辆的临时检验工作，对检验不合格的车辆一律不准上路行驶。交通部门要加强对运输行业的管理，坚决杜绝不具备安全运输条件的企业、车辆、人员进入道路运输市场。农机部门要加强对农用车的教育管理，提高安全行车意识和自觉守法意识。道路养护部门要维护路面状况良好，及时清除冰雪和影响通行障碍物，确保冬季冰雪天气的交通安全。其他各成员单位也要各司其职，抓好源头管理，从源头上防止交通事故的发生。

（二）狠抓黑点治理。公安、交通、安监等部门，要加强对事故多发和严重拥堵路段的排查整改工作，坚决改变只排查不治理或排查多治理少的现象。对__道路要同步完善安全设施，避免产生新的危险路段。特别要针对冬季行车安全的特点，把近3年冬季发生死亡事故的路口、路段进行一次彻底排查，采取有效的应急措施，加强巡逻管控，防止因雪大、路滑、坡长发生重特大交通事故。公安、交通、气象、消防、卫生等部门要进一步完善恶劣天气条件下的交通安全应急管理预案，遇到恶劣天气影响行车安全时，要及时启动防范预案，必要时依法实施交通管制，确保恶劣天气交通安全。

（三）狠抓严格执法。要从严查处各类交通违法行为，严厉整治违法停车，驾车不系安全带，机动车超速行驶，涉牌涉证违法行为，客运车辆超员，货运车辆超载，酒后驾驶、农用车违法载人等严重交通违法行为。公安交警部门对以上重点违法行为，该处罚的处罚，该扣车的扣车，该吊扣、吊销驾驶执照的要坚决吊扣、吊销。对造成重大交通事故的，要坚决依法追究刑事责任，绝不纵容姑息。通过严管严治严罚，起到强有力的惩戒和教育作用。

（四）狠抓摩托车违法行驶。一是要根据各个辖区的实际情况制定治理措施，重点加大对无牌无证摩托车上路行驶的打击力度，真正做到严格执法。对在道路上行驶无牌无证的

摩托车，执勤交警灵活机动采取科学的管理手段，根据所处路段的交通环境，在不危及安全和有条件的情况下实施拦截，设法减少违法车辆的逃离机会。二是要在城乡道路上形成巡逻监控布局，特别是对事故多发路段的巡查力度。采取流动检查与定点检查、日常查纠与不定期整治相结合的方式，确保重点路段不失控，对无牌无证机动车形成严管态势。要继续深化交通安全管理工作，进一步夯实事故预防的基础，一方面要对交通违法驾驶员起到教育、震慑效果；另一方面要显示交警部门严厉打击无证驾驶、拦而不停等严重交通违法行为的决心。

（五）狠抓乡村公路安全。要从根本上解决影响农村道路交通安全的实质问题，特别是要解决好田坪镇实施“建、管、养、运”后道路交通安全的管理。一是要认真研究解决农民出行难的问题。各有关单位要从客运管理、税费征收等方面，进一步完善和落实好扶持农村交通发展的政策措施，推动农村客运市场的发展。二是农机部门要深入一线，检查督导农用车辆安全技术设施的配置情况，确保农村农用车辆反光标识粘贴率达到100%。三是要积极实施乡镇派出所与安监站、交管站、农业服务中心联合办公的工作模式，切实解决好农村道路交通安全漏管失控的问题。四是由县公安局牵头，县农业局配合，各乡镇按照“户籍化”管理的要求，组织各村民委、村小组对低速载货汽车、拖拉机、摩托车及驾驶员进行全面排查，完善一车一档、一人一档管理制度。对无牌、无证及脱检机动车要依法进行注册登记，严防此类车辆上路行驶。

（六）狠抓交通管理社会化。我县开展交通管理社会化以来，效果不是很明显，特别是乡镇一级在工作中力度需要进一步加强。交通管理工作，不是哪一个部门、哪一个单位的事情，而是全社会共同的职责。各级各部门各单位要从维护社会稳定的大局出发，广泛发动广大人民群众，积极参与交通安全的监督和管理，争取人人成为交通安全工作的支持者、参与者。各部门、各单位还要积极配合交警部门，自觉遵守交通

安全法规，教育好自己的人，管理好自己的车，努力减少交通事故的发生。全面推进交通管理社会化进程。

（七）狠抓交通安全宣传责任的落实。各级各部门要深入开展交通安全村、交通安全社区、交通安全学校创建活动，要在行政村、社区、学校、重点单位和公共场所普遍设立交通安全宣传窗口或板报。公安交警部门要积极配合新闻宣传部门，在媒体报道的内容上，把正面典型的示范引导作用和反面典型的警示作用结合起来，既要客观准确地报道重大交通事故，教育广大群众从中汲取教训，引以为戒，又要大力宣传遵章驾驶、安全行车的典型。教育部门要将道路交通安全教育纳入学校教学内容，配合公安部门，坚决制止使用不符合安全条件的车辆接送学生。司法部门要将道路交通安全法律、法规宣传教育纳入普法内容，组织开展经常性的宣传教育活动。通过全方位抓好道路交通安全的宣传，进一步在全社会营造强大的声势和震慑力。

同志们，抓好今冬明春的道路交通安全工作，事关全县经济发展和社会稳定，关系到人民群众的切身利益。各级各部门各单位一定要进一步统一思想，不断增强责任心和紧迫感，密切配合，扎实工作，共同把我县的道路交通安全工作抓好、抓实，为全县经济发展、社会稳定、人民良好的交通环境。

企业交通安全会议领导讲话内容篇五

尊敬的老师，亲爱的同学们：

早上好！

今天我国旗下的主题是《交通安全伴我行》

说到交通安全，是一个沉重而又永恒的话题，它渗透在我们的生活中，关系到我们的生命，涉及到我们家庭的幸福和社会的安定。近期，我们在电视、络、报纸等媒体上看到了两

起校车交通事故，甘肃正宁一所幼儿园的校车与一辆大卡车相撞，湖南湘潭校车坠河，两起交通事故造成了几十名孩子死亡，多人受伤，很多家庭处在悲痛中，这是多么悲惨啊！

有人把现在的交通事故比作一只可怕的老虎，24小时窥视着我们的生命，只要有一点点的疏忽，它就有可能将你吞噬。据统计，我国每年因车祸死亡人数超过10万人，居世界之首。每天死于交通事故的人数约在300人左右。其中每小时有一个孩子葬身车轮或造成终生残疾，这是多么惊人的数字！可以说，交通事故已经成为我们中小學生人身安全的头号杀手。

“马路如虎口”，这句话提醒我们行走要当心，不逞一时之快，如因一时疏忽，酿成终身的遗憾，想后悔就已经来不及了。为了你和家人的幸福，大家务必提高交通安全意识，避免这样的悲剧重演。

学校也通过各种各样的方式进行了交通安全教育，班主任也提出了许多交通安全的要求：在这里我要再强调两点。

1、养成遵守交通规则的习惯。在十字路口要红灯停、绿灯行，在没有红绿交通信号灯的地方，要一看二等三通过，左右看看有没有飞驰而来的机动车辆，如果有，我们就要等，宁等三分不抢一秒，等车辆过了我们再过马路，车辆拐弯我们更要小心，到达拐弯的地方一定要慢行，十次车祸九次快。在马路上行驶我们更不能追逐打闹或s形前进，那样后面的司机叔叔很难判断你的前进方向，如果措施不当就会出车祸。

2、坐校车的同学，不管是上学还是放学，一定要在上车点安静地等待，有序上车，上车后按座位安静地坐着，不打吵，以免干扰到司机叔叔开车。还要做到上下车不拥挤。

希望同学们牢记在心，并付诸于行动。

通过观察发现，我们很多同学都十分遵守交通规则，但有的

家长却做得不够好，同学们一定要跟家长好好宣传，告诉他们，宁可迟到，也不要抢这几十秒，生命重于一切。还要告诉家长，不坐无牌无证的黑车、病车和超载的车辆，还要经常检查车子的情况，保证一家人的平安。有车接送的同学，要告诉家长尽量不要因停车而影响同学们的出行，停车时离校门要远一些。

同学们，生命对于我们来说只有一次，我们要珍惜。只有有了健康的身体我们才能认真学习，将来才能好好地工作与生活，才能报答父母的养育之恩，才能为我们的国家富强出更多的力。所以让我们牢记：交通安全伴我行！

最后祝愿同学们每天快快乐乐上学，平平安安回家！祝愿老师们开开心心上班，平平安安回家！我的完毕，谢谢大家！

企业交通安全会议领导讲话内容篇六

同志们：

受局党委委托，现将20xx年全市水路交通安全工作情况及20xx年工作重点向各位会议代表汇报如下：

一、20xx年主要工作

20xx年，我市坚持“科学发展、以人为本、安全第一”的理念，围绕年度工作计划，积极开展水路交通安全“打非治违”、“严打严治”、“六打六治”、“四船共治”等专项整治活动。推动县、乡、村、船主落实四级责任制，全面落实安全监管网格化，推进安全监管信息化，推行老旧渡船更新改造标准化，重点跟踪市局和市安委会挂牌督办隐患的整改销号，狠抓各项安全监管工作落实，保障了全市水路交通安全形势总体稳定。水路交通安全指数在控制范围内，发生事故1起、死亡1人，直接经济损失17万；完成农村老旧渡船更

新改造131艘，占年度目标的131%；31家港口企业和3家省内旅客运输企业安标考评全面达标；查出各类安全隐患1282处（其中市级挂牌督办2处），隐患整改率100%。

（一）企业安全生产主体责任，政府安全管理责任和海事监管责任进一步落实。一是以安全生产标准化达标创建和企业经营资质为抓手，推动企业安全生产主体责任落实。市局成立工作专班，制定工作方案，组织企业自评员培训，联合考评机构对企业实施考评前辅导；同时结合企业经营资质核查，指导企业建立安全生产责任体系，完善各项安全生产规章制度，强化安全生产各环节的考核管理。全市31家港口企业和3家省内旅游运输企业在限期内通过考评。对安全生产主体责任不落实的洪湖城东水上加油站、洪湖岸边城旅游船运输公司2家企业，下达了限期整改通知书。二是完成全市87个涉渡乡镇四级责任状的签订工作。与乡镇政府建立沟通联动机制，杜绝“三无船”、农用船、渔船非法载客现象。监利县毛市镇政府重视安全工作，出资16万元修建渡口码头，多次召开专题会议，制定工作方案，协助海事部门制止违章渡运；洪湖湿地海事处在鲜蟹上市前，联合沿湖乡镇开展农用船、渔船非法载客专项整治行动；石首处联合高陵镇政府对一处私设渡口进行了强制取缔。三是认真落实《湖北省渡口渡船安全监管工作制度》，确保网格化监管有效实施。督促各地合理布局基层站所，安排监管人员，落实监管工作经费。市局自筹资金80万，为县市区配发了海事执法摩托车、执法记录仪、水上救生设备等，充实装备，改善监管环境。辖区渡口渡船网格化监管格局基本形成，渡口渡船“一旬一检”全面落实。监利县成立渡口安全监管专班，配备专人专车，列支安全监管经费17万元，确保辖区渡口“一旬一检”指标全面完成；公安处调整辖区基层海事所设置，充实一线执法人员，确保安全监管全覆盖，检查频次无遗漏。四是与船主签订了《gps终端设备使用和管理责任书》，制定《荆州市水上搜救监控值班制度》，确定专人，紧盯gps终端设备开机率。20xx年，通过监控平台共发现和处理违章127起。

(二)义渡、半义渡、学生渡口管理模式改革取得试点性突破。全市现有义渡、半义渡160多处，占全市渡口总数近1/3。一是通过调研，及时掌握老百姓出行方式和渡口经营模式新变化。在监利县毛市镇政府的支持下，李家门渡口等几处渡运量较大的渡口经营人积极响应国家渡船更新改造政策，主动更新了渡船并影响到周边渡口，打破了义渡、半义渡管理难的僵局。二是借鉴校车管理模式，推动学生渡口管理改革。20xx年，我们把监利县毛市镇南剅中心小学作为试点，开展了“手拉手，共创平安学生渡”活动。由南剅中心小学和毛市镇人民政府共同出资16万负责修建学生专用渡口码头，我局筹资25万建造一艘学生专用渡船交由学校管理。“校园1”首航活动，得了交通部、省厅、省局和国内主流媒体的广泛关注，两岸老百姓自发燃放烟花爆竹，表达对政府及海事部门的感谢。

(三)抢抓政策机遇，农村老旧渡船更新改造提档升级。20xx年，市局垫付渡船更新改造启动资金近100万元，共完成农村老旧客渡船更新改造131艘。按照《农村老旧客渡船更新改造办法》和省厅公布的《湖北省客渡船标准船型图册》，严格船舶建造质量和更新改造全过程管理，江陵、松滋、公安、石首四县市客渡船更新改造率达到100%。

(四)集中整治与长效机制结合，砂石船整治取得明显效果。因江北高速、潜石高速等重点项目相继开工，一批砂石运输船从洞庭湖装载砂石料，经长江进入我市辖区螺山干渠、内荆河等水域。这些船舶普遍存在超载运输、证书不齐、配员不足、标识不清、航行无序等问题，综合治理刻不容缓。我局牵头联合潜江局组成工作专班，紧密联动，制定了《联合整治行动方案》，发放了《告船民书》和《螺山干渠、内荆河航行须知》，对问题船舶进行了现场整改，确保了该水域船舶航行秩序。公安、松滋等县、市也结合河道整治工程开展了涉砂船舶专项整治；市局船检科还与荆州海事局联合，开展了自卸砂船检验专项行动。针对涉砂船舶船员持证率不高、配员不足、高职低配等问题，就近举办船员培训班2期，培训

船员300余人，有效缓解了船舶配员不足的矛盾。对于船舶经营人反映螺山干渠、内荆河沿线渔网、过河建筑物碍航以及客渡船抢航等问题，市局立足群众路线教育实践活动，筹资28万元在上述水域开展了航道清障工作。

(五)深入排查，全面整改，一批多年积累的隐患得到了根治。监利“6.13”事故后，我市结合“打非治违”、“严打严治”、“四船同治”、“水上客运专项整治”等活动，深入开展隐患排查，全市共查出水路交通安全隐患1282处，对排查出的隐患逐条督促整改，一时难以整改到位的，分级建立了隐患台账，落实整改责任人。监利县毛市汽渡拖轮设施严重老化，超龄渡运(市安委会挂牌督办);公安县金龙闸渡口客渡船长期违章渡运机动车辆(我局挂牌督办)两处挂牌督办隐患，均在规定的整改期限内整改到位。

(六)专家会诊，多方联动，港口危化安全监管工作逐年规范。一是完善制度，落实责任，严格监管。根据《湖北省港口危险货物安全监管工作制度》，我局出台了考核办法，全面实施了安全责任考核。市局每季度对县市区港航海事处进行一次督查，同时抽查港口危化企业，县市区港航海事处每月对辖区港口危化企业进行一次检查。全市30家港口危化企业全部建立了安全档案，港口危化企业安全监管逐步规范。二是建立港口危险货物安全监管联动机制。市局与荆州海事局、长航公安荆州分局联合出台了《港口危险货物安全监管联系会议制度》，三部门定期召开港口危险货物安全监管联系会议，通报港口危险货物安全监管工作情况，商议监管对策，开展联合执法。三是开展港口危险货物安全专家会诊。聘请专家定期对全市港口危险货物企业安全状况、设施设备、应急预案、应急物资储备、应急队伍建设培训等工作进行检查会诊，帮助企业提升安全管理水平和应急处置能力。建立起专家排查，企业整改，港航部门严格执法的隐患排查整改机制。

(七)开展水工活动通航安全监管，为重点工程保驾护航。随着

“壮腰工程”的实施，我市辖区水域水工活动不断增多，水域通航安全面临严峻挑战，市局涉水工程工作专班，及时协调工程建设单位、施工单位和当地海事机构，督导落实辖区水域涉水活动通航安全措施，对江南高速公路、荆松一级公路、洪湖至监利高速公路、弥市大桥改造工程、207国道三座危桥改造工程，以及江北高速、潜石高速等跨航道工程项目积极介入，加强监管。洪水期间，市局多次组织开展跨航道桥梁施工通航安全大检查，及时发现施工水域通航安全隐患，对施工单位下达整改意见书，并责成现场海事监管人员督促落实。

20xx年水上交通安全工作取得了较好的成绩，但安全基础仍然较薄弱，影响水上交通安全的深层次问题没有得到根本解决。我们要充分认清这些问题，以更大的决心、下更大的气力，筑牢基础，严格履职，确保我市水上交通安全形势持续稳定。

二、20xx年安全工作思路

20xx年全市水路交通安全工作总体思路是：认真贯彻学习《安全生产法》，按照上级有关水路交通安全的部署和要求，牢固树立科学发展，安全发展理念，以“平安水域”创建活动为载体，以责任落实为重点，以隐患整改为保障，严格履职，科学监管，确保水路交通安全形势持续稳定。

(一)健全责任体系，构建“一岗双责”、齐抓共管的安全管理新格局。实现水路交通安全长治久安，关键在于增强责任心，落实责任制。一是按照《湖北省安全生产党政同责、一岗双责、齐抓共管暂行办法》和荆州市港航海事船检局《关于建立水路交通安全监管责任分片包干制度的通知》要求，坚持管行业必须管安全，管业务必须管安全，建立健全安全生产责任体系，划分安全监管“责任田”，实施“分田到户”，分管领导除对自己分管领域的安全负责外，还分片包干1-2个县市区水路交通安全监管工作。突出领导特别是各单位

“一把手”这个核心和关键，逐级把责任落实到岗位，落实到人头，建立起“横向到边、纵向到底”的安全监管责任网络，努力构建“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的新格局。二是按照交通运输部《安全生产事故责任追究办法》和《荆州市港航海事系统安全责任目标考核实施方案》，全面推行水路交通安全责任目标管理。强化水上交通安全、港口安全目标考核，严格责任追究。对责任落实到位，隐患整改到位的责任领导和具体责任人给予奖励；对落实责任不力，甚至发生安全监管责任事故的单位和责任人要扣减工作经费，并按规定追责。三是强化企业安全生产主体责任，落实乡镇政府渡口渡船安全管理“四级责任制”，建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的安全生产监督管理机制。

(二)完善“两化”体系，构建安全生产隐患排查治理新机制。一是按照《湖北省安全生产隐患排查治理标准化、数字化建设指南》，指导全市水运企业、港口企业建立安全生产隐患排查治理体系。对企业隐患排查治理工作进行实时监控，并根据信息提示进行检查督办，逐步形成情况能掌握、过程能记录、责任能明晰、监管全覆盖的安全生产隐患排查治理新格局，推动水运企业、港口企业主体责任和行业管理部门监管责任落实。二是保持水路交通安全生产隐患排查治理高压态势，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，深化隐患排查治理，坚持“铁规定、刚执行、全覆盖、严执法、见实效”的要求，继续集中开展“打非治违”等水路交通安全专项活动。重点对客渡船、旅游客船、砂石运输船、危险品运输船和港口危货企业开展集中整治，推进隐患排查治理常态化。加大隐患督促整改力度，强化水路交通重大安全隐患滚动式排查、整改、跟踪机制，实施重大隐患挂牌督办。

(三)优化基层站点布局，强化基层人员培训，严格基础工作考核。一是合理布局基层执法站所，充实一线执法力量。20xx年水监体制改革后，我市保留了38个内河签证站点。随着工作重心的转移(费收任务重)，我市内河签证站点及所属海事

执法人员逐步向长江沿线回流，内河监管网点和监管力量日渐削弱，内河水域和渡口渡船的安全监管不断弱化。内河水域监管任务重的县市要根据辖区实际，合理布局基层执法站所，确保安全监管无死角、无盲区、全覆盖。二是强化基层执法人员业务轮训，增强队伍战斗力。结合新《安全生产法》宣贯，市局拟从20xx年起，用三年左右时间，开展基层一线执法人员业务培训，凡县市区在编在岗人员实施全员轮训。内容涵盖水上交通安全管理、水路运政、港口安全管理、船舶检验基础等，培训结束实施考核，考核结果与个人绩效挂钩。三是严格基础工作考核，规范内业管理。开展水上交通安全、港口安全监管业务考核评比，探索建立新形势下内河水路交通安全监管体系，完善工作流程，统一工作规范。对各单位执行工作流程，完成工作效果情况实施严格考核，考核结果与各单位安全经费挂钩。

(四)严格程序，保证质量，继续推进客渡船更新改造和渡口渡船安全监管工作。一是各地对辖区渡船进行全面筛查，按照“应改尽改、保质保量”要求，凡存在安全隐患的渡船，力争20xx年底前完成更新改造。二是优化渡口布局，借鉴监利县毛市镇经验，通过政策引导，优胜劣汰，鼓励相邻渡口合并，淘汰渡运量小，安全隐患突出，管理差的渡口；对码头条件优越，管理规范渡口，合理运用渡船更新改造政策，优先扶持改造。三是立足省局gps/北斗、视频监控系统建设，打造荆州水路交通安全监管数字港。今年省局将为我市242艘渡船安装gps/北斗监控设备，为36处重点渡口、港口安装视频监控系统，加上之前已安装的80多处，我市超过70%渡口和港口危货企业将可实现远程监控。各地要充分利用好该监控系统，搭建监控平台，实施科学监管。

(五)全力以赴保春运安全，服务人民群众安全便捷出行。春节临近，人员出行密集，我们必须保持高度警觉，把春运安全放在首要位置，作为开年重中之重的工作来抓。要加强春运工作的组织领导，确保安全责任落实到一线，落实到企业、

船舶、港口、码头。领导带队全面深入开展隐患排查，强化重点集镇渡口、人员密集渡口、港口危货码头等场所安全监管，对发现的安全隐患和薄弱环节，督促确实整改到位，不留死角，不打折扣，确保安全监管全覆盖，安全隐患零容忍。加强春运值班，确保信息畅通。

同志们，安全工作责任重大，使命光荣，我们要时刻保持警醒，进一步增强安全工作责任感，牢牢守住安全红线，为服务长江经济带发展，服务壮腰工程作出新的贡献。

共2页，当前第2页12

企业交通安全会议领导讲话内容篇七

，职工同志们：

今天我们召开全县交通行业文明建设动员大会，目的就是要进一步统一

思想

，振奋

精神

，举全县交通行业之力，集全体干部职工之智，以明确的目标，扎实的措施，旺盛的斗志，必胜的信心，把行业文明建设推向新高潮，夺取新的胜利。下面我就行业文明建设谈三个问题。

道德建设、深入开展行业文明创建活动为载体，着力提高干部职工的政治

思想

觉悟与道德品质情操，着力提升服务质量和水平，着力塑造良好交通形象，把我县交通创建成县级交通文明行业，运管部门创建成县级运输文明行业，取得了显著的成绩。全系统共有省级文明单位1个、市级文明单位2个、县级最佳文明单位3个、县级文明单位4个。与此同时，我县交通在行业文明建设中涌现出一大批先进模范人物，他们积极投身我县交通建设，爱岗敬业、默默奉献、忘我工作、勇于献身，集中展示了交通人的时代风貌和崇高品格，获得了上级部门、社会各界和人民群众的充分肯定与高度赞扬。

我县交通行业文明建设虽然取得了可喜的成绩，但是与县委、县政府的要求，与广大人民群众的希望，与其他先进文明单位相比，从不断发展的形势看，我县交通行业一些单位、部门还是存在一定的不足与问题，主要表现在：

一是少数单位、部门

领导

对行业文明建设认识不到位，

思想

不统一，重视程度不够。有的企业重视经济效益、安全生产，对行业文明建设工作重视不够，投入精力少，处在可有可无状态；有的企业人手少，无专职人员负责行业文明建设的日常工作，虽有兼职人员，但业务素质不高，不能有效开展行业文明建设工作。

二是缺乏开展行业文明建设的日常工作机制与管理手段。有的企业缺乏符合交通实际及行业特点的文明标准，使得行业文明建设的开展缺少操作性，不知道该从哪里着手抓文明建设，建设见效慢，效果不明显；有的企业在行业文明建设方面的经费投入不够，使得无法开展行业文明建设工作。

三是缺少行业文明建设实际工作。要抓好行业文明建设必须要有实际的工作，要通过一项项实实在在的工作促进行业文明建设，但少数单位、部门这方面有欠缺。有的企业行业文明建设活动载体少，不突出，持续性不好。有的企业行业文明建设工作，宣传教育不够，动员力度不强，缺少营造行业文明建设工作的浓厚氛围。有的企业缺乏对评比结果的正确运用机制，没有明确、严格的奖惩，无法激发干部职工的创建热情。

这些存在的不足问题，虽然不是我县交通行业文明建设的主流，但必须引起我们的高度重视，要正视问题的存在，找出原因，采取有效措施，加以改进和提高，促进我县交通行业文明建设向深度、广度发展，并取得实际成果。

1、加强

领导

，注重宣传，营造浓厚氛围

各部门、各单位要建立健全行业文明建设

领导

机构、办事机构和工作机构，加强行业文明建设工作的组织

领导

，由

党

政一把手亲自抓，负总责，分管

领导

和专（兼）职干部分工负责。在行业文明建设中，将物质文明、

精神

文明、政治文明建设纳入

党

政

领导

班子的重要议事日程，做到常抓常议，纳入单位的工作目标管理。要注重对行业文明建设的宣传，通过公示栏，

网

站、电视、广播等各种传媒增加公众对交通行业文明建设的知晓率，动态宣传交通行业文明建设的开展情况，自觉接受来自社会各界的意见、建议和监督。对干部职工通过加强行业文明创建规划、目标、措施、要求和创建意义、目的、条件、基本常识等经常性的学习、教育，使干部职工变“要我创”为“我要创”，变“少数人创”为“大家一起创”，使每个干部职工都自觉投入到行业文明创建活动中去，形成浓厚的创建氛围。

2、认真研究，细致安排，制定创建规划

，确保行业文明创建活动有序开展。

3、制定标准，加大投入，强化督促考核

文化需求，丰富职工的业余文化生活。要制定考核、激励、督查督办机制，考核要实行日常督查与年终考评相结合，考

评结果要合理运用，奖惩严格分明，真正起到鼓励先进，鞭策落后的积极作用，把行业文明创建活动推向纵深。

4□

精心

设计，仔细安排，创新活动载体

各部门、各单位要根据市、县文明建设工作规划的安排部署，认真抓好落实，以文明、优质、高效为目标，继续实施文明运输、文明经营、文明施工、文明收费、文明执法。要创新活动载体，以内容丰富的主题实践活动支撑行业文明建设，使活动有血有肉，开展得有声有色。要深入开展“除陋习，树新风，”主题实践活动，大力倡导遵章守纪、文明礼让、友爱互助的新风气，大力倡导文明乘车、文明出行、文明旅游的新风尚，使讲文明、重礼仪、树形象成为交通职工及出行群众的广泛共识和自觉行动。同时结合单位实际和行业特点，广泛开展如“我为旅客献温馨”、“优质服务百日竞赛”、“夏日送清凉”等提升服务水平和质量的活动。

5、加大建设，强化管理，提升创建形象

、灰尘和乱贴、乱画现象。厕所经常保持清洁，办公区、家属区绿化不低于90%，办公室内有绿化盆栽、字画上墙。要强化行业文明建设管理，落实专人负责文明创建活动平时资料的

收集整理

工作，资料按照创建要求分类明确、完整规范，特别要注重影像资料的

收集整理

，以增强活动开展情况的真实性。通过这些扎实的工作，提升我县交通行业文明创建形象，增强社会各界和人民群众对我县交通行业文明创建的满意度。

6、加强培训，提高素质，促进文明创建

各部门、各单位在行业文明建设中，要结合当前开展创先争优活动，加强

党

组织建设，充分发挥

党

组织的战斗堡垒作用；加强对

党

员的培训，提高

党

员政治

思想

素质，充分发挥共产

党

员的先锋模范作用。要加强对职工的培训，对职工进行政治理论、法律法规、业务知识的学习教育，提高广大职工的政治

思想

觉悟、道德品质情操和工作业务技能，自觉投入到行业文明建设中，促进行业文明创建工作进一步发展。

各位

领导

，职工同志们，行业文明建设是一项长期而艰巨的任务，我们要团结一致、齐心协力、求真务实、开拓创新，扎实开展好行业文明创建工作，争取在行业文明建设中取得新突破，取得新成绩，向全县人民交出一份满意的答卷。我的

讲话

完了，谢谢大家！

企业交通安全会议领导讲话内容篇八

推荐:尊敬的各位、同志们:

大家好!今天是第x个“全国交通安全日”，今年“全国交通安全日”的主题是“社会协同治理、安全文明出行”。

设立“全国交通安全日”，对促进道路安全畅通、推动社会文明进步、加强社会公德建设产生了深远影响，有利于形成政府主导、部门联动、行业尽责、公众参与的交通安全宣传教育工作长效机制，不断增强全民交通法治意识、安全意识和公德意识，为切实增强人民福祉、全面建成小康社会创造安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境。

自20xx年“全国交通安全日”设立以来，我市已陆续围绕遵守交通信号、摒弃交通陋习、抵制七类违法、拒绝危险驾驶

组织了4次主题活动，带动社会各界共同关注交通安全问题。

面临的交通安全形势仍然比较严峻，分析交通事故频发的原因，主要有以下几个方面：

一是少数人对交通安全工作重视程度仍然不够，对安全工作缺乏社会责任感，在宣传教育方面还留有死角，存在空档，难以适应形势发展的要求。

二是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。一些单位由于对驾驶员教育不够，疏于管理，致使部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，有的甚至连最起码的行车常识都不懂，导致交通事故屡屡发生。

三是全民交通安全意识有待提高，非机动车辆和行人违反交通规则的现象屡禁不止。许多群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥。

以上问题的存在，严重影响着我市的交通安全，必须在今后工作中，有针对性地采取措施，认真加以解决，切实维护好我市的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

借“xx”全国交通安全日主题宣传活动，我提几点要求：

一是重视，要进一步提高各级各部门对交通安全工作重要性的认识。市委、市政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，专题研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓特别是公安交警部门要充分发挥“主力军”作用，不断强化路巡路查和交通秩序专项整治，促进全市交通安全工作的深入开展。

二是齐抓共管，要进一步加快全市交通安全管理社会化程度。进一步加强对中小学生的交通安全知识教育，有效地提高中

小学生的交通安全意识;各部门、各单位要与公安交警部门密切配合，加强对本部门、本单位驾驶员的. 交通法规学习和交通安全教育，进一步提高驾驶员队伍的整体素质。特别是借助交通文明志愿者团队力量，深入开展“交通违法我监督，文明交通我参与”活动。

三是建章立制，要进一步提高交通安全管理的规范化水平。公安交警部门在车辆检验、驾驶员审验工作中，要按照国家有关规定，严格检审程序，严把检审质量，提高检审率。各结合工作实际，建立健全一系列的交通安全工作规章制度，明确专人负责这项工作，使交通安全工作走上制度化、经常化、规范化的轨道。

四是严管重罚，要进一步增强路面管理控制能力。要充分发挥职能作用，加大道路巡逻密度，强化路面管理。要完善交通安全设施，充分利用各种科技装备。结合实际对客车超员、货车超载和机动车无牌、无证等严重交通违法行为开展专项整治行动，加大处罚力度，为全县营造优良的道路交通环境。

同志们，交通安全工作任重道远，特别是在人流物流日益增大、车流量迅猛增加的情况下，我希要共同努力、忘我工作、无私奉献，社会协同治理、安全文明出行。在20xx年岁末，再掀交通安全宣传高潮，全力打击各类交通违法，使我们侯马道路平安、人民幸福安康!

谢谢大家!