

2023年水上交通安全发言稿 交通安全发言稿(大全8篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

水上交通安全发言稿篇一

各位朋友们：

你们好！

朋友，生命诚可贵，对每个人来说，生命也只有一次，所以人们都百倍的爱惜生命，然而生命是茫茫人海中的个体，要使之生存，就要与周围发生的关系，有所依存。

衣、食、住、行，是人们生活中的四件大事，是生命得以存在的前提。行就是交通。随着社会的高速发展，时代的进步，交通与我们的生活已越来越密切了。不可否认，交通给我们带来了极大的方便，但也给我们带来很大的不幸，而这不幸是不自觉遵守交通规则，交通安全知识的贫乏，交通安全意识的淡薄惹的祸。

交通安全知识的贫乏，交通安全意识的淡薄总是能让我们看到听到一幕幕血的教训：有的因开快车，而失去了宝贵的生命，有的因车祸而至伤至残，这悲剧既他人带来不幸，也给自己，家人带来极大的痛苦。上学期，我校就因有的同学不注意安全，或做奇车英雄在上路路上发生交通事故。其后果小到影响了学习，大到送进了医院。据公安交通管理部门提供的调查统计资料表明，进入九十年代以来，全国每天至少有10多名学生在车轮下丧生，30多名学生因交通事故受重伤

致残，相当每天伤亡一个班的学生。中小學生交通事故增多，一方面事因为车辆骤增、道路狭窄、交通环境复杂等诸多不利因素。另一方面，则是一部分学生交通安全意识不强，甚至缺少起码的交通安全意识，其交通行为既不愿，也不懂得受交通法规的约束，结果违章肇事。交通法规是人们行车、走路应共同遵守的法律规范。中小學生从小就應該学习和掌握交通安全常识，养成遵守交通法规的良好习惯，自觉培养对自己生命安全、家庭幸福的责任心。

朋友们！一桩桩车祸不仅给国家和集体造成了损失，给个人带来了灾难，而且给家庭带来了痛苦。“前车之鉴，后事之师”，我们应该自觉遵守交通规则，按规定的路线方向行驶，不闯红灯，不超速，不随便横穿马路，让我们养成文明骑车、文明乘车、文明走路，的良好习惯吧，这样才能确保我们生命的安全。

人是离不开交通的，人一离开交通，就会寸步难行。交通安全牵连着千家万户的幸福和欢乐，关系到每一位公民的健康，关系到我们每一位同学的生命。生命是宝贵的。我们是祖国的希望，祖国的未来。

为了祖国的明天，我们每一个人都要增强交通安全意识，自觉遵守交通规则，珍惜和爱护我们的生命，让我们这个世界少一点哭声，多一些笑声。我的演讲完了，谢谢大家！

水上交通安全发言稿篇二

各位领导、老师、同学们：

大家好！

刚才两位领导专家为我们做了有关交通安全法制教育的报告，听后很受教育，在这里首先以热烈的掌声对两位专家的精彩报告表示衷心的感谢。两位领导不辞辛苦，在百忙之中来到

我校为同学们做义务演讲，目的只有一个，就是希望每个同学都能充分认识到遵守交通安全及遵纪守法的意义，做到安安全全上学，快快乐乐生活，做一名健康、文明、守纪的优秀小学生。

两位专家来自工作是一线，亲身经历并亲自处理了许多相关的案件，有丰富的经验和较高的理论水平，所举的案例就是发生在我们身边的真人真事，应当引起我们的警惕和思考。现在交通事故很多，许多小学生就是因为不遵守交通规则而酿成灾祸，本来健康的身体落下了残疾，甚至失去了生命，如同花朵凋谢，幼苗枯萎。不仅如此，更让人痛心的是父母失去了亲生子女，同学失去了知心的朋友，老师失去了可爱的学生。因此遵守交通安全不仅是个人的事情，还关系到自己的亲人和社会。

小学生应从小树立起遵纪守法的意识，积极同自身存在的不良行为和习惯作斗争。三国时刘备临终前曾告诫他的儿子：勿以恶小而为之，勿以善小而不为。意思就是（略）。大家或许知道“小时偷针，大时偷金”的故事，小的时候坏的习惯不改正，长大以后就有可能做违法犯罪的事情。希望同学们在遵纪守法上做一名自尊自爱，文明守纪的小学生。

对照两位专家的教导，我们应当问一问自己在这一方面做得够不够好，能否做好以下几个方面。

交通安全方面：在来回上学的路上，靠右边行走，不并排行车，不你追我赶，打打闹闹；骑车不双手离把；过路口左右看，不争抢。

遵纪守法方面：不购买或携带刀具等危险物品入校园；大同学不欺负小同学；不偷拿别人物品，不破坏公物等。

两位专家的报告让我们深受启迪，令人深思。希望每位同学都能遵守交通安全，遵纪守法，平安生活，幸福快乐的成长。

水上交通安全发言稿篇三

同志们：

今天，我们在这里举行春运交通安全启动日活动，目的就是再动员、再部署，确保今年春运工作万无一失。昨天，县上召开了全县春运动员大会，对今年春运工作的组织领导、安全管理、部门协调、应急措施、市场监管等各方面都进行了部署。各部门要认真贯彻会议精神，切实做好今年春运交通安全工作，确保交通安全形势稳定有序。今年春运期间，影响我县道路交通安全的不利因素比较突出。一是春运客流高峰明显。学生流、民工流、探亲流易于形成叠加，单程运输突出，给运输工作带来难度。二是恶劣天气对交通安全影响较大。今年，天气变幻无常，春运期间冰雪天气会对道路交通安全畅通带来较大影响。三是交通安全隐患较多。春运期间，道路交通流量加大，违法违规行为增多，特别是客车超员、非客运车辆载人、超速行驶、酒后驾车、疲劳驾驶等严重违法突出，容易引发交通事故。上述不利因素，决定了今年春运交通安全工作将更加繁重，面临的形势将更加严峻。下面，我再强调几点：

一要加强组织领导。公安交警部门一把手要把做好春运交通安全管理工作作为当前的中心任务，集中精力抓好各项措施的落实，大队领导要亲自深入一线，带头到安全隐患多、事故多发的重点地区、重点路段进行现场指挥，重点检查警力部署和管理措施的落实情况，及时发现问题，及时督促整改，确保各项管理措施落实到位。

二要做到各项措施落实到位。各级、各部门要动员一切可以动员的力量，迅速投入到春运交通安全的源头管理、宣传教育、路面执法等各个环节，尽最大可能把工作做细做实，确保管理不失控。要进一步加大执法管理力度，从严查处各类严重交通违法行为，努力维护道路交通治安秩序的稳定。

三要加强各部门之间的协作配合。春运工作是一项系统工程,各部门、各单位要严格按照春运工作要求,明确目标、落实责任,构建全方位管理体系。春运期间,交警部门一定要加大对国道及重点县乡道路的路面巡逻力度,严格查纠客车超员、超速行驶、疲劳驾驶、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为;要针对节日期间农村群众探亲访友活动集中、农村道路短途客运量集中的特点,加大对县乡道路交通秩序的整治,严格查纠三轮汽车、低速载货汽车和拖拉机违法载人交通违法行为,有效杜绝交通事故隐患,公路交通部门要采取有力措施,保障道路畅通、桥梁安全,及时清理道路路障,在危险路段设路警示标志,做好抢险工程机械及融雪、融冰等物资储备,有效应对各类恶劣天气和突发事件。广电部门要通过广播、电视、网络等媒介开展行之有效的宣传教育活动,广泛深入地宣传春运交通安全措施、出行安全常识和注意事项,教育引导群众出行自觉做到不开不坐超员车和非客运车、无牌无证车,不携带易燃易爆和危险物品乘车,提高自我保护能力,共同维护春运安全。运管部门要加强春运期间客运市场的监管,坚决打击黑车市场,维护正常的营运秩序;各运输单位要加强客运车辆管理,加强客运车辆车主教育,切实做好车辆维护保养和清洁工作,确保运输车辆处于良好技术状态,为旅客提供安全、顺畅的乘车环境。

四要严格落实工作责任。春运期间,各相关责任部门要转变作风,以超常的工作,过硬的措施,严肃的纪律,强化责任追究,确保各项措施的落实。对确因工作不力、造成后果的要严肃追究责任。

同志们,安全责任重于泰山,各级、各部门要按照县委、县政府的统一部署,立即行动起来,狠抓各项工作措施落实,确保春运交通安全形势稳定,道路通畅有序,努力为全县人民欢度春节创造安全和谐的道路交通环境。

最后,预祝我县春运交通安全管理工作取得圆满成功。

水上交通安全发言稿篇四

各位领导，老师同学们：

大家好，刚才两位领导专家为我们做了有关交通安全法制教育的报告，听后很受教育，在这里首先以热烈的掌声对两位专家的精彩报告表示衷心的感谢。两位领导不辞辛苦，在百忙之中来到我校为同学们做义务演讲，目的只有一个，就是希望每个同学都能充分认识到遵守交通安全及遵纪守法的意义，做到安安全全上学，快快乐乐生活，做一名健康、文明、守纪的优秀小学生。

两位专家来自工作是一线，亲身经历并亲自处理了许多相关的案件，有丰富的经验和较高的理论水平，所举的案例就是发生在我们身边的真人真事，应当引起我们的警惕和思考。现在交通事故很多，许多小学生就是因为不遵守交通规则而酿成灾祸，本来健康的身体落下了残疾，甚至失去了生命，如同花朵凋谢，幼苗枯萎。不仅如此，更让人痛心的是父母失去了亲生子女，同学失去了知心的朋友，老师失去了可爱的学生。因此遵守交通安全不仅是个人的事情，还关系到自己的亲人和社会。

小学生应从小树立起遵纪守法的意识，积极同自身存在的不良行为和习惯作斗争。三国时刘备临终前曾告诫他的儿子：勿以恶小而为之，勿以善小而不为。意思就是（略）。大家或许知道“小时偷针，大时偷金”的故事，小的时候坏的习惯不改正，长大以后就有可能做违法犯罪的的事情。希望同学们在遵纪守法上做一名自尊自爱，文明守纪的小学生。

对照两位专家的教导，我们应当问一问自己在这一方面做得够不够好，能否做好以下几个方面。

交通安全方面：在来回上学的路上，靠右边行走，不并排行车，不你追我赶，打打闹闹；骑车不双手离把；过路口左右

看，不争抢。

遵纪守法方面：不购买或携带刀具等危险物品进校园；大同学不欺负小同学；不偷拿别人物品，不破坏公物等。

两位专家的报告让我们深受启迪，令人深思。希望每位同学都能遵守交通安全，遵纪守法，平安生活，幸福快乐的成长。

水上交通安全发言稿篇五

您们好！

交通安全关系到每一个家庭的幸福，如何提高学生的交通安全意识、自我保护能力，切实保障学生的人身安全已成为学校、家长及全社会重中之重的一件大事。城区学校大多处于繁华地段，车流量大，交通状况复杂，特别是上学放学高峰期，经常出现交通拥堵现象，交通安全隐患多。为了能让安全与孩子同行，我们家长要积极支持配合学校，联手筑起学生交通安全的钢铁长城，共同保护好我们的下一代。

作为家长，我们要教育好自己的孩子：外出活动不在马路上游玩嬉戏，横穿马路要走斑马线，不能闯红灯；过交叉路口需注意过往车辆，牢记靠右边行走；骑车不听耳机，不带人，不骑飞车，更不准骑车时勾肩搭背、互相追逐……我们的千叮万嘱，将会让孩子多一份安全意识。

作为家长，我们要关心好自己的孩子：不能贪图便利，让孩子乘坐报废车、无牌无证等“黑车”、“病车”和超载的车辆；根据国家法律规定，未满18周岁的人员严禁驾驶机动车，未满12周岁的儿童严禁骑车上学；如果我们的孩子骑车上学，要经常检查车况，确保孩子所骑车辆的性能良好，教育孩子路上一定要注意骑车和穿越马路的安全……这些安全措施，是孩子平安的重要保证。

作为家长，我们更要做好孩子的榜样：驾车时，能戴好头盔、系好安全带；接送孩子时，不能为了赶时间超速违章行驶，到学校时自觉有序的在远离校门处的人行道或靠边停车，不强行掉头、超快转弯，以免在学校门口造成拥堵；要自觉服从值勤交巡警、学校保卫和老师的指挥，共同维护校园周边秩序。我们的良好举止一定会影响孩子，使他们终身受益。

尊敬的各位老师，各位家长，让我们共同携起手来，共同教育好我们的孩子，增强他们的交通安全意识和自我保护能力，共同创造一个安全、有序、畅通的道路交通环境，确保我们下一代的健康成长。

谢谢大家！

水上交通安全发言稿篇六

敬爱的教师，亲爱的'同学：

大家好：

车祸夺去了一个个鲜活的生命，使一个个幸福美满的家庭妻离子散、家破人亡……所以目前首要一个问题就应当加强交通管理法制化，科学化，礼貌化，构成良好的习惯和道德风范。

“遵守交通规则，不乱闯红灯。”是个很重要的问题，我们不仅仅要把这句话挂在嘴边，还要把它深深地记在心上，把安全放在首位，让事故的发生可能性变得越来越少。让我们在安全的包围下欢乐、健康地成长，建设自我美丽的家园！

有一次，我在放学回家的路上，看见中学生冒着寒风，在路口体验“交通协管员”的工作，在红灯亮时，有一小伙子置协管员呼声不顾，仍要往前冲，被协管员强行拦住，小伙子对协管员破口大骂，甚至拳脚相加，对协管员不尊重，不服

管的现象屡见不鲜。一些骑车人和行人仅有在交警面前，才会自觉些，而很少把协管员当回事，甚至恶语相加。

其实，从某种语言上来说，这是不尊重自我的生命，换句话说是对自我生命的不负职责。人的生命仅有一次，我要呼吁全社会的人民都来遵守交通规则，做个遵守法规，礼貌谦让的好公民。我要在生活小区里出版一个关于《交通安全知识》的宣传栏，让大家增强交通安全意识，养成良好的交通习惯。回到学校，我要协助少先队辅导员办《交通安全知识》小报，发动各班级举行《交通安全知识》主题班会，教大家唱《交通安全“拍手歌”》、《红绿灯之歌》等。

结合此刻的状况，此刻引起的车祸的根源是人们饮酒后开车。根据《道路交通安全违法行为记分分值》规定：饮酒后驾驶机动车的，记6分；醉酒后驾驶机动车的，记12分。

其实只要人人都遵守交通规则，世界就会更加完美，从而营造出一个安全、礼貌、畅通、和谐的社会环境。让我们从此刻做起，争做礼貌守法的好少年吧！

水上交通安全发言稿篇七

亲爱的老师们、同学们：

早上好！

我是高二4班的xx□今天我讲话的主题是道路交通安全。

近期，县教育局联合交通局、公安局对中学生交通行为习惯进行专项检查，说起道路交通安全，我们就不能不提到道路交通事故。人们常说，交通事故猛于虎，可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。

那么，是什么原因导致我们道路交通事故频频发生？据调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的，其中根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守交通规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的结果。

为此，我们代表学校要求同学们做到以下几点：

1、骑车时要做到靠右行驶，不在机动车道行驶，车速不能过快，更不能双手离把，不闯红灯，不并排，不骑快，不逆行，不在路上飚车，不带人，不相互追逐，不边吃东西边骑车，不打伞骑车。

2、经过交叉路口，要减速慢行，注意来往的行人、车辆；转弯时要提前减速慢行，伸手示意，并注意观察，不要突然猛拐。

3、秋冬季节，遇到雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车步行。

4、在家长协助下经常检修自行车，电动车，保持车况完好，确保车刹、车铃灵敏、正常。

5、在道路上遇到突发事件，要立即去找大人帮忙。遇到交通事故，拨打122或110报警电话，并要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征等，并及时打电话报警。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动。我相信，我们完全可以远离交通事故。老师们，同学们，让我们一起携起手来，共同努力创建我们的平安校园！

最后祝所有的老师和同学：每天“高高兴兴到校，平平安安回家”！谢谢大家！

水上交通安全发言稿篇八

今年以来，全县各级各有关部门根据县委、县政府的部署要求，狠抓“五整顿”“三加强”措施的落实，前三季度，全县共发生各类交通事故364起，死亡5人，伤269人，直接经济损失195600元，与去年同期相比起数下降11.08%，死亡人数下降16.67%，受伤人数下降0.37%，直接经济损失下降9.87%，应该说，成绩还值得肯定。但是，昨天事故一发生后，形势陡转直下，我们将面临从所未有的严峻形势。主要表现在三方面：一是政治压力大□xx大即将召开，为此，党中央、国务院，市委、市政府先后多次召开安全方面会议，三令五申此间的安全形势和稳定工作，结果我们出了这样一个事，在市委、市府心中已经留下了深刻的印象，按照市委、市府现在的要求，对发生一次死亡3个人以上事故的，市委、市府的处理力度将和以前不一样，区县政府和市级有关部门领导要向市政府作检查□xx大即将召开，我们哪还有胆量再让类似的事情发生。二是管理挑战越来越大。一方面，全县的道路数量和车流量、人流量都在大幅度的增加，另一方面，我们的管理力量的配置增幅达不到这样的速度，导致全县的交通管理难度越来越大。三是摩托车的祸害越来越大。从前三季度的分析来看，发生事故责任者的车型，驾驶客车发生11起，占28.21%，驾驶货车9起，占23.08%，驾驶拖拉机1起，占2.56%，驾驶摩托车高达17起，竟占了43.59%；另从伤亡人员交通方式看：驾、乘摩托车死亡2人，占了40%。可见，摩托车已经成为了全县道路交通安全的最大杀手，摩托车的管理到了非整不可的地步。

与此同时，我们还存在对道路交通安全工作重要性认识不足的问题。有的乡镇对道路交通安全工作的重视程度不够，责任不落实，管理不严格，工作机制不健全，过多强调客观原

因，缺乏主动应战、攻坚克难的思想；客运企业的交通安全主体责任不落实，监管存在不少漏洞，多拉快跑，侥幸心理严重，安全意识淡薄，只顾追求个人经济利益而忽视交通安全的现象还普遍存在；不管是在城区还是在乡镇，交通违法行为普遍存在等严重的问题。对此，我们一定要充分认识做好这项工作的极端重要性，从建设平安垫江、构建和谐社会的高度，不断增强责任感、使命感，坚持安全发展、和谐发展，把道路交通安全工作置于更加突出、更加重要的位置，以这次事故为警醒，进一步采取强有力的措施，抓基层，打基础，最大限度地预防和减少道路交通事故，最大限度地减少交通事故给人民群众生命财产造成的损失，努力实现“降事故、保安全、保畅通”的目标。

二、重拳出击，全力抓交通事故的各项防控措施

(一) 严把陆上交通安全各个关口

1、管住人。人是交通安全之根本，与交通安全相关主要有三种人，一是驾驶员，二是交通行为人，三是管理者。

第一，管好驾驶员。对于驾驶员的管理，是交通安全的关键之关键，当前主要要做好以下几方面：一是抓好源头。要严格规范驾驶人管理，筑牢预防事故“第一道防线”，特别要把好考试关，对未按照考试标准和程序组织考试或考试不合格就发放驾驶证的，要严格追究有关人员责任。二是抓好教育。要建立起驾驶员参加安全教育的约束性措施，防微杜渐，教育先行。按照全市的要求，对客运驾驶人安全学习作出硬性规定，要求客运驾驶人每年必须脱产学习培训7天。学习绝对不能走过场，既要记录在案，又要进行严格考核，尤其是运输企业要定期不定期地对驾驶员开展安全教育、安全培训活动。三是抓好管控。严格执行安监部门、交警、运管执法机构及乡镇安监办人员“一对一”督导监管客运车辆制度。各相关部门要建立驾驶人交通违法、交通事故信息通报和反馈制度，实现信息共享和严格的资格准入。

第二，管住交通参与者。一是执法人员要及时纠正交通违法行为人不遵守交通规则的行为，要采取恰当的教育方式进行及时的教育。二是要加大交通安全的宣传力度。加强交通安全宣传教育，提高广大交通参与者安全意识是做好道路交通安全工作的基础，是预防和减少道路交通事故的治本之策。各有关部门和乡镇要认真履行交通安全宣传教育职责，加大交通安全宣传工作投入，开展好交通安全宣传进农村、进社区、进单位、进学校、进家庭“五进”工作，建立交通安全宣传长效机制。尤其是教育部门要深刻地汲取这次事故的教训，充分利用学校这个教育平台，增设交通安全知识普及教育课程，把这项工作做得更扎实。各乡镇要把交通安全宣传“进农村”作为宣传工作的主攻方向，根据农村道路交通的特点，制作针对性强的宣传挂图、宣传教育片，在农村地区巡回展出和播放，切实提高农民群众的交通安全意识和交通文明意识，尤其是要宣传广大人民群众不要乘坐非法营运的车辆、不要支持非法营运、不要参与非法营运。

第三，管住交通管理者。一是执法人员要严格执法，不得徇私舞弊，不得讲人情，公务员人不得充当交通违法者的保护伞。二是各执法人员要讲究执法方法，特别是在执法环境不太宽松的情况下，要特别注重执法的科学性和操作性，切忌粗暴执法，提倡柔性执法。

2、管好车。一要把好车辆排查关。要全面排查客运车辆，对达到报废条件、拼改装车辆等不符合规定的车辆，必须坚决予以清理，绝不能让他们上路，成为马路杀手。二要把好客运车辆的性能检测关。要定期对客运车辆的性能进行检测，确保客运车辆正常状态安全运行。三要建立好长途客运车辆的基础台帐，每月月底要对长途客运车辆基础台帐进行逐车审查，审查合格的方可上路营运。

3、管紧场所。一是把控好站场。要从制度上下功夫，从管控上加力度，一方面，各企业站场要健全安全生产制度和责任追究制度，另一方面，要加强交通安全宣传，严格管理，不

许病车上路，严禁三危品上车，不得超员超载，要时时监控好驾驶员的状态。二是控制好路面。要牢固树立“路面秩序管理是预防道路交通事故主战场”的意识，始终把工作重心扎根于路面，最大限度下沉力量，保证2/3以上力量上路，严格落实“定人、定岗、定路段、定责任、定奖惩”的“五定”勤务责任制，全面整治道路通行秩序。特别是各乡镇要充分发挥交安办的作用，切实做到守土有责。三是整治好路段。主要有两方面的工作，一方面要深化实施公路安全保障“生命工程”。客观来讲，这两年我县的这项工作取得了卓越的成绩，对于全县降事故、保安全起到了基础性的作用，但工作中还有一些需要完善的地方。因此，我们要进一步加大交通事故多发点段的排查整治力度，严格按照上级的要求，安装防撞护栏、减速墩等保障设施，逐步改善道路安全通行条件，新建公路要严格实行公路安全设施“三同时”制度。另一方面，要加快乡村道路基础设施建设。各乡镇和县交通局要严格按照各自的职能职责，提高乡村道路养护质量，将交通标志、标线和安全防护设施的设立和维护纳入乡村道路养护范畴，按照“急用先建”的原则，尽快在流量大、通客车的乡村道路危险路段落实必要的交通标志、标线和安全防护设施，确保乡村道路行车安全。

(二) 扎实抓好水上交通安全工作

1、狠抓基础。对于乡镇自用船舶整治，各乡镇要建立健全安全管理责任制，完善安全管理制度，签订责任书。重点完成自用船舶检验、登记和人员培训等工作，解决乡镇自用船和操作人员无证问题，抓好自用船的日常管理，打击非法载客。对于乡镇渡口渡船，要对存在的问题和隐患进行检查整改，大力推进渡口渡船标准化改造进程，从根本上改善渡口渡船安全条件，促进渡口渡船标准化管理。要认真清理人力渡口船、机动客渡船，并督促其实施渡口标准化改造。乡镇政府要做到关口前移，重心下移，落实专人、落实重点时段、重点客渡船的现场盯防制度和值班制度。对于低质量船舶，各乡镇及相关部门要按照各自的职能职责要求，相互协调配合，

抓好落实。对于采砂船舶，各部门要各司其责重点整治砂船载客、超载、无证驾船、违章航行和打击非法采砂及运输，维护水上运输安全秩序。

2、落实责任。各有关部门和乡镇要细化工作措施，认真组织落实。对整治工作和重大安全隐患的整改，要做到“责任、措施、资金、时限”四落实。

3、建立机制。各有关部门和乡镇要将水上交通安全专项整治与建立长效机制相结合，积极推动长效机制的建立健全。要在适当时期组织整治工作的“回头看”检查，对查出的问题要进行落实再整改，争取以此为契机，建立起水上交通安全的长效管理机制。

(三) 以铁的手腕整治全县交通运输秩序

第一，坚决取缔非法营运车辆。一是对所有机动客三轮(残疾人代步车除外)必须坚决取缔;二是对所有货三轮必须规范，即一律上牌证，禁止拉客;三是所有货车必须上牌证，统一监管，不允许无牌无证的黑车存在，见“黑”即纠;四是对所有非法营运车辆，包括长安面包、长安小货车、奥托、羚羊、农用三轮，采取疏堵结合的办法予以规范。“疏”即采取合法的公司、合法的车辆去占领市场，满足广大群众乘车需要;“堵”即坚决打击无营运资格的“黑”车，尤其是不具备客运资格的“黑”车，见“黑”即打，使之无藏身之地。

第二，坚决以铁的手腕进行处理。一是态度要坚决，真正体现出以铁的手腕抓交通管理的气势。对非法载人营运的车辆要依照有关法律法规实行严管重罚;对达到报废条件的车辆，坚决依法强制报废;对无牌无证上路行驶的车辆先扣车，后处理。二是严把对非法营运车辆的处理关。各级各部门要无条件地支持这项工作的开展，坚决杜绝说情风，谁说情、谁徇私舞弊，就曝谁的光，是国家机关工作人员的，纪检监察部门要追究其纪律责任。同时，对组织领导不力、整顿治理不

彻底的部门和乡镇要予以通报批评，责任人员要向县政府写出专题报告，并限期重新整顿。

第三，坚持疏堵结合，发展农村区间客运。只堵不疏，势必越堵越漏。标本兼治，才是实现全县客运秩序根本好转的唯一途径。因此，县政府经过多方调研，慎重考虑，决定发展农村区间客运，切实解决边远地区，不通班车地区群众出行需求和区间运力不足的矛盾。县交通局要加快试点的步伐，以合法的公司、合法的车辆去占领市场，以合法制非法，以“明”禁“黑”。

三、重拳出击，立即开展摩托车专项整治

(一)突出重点，集中整治。重点整治摩托车非法营运行为以及摩托车无牌无证、挪用号牌、假牌假证、无证驾驶、不戴安全头盔、超速行驶、超限载人、乱停乱放等交通违法行为，工作中，要按照“先整治主干线，后整治次干线；先整治城区，后整治乡镇”的原则，抓住重点，逐个突破，力求取得实效。要采取设点检查和巡逻检查相结合、定时检查与不定时检查相结合的方式，加强路面执法，对摩托车非法营运及交通违法行为切实做到发现一起查处一起，绝不姑息迁就。

(二)加强宣传，营造氛围。县内新闻媒体要加强对此次专项整治行动的宣传，要开辟专栏，进行全程报道，以营造良好的舆论氛围，使整治行动家喻户晓，使广大市民提高交通安全意识，自觉遵守交通法律法规，积极配合专项整治行动。各乡镇人民政府、县交通局、公安局要深入开展宣传动员工作，采取多种有效形式，充分利用广播、电视、报纸以及其它宣传载体，广泛宣传摩托车非法营运的危害性和开展整治行动的必要性。要在单位、社区、学校、厂矿、场镇、街道等人流集中地，广泛张贴整治摩托车非法营运及查纠交通违法行为的宣传标语，提高人民群众的交通安全意识，营造良好的舆论氛围。

(三)依法行政，文明执法。整治行动要注意依法进行，严格按照相关程序规定完善相应法律手续。执法人员必须按规定着装佩证上岗，工作中要文明用语、文明执法。同时，要讲究工作方法，要果断处理各种矛盾纠纷，确保整治行动的顺利开展。

(四)密切配合，畅通信息。各相关单位尤其是各乡镇要牢固树立大局意识，提高协调作战能力。整治行动中，要加强配合，加强沟通，互通信息，互动互补，建立重大情况报告制度和敏感的信息机制。在具体实施中，各单位要按时将整治情况报整治行动领导小组办公室汇总。

(五)照章办事，严肃处理。专项整治行动中，对违反交通管理法律法规的行为，要依照《道路交通安全法》、《道路运输条例》等相关规定予以严肃处理。专项整治行动中，执法机关及执法人员必须坚持原则、秉公执法。对违章者，严禁任何单位和个人出面说情，严禁罚人情款。县监察局将进行全程监督，并参与具体的罚没处理，对不按规定进行罚没处理的工作人员将给予严肃处理。

县交通局交通安全会议讲话(三)：

同志们：

今天这次全县交通安全工作会议，主要是总结20xx年度全县道路交通安全工作，表彰先进，分析当前我县道路交通安全形势，研究部署20xx年的道路交通安全工作任务和措施。刚才，我们对在20xx年度全县道路交通安全工作中做出显著成绩的先进单位和个人进行了隆重表彰。下面，我根据县政府研究的意见，讲三个方面的问题：

一、20xx年全县道路交通安全工作的基本情况

去年以来，我县各级各部门在县委、县政府和县道路交通安

全委员会的领导下，紧紧围绕“压事故、保畅通，服务于经济超常规、跨越式发展”这个中心，大力开展“创建平安大道，实施畅通工程”活动，正确处理安全生产与经济效益的关系，深入贯彻各项交通安全法规，不断加大交通安全管理的力度，为维护全县的道路交通秩序，确保人民群众生命财产安全，做出了积极的努力，全县城区交通秩序明显好转，主干线公路安全畅通，乡镇基层基础工作扎实有效，人民群众的交通安全意识明显增强。20xx年，全年共发生交通事故3255起，比上年下降22.8%；死亡190人，同比下降2.1%；伤1558人，同比下降5.9%；直接经济损失261.8万元，同比下降27.2%，取得了四项指标全部下降的好成绩。总结起来，主要有以下四个特点：

一是领导重视，各级各部门对交通安全工作重要性的认识进一步提高。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，并针对每个时期的交通安全形势和工作特点，定期不定期的召开会议，听取汇报，专题研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。县直各部门、各乡镇（街道）也把交通安全工作列入了重要议事日程，普遍成立了领导机构，及时召开会议，研究工作措施，健全规章制度，有效地加强了机动车辆和驾驶员的管理，交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。尤其是公安机关充分发挥“主力军”作用，不断强化路巡路查和交通秩序专项整治，促进了全县交通安全工作的深入开展。

二是齐抓共管，全县交通安全管理社会化程度进一步加快。20xx年，公安机关不断加大对交通安全宣传教育的力度，开办了交通违章驾驶员培训班，出动宣传车下乡进村，举办各种形式的交通安全宣传活动261场次。各部门、各单位与公安交警部门密切配合，对本部门、本单位的驾驶员实行学习教育与业务考核有机结合，既抓交通法规学习和交通安全教育，又抓政治理论和业务知识考试，进一步提高了驾驶员队伍的整体素质。据统计，20xx年，全县受教育的各类机动车驾

驶员达7万多人次，受教育面达90%以上。其中对驾驶员进行理论业务考试438场次，考试合格率达95%以上。各乡镇(街道)、各村(居委会)主动配合公安交警部门，积极开展争创“交通安全乡镇”、“交通安全村庄”、“交通安全社区”活动，充分调动了广大人民群众参与交通安全工作的积极性。教育部门组织各级各类学校，加强了对中小学生的交通安全知识教育，广泛开展了争创“交通安全示范学校”活动，在全县10万名中小學生中开展了“交通知识有奖征文竞赛”活动；工会、共青团、妇联等组织，发挥组织优势，切实加强了对各社会层面的交通安全教育，有效地提高了全社会的交通安全意识。

三是建章立制，全县交通安全管理的规范化水平进一步提高。公安交警部门在车辆检验、驾驶员审验工作中，按照国家有关规定，严格检审程序，严把检审质量，大大提高了机动车和驾驶员的检审率。各部门、各单位都结合工作实际，加强了对车辆和驾驶员的管理，建立健全了一系列的交通安全工作规章制度，明确专人负责这项工作，做到了职责明确、责任落实、奖罚分明，使交通安全工作走上了制度化、经常化、规范化的轨道。

四是严管重罚，全县路面管理控制能力进一步增强。各有关部门充分发挥职能作用，在城区，以实施“畅通工程”为载体，公安交警部门增加了40名协警员，加大了道路巡逻密度，强化了路面管理。先后投资300余万元，在县区12个路口增设了红绿灯，新上了交通安全标志120余面，完善了交通安全设施，有效地维护了县区交通秩序。去年，我县顺利通过了省里组织的“畅通工程”检查验收。在干线公路，以警务工作站为龙头，以开展创建“平安大道”活动为主线，先后对客车超员，货车超载，农用车、拖拉机违章载人和机动车无牌上路、无证驾驶以及私自改装改型、超速行驶、争道抢行等严重交通违章行为开展了10次专项整治活动，加大了公路查控力度，及时纠正了交通违章，保证了道路安全畅通。同时，狠抓了基层基础工作，在公路干线5公里以内的村庄，创建交

通安全村120个、交通安全单位46个、交通安全示范学校30个、交通安全社区5个。

总的来看，去年的交通安全工作成效显著，特别是在人流物流日益增大、车流量迅猛增加的情况下，取得了交通事故四项指标全面下降的好成绩，这与各级各部门各单位的共同努力是分不开的，与广大车管干部的忘我工作、无私奉献是分不开的。在此，我代表县委、县政府和县道路交通安全委员会向关心支持交通安全工作的部门、单位及社会各界，表示衷心的感谢！向辛勤工作在交通安全管理战线的公安民警和广大车管干部表示亲切的慰问！

二、关于我县的交通安全形势

近几年来，随着我县改革开放的不断深入和招商引资的广泛开展，全县经济实现了超常规、跨越式发展，机动车辆也迅猛增加，交通流量成倍增长，道路条件与交通流量之间的矛盾日益突出，这就进一步增加了交通安全工作的难度，对交通安全工作提出了更高的标准和要求。今年1月份，全县发生交通事故188起，同比上升16%；死亡15人，同比上升7.1%；伤153人，同比下降2.5%；直接经济损失17.6万余元，同比下降15.1%。从这些数字可以看出，当前我县交通事故起数等指标出现反弹，我们面临的交通安全形势仍然比较严峻。分析交通事故频发的原因，主要有以下几个方面：

一是少数单位的领导同志对交通安全工作重视程度仍然不够。有些部门、企业的负责同志，没有把交通安全工作提到应有的高度来认识，没有正确处理好安全稳定与生产经营的关系，交通安全工作分工不具体，责任不明确，满足于一般性号召，缺乏针对性措施；有些单位对安全工作缺乏社会责任感，车辆承包给班组或个人后，放松了安全教育和管理工作，使很多安全隐患没有得到及时整改；还有的部门和单位未能将本单位的非职业驾驶员、摩托车和轻便车驾驶员纳入教育管理的对象，使这些人处于放任状态，驾驶技术得不到及时提高；一些乡镇

和村庄没有把村民、学生作为交通安全教育对象，在宣传教育方面还留有死角，存在空档，难以适应形势发展的要求。

二是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。一些单位由于对驾驶员教育不够，疏于管理，致使部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习；一些个体司机和农用车司机只知道开车挣钱，不顾交通安全，有的甚至连最起码的行车常识都不懂，导致交通事故屡屡发生；还有的置交通安全于不顾，开“病车”、开报废和私自改型的车；有的无证驾驶、无牌上路，尤其是摩托车驾驶员超速行驶、酒后驾车等违章行为比较严重，摩托车交通事故频繁发生。据统计，去年因农用车、摩托车违章造成的交通事故达20xx起，占事故总数的62.3%。三是全民交通安全意识有待提高，非机动车辆和行人违反交通规则的现象屡禁不止。许多群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道；有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥；还有的在公路上打场晒粮、违章占道，以致引发交通事故。据统计，去年因非机动车和行人违章造成的交通事故达1032起，死亡75人，伤957人。

以上问题的存在，严重影响着我县的交通安全，必须在今后工作中，有针对性地采取措施，认真加以解决，切实维护好我县的交通秩序，确保人民群众的生命财产安全。

三、下步交通安全应抓好的几项工作

20xx年，是我县深入贯彻落实xx大和xx届三中全会精神，全面建设小康社会和实现经济超常规、跨越式发展的关键之年。做好交通安全工作，对于进一步实践“三个代表”重要思想、保障全县经济和各项事业快速健康发展具有重要的意义。因此，各部门、各单位要立足全县经济和社会发展的全局，继续以开展“创建平安大道，实施畅通工程”活动为主线，创造性地把我县的交通安全工作抓紧抓好，全面开创交通管理工作新局面。

第一，要进一步提高思想认识，切实加强对交通安全工作的组织领导。各乡镇(街道)、各部门、各单位要牢固树立“立党为公，执政为民”的思想，坚决克服重经济效益轻交通安全、重眼前利益轻长远利益的思想，迅速适应形势，更新观念，提高认识，切实加强领导，健全机构，完善制度，明确分工，落实责任，真正把交通安全工作摆到重要位置，切实抓紧抓好。要把交通安全工作与社会治安综合治理挂起钩来，按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》，实行一票否决，不管谁出了问题，坚决进行通报，并逐级追究单位主要负责人和有关人员责任。

第二，要强化交通安全教育，切实增强全民的交通安全意识。各级各部门各单位要在搞好职业驾驶员教育培训的同时，继续把非职业驾驶员和干部职工、城县居民、农村村民、学校师生纳入交通安全宣传教育的范围，利用上交通安全教育课、观看交通安全图片展览、印发宣传材料和举办交通有奖知识竞赛等形式，进一步普及交通安全知识，增强交通安全意识。20xx年10月28日第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议通过的《中华人民共和国道路交通安全法》将于今年5月1日正式实施。各部门各单位要与公安部门密切配合，开展好《道路交通安全法》的学习宣传教育活动，全面提高人民群众的交通安全意识，增强遵守交通安全法规的自觉性。

第三，要全面推进交通管理社会化，切实加强基层基础工作。做好道路交通安全工作，不单是哪一个部门、哪一个单位的事情，而是全社会共同的责任，是一项庞大的社会系统工程。各级各部门各单位要从维护社会稳定的大局出发，广泛发动广大人民群众，积极参与交通安全的监督和管理，争取人人成为交通安全工作的支持者、参与者。各部门、各单位要积极配合交警部门，自觉遵守交通安全法规，教育好自己的人，管理好自己的车，努力减少交通事故的发生。县道路交通安全委员会要进一步加大奖惩力度，对工作抓得好、成绩突出的单位和个人，大张旗鼓地进行表彰奖励；对交通安全工作不力，发生问题较多的单位，给予通报批评，并由有关部门追

究主要负责人和有关责任人的责任，以提高各级各部门和广大人民群众对交通安全的认识，全面推进交通管理社会化进程。

第四，要严格执法，切实提高路面管理控制能力。公安、交通等执法机关的职能发挥得如何，直接影响着交通安全工作的水平和质量。工作中，一是要积极开展创建“平安大道”、实施“畅通工程”活动。以建设“平安大道警务工作站”为龙头，以预防和减少交通事故为核心，建立科学合理的警务机制，健全完善“平安大道”、“畅通工程”检查、考核、评比、奖励办法。有关部门要以深入贯彻实施《交通安全法》为契机，组织力量，继续开展好路巡路查，对违反交通安全法的，该批评的批评、该处罚的处罚，该吊扣、吊销驾驶执照的要坚决吊扣、吊销；特别是对无牌、无证、酒后驾车、农用车违章载人、客车严重超员、货车严重超载等严重违章行为，要见一个、扣一个，从严处理一个；对造成重大交通事故需要追究刑事责任的，要坚决追究刑事责任，绝不能纵容姑息。二是要认真抓好今年的机动车辆检验和驾驶员审验。要严格检审程序，严把检审质量，进一步提高检审率，对检审不合格的一律不予办理手续。要严格实行车辆使用、报废制度，对已经报废的车辆和私自改型的车辆，一律不准上路行驶，凡是违反者，一定要从严查处。对假牌假证，一旦发现，要立即没收，并顺线追踪，一查到底，坚决摧毁制假窝点，查获违法犯罪分子，并依法从严处理。三是有关部门要密切配合，团结协作。交通部门要充分发挥职能作用，对机动车无营运证上路运输，影响交通安全的要立即查纠处理，要组织力量对县区出租车乱停乱放行为，加大查处力度，维护好县区交通秩序；公路部门要立足实际，加大投入，对公路标志标线要及时增设、施划，对事故多发点段要进行改造，对破损路面要及时抢修，确保道路安全畅通。城管、工商、三产等部门要对乱摆摊、乱设点影响交通的行为及时清除，规范管理，防止交通堵塞问题的发生。

第五，要继续做好驾驶员入会和投保工作，加强自我管理和

救助。各部门、各单位要借年检年审之机，继续教育引导驾驶员加入协会组织，以达到驾驶员自我管理、自我教育、自我约束的目的。同时，组织好车辆、驾驶员入保险工作。车辆和驾驶员加入保险，一旦发生交通事故，受害人可以从保险公司那里得到应有的赔偿，减轻当事人的负担，化解不稳定因素。工作中，要利用身边的人、身边的事，搞好宣传引导，做好耐心细致的说服教育，晓以利害，动员他们自觉自愿加入。保险部门要积极主动地搞好服务，发挥业务优势，强化保障功能，确保经济效益和社会效益双丰收。

同志们，做好今年的道路交通安全工作，事关全县经济发展和社会稳定，关系到人民群众的切身利益。各级各部门各单位一定要提高认识，统一思想，不断增强责任心和紧迫感，密切配合，扎实工作，共同把我县的道路交通安全工作做好，为全县经济发展、社会稳定、人民安居乐业创造更加良好的交通环境。