辅警工作分工报告(优质5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

辅警工作分工报告篇一

免费辅警是一项非常重要的社会公益工作，是指没有固定工资但可以得到一定报酬的一类警务辅助人员。辅警队伍在我们的城市维护治安和秩序方面发挥着重要的作用。作为一名免费辅警，我有幸参与了这一项工作，并从中学到了许多东西。

第二段：免费辅警工作带来的体验

身为一名辅警，我们的职责是协助民警巡逻、排查、维护社区治安，并在必要时开展抓捕、执勤等工作。这项工作的任务非常繁重，需要我们具有极高的责任感和勇气。在实践中，我遇到了很多各种各样的情况，但是逐渐学会如何应对和处理突发状况。我发现，通过参加这项工作，我不仅促进了自己的成长，也对全社会的治安有了更深刻的认识。

第三段：免费辅警工作中的挑战和收获

当然，尽管参与免费辅警工作是一项很有意义的工作，但也存在许多挑战和压力。酷暑和严寒的极端天气让我们的工作更加困难，而长时间巡逻更容易导致身体疲劳和危险。然而，即便是在这样的困难条件下，我依然时刻保持着警觉和热情。在实践过程中，我学会了如何适应困难环境，保持心态和积极性，这是这项工作中最宝贵的收获之一。

第四段：免费辅警工作的意义

从这项工作中，我发现，免费辅警工作的意义在于通过支持警察机关来保护社会安全，同时也可以提高辅警的个人能力和素质。这项工作也增加了我对社区治安问题的了解。辅警是警察手中的重要武器，他们的存在不仅仅是一个名义上的荣誉。只有继续保持警惕和热情，才能使我们的社区更加安全和和谐。

第五段：结论

总之，免费辅警工作不仅磨练我们的意志和技能，还向我们展示了犯罪带来的威胁，让我们感受到了警察和辅警工作者们无私的付出。我们应该都积极参与到这项工作中来，为社区的安全和和谐做出自己的贡献，这样才能让社会更加稳定、繁荣和幸福。

辅警工作分工报告篇二

我是xx市公安局交通警察局道路秩序处的xxx□下面，我就从岗位基本情况、一年来的履职情况、廉洁自律方面、下一步努力方向等四个方面向各位代表作一汇报：

我于x年7月至20xx年1月任xxx市公安局交警局办公室主任，之后，调任道路秩序处处长至今。道路秩序处设3个科1个中心(即：秩序科、设施科、整治办、道路清障中心)，共有民警33人。此外，市解决道路交通“行路停车难”问题协调小组办公室(即“两难”办)也设在道路秩序处。道路秩序处的主要工作职责是:围绕缓解“两难”问题，积极协调市有关部门，落实公交优先，落实“规划、建设、管理、素质”四管齐下方针，优化交通组织、完善交通设施、建立健全交通秩序长效整治机制。同时，秩序处还承担烟花大会、无车日等全市各项大型活动的交通保卫工作，春秋旅游旺季和节假日的交通组织工作，反恐防暴等突发事件的交通应急处置工作

的方案制定和组织实施;日常还负责全市临时占道、临时挖掘、大型工程、广告审批、通行证发放、道路、建筑工程的审查验收等工作。是交警局的主要业务部门。

调到秩序处工作，是对我的一大考验。交警支队是我市缓解“两难”问题的主要责任部门，而秩序处又是交警支队缓解“两难”问题的核心。从某种意义上说，在缓解“两难”问题上有否做出成绩，不仅是衡量交警支队工作水平的标尺，也是对我本人履行职责情况的检验。

目前，我市城市化水平已接近70%，户籍人口人均gdp超过1万美元，正处于机动化快速发展的时期，道路与机动车辆的供需矛盾十分突出。从20xx年我市放开小型汽车上牌政策始，至去年止，这7年间□xx区机动车年平均增量为5.9万辆。但从去年11月□xx区机动车月增量首次突破了万辆大关之后，截至今年9月，已连续10个月增量过万□xx区机动车保有量已达67万辆，是20xx年的6倍。而与此同时□20xx年至今□xx区道路里程数仅增加了40%，道路与车辆的供需矛盾越来越尖锐。

同时，受历史沿革和“三面云山一面城”的城市空间形态影响，我市向心性和钟摆式交通特征明显，加之被河流、铁路等阻断，城市路网呈北宽南窄的漏斗状，道路难以成网连片。此外，我市主要以平面交通与混合交通为主，城市上跨下穿及天桥、地道等立体设施总量偏少，机动车与行人、非机动车在同一平面通行，相互干扰，不仅通行效率相对较低，而且安全隐患突出。

以上种种矛盾，预示着解决“两难”问题绝非一朝一夕之功。上任以来，我从基础工作做起，对城市路网进行了全面的调查，摸清了亟需打通的断头路、亟需建设的立体过街设施等，找准了影响城市道路通行效率的关节点和成因。依托市“两难办”的机构，在积极向规划、建设等部门建言的基础上，结合市政府今年为民办实事工作，因地制宜、因情施策，优

化交通组织措施，改善通行秩序，想方设法挖掘道路通行潜力。虽然有些工作可能见效比较慢，而有些可能立即被迅速增长的机动车量所抵消，但交警支队和我始终把把“我们一直很执着，我们将会更努力”作为信条，面对挑战、面对困难，竭尽自己全部智慧和努力，百折不挠、想方设法去延缓“两难”问题的加剧。

(一)勇于实践，着力优化城市交通组织

市委、市政府对“两难”问题高度重视□xxx□xxx等党政领导今年已5次专题研究协调缓解“两难”问题，并把实施单行线、禁左等措施纳入今年为民办实事项目。抓住党委、政府重视的有利时机，我们始终以“道路资源精耕细作，道路渠化寸土必争、信号配时分秒必夺”的精细化管理理念为指导，把“增加供应”和“减少需求”统一了起来，最大限度地发挥寸土寸金的资源效益。在“增加供应”方面，提出了“平面交通立体化”的概念，将单行线、可变车道、潮汐车道、待行区等一系列交通组织和工程手段，因地制宜地组合在一起，并在国内率先创造了“直行待行区”、“可逆疏控道”等渠化方式，以空间换时间，挖掘道路潜力，建设“资源节约型”的交通。在“减少需求”方面，以建设全国智能交通示范城市为契机，把scats系统与本地混合交通的实际结合起来，逐个路口、逐条道路地优化信号配时方案，均衡路网负荷。其间，重点做了以下工作：

1、突出旅游城市特点，精心组织旅游交通。杭州作为国际风景旅游城市，今年又值上海世博会召开，旅游交通是今年我市交通组织的一大重点。为做好此项工作，年初，我们在加强与旅游、园文等单位协调的基础上，通过组织人员进行逐路、逐段的进行实地踏看，经过反复多次论证，3月初，我们制定了□20xx年春季旅游旺季西湖景区交通组织方案》。按照西湖南线、北线的不同特点，《方案》综合采取了单双号卡口、单行、南线小循环、大容量优先、换乘等一系列交通组织措施。为确保旅游高峰景区道路交通的通行，我们通过对

方案的提前进行试行磨合，逐步细化交通组织方案，至4月旅游高峰时期，我们对西湖景区交通组织方案又进行了升级完善，将单双号卡口措施从西湖北线延伸到南线。从春季交通运行情况看，该措施确保了景区春季及“五一”假日的交通安全畅通。在此基础上，我们及时进行了总结，又在今年秋季旅游旺季的交通组织中，结合西湖申遗工作，以国庆长假为重点，积极倡导多乘员优先的理念，以小限制换取大方便。从数据看，公交运行周期等主要指标都比往年有了明显提高。

2、深化为民办实事项目，推出缓解交通拥堵系列举措。虽然某个地方形成堵点，但原因往往出自上游。因此，缓解“两难”必须将因地制宜和统筹兼顾结合起来，把单一的举措丰富成系列举措，打好“组合拳”。结合今年为民办实事项目，我们在开展大范围基础调查之后，一是全面推行路段“禁左”措施。今年3月份，我们制定了《关于20xx年实施路段“禁左”措施的总体方案》，计划分3个阶段完成200个“禁左”点位的工作目标。在实施“禁左”过程中，我们充分考虑“以人为本”和“道路资源利用最大化”两个原则，对每个禁左点位均通过：“属地大队梳理上报、组织现场勘看调研、拟定初步方案、网上征求意见(属地大队同时上门征求周边单位居民意见)、集中讨论、确定实施方案、发布公告、组织实施”等8个步骤。如在对天目山路、曙光路、庆春路等城区53条主要道路段现状开放左转的点位进行了全面梳理排查后，经踏勘，按照整条道路“统筹考虑，统一设计”的原则，基本确定了27个禁左点位。在对每个禁左点位通过网络、平面媒体广泛征求意见，各属地大队开展上门走访活动，充分征求权益人意见后，我们最后确定了湖墅南路密渡桥路口等17个“禁左”方向，并于9月7日向社会发布通告，9月13日已正式实施。为确保每个禁左点位的科学合理，实施后，我们还专门组织开展回头看工作，对前期已经实施的禁左点位的实施效果进行评估，按照“交通标志标线限制、人员现场管理、电子监控抓拍、物理隔离”逐级加强的原则，落实管理措施和优化禁左方向设置。截至9月底，我们已实施完成64个禁左点位，并正在实施79个禁左点位。二是积极推进单行

措施，缓解区域交通“两难”。年初，我们对杭州路网进行了调研排查，初步拟在xx区20条道路(路段)上组织单向交通。在实施机动车单向通行措施的总体方案中，我们确定了“有条件的支路先行、能结合停车设置的快行、涉及城区要道(含时段性)的慎行、区域性的统行”的原则，整个计划分为三个期实施。实施单行措施，我们与开展禁左措施一样均通过8个步骤。为减少单行措施实施时对交通的影响，我们对标志、标线的设置、信号配时方案的调整、交通宣传的实施等全程把关，确保各项措施科学合理。今年以来实施完成了白云路、小河支路、古新路、密渡桥路、塘河路等15条道路实行单向通行措施。下一阶段，还将对马市街、佑圣观路、金鸡岭路、直大方伯等道路实行单向通行措施。

3、听民声、重民意，最大限度的发挥道路资源效益。为最大限度的发挥道路资源效益，我们在深入开展交通组织优化工作中，牢固树立“跳出交警看交管、换位思考”的理念，听民声、重民意，对照“道路通行能力提高、秩序好、事故少、群众满意”的目标，坚持内外联动、上下互动、集思广益、多措并举的工作思路，把以人为本的理念贯穿于实践，研究交通组织优化措施时，优先考虑大多数人出行问题，以方便大多数人出行为准则，始终站在交通参与者、一线交通管理的角度考虑其是否有时空出路。如在开展中河高架的交通组织优化工作中，今年6月初，有不少网民在19楼论坛“与交警互动”版块发帖反映□xx市中河—上塘高架由北向南方向，从文晖路上中河高架的机动车向左，到体育场路出口处经常与从上塘高架直行向右往环城北路口的机动车发生交叉，造成交通拥堵，频频引发事故。很快就有网友跟帖，提出了自己的治理办法。我们结合网民的意见和建议，及时进行了针对性研究。6月5日，发帖广泛收集网民的意见和建议。3天时间里，收集到网友提出的建议和改进方案300余条。经过梳理，并实验研究，6月18日，推出了中河高架环北立交路段文晖上口禁止左转进入体育场路的措施。此后，我们又发出《怎样在流量超饱和状态下协调高架与地面交通》等征集帖，向广大网友征求治理高架拥堵良方。8月，我们对其中具有针对性

和科学依据的建议和意见，经过分层次、分路段的两周实验后，于9月9日公布了相关措施。9月18日，相关措施在向社会公告后已付诸实施，从近期的运行来看，各项措施的实施进一步合理均衡了地面道路与高架道路的道路资源利用率，提高了高架的通行能力，缓解了高峰时期高架的交通压力。

我以为，单靠一个部门来缓解“两难”，能力有限。所以今年来通过内部征求一线民警建议、外部广泛征求群众意见，我们共实施完成交通组织优化项目33个。如莫干山路文晖路至文一路的潮汐车道、清泰立交桥的潮汐车道、文晖路胡墅南路公交专用信号、清江路富春路三桥下口车道渠化等交通组织优化措施，充分利用了道路资源，提高了路口、路段的通行效率，缓解了道路通行压力。

4、优化路网负荷，在交通需求管理上找出路。随着旅游西进战略的实施，杭州周边的卫星城市以及相邻的省际旅游热点，吸引了相当数量的交通流。在不熟悉新建道路的情况下，这些交通流往往会穿城而过，给城区带来了不必要的交通压力。因此，我们通过合理组织我市的入境交通和货运交通，削减无效交通流，缓解市区交通压力。实施中，主要采取以下几点对策：一是完善过境交通的标志标线建设，加强诱导信息发布。过境交通原则上由绕城公路(外环)分散，并使入境交通在外环上进行一次空间均衡后再进入市区。二是靠近城市外环或城市入口设置客运换乘中心、货运集散枢纽场，使较大的交通流量的集散在市区外完成。三是设置多个城市对外交通出入口，减少局部路网压力。四是加强货运车辆通行证发放及监督管理工作。控制通行证发放总量，采取与违法情况、交通事故相挂钩的方式，并实行各办理点的电脑登记和联网，引导并逐步形成夜间运输、配送体系。以此来调节交通需求，均衡交通流时空分布，优化路网负荷均匀度。

(二)强化整治，努力营造优良的道路交通环境

保护人民群众生命财产安全是公安机关的法定职责。酒后驾

车、违法变道等交通违法和顽疾，不但容易引发事故给群众带来不安全感，而且容易造成人为交通堵塞，影响道路通行能力，从深层次上讲，影响到了社会的公平正义。为彻底治理交通顽疾，规范交通秩序，提高道路通行能力，为人民群众出行和经济社会发展提供良好的交通环境，我们“以抓秩序主业、以路面为主战场”，总结了20xx年以来酒驾整治的经验，通过管理创新，建立健全了交通整治“1+x”长效工作机制。“1”即酒后驾驶“x”是指各个时段其他重点违法行为(如当前主要整治违法变道、四小车、多次违法未处理等)，同时配套完善的绩效考核、奖惩机制，从支队层面，对大队、中队进行工作质与量的扁平化考核和综合排名、通报。通过建立健全交通整治“1+x”长效工作机制，找到了一条抓秩序、保安全的新路，特别是酒后驾车、违法变道等交通违法查处量成倍增加，规范了交通秩序，使交通事故下降，通行能力提高，公众的生命安全得到了保护。今年来，全市组织开展了28次全市交通集中整治统一行动;共查处违法变道181886起;扣留“四小车”21023辆;查处酒驾违法行为13190起、醉驾违法行为1286起，暂扣驾驶证12727本、吊销驾驶证3本，拘留1180人，有23名涉酒驾驶的国家机关工作人员被抄送纪检监察部门。截至目前，全市因道路交通事故死亡513人,同比减少33人，下降6.05%;其中因酒驾引发的交通事故65起,同比减少29起,下降30.85%,共造成14人死亡，同比减少10人,下降41.67%。

(三)精心组织，确保各类大型活动安全有序

我市作为上海世博会环沪护城河工程的重要城市，肩负着艰巨的世博安保工作任务。面对各类大型活动多、要求高、时间跨度长等情况，为确保我市道路交通和大型活动安保任务的安全、有序，我们克服人手少，时间紧等困难，对每一项大型活动，都要经过多次踏看现场、反复修改方案、确定发布方案、设置完善引导管控标志(如春节期间市区道路交通设施的保障工作中，共制作摆放活动式标志牌973块，摆放警示

帽1000只)、现场组织实施、工作进行总结评估等工作流程，确保了各类活动安全有序的开展。经统计，今年共完成大型活动200余项，如：世博杭州论坛、烟花大会□20xx年新春佛教文化活动□20xx年亚洲杯足球预选赛□xx年xx市横渡钱塘江活动、阿里巴巴陶宝嘉年华活动、中国国际女排精英赛、第六届中国国际动漫节系列活动、迎接省双拥模范城市考核检查团等等大型活动的交通保障工作。

作为一名党员干部，无论是在办公室任职，还是到秩序处工作，我都能时刻警醒自己要始终严格执行廉洁自律规定，自觉抵御各种腐朽思想的侵蚀。在日常工作中，一是坚持理论学习。注重政治理论和反腐倡廉典型事例的学习，不断提高自己的政治敏锐性和鉴别力，增强贯彻落实党的方针、政策的自觉性、坚定性，夯实自身的政治基础，筑牢拒防腐变的思想防线，增强抵御各种腐朽思想侵蚀的免疫力。二是坚持廉洁从政。始终按照工作权限和工作程序履行职责，坚持公平正直，不徇私情，正确对待、正确行使党和人民赋予的权力，勤勤恳恳为人，踏踏实实做事。坚持民主集中制原则，对重要事项未经集体讨论从不单独拍板决定，自觉接受群众监督。上任之后，对行政审批事项进行了全面梳理，一方面，简政放权，精简审批项目和流程;另一方面，进一步规范内部审批事项，落实责任，形成监督制约机制，有机统筹了质量和效率的关系。三是坚持以身作则。要求民警做到的，自己首先做到;要求民警不做的，自己带头不做。逐条对照党风廉政建设十个方面廉政内容，从未收送现金、有价证券和支付凭证问题，自己为人始终做到待人诚恳、光明磊落，作风正派，没有xx行为，不任人唯亲、不拉帮结派，不搞小圈子;严格要求并自觉管好自己的家属和身边工作人员，坚决按照有关规定和准则办事，不做有损于党和人民利益的任何事情，时刻保持严谨的工作作风和生活作风。

如果说，在缓解“两难”等工作上，我们做出了一些成绩的话，我以为，要归功于党委、政府和上级公安机关的正确领

导，要归功于广大人民对我们工作的理解和支持。尤其是在城市化进程中，地铁、道路等建设方兴未艾，对人民群众的出行造成了很大影响。与此同时，我们也看到交通“两难”问题仍然存在，离大家的期望和要求还有不小的距离。下一步，我们将加倍努力地去做好各项交通管理工作。

一是改进工作作风，树立良好形象。推行货车通行证网上办理。10月8日交警通行证办证窗口搬迁入钱江新城“市民之家”后，将在杭州交通信息网推出货运车辆通行证网上办理项目，进一步方便办事群众。同时，进一步简化交通影响评价分析审批流程。根据《关于认真落实省建设厅、省公安厅对重大建设工程开展交通影响评价工作的补充意见》(杭规发□20xx□451号)文件精神，依法简化流程，加强过程监管，缩短审批时间，并推出网上办理服务，提高行政效率。

二是强化群众观念，巩固宗旨意识。进一步加快为民办实事的实施进度，按照市“两难”办半年度工作会议确定的目标和要求，抓好进度督查工作，确保按时保质完成。力争在10月底完成200个禁左方向的工作目标;11月底完成20条道路单行措施的实施工作。

三是踏实努力工作，提高服务效能。加强对中长期缓解道路交通拥堵措施的研究，建立交通状况和交通措施的评估模型。下一步我们加强对车速、延误率和断面通行量、路网负荷度等指标的研究，加载其他相关数据，建立起评估模型。在此基础上，通过对采集到的交通实时数据和历史数据进行分析、关联和挖掘，建设城市交通状态智能预报系统，对xx市道路交通状况进行预测预报。同时，结合低碳城市建设，将“师生快车计划”、“交通容量与环境容量双边控制方案”等作为储备课题，积极向党委、政府建言献策。

辅警工作分工报告篇三

作为一名免费辅警，我已经有两个月左右的时间了。这是我

在大学期间做的第一份工作，也是我第一次接触社会实践。在这两个月的时间里，我深刻感受到了免费辅警的重要性，也领悟到了很多关于社会和自己的道理。

第二段：辅警的工作内容和职责

身为辅警，我们的工作内容非常具体和明确。我们负责维护社会治安，协助民警处置各类公共安全事件，执行巡逻、防火、交通、疏散等任务。此外，我们还需要发现问题并及时汇报，维护社区秩序。可以说，我们的工作范围非常广泛，需要主动承担责任，积极协助民警工作，为社会贡献力量。

第三段：工作中的心得体会

在这次的工作中，我感受最深的就是思维的转变。大学生时期，在课堂上，老师只是单纯地传授知识，而在这次工作中，我需要自己主动思考，判断问题，用智慧和经验来处理各种突发事件。这让我对自己的实力和能力有了更加清晰的认识，同时也提高了我的应变能力和适应能力。

第四段：转型稳妥增强自己实力

在这次工作中，我了解到了社会是不一样的，它需要我们不断进步和提升自己的能力和实力。经过两个月的工作，我感到自己的思维变得更加清晰，处理问题的能力也更加娴熟。同时通过参加警务培训和交流，我了解到了很多警务领域的知识和技能，并在实践中获得了巩固。我相信，这些经验和技能会成为我今后求职和工作的资本，对我的未来发展有着积极的影响。

第五段：结尾

免费辅警工作是一份充满挑战和收获的工作。在这个过程中，我不仅学到了很多社会知识和技能，更重要的是，我认识到

了自己需要做出怎样的努力，才能被更好地融入社会，在未来的发展中取得更好的成就。我将会把这次工作中所学到的东西融入到自己的生活中，持续提升自己的能力和素质，让自己成为更加优秀的年轻人。

辅警工作分工报告篇四

“心得体会免费辅警工作”，这是一个让很多人感到矛盾的话题。有人认为这是一份光荣的工作，有人则认为这是一份缺乏尊重的工作。不管怎么样，我都认为这是一份能够让我成长的工作。下面，我就来跟大家分享一下我在免费辅警工作中的心得体会。

第二段：工作内容

我是一名免费辅警，我的工作内容主要包括巡逻、维持秩序、协助警方处理突发事件等。虽然这些看起来十分简单，但是在实际操作过程中，是需要我们花费大量的心思和精力去完成的。比如，巡逻时我们需要关注周围的环境变化，确保安全；协助警方处理突发事件时我们需要冷静的分析事态，找到最好的解决方式。这些经历都让我更加有信心自己能够承担更加重要的工作。

第三段：心理成长

在免费辅警工作中，对我来说最大的成长不仅仅是在技能上的增长，更多的是在心态上的成长。在一次巡逻时，我发现有一个小女孩在大雨中走路，我就立刻上前询问她的情况，并将她送到了户外避雨的地方。当时，我看到小女孩的笑容，我觉得这个世界变得更加美好。这一经历让我更加体会到做好一件事情能够带来的满足感和幸福感。

第四段：感悟人生

在工作中，我认识了很多出色的警察和志愿者，他们都是一些有意义的人。我从他们身上学到了许多长袍，也得到了许多生活上的启示。同时，我也更加明白了人生中最重要的东西是什么。在做任何事情时，我们都不能将个人的利益放在第一位，而应该考虑更大的集体利益。只有这样，我们才能够创造更加美好的生活环境。

第五段：总结

免费辅警工作让我成长了许多，这份工作中的每一个瞬间都是我人生中宝贵的财富。在不断的努力中，我更加了解了自己，也更加明确了自己的人生方向。因此，我想告诉大家，对于任何一份工作，我们都应该认真对待。这不仅是我们对自己的负责，更是我们对整个社会负责的体现。

辅警工作分工报告篇五

****年， ××××大队内勤工作在分局和支队业务部门的指导下，在大队领导和同志们的支持配合下，以经侦工作规范化建设为抓手，狠抓经侦基础业务建设，认真履行法定职责，现将一年以来经侦内勤工作总结如下：

一、做好领导的参谋和助手，认真协助领导作好日常事务工作。及时收集分局和上级业务部门的各种文件、材料并进行传阅，汇总情况，上传下达；及时提供工作中所需各种数据，着眼研究经侦犯罪动态，当好领导参谋。及时收集各类经侦办案数据，统计和制作各类经侦数据报表，及时进行上报。一年来，共完成了受理案件××起、立案××起、不予立案××起，抓获各类犯罪嫌疑人××名的材料数据的录入工作，初步掌握了本区经侦犯罪动态。做好信息的及时呈报工作，作好经侦对外宣传工作，共撰写每月情况××篇、年初计划、总结、各专项斗争的实施计划、总结等有关材料。

二、认真做好经侦信息基础工作。按照大队领导的工作要求，

进一步完善了台帐制度，对原有的台帐进行了补充，促进各项工作脚踏实地地开展。补充后的台帐内容更全面，条理更清晰，同时更便于大队领导对各项工作运筹惟握，心中有数，有据可查。今年，我们还对历年来的案卷材料进行全面梳理，并按照档案管理工作要求，抽调专门人员，清理历年来案卷和文书，同时邀请分局办公室档案室有关负责人，专程对档案规范化建设工作进行指导。为确保档案规范化工作迅速、清理民警手中案卷，做到不留死角，并按照档案管理工作要求，分类归档。经过我们干警的不懈努力，现档案整理工作基本完成，期间共整理历年来案卷××卷，文书卷××卷。

三、认真开展日常内勤工作。

1、做好宣传报道工作。一年来我们向新闻媒体提供大量素材共对外报道××篇，及时地将大队工作信息上报支队、分局，及时将预警信息和防范措施向群众发布。

2、做好暂扣物品登记保管工作。根据涉案财物管理办案，大队对历年来涉案财物进行了清理，按照分局要求，对涉案财物做出合法、适当的处理，对应退还事主的物品进行了联系和发还。