

最新地铁监理员工作总结(汇总5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编整理的个人今后的总结范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

地铁监理员工作总结篇一

为加强施工现场的规范化管理，综合当前施工特点、工程进展情况以及今后发展的要求，制定20xx年安全安排。在工作中认真贯彻和落实“以人为本”的思想和“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。

(一)日常安全监理

- 1、加强督促
- 2、巡视检查
- 3、监理会议

(二)日常安全监理实施程序

- 1、发出口头通知，下发整改通知单
- 2、召开专题监理例会
- 3、签发“工程暂停令”
- 4、建设主管部门报告

(一)监督施工安全技术措施实施

安全生产责任制;安全管理机构的建立及人员配备;对分包单位安全生产的管理;三类人员及特种作业人员的资格;安全生产教育培训制度落实;应急救援人员和物资、器材的配备;施工安全技术交底。

(二) 监督专项安全施工方案实施

危险性较大的分部、分项工程必须按照批准的专项安全施工方案进行施工，在施工过程中需要对专项安全施工方案进行修改的，必须报原批准部门同意，不得擅自修改。监理工程师应对危险性较大的分部、分项工程专项施工方案的实施进行重点监督检查。主要包括：不良地质条件下有潜在危险性的土方、石方开挖;滑坡和高边坡处理;桩基础、挡墙基础、深水基础及围堰工程;桥梁工程中的梁、拱、柱等构件施工等。

施工机械、机具的采购和租赁;起重机械和设施的现场安装与拆卸;起重机械和设施的检测与验收。

检查施工现场安全防护用品的提供及使用情况;安全标志;安全防护设施;临时用电防护;安全施工措施费用的使用;督促施工单位安全自检，进行抽查及参与安全生产专项检查。

20xx年，为了工程能够到期交工和现场工作人员的安全，所有的工作都围绕这个核心目标来展开!

地铁监理员工作总结篇二

本工程总建筑面积92801、96平米，由7栋住宅、地下车库及配套商业网点组成。住宅由3栋11层，2栋11-18层，1栋19层，1栋6-9、5层组成。基础为cfg桩、筏形基础。

(一) 项目监理部组织机构

我公司根据委托监理合同规定的监理范围和控制目标，组建

了监理队伍进驻现场开展监理工作。我监理项目部于xx年11月1日进驻工程展开相应的监理任务。项目监理部人员根据现场实际情况人员安排在6-8名成员，组织形式如下：

(二) 监理工作制度

根据监理规划、监理细则的要求，项目部在总监理工程师主持下订立了监理例会制度、监理人员岗位责任制、旁站监理制度、文件档案管理制度、交*制度等各项规章制度，并将各项制度上墙公布，督促所有成员努力工作，为业主尽职尽责。

- 1、安排各专业监理人员每天负责填写监理日记。
- 2、各专业监理工程师每天对各栋号施工现场巡检四次(上、下午各二次)，关键工序、关键部位全过程旁站监理，项目监理部实行夜间值班制度，保证现场的验收及时。
- 4、每周召开一次由监理和承包方参加的施工现场安全、文明施工会，对出现问题的部位，进行分析、查找原因，并督促其及时解决改正。
- 5、每月由总监代表组织编写监理月报，总结本月内各栋号各专业监理情况，及时向业主及公司汇报。
- 6、各专业委派专人负责编制整理监理内业资料。派专人负责管理公司、业主下发的工程文件，以及对承包单位发出的指令文件，并形成收发文记录备查。
- 7、项目监理部在总监代表主持下每季度分专业进行一次阶段性监理工作总结；待竣工验收后，对全年的监理工作进行一次全面总结。

(三) 项目部内部管理制度

1、监理部办公室墙上嵌挂“总监、监理工程师岗位责任制”、“信息资料员岗位职责等制度题板，用以指导监理人员有序工作。

2、项目部所有监理人员进入现场工作时，统一穿戴带有公司标志的安全帽、工作*。

项目监理部进入施工现场后，以总监理工程师代表为首的项目监理部，各专业监理工程师从工程建设项目实际出发，以贯彻、落实有关政策、严格履行《建设工程委托监理合同》、认真执行有关技术标准、规范和各项法规为原则，以建设质量高、投资合理、速度快的工程为控制目标，以“守法、诚信、公正、科学”为行业标准，以事前指导、事中检查、事后验收等为工作方法，全面地开展监理工作。同时，在工作中，各专业监理工程师严格行使《建设监理委托合同》中赋予监理工程师的权利，以精干的业务知识、实事求是的敬业精神、一丝不苟的科学态度和公正廉洁的工组作风从严依法监理，在工作中不断加强监理内部组织管理，积极探索总结工作经验，使监理工作真正体现出它的科学性、公正性。

在对业主的服务方面，监理部在不超出监理合同规定的监理范围内尽量满足业主提出的要求，努力做好业主的参谋和代理人。在对承包单位的管理方面，采取以管为主、以“监、帮、促”相结合的原则开展工作，同时督促承包单位推行全面质量管理，促进工程建设管理水平不断迈向新台阶。

现场地下部分已经通过质检站结构验收，现在正在进行各栋号的主体结构施工。

(-) 安全工作控制、监理质、：

依据监理工作策划的指导思想和工作要求，按照“讲依据、重数据、按程序、办手续”的工作方法，积极开展监理工作。在监理控制工作中，注重预控措施，为工程建设把好技术质

量关。以工序质量保证分项工程质量，以分项工程质量保分部工程质量，从而保证工程整体质量。严格实施监理控制措施。

(1) 技术把关和安全、质量预控工作：

- 〈1〉 设计图纸交底和会审。
- 〈2〉 严格审查施工单位及人员资质。
- 〈3〉 认真审查施工组织设计或施工方案。

根据本工程的特点适时地进行了土方工程、基础工程施工组织设计和防水工程、脚手架工程、混凝土试配、钢筋直螺纹接头、塔吊施工。在分项工程施工前，针对施工技术和安全，及时审批了施工测量方案、基础桩施工方案、群塔施工方案、脚手架施工方案、模板施工方案、钢筋施工方案、雨季施工方案等多项专项施工方案，针对方案中施工范围与内容、组织机构与人力安排、质量目标与质量标准、设备与材料供应、施工工艺与工序控制重点、施工措施与安全保证、施工进度与工序配合等进行了审核，并提出了具体的审核意见要求施工单位给以补充，提出合理化建议。施工中认真督促施工单位按审定的施工方案组织施工，当施工过程中遇有特殊情况时，要求施工单位及时补充修订方案，保证建设工程的有序施工和工程质量。

〈4〉 严格要求施工单位做技术和安全交底、认真实施样板制度。

(2) 施工过程质量、安全控制工作：

坚持安全第一，工序控制，过程精品，严把质量关的控制原则。

面对续建工程建设施工标段多、施工单位素质差、施工进度慢，针对基础工程、钢筋混凝土结构工程、等分部分项工程和安全管理制度制定了阶段性工作计划，确定了土方开挖、桩施工、基础防水、混凝土结构、多项关键预控工作，制定了监理实施细则。

〈1〉严格执行材料、设备进厂的检验和见证取样制度：

监理工作中牢记“工程责任重于泰山，细节决定成败；工程质量从材料控制、从源头抓起”的控制原则。建设工程施工中，对钢筋、混凝土外加剂、砼试块、防水材料、保温材料等材料的复试结果进行了检查，按照国家、地方相关的规定实施了见证取样和送检检测。混凝土结构施工期间我部曾建议建设单位单独委托第三方检测机构对有关结构安全影响较大的各种材料实行独立的第三方检测，收到了良好的效果。对于商品混凝土搅拌站进行了预控考察和过程检查，坚决制止未经报验的材料在工程中使用。

〈2〉认真实行工序跟踪控制及报验认证制度：

在施工过程中，认真执行各工序施工过程中的巡视检查和重点部位旁站监理的平行检查制度，严格控制工序施工质量，按检验批计划实施检验批验收，按监理监控施工工序的重点控制环节和部位，坚决制止质量不合格工序未整改而进入下道工序施工的现象。实行工程质量专项检查和定期的联合检查活动，适时召开工程质量专题会，解决施工过程中存在的问题。（如：直螺纹加工、主体结构钢筋绑扎、防水施工等）

土建监理工程师主要针对土方开挖、基坑护坡、钢筋混凝土筏板形基础、防水层等分项工程的施工工序，采用检查、测试、试验的平行检测和隐蔽验收手段对结构工程进行了质量控制，以土方开挖、护坡喷锚 \square cfg桩、防水卷材施工、钢筋直螺纹加工、土方回填等为重点对工程施工进行监理；施工过程的检验批质量达到了建设工程质量“合格”标准。

〈3〉认真检查现场的不安全状态和人的不安全行为：

按照“安全文明施工监理实施细则”的要求，根据不同的施工阶段和部位设置安全文明施工的控制环节及巡视检查要点，要求施工单位编制相关的施工方案和应急预案，建立了每周各参建单位参加的安全文明施工联检制度和施工平行检查制度，并及时签发现场巡视记录单、工作联系单、监理通知、召开专题会议解决现场不安全状态和人的不安全行为(如：基坑土方稳定性、基坑堆物维护、群塔塔吊运行、脚手架搭设安全性、模板支撑体系稳定性、洞口临边防护、用电设施的安全有效性、电焊动火的安全性等)。

工程质量控制是本次履行监理合同的核心内容，也是我们项目监理部的主要工作目标。为此，项目监理部各专业监理工程师在总监理工程师代表的带领下从影响工程质量的五个因素入手，运用主动控制与被动控制相结合的方法，对各栋号的施工质量采取事前、事中与事后控制，确保工程质量达到承包合同、设计文件及相关验收标准的要求。

1、对施工单位及施工人员的控制

施工单位进场后，我们首先对施工单位的企业资质以及营业范围入手开始进行审查，同时重点审查其管理人员及特殊工种作业人员的上岗资质，对其上岗执业资格予以确认；对分包单位的施工资质及其管理人员的上岗执业资格予以确认。

2、对原材料、构配件的质量控制

工程监理过程中，我专业监理工程师要求土建、水、电各专业施工单位进场材料必须附产品出厂合格证，并及时报我监理工程师进行进场材料的外观检验和质量证明文件审查，对按要求需做二次复试的原材料及时进行见证取样，并送法定检测单位检测。对外观检验及质量保证资料均符合要求的材料方允许在工程上使用。对于外观检验和检测结果不合格的材料

料，要求承包单位立即清出现场，不得使用。同时在监理过程中对使用的材料采取跟踪监督，杜绝承包单位在使用材料时存在‘以次充好，偷梁换柱’的现象发生。

3、施工方法、技术措施的质量控制

在控制承包单位的施工方法和技术措施方面，我们采取预控措施。在承包单位准备施工工程项目前，我们要求承包单必须提前上报经其上级主管部门业已审批的施工组织设计或施工技术措施；并经我专业监理工程师、总监理工程师审查批准后，方允许施工单位依据其编制的施工组织设计或施工技术措施组织施工。对其提交的施工组织设计或施工技术措施，我们着重审查其是否具有针对性、可操作性和对现场施工的指导性，并根据设计文件、规范以及现场实际情况提出相应的审查意见；对其内容中存在的编制错误或与设计文件、规范相违背的地方给予指正，要求其在修改后重新报审。

在监理过程中，我们现场对施工单位各项技术措施及质量保证措施的落实情况进行监督检查。例如，在楼浇筑四层砼框架梁及板过程中，我监理人员进行旁站监理时发现，由于架设现浇板负弯矩钢筋的铁马凳设置较少，致使现浇板负弯矩钢筋在砼浇筑过程中被施工人员踩倒现象严重。针对此问题，我监理人员马上通知施工单位现场负责工长暂停砼浇筑，由现场负责工长立即安排钢筋工调整被踩倒的负弯矩钢筋，并增设合理数量的铁马凳，对即将浇筑的部位全面检查，对少加、漏加的部位马上增设。在问题得到有效解决后，我监理人员方通知其继续浇筑砼，在此基础上良好地控制了楼四层梁板结构的施工质量。

4、对施工机械设备及环境的控制

进入现场的施工机械设备，我们除了对其书面保证资料进行核查外，而且在现场对其运转时的工作能力进行检查，以保证机械设备满足现场的施工要求；同时核对施工单位是否将投

标文件中承诺的拟采用设备进场使用。监理过程中，我们对其采用的机械设备的实用性给予监控。例如，地下车库室外回填土时，施工单位未采取施回填土施工方案中的措施，而是采用机械回填并未分层夯实，这样严重影响施工质量，我监理人员发现此情况后，及时与施工单位相关领导沟通，并下发工作联系单，要求其按照施组中制定的技术措施施工，保证了回填土的夯实密实度。

(二)施工进度控制

1、工程进度的快慢直接关系到工程建设项目能否按期竣工和投入使用问题。我项目监理部结合现场实际情况，对施工单位编制的施工进度计划进行提前审查，经与业主协商并征得同意，对施工单位不合理的工序安排提出意见，要求其合理调整，使进度计划满足实际工程需要。

2、现场监理过程中，监理部要求施工单位每月末提前编报下月份的施工进度计划，把许多存在的工程问题放在事前进行考虑解决。同时，项目监理部全体人员也积极协助，为施工单位创造有利条件；监理部每天夜间均设专人值班，当夜间施工单位钢筋绑扎完毕自检合格并向监理部报验后，我监理部相关专业人员及时对绑扎的钢筋及其他隐蔽工程进行验收，并对下一步的砼浇筑实施旁站监理。从而确保施工工序连续有序进行。

(三)投资控制

(四)合同管理

(五)信息管理

项目监理部通过建立信息交流网络，及时准确的在组织内部以及与业主、施工单位及时进行信息交流，掌握现场施工质量、进度动态，同时与外部环境进行信息交流，了解建筑市

场形势及建筑法律法规发布情况。

(六) 内业管理

1、由监理人员下达给施工单位的开工、停工、返工等相关通知及报送业主的相关文件，都是以书面形式由项目监理部签发，避免以往工程建设中的口头通知，后期难以核实而引起的不必要纠纷，真正把工程问题落实到书面上，使得现场监理人员能够有理有据地开展监理和审查工作。

2、现场的内业资料管理过程中，根据实际情况需要，监理公司编制了实用性很强的监理资料表格，如：旁站监理记录(本)、平行检验记录、监理现场巡检记录等等，确保现场内业资料实现表格化，并实行文件随时发送、随时登记的制度，实现现场所有文件都能做到系统管理。

3、项目监理部进驻现场后，便着手进行工程技术资料微机管理，所有的工程技术资料全部及时输入微机，上报的材料和文件全部由微机输出，使得资料的管理趋于科学化和规范化。

地铁监理员工作总结篇三

安
全
培
训
教
育

计 划

一、教育培训总则：

1、培训目的为加强本项目安全管理，不断提高apj2驻地办监理人员的安全意识和安全素质，深入贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，确保安全管理体系的高效运转，根据国家相关法律法规对交通建设领域安全教育培训要求，结合本项目实际，特制定本计划。

2、目标

1) apj2驻地办全体监理人员 2) 培训考核优良率为90%

3、编制依据

《中华人民共和国安全生产法》

《生产经营单位安全培训规定》

《陕西省安平高速公路工程建设安全生产管理办法》等

二、内部培训

1、培训对象：正、副高驻，专业监理工程师、监理员、驾驶员、厨师等

3) 现场观摩演式形式：安全操作方法演示、消防演习、各种急救演习等。

3、培训学时：首次岗前安全生产培训时间不得少于32学时，每年接受再培训时间不得少于20学时。

三、培训内容

1、岗前安全教育培训

1) 党和国家安全生产方针、政策 2) 安全生产法规、标准和
安全知识 3) 企业安全生产规章制度、安全纪律 4) 安全生
产形势及重大事故案例教训 5) 特种作业作业教育培训：对
特种作业知识培训 6) 经常性教育培训：对监理人员进行广
泛的经常性安全教育，在监理过程中始终坚持不断，不定期
组织“安全生产月活动”“安全生产知识”竞赛。7) “四新
作业”作业安全教育培训：当生产过程中采用新技术、新设
备、新工艺、新材料时，监理人员必须与时俱兴，熟练掌握
新知识，才能更好的服务于施工企业。8) 季节性安全教育：
驻地办应在雨季、冬季根据季节变化，进行防雨、防电、防
汛、防冻等季节性安全教育。

2、安全生产再培训内容：

国家新颁发、修改的法律、法规、标准，国家、企业对安全
生产的新要求，全国安全生产管理先进案例，其它需要培训
的内容。

3、内部安全教育培训实施

培训人： 正、副高驻、安全监理工程师

培训时间： 根据人员进场情况及生产计划制定相应时间每半
年举行一次。

培训地点： 驻地办大会议室

4、培训考核： 每期完成培训后由安全监理工程师组织统一考
试，合格后上岗。考核不合格者，参加下期安全教育培训。

四、其它规定

除上述培训外，驻地办利用各种会议，宣传栏、简报、标语、图片、音像、事故现场会、经常性安全教育活动。

第三高驻办二00九年一月至六月安全监理计划

一、安全监理组织机构

组长：李继波

成员：周耀启、王丹忠、张延军、唐海、李茂林 专职安全人员：王军军、贺军

根据客专公司《关于组织监理进行业务考试的通知》精神，为提高监理人员的整体素质，强化现场监理能力，全面提升牡绥工程实体质量。监理部决定八九月份的员工培训计划不在另行安排，已客专公司的通知要求为主要内容进行安排，具体安排如下：

一、根据客专公司组织考试所涉及到的内容，组织编写考试复习（指导）提纲，考试内容主要以设计文件相关要求及铁路工程质量控制要点（铁道部质量安全监督总站印发）为主。力主简明、易学易懂、与施工作业基本知识和监理工作常识内容为主，复习提纲制定完成后，于8月10日前下发监理分站和中心试验室。

二、复习提纲分类确定为隧道监理工程师岗位、桥涵监理工程师岗位、路基监理工程师岗位、拌和站监理工程师岗位和试验监理工程师岗位五种。

三、复习提纲没有包括在内的人员如分站站长、监理部管理人员、梁场监理工程师或虽然有包括但涉及到兼职人员如拌和站兼职路基、路基兼管桥涵等人员、测量工程师等情况时，

可在以上五种岗位范围内，自己选择一个岗位参加复习和考试。所有监理人员都必须参加考试，采取一人一卷制。

四、监理部的考试时间安排在建指考试前进行，具体时间另行通知。考试采用闭卷方式、以分站范围集中进行，中心试验室的考试由监理部派人监考，自己组织。

五、考试成绩不及格人员另择时间进行补考，仍不及格人员按照建指规定，给予清退处理。

六、建指的考试时间共两次：第一次考试在8月末举行，第二次考试在9月末举行。9月份各岗位复习考试范围，主要以铁路现行验收标准为主。九月初监理部拟就复习提纲报建指审批修订后，下发分站执行。

希望各监理分站、中心试验室，按照本计划认真组织监理人员进行业务学习，确保本月的学习目标兑现。

牡绥监理部

20xx年8月2日

本培训规划用于20xx年度第一期工程监理人员上岗前和监理项目实施过程中的培训管理。

2管理与实施

3.4.1培训由质量部记录；

3.4.2每次培训记录的主要内容；

2、主持人；

3、主讲人；

4、培训内容；

5、参加人员签到表；

1、总监理工程师智短训班二期。

每期时间二天，定在8月和12月上旬。培训内容以全面综合知识培训为主，包括对监理项目的全面掌控能力，协调能力，解决复杂疑难问题能力，以及理论水平、技术管理水平等方面。

2、专业监理工程师短训班二期。

每期二天，定在8月和12月下中旬。培训内容重点为相关专业技术方面的法律法规、技术规范、技术标准和“四新技术”方面的内容。要求能提高处理和解决一般和较复杂的专业技术问题的能力和水平。

3、对监理员的培训班二期。

每期时间二天，定于8月和12月下旬。培训内容为现场监理中各个环节的具体操作要领、操作程序，重点突出细节方面的专业技术知识和技术管理能力的提高。

4、继续教育培训班二期

宏远裕隆小区工程项目监理部监理人员培训计划

航道防波堤延伸工程二标段

监理安全教育培训计划

编制：

审核：

上海海科工程咨询有限公司

黄骅港综合港区、散货港区20万吨级防波堤延伸工程二标
监理部 2013年3月

上海海科工程咨询有限公司黄骅港防波堤二标段

监理部

2013年度安全生产教育培训计划

为加强和规范上海海科工程咨询有限公司黄骅港防波堤二标段监理部安全教育培训工作的，提高监理人员安全意识和安全素质，防止产生不安全行为，防范安全事故。结合监理部实际，特制定2013年度安全生产教育培训计划：

一、指导思想

为把思想和行动统一到创建平安工地通知精神上来，以本质安全为目标，始终把安全作为第一责任、第一工作、第一效益，进一步健全安全生产监督体系与保证体系，强化各级人员责任制的落实，狠抓隐患排查治理和反违章治理，着力推进安全标准化建设，全面推行安全工作信用评价机制，进一步加大安全检查、整改、考评、奖惩工作力度，真抓实干、强化落实，推动安全生产工作上水平。

二、教育培训目标 通过教育培训，使监理人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关安全生产规章制度和安全操作规程，提高安全管理能力，增强预防事故、控制职业危害和应急处理的能力。

三、重点工作及要求

实安全生产责任制，做到各负其责，认真履责。要进一步强

化生产过程管理的领导责任，监理部领导班子成员要轮流现场带队检查，切实落实监理部安全生产技术管理负责制。各级管理人员要坚持“一岗双责”制，在各自职责范围内把安全生产管理责任履行到位；现场监理人员在保证本岗位安全的前提下完成各项生产任务的监理。监理部要赋予现场监理人员在遇到险情时第一时间下达暂时停工指令的决策权和指挥权并向总监理工程师汇报。

2、严格按照质监局及安技部等相关单位下发的有关规定，完善安全生产责任制度，要进一步强化安全生产考核激励机制，推动所监理各施工单位各级人员安全生产责任制的落实。充分发挥各个职能部门在安全文明生产中的群体作用，着力营造起一个时时想安全、处处保安全、人人要安全的全额员、全过程、全方位的安全管理氛围，将系统安全的理念贯穿于安全生产管理活动，推动监理部安全生产工作持续、稳定、健康发展。

3、提高监理部员工的安全知识和技能，是夯实安全生产保障基础。按照监理部管理体系文件精神 and 关于教育培训工作计划要求，制定教育培训工作计划。一是要做好安全管理人员的安全教育培训，提高安全管理人员管理素质和水平；二是要继续做好新员工“三级”安全教育、转岗安全教育以及特殊工种作业人员安全教育等工作，确保员工培训率达到100%。三是采取集中培训等形式开展针对性的安全培训。通过培训提高他们的安全意识，增加安全技术知识，使其自觉遵守各项安全规章制度，检查督促落实到位。

4、结合现场工作实际，督促各施工单位组织开展培训、岗位练兵等活动，按照“四懂”“三会”的要求，强化训练，提高操作技术水平。1)、一是要加强特种设备的安全管理，按照《特种设备安全监察条例》等法律法规的要求对特种设备安装、拆除、使用、维修进行依法管理。2)、二是要督促施工单位加强特种设备操作、检修和管理人员的安全教育和技能培训工作，做到持证上岗。3)、三是要督促施工单位加大投

入，应用先进技术，确保施工设备、特种设备的安全防护装置、仪器仪表配置齐全、有效，运行良好。4)、四是督促施工单位做好设备日常、定期检查和设备维修工作，确保施工设备不“带病运行”。

5)、五是加强对各劳务分包单位施工机具和施工设备的安全监管工作，确保劳务分包单位施工机械和施工设备状况良好，合法使用。

5、水上作业安全要点：1)、水上施工人员，必须穿救生衣。严禁酒后上岗作业，严禁船员在船期间饮酒。2)、船上生活垃圾、油污水等污染物要收回到岸上处理；3)、船舶应配备救生筏和足量的救生圈、救生衣。砂石运输船舶应有舱盖，没有舱盖的应有满足舱盖要求的代替措施，并减载20%航行。

6、海上作业时，安排专人守听公共16频道和交警08频道，收听记录气象预报；施工船舶、砂石运输船必须保持通讯联系畅通，守听16和08频道，69频道是施工专用频道。施工船舶接到恶劣天气预警信息后应立即停止作业并采取防抗措施。

船舶误闯航道及抛锚可能引起船舶碰撞，造成损毁、人员伤亡、堵塞航道等严重后果。

地铁监理员工作总结篇四

由于张石高速公路涞源至涞水段，规模大，里程长，地质条件复杂，为加强张石高速公路施工现场的规范化管理，综合当前施工特点、工程进展情况以及今后发展的要求，制定20xx年安全监理工作计划安排。在工作中认真贯彻和落实“以人为本”的思想和“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。

(一)日常安全监理

- 1、加强督促
- 2、巡视检查
- 3、监理会议

(二)日常安全监理实施程序：

- 1、发出口头通知，下发整改通知单
- 2、召开专题监理例会
- 3、签发“工程暂停令”
- 4、向建设主管部门报告

(一)监督施工安全技术措施实施：

- 2、安全管理机构的建立及人员配备
- 3、对分包单位安全生产的管理
- 4、三类人员及特种作业人员的资格
- 5、安全生产教育培训制度落实
- 6、应急救援人员和物资、器材的配备
- 7、施工安全技术交底

(二)监督专项安全施工方案实施

危险性较大的分部、分项工程必须按照批准的专项安全施工方案进行施工，在施工过程中需要对专项安全施工方案进行修改的，必须报原批准部门同意，不得擅自修改。监理工程

师应对危险性较大的分部、分项工程专项施工方案的实施进行重点监督检查。主要包括：不良地质条件下有潜在危险性的土方、石方开挖；滑坡和高边坡处理；桩基础、挡墙基础、深水基础及围堰工程；桥梁工程中的梁、拱、柱等构件施工等（详细见附表）

（三）、及时制止违法行为

- 1、高处作业
- 2、机电设备使用必须满足有关规定和要求
- 3、场内车辆驾驶
- 4、气割、电焊作业
- 5、起重作业
- 6、混凝土浇筑
- 7、张拉作业
- 8、脚手架搭设与拆除作业
- 9、大模板堆放、安装、拆除作业
- 10、施工机械作业
 - 1、施工机械、机具的采购和租赁
 - 2、起重机械和设施的现场安装与拆卸
 - 3、起重机械和设施的检测与验收
- 1、检查施工现场安全防护用品的提供及使用情况

2、安全标志

3、安全防护设施

4、临时用电防护

5、安全施工措施费用的使用

(一)、督促施工单位进行安全自检

1、日常性检查

2、专业性检查

3、季节性检查

4、节假日前后的检查

5、不定期检查

(二)、对施工单位自查情况进行抽查

(三)、参加建设单位组织的安全生产专项检查

安全监理工程师在实施安全检查的过程中要准确运用标准化，要做到检查方法科学化检查工序规范化。其具体要求：

(一)安全检查对象的确定应本着突出重点的原则，对危险性大、易发事故、事故危害大的分部分项工程部位、装置设备等应加强检查。

(二)在检查目的的前提下，列出检查的项目、检查的内容、检查的重点。

(三) 检查所用表示

(四) 安全检查工作的程序

(五) 安全巡视检查

- 1、专项安全施工方案实施时巡视;对危险性较大的分部分项工程的全部作业,每天应巡视到位、发现问题要求改正的应跟踪到改正为止;对暂停施工的应注意施工方的动向。
- 2、其他作业部位巡视;根据现场施工作业情况确定巡视部位。
- 3、巡视检查应按专项监理细则的要求进行,并做好相应的记录。
- 4、在巡视检查中,发现违章施工、违规操作、违反安全制度等各种违章违规现象以及存在安全事故隐患,应当及时处理。(一般问题可以口头处理,严重隐患应签发安全工作指令)
- 5、对施工现场重大危险源部位的巡视检查每天不少于一次,巡视检查中所发现的安全隐患,应跟踪检查直到整改消项。

地铁监理员工作总结篇五

(一) 认真落实农机安全生产责任制,加强农业机械安全生产监管工作,严防重、特大农机事故发生。与所有涉农办事处农机管理部门签订安全责任书、与农机手(机主)签订安全生产责任书,签订率达100%。农机事故率控制在4%以内,重伤率控制在3%以内,死亡率控制在xx市农机监理所下达的指标范围以内。

(二) 做好拖拉机及驾驶员检审工作,确保农机管理“三率”水平目标任务完成[]20xx年我区拖拉机挂牌率、检验率、驾驶人持证率均达85%以上,达到市级目标责任书的要求。

（三）积极开展农机安全宣传教育培训工作，不断提高农机驾驶操作人员的法律意识和交通安全意识，开展农机安全生产集中教育培训350人次。

（四）深入开展农机安全生产治理行动，强化安全检查。严格按照国家标准做好拖拉机规范落户工作，严格按照规定发放拖拉机号牌、行驶证、驾驶证；加强农机安全检查，继续做好“打非治违”、农机安全隐患排查治理工作，严厉打击和查处农机驾驶操作人员违法载客、超速超载、无牌无证驾驶、酒后驾驶等严重违法行为，日常安全检查每月不少于4次，加强春运、安全生产月，农村街天集日、民俗活动庆典，节假日等重点时段的安全检查、隐患排查，杜绝重特大农机事故发生。

（五）进一步提升农机监理“为民服务创先争优”示范窗口的服务质量。规范农机监理业务，对拖拉机及驾驶员实行网络化管理，全面提升农机安全监管能力和水平，树立农机监理良好形象。

（六）继续做好微耕机的安全使用监管工作，与微耕机所有人签订安全生产责任书，建立工作台账，加大宣传培训的工作力度，预防和减少微耕机使用事故，消除农机安全生产事故隐患，确保人民生命财产安全。

（一）明确安全责任，层层签订安全责任书，落实安全生产责任制。落实节假日值班制、日常监管、日常检查制、重大事故专报制、安全责任追究和责任倒查制，进一步强化农机安全生产监管主体责任，认真履行“一岗双责”和安全生产“区域全覆盖”的有关规定，贯彻“预防为主、加强监管、落实责任”的方针，强化对农业机械及其驾驶、操作人员的安全监督管理，确保农机安全生产。与涉农街道办事处农机安全管理部门签订20xx年农业机械安全生产责任书，并纳入考核，结合拖拉机年度检验及农机监理业务的办理，与机手（车主）签订安全生产责任书，签订率达100%。

（二）加强拖拉机落户源头管理，规范拖拉机落户。严格执行《农业机械运行安全技术条件》

GB16151—1996的规定和XX市农业局关于认真贯彻执行云南省农业厅等五部门联发关于印发《通知》

（昆农通〔20XX〕226号）规定：1. 发动机为单缸柴油机，额定功率不大于25kw，外形尺寸不超过5×1.85×2.2m，结构型式为双轴，整机为4轮或6轮，轮胎规格不超过8.25—16；4. 最高设计时速不大于40km/h，严禁超范围、超标准、跨地区注册登记。

（三）送检下乡，不断提高检验率。充分调动基层农机部门的积极性，加大对拖拉机检验的宣传和动员，采取方便群众、送检下乡的方式开展检验。为方便群众，提高检审率，采取一年集中两次到村组集中检验与按时到监理站窗口检验相结合的办法进行，在检验中，严格执行拖拉机检验的有关规定，对不购买交强险、机具存在技术缺陷的，不予检验，杜绝不检验就签章的情况发生，拖拉机检验率不低于85%。

（四）加强拖拉机驾驶人考试，把好驾驶人准入关，不断提高持证率。认真受理培训申请，严格审查申请人的资格，加强对培训质量的检查，在理论培训、驾驶操作培训期间，经常深入现场检查，填写检查日志，拖拉机驾驶人持证率不低于85%。

（五）加强安全宣传、教育、培训，提高农民群众的安全意识。利用拖拉机集中检验、农机驾驶（操作）培训人员较集中的时机，开展农机安全操作知识、安全意识培训、农机安全警示教育，提高安全意识。认真开展农机安全“五进”活动，切实深入田间地头、农机操作场所，农副产品加工场、农机作业现场搞好安全宣传，结合“安全宣传月”、春运、岁末年初等重点时段，在农村集贸市场、农村节庆日、中小学校通过播放安全警示光碟，摆放宣传展板、张贴宣传标语，悬挂宣传横幅、制作安装固定农机安全宣传牌，通过三农通

短信发送“交通安全警示语”、“安全防范常识”等，深入浅出的宣传《道路交通安全法》、《农业机械安全监督管理条例》及其配套规章和安全生产常识，开展农机安全宣传教育活动，普及拖拉机驾驶员交通安全常识，提高拖拉机驾驶员遵守交通安全法规地自觉性，增强拖拉机驾驶员交通安全意识和广大人民群众的自我保护意识，不断提高群众对农业机械安全生产的关注，营造浓厚的安全生产氛围。

（六）深入开展农机安全隐患排查治理工作。积极组织开展农机安全执法检查 and 隐患排查，坚决治理纠正违规违章现象，采取有效措施，大力提高拖拉机上牌率、检验率、持证率、提高安全监管水平，禁止无牌拖拉机投入使用，禁止无证驾驶操作拖拉机，禁止未按规定检验的农业机械投入生产使用，逐步杜绝违法载人、超速超载、无证驾驶、酒后驾驶等违法违规，要进一步规范农机安全监理执法行为，有效治理违规发放牌证，严禁给未检验或检验不合格的农业机械发放牌证，严禁跨行政区域发放牌证。

（七）深入开展“源头治理”工作。严把拖拉机检验注册关，严禁超标准、超范围机型落户；严格规范培训考试机制，严把驾驶员培训考试、发证关，严格执行拖拉机驾驶员培训考试“十不受理”规定和“谁考试、谁签字、谁负责”责任制，有效解决无证驾机现象；采取“送教下乡、送考下乡”的办法，极大地方群众，有效减少无证驾驶现象。

（八）深入开展“打非治违”专项行动。本着“尊重历史、正视现实、积极稳妥、确保实效”的原则，对存在的问题列出清单，逐一整治，限时办结，并把农机安全生产领域“打非治违”专项行动与日常农机监理工作结合起来，配合相关部门，严格整治拼装、改装的拖拉机、微耕机，加强对拖拉机、微耕机田间地头的安全生产管理。

（九）加强对农机农田作业安全生产监管。加强对拖拉机、微耕机在田间、场院作业的安全监管，在春耕生产及农机作

业量大的时段，深入田间地头，采取宣传教育与执法监管并重的方式，面对面开展工作，使宣传教育入耳入心，使执法行为取得实效，确保农民机手的安全意识明显提高，拖拉机及微耕机事故明显减少。

（十）继续开展丘北经验推广工作。按丘北经验推广工作的要求，认真落实农机“户籍化”管理，全面强化农机管理力度，加大对农机“一车一档、一人一档”制度的建设力度，对辖区内的农机及其驾驶（操作）人员做到情况清，底子明，进一步筑牢事故防控的前沿防线，建立完善办事处一级拖拉机驾驶人“一人一档”、农机“一车一档”台账，形成区、处级的管理网络。

（十一）继续加强“为民服务创先争优”示范窗口建设，狠抓源头管理，规范各项监理业务工作。提高工作水平和监管能力。一是进一步积极规范便民服务措施，强化行风建设，推广服务承诺制、限时办结制、首问负责制等做法，强化服务观念，提升服务效果；二是不断完善各项规章制度，推行公开法律依据、服务事项、收费标准，构建信访、电话、网络的行风监督平台，自觉接受农民机手和社会各界的监督；三是推进服务建设。进一步改进政风行风，寓管理于服务之中，工作重心下沉，贴近基层做好监管服务，要全面推行“一厅式”窗口办公，提供“一站式”便民服务；四是加强农机安全政策法规、业务知识和岗位技能培训，不断提高农机安全监理业务技能，打造政治坚定、业务过硬、作风优良、清正廉洁的农机安全执法队伍，进一步提升整体农机安全监理服务水平；五是严格办理各项农机监理业务，严格依法行政，文明公正执法，认真做好拖拉机驾驶人的考试、发证和拖拉机驾驶证的审验以及拖拉机的安全技术检验，道路行驶牌证的核发等工作，切实做到严把四关（培训关，考试发证关，牌证发放关，检验关）的要求，从源头上抓好农机安全生产工作。

（十二）切实加强对在册拖拉机、微耕机的安全管理。对所

有在册拖拉机、微耕机进行一次全面的清理清查，对多年未进行检审的拖拉机按规定程序进行清销，对所有微耕机进行登记备案，抓实微耕机的“三个一”管理措施（安全教育、安全告知、备案管理），切实掌握我区在册拖拉机和微耕机的拥有量和安全生产情况，做到底数清，情况明。

（十三）进一步加强信息上报及台账建设工作。认真落实上级有关文件、会议精神，抓好痕迹管理工作，按要求及时上报我区农机安全生产工作信息材料、报表等，切实让日常工作常态化，重点工作专项化，把所有工作台账按照要求进行分类整理，归档管理。

为进一步做好20xx安全生产管理工作，圆满完成全年安全生产工作任务指标，确保本系统的安全与稳定，根据县委县政府的统一部署，结合我局实际情况，制定本计划。

一、严格执行国家有关安全生产的方针政策，遵守国家安全生产的法律法规，认真贯彻落实区、市、县有关安全生产工作部署和要求，全面做好安全生产管理工作。

二、加强领导，加大管理力度。要进一步充实和完善各级安全工作领导小组和安全机构，始终把安全放在重要工作日程，增加人员和经费，全面进行监管。

三、做好安全生产责任状的签订工作，进一步明确安全生产工作责任，增强对安全生产的责任感和紧迫感。签状率要达到100%。

四、进一步建立健全各项安全生产管理规章制度，各单位制度必须上墙并严格执行。

五、加大宣传教育力度，增强安全生产意识。要充分利用“安全生产月”、“119消防日”等活动，大力宣传《安全生产法》《xx区安全生产条例》等有关法律知识，通过开会、

培训等形式，组织干部职工学习安全知识，全面增强员工的安全意识。

六、进一步完善各级安全应急预案，全年举行粮食应急预案演练和消防安全应急预案演练各一次以上。

七、按时参加县里召集的各种安全生产工作会议，及时传达贯彻有关会议精神，每季度由局长或分管副局长组织召开安全生产管理工作例会暨防范重特大安全事故工作会议一次，研究解决上季度安全生产管理工作中存在的问题，部署本季度的工作。

八、每季度开展不少于一次的安全生产大检查，重要会议、重大活动和重大节假日期间组织开展安全生产专项检查。全年各类安全检查不低于10次以上。检查中发现的隐患和问题，要及时提出整改意见，督促相关单位按时整改完毕。

九、积极参加和开展“安全生产月”等活动，要制定方案，精心组织，确保实效。

十、切实抓好消防安全工作。重点是粮所商场、粮油市场等人员密集场所，要加强检查监管的力度，确保万无一失。

十一、切实抓好燃气公司和五海粮食储备库重大危险源的监管工作，进一步完善监管档案。

十二、加强对厂房、仓库、宿舍及其电线电缆等配套设施的检查，并提出整改意见，督促相关单位进行整改。

十三、认真贯彻执行《国家职业病防治规划》、《职业病防治法》、做好职业卫生“三同时”监管和检查等工作。下属相关企业要100%完成职业病危害申报。

十四、指导和协助下属企业岭南工贸公司的安全生产标准化

建设工作，力争年内完成。

十五、年终要按照“安全生产目标管理责任状”的要求对下属各个企业进行考评，视责任制的落实情况进行奖惩。

十六、全年各类安全生产事故为零，圆满完xx县政府下达的各项安全生产管理控制指标。