

# 最新外协车辆运输安全协议书(模板5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是我为大家搜集的优质范文，仅供参考，一起来看看吧

## 外协车辆运输安全协议书篇一

乙方：山西和田物贸集团有限公司车队

为了切实做好安全生产，进一步强化安全生产工作领导、管理和监督，确保各项工作的顺利进行，保证相关（责任）方在我司从事的工作能够安全、有序进行。根据国家“安全第一、预防为主、群防群治”方针、《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》等有关规定，结合本公司安全工作实际情况。特签定本协议：

一、乙方从事的车辆运输工作必须符合其车辆安全运输的相关要求，既要充分了解本工作的安全特点和性质，又要掌握其危险性质和主要危险源。

二、乙方车辆进入甲方场地，必须服从甲方作业人员的指挥，调度。

三、要注重环境保护和职业健康工作，尽可能的减少尾气排放，保障工人的身体健康。在卸货时，应轻卸、轻放，尽量减少装卸时产生的噪声。

四、乙方必须向甲方提供全部驾驶人员证件，严禁疲劳驾驶，并且严禁将车辆由无证人员驾驶。

五、乙方必须重视安全工作，在运输中应遵守国家法律法规。乙方运输途中发生的事故，由其自行承担。

六、运输车辆在作业过程中必须严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及国家的其他有关规定。

七、运输车辆在工作过程中要严格遵守甲方有关规定，出场车辆必须经过清洗，严禁车轮带泥出场污染城市路面。

八、乙方必须根据合同要求，向甲方提供符合甲方要求的材料。不符合甲方要求的材料，甲方有权拒收。

九、本协议自签订之日起生效，于运输结束之日时废止。

十、本协议未尽事宜，遵照国家有关法律、法规处理。

本协议一式两份，双方各执一份。

代表（签章）□□xx

20xx年1月1日

乙方：山西和田物贸集团有限公司车队

代表（签章）□□xx

20xx年1月1日

## 外协车辆运输安全协议书篇二

乙方：\_\_\_\_\_有限公司车队

为了切实做好安全生产，进一步强化安全生产工作领导、管理和监督，确保各项工作的顺利进行，保证相关（责任）方在我司从事的工作能够安全、有序进行。根据国家“安全第一、预防为主、群防群治”方针、《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》等有关规定，

结合本公司安全工作实际情况。特签定本协议：

一、乙方从事的'车辆运输工作必须符合其车辆安全运输的相关要求，既要充分了解本工作的安全特点和性质，又要掌握其危险性质和主要危险源。

二、乙方车辆进入甲方场地，必须服从甲方作业人员的指挥，调度。

三、要注重环境保护和职业健康工作，尽可能的减少尾气排放，保障工人的身体健康。在卸货时，应轻卸、轻放，尽量减少装卸时产生的噪声。

四、乙方必须向甲方提供全部驾驶人员证件，严禁疲劳驾驶，并且严禁将车辆由无证人员驾驶。

五、乙方必须重视安全工作，在运输中应遵守国家法律法规。乙方运输途中发生的事故，由其自行承担。

六、运输车辆在作业过程中必须严格遵守《中华人民共和国道路交通安全法》及国家的其他有关规定。

七、运输车辆在工作过程中要严格遵守甲方有关规定，出场车辆必须经过清洗，严禁车轮带泥出场污染城市路面。

八、乙方必须根据合同要求，向甲方提供符合甲方要求的材料。不符合甲方要求的材料，甲方有权拒收。

九、本协议自签订之日起生效，于运输结束之日时废止。

十、本协议未尽事宜，遵照国家有关法律、法规处理。

本协议一式两份，双方各执一份。

甲方：太原迎宪焦化集团有限公司加油站

代表（签章）： \_\_\_\_\_

20\_\_\_\_\_年1月1日

乙方：山西和田物贸集团有限公司车队

代表（签章）： \_\_\_\_\_

20\_\_\_\_\_年1月1日

### 外协车辆运输安全协议书篇三

甲方（简称发包方）：

乙方（简称承包方）：

一、本协议履行期限与双方签订的运输合同履行期限相同，属运输合同的附件之一，具有与运输合同同等的法律效力。

二、甲方负责货物装卸，乙方负责运输。

三、乙方对整个运输环节中的安全事项负全责。

四、乙方应当设立安全管理人员，配备有专业知识、技能的人员并明确责任，建立、健全安全规章制度，为其雇佣的从业人员提供安全法规知识、安全规章制度、安全操作规程和安全操作技能教育和培训。

五、乙方配备的车辆应当符合国家交通运输法律、法规明确要求的各项安全、检测、检验标准并符合甲方货物运输的要求。

六、乙方必须配备警示标牌、警示灯、路障等安全器械，数量应当满足需要并符合安全要求。

七、乙方应当根据货物尺寸及具体情况，科学装载、合理绑扎固定，对货物的绑扎固定是否安全可靠，货物装载是否符合道路运输标准负全部责任。

八、乙方拟雇佣车辆的驾驶员，由乙方审查其是否持有与拟驾车型相匹配的有效驾驶证、操作证或资格证的原件，是否达到拟驾车型的驾驶年限。

九、甲方有权对乙方拟雇佣车辆的驾驶员的健康状况、持有的相关证件的原件、是否与其驾车型相匹配及是否达到所驾车型的驾驶年限，进行检查。

十、乙方应当接受甲方的安全管理监督，遵守甲方的安全规章制度，并接受甲方提供的安全法规知识、安全规章制度、安全操作规程等的教育。

十一、乙方因受到行政罚款的，由乙方自行负责。

十二、乙方有下列情形所造成的一切安全事故，均由乙方承担全部责任：

- 1、运输车辆不是公路运输正规车辆，雇请非法营运“黑车”；
- 4、运输车辆已达到报废年限的；
- 5、车辆、驾驶员等未取得合法证照、资质的；
- 6、在甲方区域造成人员受伤及财产损失的；
- 7、车辆驾驶人在装卸现场不按规定正确穿戴劳保用品的；
- 8、运输过程中发生事故造成人员伤亡、财产损失的；
- 9、驾驶员酒后或疲劳驾驶的；

10、将车辆交与无证人员驾驶运输的；

十三、乙方在履行合同过程中，必须确保运输安全，运输车辆如发生各类人身、财产安全事故，均由乙方自行负责。

十四、乙方运输车辆进入甲方厂区必须服从甲方的统一管理、调度和指挥，严格按照甲方所设置“警示标志”提示的相关内容执行，按照规定的秩序在指定区域停车、待装。车辆进入成品装货区后，乙方司机必须将刹车墩挡在前后车轮下，并熟知活动区域危险源。乙方严格遵守甲方厂区交通规则，积极维护厂区交通秩序，保证厂区道路的畅通和运输安全，不得乱停、乱靠、乱装、乱卸，不得争道抢行，不得超速超载。否则，所发生的一切意外事故或财产损失，均由乙方承担。

十五、乙方运输车辆在运输作业中造成周边环境扬尘污染、路面污染或噪声污染，被有关部门处以行政罚款的，由乙方承担违规处罚费用及相应责任。如因此给甲方造成损失的，甲方有权向乙方追偿，追偿时可从乙方的运费或保证金中扣留支付。

十六、乙方对自己提供的运输车辆应当具有合法的所有权，车辆已取得国家道路运输的许可权，并确保车辆性能符合安全技术标准、防止带病上路运行，已依照国家法律政策规定购齐有关车辆保险。否则，甲方有权单方通知乙方提前解除本合同，乙方所交保证金不得要求返还。

范围内的业务资格。

十八、争议的解决

本协议在履行中如发生争议，双方应及时协商解决。协商不成的，任何一方均有权将协议争议事项向甲方公司注册所在地人民法院提起诉讼，通过法定程序解决。

十九、本协议壹式肆份，甲方叁份，乙方壹份

二十、本协议经双方盖章、签字后生效。

甲方盖章：

乙方盖章：

代表人签字：

代表人签字：

签约日期：年 月 日

签约日期：

年 月 日

## 外协车辆运输安全协议书篇四

乙方：\_\_\_\_\_

根据国家\_\_\_\_\_运输危险品的规定和重庆市有关文件要求，甲方委托乙方负责承运甲方生产的危险化学品，为明确双方的\_\_\_\_\_权利和义务，经双方友好协商，达成如下协议：

一、本协议履行期限与双方的运输经营合同履行期限相同，属运输经营合同的附件之一，与运输经营合同有同等的法律效力。

二、甲方必须向乙方发放所承运的危险化学品\_\_\_\_\_技术说明书，告知乙方所承运的危险化学品的\_\_\_\_\_特性及应急处理事项。

三、乙方必须有合法有效的危险化学品运输资质，乙方的`车

辆及从业人员必须具备相应的合法有效资质。

四、运输\_\_\_\_\_由乙方负责，甲方不承担任何责任。

五、乙方应按国家要求的路线和时间运输危险化学品，不得在人口稠密地段停留。

六、乙方的运输车辆进入甲方厂区必须按照甲方规定的路线行驶，按照甲方规定的要求停放，并作好防火防爆措施同时设立警示标示。

七、乙方的运输车辆在甲方厂里不得违章作业。如因违章作业产生后果由乙方负责，如造成甲方损失，乙方必须作出赔偿。

八、本责任书经甲、乙双方签字（盖章）后生效，本责任书一式两份，甲、乙双方各执一份。

甲方：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

## 外协车辆运输安全协议书篇五

乙方：\_\_\_\_\_

为进一步加强施工现场机械的安全管理，根据《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《水利水电建筑安装安全技术工作规程》和特种作业人员安全培训管理制度，特签订如下安全责任书：



- 1、进入施工现场并承担运输任务的车辆，必须有国家强制规定的各种合格证明，在确保车辆能够安全运输的情况下，方可承担运输任务。
- 2、遵守国家《道路交通安全管理等条例》，遵章驾驶。严禁无证驾驶、酒后开车、无令开车。运输车辆必须且经过年度检验合格。
- 3、驾驶员不做违反安全规定的事。在运输道路中安全驾驶，文明驾驶。
- 4、在项目部材料供应员的安排下，有计划的拉运材料。禁止个人擅自做主拉运材料。
- 5、车辆在施工区域行驶，时速不得超过15km/h在会车、弯道、险坡段不得超过3km/h
- 6、载重车辆严禁客货混装，禁止载人。施工区域内各种车辆驾驶室室内不准超员，驾驶室室外严禁载人。
- 7、进入施工现场的自卸汽车必须遵守以下规定：向低洼地区卸料时，后轮与坑边要保持适当安全距离，防止坍塌和翻车；在坚实地区向下卸料时，必须设置牢固的.挡车装置，同时必须设专人指挥，夜间设红灯；车箱末降落复位，禁止行车；禁止在有横坡的路面上卸料，以防止因重心偏离而翻车。
- 8、进入施工区域内的车辆必须服从施工员指挥，按规定或指定区划卸料。
- 10、不强行命令运输车辆违反国家规定拉运材料。
- 11、在车辆达不到安全运输条件时，不强行要求违章作业运输。

12、不得强行要求进入施工现场待御物的车辆，在御车地点达不到安全御车条件时强行御车。

13、不要求运输车辆超载、超限装运材料。

14、双方拉运材料的交易地点在工地材料堆积场。运输车辆未进入施工现场所发生的一切安全事故，均由运输车辆驾驶员自己承担。

15、运输车辆因机械达不到安全要求又隐瞒的，发生的事故由自己承担。

16、运输车辆运输过程中违反国家规定超载、超限运输，所发生的一切后果均由运输车辆自己承担。

17、进入工地现场御物时，驾驶员发现御物地点没有安全条件，且可能发生事故，但项目部管理人员强行御物，造成的事故由项目部承担。18。本合同书自签字之日起至运输任务完成时之内有效。

19、本责任书一式贰份，甲、乙双方各执一份。

责任人：\_\_\_\_\_

时间：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日

乙方：\_\_\_\_\_

责任人：\_\_\_\_\_

时间：\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_日