

# 最新中国航天日的演讲稿(模板5篇)

演讲作为人类一种社会实践活动，它必须具备以下几个条件：演讲者、听众、沟通二者的媒介以及时间、环境。演讲的直观性使其与听众直接交流，极易感染和打动听众。下面小编给大家带来关于学习演讲稿模板范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

## 中国航天日的演讲稿篇一

各位评委老师：

2013

年6月11日17时38分02.666秒，我国神舟十号在酒泉卫星发射中心“921工位”发射，升空后再和目标飞行器天宫一号进行交会对接，并进行短暂的有人照管试验。神十飞天紧紧地牵动着

中国

人的心，把中华民族的梦想永远地留在了太空！还首次开展航天员太空授课活动，是

中国

空间站的一座新的里程碑。

近几年来，我们

中国

在航天事业上取得了飞快的进步，外国媒体cnn文章称，神十飞天彰显了

中国

不断增长的太空力量。从无人到模拟人，从模拟人到载人，从载人到现在的

中国

空间站，

中国

航天技术的进步令世人叹服！

五星红旗你是我的骄傲，我为我的祖国而感到自豪！展望未来，

中国

将实现“太空三步走”的计划，

2014

年

中国

将发射空间站核心舱，

2020

年前后将建成规模较大的国家级太空实验室。

另外，在今年7月20日，我国以“一箭三星”的方式，将3颗技术科学试验卫星发射升空，10月25日，将实践十六号卫星发射升空，而我国独立运行的北斗导航也已经应用于许多科

学领域，使人们的生活水平得到了提高，让人们的生活变得更加美好！

同学们，我们总有一天要从前辈手中接过祖国飞天梦的重担，为祖国的航天事业贡献力量。我们准备好了吗？大家要以怎样的`热情，去学习，去生活，掌握先进的知识啊！我们中的一些人可能会直接参与飞天梦，即使航天员只有几个，但是想想，飞船的设计、研究、制作、安装、运输等等需要数十万航天工作的努力，将来很可能我就是其中一位。无论你将来的做什么，在任何岗位上，也需要你的努力，因为如果没有祖国的富强，我们拿什么搞研究开发啊！

航天梦，是

中国

繁荣富强之梦，为了祖国的昌盛，为了中华民族的富强，让我们共同努力，筑梦航天！

谢谢各位老师。

## 中国航天日的演讲稿篇二

各位老师，各位同学：

大家早上好！

1970年，人第一次发射人造卫星，那一年我三岁，正是一个爱问问题的年纪。每当我的父亲被我没完没了的为什么，问得哭笑不得的时候，他就会说，这有什么为什么呢，火箭都发射啦，卫星都上天啦，所以在我那会的记忆里边，发射卫星、发射火箭，是这个世界上，最神秘、最牛的一件事情。这个想法就像一个种子一样，种在我的心底，等到我高中毕业的时候，为高考填什么志愿犯了愁。有一天，我在图书馆

里边，看到一本《人民画报》，上面有一张“长征三号”的照片，突然我小时候那个想法，就像一颗种子苏醒了一样，我就想如果我不去学航空航天，不去从事这个职业，我可能这一生都没有机会去接触一枚真正的运载火箭。所以一瞬间，我就知道志愿怎么报了：北航、西工大、南航，而且还豪气万丈地说了一句，不服从分配。这样呢，在北航的五系读了四年本科，然后又去西工大上了一年研究生基础课，之后就来到我现在工作的这个单位——运载火箭技术研究院，工作了整整25年，这25年里有xx年，都是在做“长征五号”。可以说我这一生，就只干了这一件事情。

有人问，为什么要搞“长征五号”大火箭？为什么要搞航天？昨天，我在

网

上看了一

篇

文章，上将写道，太空是如今这个世界里边，所有国家和军队最后的希望，失去了太空，将会失去未来。我觉得将军说得非常好，在当今这个世界，这样一个大国，如果我们没有独立、独立自主地进入空间的能力，就好像大航海的时代，我们不能造船一样，就像当年闭关锁国的大清王朝，错过大海一样，我们将会错过太空。所以发展“长征五号”只有一个目的，就是要大幅度地提高人进入空间的能力。

这个火箭的特点就是突出一个“大”字，大的发动机、大的结构、大的电气系统、大的地面支持系统。我们发动机单台推力达到了120吨，是火箭发动机里边推力最大的，采用的是高压补燃技术，它的压力，泵后压力最高达到50个兆帕，我们周利民副院长说得很形象，它可以把黄浦江的水直接打到青藏高原上去。“长征五号”的芯级，采用大的氢氧发动机，

液态的氢和液态的氧，是人类现在已知的，能量水最高的火箭推进器。

但是上帝是公平的，他给了你最高的性能，也给了你一大堆难以解决的技术难题。我们这个发动机，在启动的那一瞬间，它有的部件的温度要从零下253度在不到一秒钟的时间内，急剧跳升到零上三千度，涡轮泵的转速要从零迅速加速到好几万转。氢氧发动机号称是火箭发动机皇冠上的明珠，全世界只有少数几个航天大国，能够掌握这个技术。那么“长征五号”不但研制出了大氢氧发动机，而且一研制就是两种。

吨重的庞然大物，外面是钢筋铁骨，里边是柔情似水，要保护这些设备。它偏偏还能够行走，还能够这么精密，所以你看了我们的发射台，就不用再去看变形金刚了。

大的发动机，大的结构，更大规模的电气系统，更大规模的地面发射支持系统，这一切大都为了一个，就是大的运载能力。因为火箭的能力有多大，航天的舞台就有多大。“长征五号”火箭的研制成功，使人一步迈进了世界大火箭国家的俱乐部。

## 2006

年的10月份，“长征五号”正式工程立项，开始了它艰苦卓绝的十年铸箭历程。在新一代运载火箭里边，“长征五号”是第一个立项的，但却是最后一个首飞的，就因为它的研制难度太大。第一个就是新技术比例太高，这个火箭95%的技术都是全新的，完全突破了国际上，一个新火箭新技术比例不能超过30%的这个惯例；第二个难就难在它的研制工作量巨大，在研制初期，我们测算过，这个火箭的研制工作量，相当于一般火箭的’3.5倍，但是到了研制后期，我们再审视的时候，发现当时估计保守了，可能相当于4到5倍。4到5倍的研制工作量，国家没有给我们4到5倍的研制周期啊，没有配备4到5倍的人力资源啊。除了采取一些新的设计手段、设计方法之

外，全靠我们这支队伍夙兴夜寐，这么多年，只争朝夕去拼搏，去努力。叫苏虹。

2012

年的5月20日，一个大型试验成功之后，我说我请大家吃个饭吧。在饭桌上，大家都说这一年我最开心的事是什么，苏虹说，她这一年最开心的事，就是终于把自己嫁出去了。原来，我们才知道，她为了这个型号，几次推迟婚礼，第二天就要举办婚礼了，亲友都请好了，单位通知出差，拎着包二话不说就走。那天在饭桌上，苏虹她哭了，我问她说你这么难，为什么不告诉我们啊？她说型号任务这么急迫、这么紧张，我怎么能因为我个人的事情去耽误工作呢。放两天假，总装车间有个说法，晚上12点之前都不叫加班，那么厂

领导

知道以后说，这不行，大家一年这么辛苦，你就狠狠心，下个决心

给大家

放三天，规定正月初四早上必须赶回车间。那么这个崔鑫呢，他为了能够准时赶到车间，他大年初二就出发，结果大年初二那天，天降暴雪，高速封路，火车停运。他怎么回到岗位上？你们能猜到怎么回到岗位上？他选择走回来。从山西忻州啊走回来，一路上有老乡的拖拉机，他就搭一段，有别人的摩托车，他就搭一段，什么都没有的情况下，他就选择走。他愣是在正月初四凌晨四点钟，顶着漫天的飞雪走回了总装车间。谁说我们的80后、90后，他们是独生子女，吃不了苦，没有担当呀，你看看我们航天这些年轻人，我想火箭起飞时，喷薄的烈焰，就是对他们辛苦付出最好的致敬。

其实每个人最初都有他的梦想，有的人坚持下来了，有的人

中途改变了。但是不管你选择了什么，年轻的朋友们，我希望你们能够守得住初心，耐得住寂寞，不要为这个世界的风华，去干扰你的视野，不要因为短期内没有得到回报，就沮丧或者放弃，不要急功近利。因为这个世界上有很多伟大的事业，是需要你花很长时间，去努力，去追求的。就像我们“长征五号”这支研制队伍，这些年轻人，他们花整整十年时间，只做一件事情。我想有一句广告说得非常好，每一个普通人或大或小的贡献，成就了这个国家的梦想。我想你们也是一样，你们每天点滴的努力，也一定会成就你们各自精彩的人生。我看到现场这么多年轻的面孔，就像看到清晨绚烂的朝霞一样，少年强则强，未来的希望在你们的身上，我祝福你们！

## 中国航天日的演讲稿篇三

尊敬的老师，亲爱的同学们：

大家上午好！

今天我下

讲话

的主题是“向航天英雄致敬”

当我们仰望星空，面对满天繁星，你是不是心中也会感叹宇宙的浩瀚，人类的渺小，以及对地球之外的好奇。德国哲学家康德说过：“世界上只有两件东西能够深深震撼人们的心灵，一件是我们心中崇高的道德准则，另一件是我们头顶上的灿烂星空。”

年4月7日作出决议，将每年的4月12日确定为国际载人航天日。年通过确定每年的4月24日为航天日，以此纪念东方红一号的发射成功。

2021

年4月24日，我国迎来了第六个“航天日”。当1970年4月24日《东方红》的音乐声响遍全球，我国第一颗人造地球卫星“东方红一号”发射成功，同时也拉开了人探索宇宙奥秘、和利用太空、造福全人类的序幕。

2003

年10月15日，第一艘载人航天飞船神舟五号发射成功。成为继苏联和美国之后世界上第三个将人类送入太空的国家。如今，开启迈向空间站的时代，触角伸向更远的星际。 年9月25日，神舟七号飞天，翟志刚和刘伯明、景海鹏组成神舟七号飞行乘组，开始了他们的第一次太空之行，也是人第一次手持红旗，漫步太空；刘洋：于

2012

年6月16日搭乘神舟九号顺利升空，成为第一位女航天员，她说：“被国家需要是最大的幸福”；景海鹏：三次出征太空的航天员，

2012

年6月，圆满完成天宫一号与神舟九号载人交会对接任务，

2016

年6月，他再次奉命担任指令长，执行天宫二号与神舟十一号载人飞行任务，圆满完成与天宫二号交会对接；王亚：我国首个“太空教师”……成为一名航天员，他们需要经过严苛的训练。天梯无捷径，唯有苦登攀。他们为祖国无私奉献，不怕牺牲，为了航天事业无怨无悔。他们为祖国出征太空，把使命看得比生命更重要。他们实现了航天梦，他们名副其



实都是我们心目中的航天英雄。

的航天事业，从无到有。从无人到载人，从一人到多人，从太空行走到交会对接……航天在浩瀚太空，留下了一个又一个脚印，航天事业蓬勃发展，离不开一代代航天人的辛勤付出。空间站建设、载人探月、火星探测……航天的时间表正在加速。我们的征程未完待续，我们的征途是星辰大海。

。我们航天中学作为一所航天特色学校，在第六个航天日之际，我们初一1班全体同学倡议每一个航中学子积极行动起来，学一个航天人，看一本航天书，画一幅航天画，多了解航空航天知识，为未来筑起宏伟航天梦！为航天日献礼！虽然我们现在还只是一名中学生，飞天的梦还只是我们的梦想，可是我相信，只要我们努力地学习，好好掌握老师教给我们的知识，遇到困难勇于探索，锲而不舍，将来就一定会像航天英雄们那样，乘坐巨大的宇宙飞船，飞向美丽的太空，让我们的梦想变成现实！

## 中国航天日的演讲稿篇四

尊敬的老师，亲爱的同学：

大家好！

每个人都有自己的梦想，在我的心里也有一个梦想，它深深地埋藏着一颗孕育着我理想的种子，在我心底生根、发芽。

我的梦想是当一名宇航员，当一名像杨利伟这样的宇航员，自从有了这个梦想，我便越发的喜欢飞向太空的新闻和火箭，由其是喜欢其中的火箭，就这样，火箭让我发现了这颗埋藏已久的‘理想之种’。

上了五年级之后，渐渐地领会了火箭的魅力，下课，我仔细得研究火箭的资料，当我知道其中火箭的好多奥秘，我明白

了要努力上学，要抓住细节，才能读好书。从那以后，我便每次都要努力读书，抓住学习的技巧，让我的梦一定实现。课下，我看课外书，去积累他人的精华，让我的梦飞天梦更有可能成功，加油。

在我观察中，我发现，我最喜欢的火箭又有新的了，最吸引我的眼球是电视上那所描述的令我感到惊奇、陌生而又新鲜的火箭世界。因为火箭能把我带进一个我从未来过的太空世界，一切都让我感到像是走进了外星王国。想象未来的故事，想象太空里那一个个星员，想象我是主人的权力，这些幻想便接二连三变成了。

偶然，我又在图书馆中看到了火箭系列和太空系列的书，我喜欢上了这两本书，并让我想当一个杨利伟一样的宇航员。太空，让我喜爱火箭，火箭让我感觉出，好的文章让我读到了火箭和太空的神奇，总之，在我心底，有一个当宇航员的理想之种！我的航天梦梦，我一定要实现我的飞天梦。

## 中国航天日的演讲稿篇五

尊敬的老师，亲爱的同学：

大家好！

每个人，都拥有一个梦，平凡而不庸……”是的，每个人的心目中都有属于自己的梦想，也许它不是那么的伟大，却隐含着自己对未来的憧憬和期望，我的梦——“航天梦”我的梦想是当一名像刘洋一样的女航天员。

当我有了这一梦想的时候，朋友们和同学都嘲笑我，说我在做梦。

可当我看见刘洋和其他两位宇航员带着祖国的荣誉和光荣飞上太空时，我的心就不言而喻的激动和自豪。

所以，我发誓，以后一定要做一个出色的女航天员。

刘洋曾经说过这样的一句话，深深地影响着我，也让我更加坚信，我一定会成为像她一样，为祖国争光。

她说：“为了祖国的航天事业，我大约有两年没有逛过街了。”对于每个女孩或者女人来说，逛街是最美好的时光，而刘洋却为了祖国的航天事业而牺牲自己的青春，将青春的热血洒在祖国大陆上。

她的话让我开始反省，反省自己以前的幼稚梦想：长大以后有钱用、有饭吃、有车开、有房住。

比起刘洋，我觉得自己很渺小，甚至卑微。

没错，刘洋是一个成功的航天员，可谁又知道，在刘洋身后聚集的是无数的伤痕和失败。

可她面对这些的态度是坚持、是勇敢，而并非是选择逃避亦或是放弃。

所以，对于这些：困难、失意、嘲讽、不屑和挫折我都已经准备好要如何去面对它们了，那就是：站直，迎接风雨的犀利；笑对，永不放弃梦想的执着与追求。

只有这样，我才能成功，才能使我们祖国航天事业的发展向前夸一大步，也才能就此改变是“弱国”的称号。

我一定会向全世界宣告：我们，不是什么好欺负的好主儿；我们，不是一块任人宰割的肉；我们，更不是什么随便让人冷嘲热讽的“国”。

我坚信我一定会完成自己的梦，让我的血液中流淌着对祖国的忠贞、崇敬和自豪的热血。