

最新部队车辆事故个人体会 车辆交通事故心得体会(实用5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

部队车辆事故个人体会篇一

交通事故车辆鉴定

1、全面性全面性是指确定事故车辆更换配件项目、维修项目和维修工时费整个过程的全面性。应记录车型、号牌号码、发动机号、车架号、登记日期等项目。轻微事故，应当场确定更换项目、维修项目和维修工时费；较大的事故，经分析确认可能存在隐损部位的，应该对可能的损坏部件注明“其他待查”或者“××待查”字样，并告知有关当事人在自己确定的修理厂家拆解后还要进行二次定损，并及时通知认定单位进行二次定损，但维修工时费应当场确定。拆解后，把待查的项目和其他没有记录的项目鉴别好坏，确定其更换或者维修。但是无论是更换项目还是维修项目都不能有遗漏，以免给当事人的利益造成损害。

3、质量对等性？

以上是在事故车辆鉴定工作中的几点体会和做法，但在事故车辆鉴定中，在许多具体的不可预见的情况，还有待我们在不断的工作中根据具体的实际，总结出有效的方法后，进一步做好车辆定损的鉴定工作。

部队车辆事故个人体会篇二

日前,我们组织学习了《锅炉车间8号炉停炉》和《燃料车间

烧毁碎煤机电机》两起事故的安全事故通报,事故主要原因是作业人员未认真执行安全操作规程,不按章作业,工作负责人责任心不强、业务不熟练造成的。此次事故的发生,暴露了工作负责人安全责任不清,作业人员缺乏基本的安全技能,不能正确的处理问题。事实再次证明,如果对业务不熟悉、缺少责任心、不按规定操作,那么,在一定条件下,它就可能演变为事故,后果不堪设想。通过学习,再次强化了大家的安全生产意识。安全生产要坚持“安全第一,预防为主”的思想,并切实落到日常行动中。

通过学习,现体会如下:

重视安全生产,加强责任心需要做到以下几个方面:

一是,所有的安全事故是可以防止的。安全事故是可以防止和避免的,每次事故的发生都有它的原因,我们从事故的根源入手,釜底抽薪,切断事故发生条件,这样我们就可以防止事故的发生。这样就需要企业建立安全事故数据库,对各类安全事故进行分析总结,举一反三,将他人的事故作为我们的事故,从中吸取教训,避免事故发生。

二是,各级管理层对各自的安全直接负责。安全要引起足够的重视,就必须建立一把手的负责制度,奖罚分明,他必须对自己管辖范围内的安全生产负责,这样就会给他们足够的压力和动力。

三是,所有安全操作隐患是可以控制的。每种设备都有其操作规程,违反了其操作规程就可能对设备造成损坏甚至发生安全事故,也就是发生了违章行为。因此,在操作中必须按照操作规程进行。操作规程不能是一纸空文,必须有监督机制使其贯彻实施。

四是,员工必须接受严格的安全培训。安全培训是使员工了解和掌握安全知识的重要途径,首先你要让你的员工知道怎么做

是安全的,怎么做是不安全的,这样他们才会知道应该做什么,不应该做什么,我怎么做企业才会对我认可,怎么做会危害企业的安全生产。

五是,各级主管必须进行安全检查。有了各种规章制度,规章制度到底有没有实施?实施了,那么实施的怎么样?这些也都是关系到企业安全生产程度的因素。既然你制定了这么多规章制度,你就要去监督实施,这就要求企业主管对其进行检查,这样才能使各种规章制度切实得到落实。只有这些安全规章制度得到了落实,安全生产才真正的有了保障。

六是,发现安全隐患必须及时更正。经过安全检查后发现了问题后必须及时整改,降低其演变为安全事故的可能性,如果发现了安全隐患不去整改,那么,我们根本就没有必要浪费人力物力去检查。所以安全隐患的整改必须及时彻底。

七是,熟悉电气设备事故处理的方法对值班人员来说十分重要,因为这不仅是靠经验积累而成,还需要不断学习有关规程,了解电气设备的技术性能。值班人员应经常开展事故预想、安全活动讨论等多种形式的活动,增强对事故处理方法的认识,使真正发生事故时做到头脑清晰,有条不紊,提高事故处理的效率。

八是,工作责任心。“千里之堤,溃于蚁穴”,这句话深刻揭示了千里长堤虽然看似十分牢固,却会因为一个小小蚁穴而崩溃的道理。更是警示我们世人,事情的发展是一个由小到大的过程,当存在微小的安全隐患时,如果不给予足够的重视和正确及时处理,就会留下无穷的后患。所以,我们在实际工作中要防微杜渐,从小事做起,及时处理好不安全因素,避免事故或灾难的发生。

通过此次事故的发生,我们应该深刻吸取事故教训,对照《电业安全工作规程》,结合我公司的安全生产规章制度,在今后的的工作中,我们应该加强安全技术培训和设备管理以及事故通

报的学习,提高我们的安全思想素质,做到安全无小事。安全的事情无大小,不要以为一事情看似微乎其微,就不去认真做,更不要认为一个小小的失误不会影响什么而置之不理,因而发生了小错误酿成了大祸。一点小小的病痛或许会对我们的健康带来致命的危害,同样一点小小的故障或许会对我们的企业带来巨大的损失。

安全生产人人有责,安全生产没有及格,只有满分。

部队车辆事故个人体会篇三

研读着安徽电力修造厂7.30交通事故、8.16太和特大交通事故等几个事故情况报告,我深深被震撼了。薄薄的几张纸能够承载多少曾经鲜活的生命?我陷入了深思。纸上记录的几起车祸,让我感慨生命的脆弱,作为驾驶员的我,更感觉自身的责任重大。

交通安全关乎生命,生命没有彩排。车祸,让许许多多温暖的支离破碎,让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝,触目惊心的数字,成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。11死2伤,转眼让喜事变成了惨痛。

今年以来,中国杭州、南京、成都等地先后发生的飙车肇事、醉驾致死案件,引发社会舆论强烈关注。日前,全国开展为期两个月的专项行动,严厉整治酒后驾驶交通违法行为,对酒后驾驶实行“零容忍”政策。酒后驾车在车祸原因里占据重要部分,严厉打击漠视交通规定的醉驾者,是保障司机及广大公民人身安全的有力手段。

发生车祸的原因许许多多,但当事情发生后,结果却永远只有一个。超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸;因超载而引出的惨重车祸,为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全;法律意识淡薄,安全知识匮乏,

无证驾车、违法超车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等交通违法行为，导致了接二连三的交通事故，一个个都让我们触目惊心。

在血的教训下，生命如此地脆弱，却也显示出其如此的宝贵，生命只有一次。为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命，珍惜生命，从我做起。安全无小事，在以后工作中，我一定会严格遵守各项交通道路交通安全法律法规，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。当我们能做到这一切的时候，我们就向社会交了一份合格的答卷。重视交通安全，是我们每个人的义务，更是我们每个人的责任。让我们携起手来，远离伤痛，珍爱这美好的生命吧。

1. 交通安全事故心得体会
2. 观看交通事故的心得体会
3. 车辆违章心得体会
4. 交通安全的心得体会
5. 交通安全事故心得体会部队
6. 驾驶员交通安全教育心得体会

部队车辆事故个人体会篇四

刘志军说，“4·28”事故伤亡惨重，损失巨大，铁道部党组以及我本人和全路广大干部职工极为痛心。他要求立即在全路深入开展安全生产大反思、大检查活动，铁道部党组决定，从今天起，到北京奥运会结束，在全路开展为期4个月的安全生产大反思、大检查活动。

要有目标、有步骤、有检查、有考核地推进这一活动。

刘志军强调，要严格调度命令管理。严格执行行车工作调度集中统一指挥，按规定必须发布调度命令时，不得以文件、电报代替调度命令。各铁路局要对调度命令发布、审核、登记、转抄等情况进行一次全面检查，进一步规范和强化调度命令管理，严格调度命令发布纪律。各局调度所将每日管内线路限速处所揭挂限速揭示牌，由工务调度和施工台调度签字，各行车调度台调度员记录清楚，对进入本区段的列车逐列核对限速要求，确保调度命令发布、传输及时、准确，无漏洞、无隐患。

刘志军要求严格施工安全管理。施工现场要严格按照规定设置防护标志和现场防护人员。未设好防护，禁止开工；线路状态未恢复到准许放行列车的条件，禁止撤除防护，禁止放行列车。现场监护人员要严密监视列车运行状态，发现异常立即拦停列车，并及时报告。防护标志必须做到准确清晰。

刘志军强调，要强化车机联控工作。车站必须严格执行车机联控制度，限速地点的关系站要主动与司机核对慢行要求，核对不一致时，宁停勿放，按规定补交命令，确保行车安全。限速运行调度命令，必须由指定车站人员进行提示。强化应急处置。机车乘务员要加强了望，发现线路严重晃车、限速标志与运器数据不符等危及行车安全问题时，要果断采取措施并及时报告车站值班员或列车调度员。

刘志军最后要求深化落实安全生产的逐级负责制、领导负责制、岗位负责制，进一步强化安全责任制落实情况的检查考核。对那些疏于管理、作风飘浮、工作不力、不在状态的干部，要及时进行调整；对失职、渎职、造成严重后果的，要追究责任。

部队车辆事故个人体会篇五

读过《半岛新闻》网的《路管理的乱象》一文后，不禁大发感慨！

文章作者看来对铁路有一定的了解，还知道“空转”之类的术语啊?!呵呵~~本人不是攻击作者，只是希望作者能客观一点，不要一棒子打死一船的人!仅仅“基于经验作出合乎逻辑的判断”就说事故的原因“要么因为郴州机务段相关人员玩忽职守，要么因为列车司机罔顾操作命令”?甚至还得出“纵容甚至助长人性的麻木、亵玩与职业操守的堕落?”这样对我们铁路职工的评价?!很遗憾，这次事故的原因可能要让作者失望了。

作者说到铁路的管理，客观的讲，铁路的管理一直以来属于半军事化管理，管理的也不能不说是严格。但说到管理者尤其是位于中位、高位的管理者的管理素质，本人不敢恭维!大家都知道，铁路是一个企业，是一个国有重点、国家控制并扶持的企业，作为铁路企业的管理者，首先要懂得铁路生产的特殊性(铁路运输生产绝不同于公路、航运和水运，有其迥然不同的特殊性)，其次必须必须了解市场规律，要按市场规律办事，再者必须懂得企业管理，要会管理一个企业，要会管理一个特殊企业的员工。但是很遗憾，一直以来铁路的大部分管理者们只懂得行业知识，不懂得如何按市场规律办事，不懂得如何以一个企业的方式管理铁路，更不懂得管理心理学这门基础的管理学科。我甚至认为，现在铁路的管理竟不如七八十年代的管理，如今铁路的管理主要依靠高压政策以及运动式的管理为主，中高位的管理者们唱着高调，一厢情

愿的认为铁路职工都是圣人，不需要亲情、家庭和生活，是啊，反正现在社会上劳动力那么丰富，每年分到铁路上的退伍军人又那么多，你有意见你可以不干，反正中高位的管理者们有肉吃、有酒喝、有车坐、有房子住，还享受着国家的行政级别！

但是作为普通的铁路职工又怎么样？我常说，大家要理解铁路职工的窘境和难处！大家可能只看到了一些在城市里上班的铁路职工，但中国这么大，铁路线又这么长，如果没有一个个的小站连接起大动脉，这个大动脉又怎能畅通？就像是中国有九亿人在农村，剩下四亿人在城市一样，铁路的大部分职工都在小站，甚至为数众多的职工年复一年、日复一日的呆在连乡镇集市都没有的荒凉小站上，忍受着远离家人的思念之苦（逢年过节时，当你在某一处荒凉之所一次次、一年年的眼睁睁瞅着一列列火车上那回家团聚的人们时，你的感受又如何呢？），忍受着众人享受生活，而自己熬更守夜的整天只面对两根钢轨的荒凉心境。

可能大家有所不知，铁路职工的离婚率相当高，难道铁路职工都不珍惜家庭吗？非也！试问天下有几个妻子（丈夫）能忍受自己的丈夫（妻子）常年累月不着家，自己最需要亲人的时候而亲人不在身边的生活？大家听说过当父亲或者母亲回家，几岁大的孩子不肯叫爸爸或者妈妈的事情吗？对于铁路职工来讲已是司空见惯。至于大龄青年，在铁路沿线比比皆是！为什么？呵呵，今天刚认识个女孩子，还没有来得及熟悉呢，又该滚回去上班了，一走一个月，下次再见面时，已经是别人的女朋友了。。。。应该，说，铁路职工是值得敬佩的！

然而，管理者们却看不到这些！整天只是指手画脚的说职工这没干好、那没干好，今天搞这个运动、明天搞那个运动，今天这么改下规章，明天等职工都熟悉了又再那样改一下。

至于铁路职工的收入，几年前我曾看过有个统计，把铁路职工的收入归为中国十大高收入阶层，我看后不禁哑然失笑。

如果说按全路的平均收入算的话，可能收入是不低，毕竟中国人都喜欢搞平均的算法嘛。但是普通职工的收入究竟怎样？大家可以去问问你所认识的铁路职工，我也可以说一下，据我所认识的当中，最低的一月仅八九百块钱，最高的是某一个机务段的司机的收入可达到四五千块钱，但这四五千块钱是靠在路上的超过规定的劳动时间的超劳所积累起来的，大部分的普通职工一月也就两千左右。从这点对比一下全路平均收入就可以看出，中、高位的管理者的收入该有多少？！

可是“敬爱的”刘志军部长还要求牺牲两三代铁路人的生活，大修特修铁路！我不是反对铁路设备现代化，也并不反对新建铁路，可是超过自己承受能力的建设，相信凡是懂得企业管理的人是都不会去做的！当年名噪一时的巨人集团一夜之间轰然倒闭的教训我们还记得多少？虽说铁路有国家支撑，但是在物价飞涨的当今社会，这种牺牲广大铁路职工的关系职工切身利益的收入和福利的做法，失去的是人心，得到的又是什么？这和杀鸡取卵又有何异？！

然而，在这个社会上究竟有多少人关心过铁路职工？铁路职工的维权之路又在哪里？就连中央电视台的春晚，各行各业都慰问到了，而每年却单单遗漏了坚守在岗位上的铁路职工！新闻媒体们眼睛都紧盯着铁路服务的质量，却偏偏瞅不到普通铁路职工的辛酸！也许有人要问，那铁路职工自己为什么不站出来？说了你也不信，你认为到自己的顶头上司面前告上司的状你能混下去吗？再往上走？那你是越级上访，对不起，请下岗！在“保安全”的幌子下，什么职工利益、职工权利，什么劳动法，统统靠边站！

说了这么多，只是希望大家在评论铁路时尽量客观一点，其实绝大部分铁路职工都是兢兢业业的好员工！这点从上面说的应该不难看出。请大家理解铁路职工！当今铁路企业的确存在很多问题，甚至癌细胞和肿瘤都不少，但我们在分析时请不要逞一时口舌之快，把矛头指向无辜的普通铁路职工身上，而应该多从这个企业的体制上和管理者身上分析，辩证的、

客观的看待和分析问题!如果有媒体朋友看到，那么请你们拿起你们的武器，替我们那些广大的铁路职工说上一句公道话，帮他们维护一下作为一个普通的中国公民所应该享受的权利!

铁路的体制和管理恶瘤不除，事故不断!仁者见仁，智者见智!