

2023年吊装方案要考虑哪些安全要求(通用5篇)

为了确保我们的努力取得实效，就不得不需要事先制定方案，方案是书面计划，具有内容条理清楚、步骤清晰的特点。写方案的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编帮大家整理的方案范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

吊装方案要考虑哪些安全要求篇一

8台水冷设备卸车、3台在楼顶及5台在一楼定位事宜，（附设备清单1份）现制定本方案。

第二节方案编制依据

- 一、《起重吊运指挥作业安全》
- 一、《起重司索指挥》
- 二、《上海起重吊装安全管理规定》

第三节、施工前的准备

- 一、组织所有工人针对本次施工进行安全管理制度教育，使所有施工人员必须遵守贵公司相关规章制度，做到文明施工。
- 二、针对本次吊装对现场每个工人进行安全技术交底及作业流程的培训，做到心中有数、配合得当，在作业车间内使用工具时轻拿轻放，遵守安全生产操作规程。
- 三、在贵公司相关部门的配合下清理吊装区域所有障碍物（厂房东南仓库前场地及厂房南侧及西侧通道），拉好有效

警界线，或其他形式的警示标志。

四、客户相关部门负责清理设备盘路通道（一楼仓库）内的货物，确保有4m宽的通道。提供220v和380v的电源。

五、客户提供1台叉车配合牵引。

六、客户提供吊装设备的支撑杆或平衡梁。

第四节施工选用机械和工具

一、3t液压车2台□8t小坦克8只□5t手拉葫芦2只□10t千斤顶4只。

二、3t×6m吊带4根□d=15mm钢丝绳6根□d=19.5钢丝绳4根（8m/根）。钢丝绳允许拉力公式 $f=9d^2$ □

三、其他吊装工具若干：如撬杠、卸扣、方木、榔头、绳子等。

四、盘路高压管8根。

五、1t卷扬机1台□qy160k汽车吊1台。（附qy160k吊机工况表1份）

第五节施工人员的安排

一、现场负责人：1名

二、起重指挥人：2名

三、起重操作人：10名

第六节安全措施

一、所有起重人员须持有效、合格的`上岗证，戴安全帽，穿劳防鞋。

二、工程开工前必须对所有施工人员进行安全交底、作业流程交底，做到所有施工人员对整个作业的技术流程、安全要领心中有数，清楚明白。

三、认真执行施工现场的安全、质量、文明施工制度。

四、施工时，由专人负责指挥，信号要明确，吊机操作要严格按安全操作规程执行，精力集中，严禁违章作业。

五、起吊时要检查吊点是否牢固，索具使用是否正确，作业半径是否安全，起吊要平稳，严禁大幅度晃动。如须用平衡梁作支撑，须由甲方提供。

六、起吊时吊臂和吊物下方严禁有人。

七、起吊时指挥人员应站在操作人员均能看到的`地方指挥，动作要协商、信号要明确。

八、所有施工人员必须正确佩带安全帽、穿劳防鞋。

九、施工区域设有明显警示标志。

十、夜间作业必须提供足够的照明。雷雨和6级以上强风天气停止作业。

第七节 作业流程及施工方案

一、施工周期：1个工作日（作业时间为：早8：00至晚17：00）

二、作业方式：分两组作业单位；一楼与三楼作业同时进行。

三、作业人员安排：

一楼作业：起重指挥人：1名起重操作人员：4名

三楼作业：起重指挥人：1名起重操作人员：6名

四、吊装设备、盘路及定位：

ekas275aro2台、ekas225aro1台作业方案（三楼作业）：

作业方法：

选用qy160k型汽车吊，停在厂房东南仓库门口场地。自吊机中心到设备放置位置中心直线距离在24m以内，在安全允许范围之内吊机伸杆41m时能负载12t左右。在允许安全范围之内2台ekas275aro吊装不能到达定位位置；但可以吊装到达基础梁的位置。

先将设备吊装放置在基础梁上后；需要对2台ekas275aro进行1台4米、1台7米的盘路作业。由于设备本身较重采用盘路高压管作业，用2只手拉葫芦牵引移位至定位位置，用千斤顶抬高设备，抽掉高压管后进行定位。

2、1台ekas225aro设备吊装，重量□5920kg/台，外形尺寸□7800×2360×2675mm.

作业方法：选用qy160k型汽车吊，停在厂房西侧通道，自吊机中心到设备放置位置中心直线距离不超过15m□在安全允许范围之内吊机伸杆41m时能负载18t左右，可以选用吊机起吊设备直接落位。

eksc400a31台、eksc400ar32台、eksc280a31台、eksc280ar31台等作业方案（一楼作业）：

eksc280ar3□eksc280a3□重量□4830kg/台，外形尺寸□4750×1640×2320mm.

作业方法：

利用吊机将设备卸车，然后将设备放置于盘路工具上，利用卷扬机和叉车牵引，盘路至设备基础上，用千斤顶抬高设备进行定位。

地址：佛山市南海区狮山镇官窑官华路段

吊装方案要考虑哪些安全要求篇二

甲方：乙方：

电话：电话：

经过双方友好协商，就九州方园新能源股份有限公司(以下称“甲方”)委托乙方吊装事宜达成如下协议：

第一条：甲方责任

- 1、甲方每次委托乙方吊装时应以书面或电话形式提前通知乙方次日的作业安排，具体内容包括：装/卸货的时间、地点、联系人、联系方式、运价以及其他特殊要求。
- 2、如甲方装卸计划变更或取消，甲方应在乙方作业前通知。
- 3、甲方负责提供必要的作业环境，安排相关人员指挥、协助吊装作业。
- 4、提供具备吊装场地，场地要求必须平整、坚实及能保证安全施工。

- 5、提供吊装安排设想、现场指挥人员并即时与吊装人员沟通。
- 6、监督吊装作业规范进行，发生不规范行为有权制止。
- 7、确保吊车顺畅进出施工现场、调头及会车。
- 8、甲方不再负担协议外的任何费用，不可抗力依据国家政策执行。

第二条：乙方责任

- 1、乙方车辆出车前应根据甲方提供的具体的发车时间和预计抵达时间，对于不能按时到达或发生意外情况，应及时通知甲方和客户协商解决，如因未能及时组织运力而引起客户投诉，乙方将被视为违约，对于造成严重后果的，甲方保留向乙方追偿损失的权利。
- 2、负责安全吊装作业，并及时与甲方沟通配合。
- 3、在工程施工过程中，除了合同条款所规定的施工风险外，乙方应对现场气候以外的可能遇到外界障碍或条件进行必要的预见。并且应当认为甲方提交的协议中已在费用和时间方面进行了完全的考虑。
- 4、乙方应保护工程免受损害和损失，乙方必须采取必要的措施以保证工程和公众的安全。如不按此规定，甲方可拒绝向乙方付款直到其改正为止。
- 5、乙方应按本合同规定加强安全技术管理。由于乙方管理不善或因作业者过失造成的人身伤亡、设备和工程质量事故、工地火灾以及其它人为事故，其全部责任由乙方自负。
- 6、乙方有权拒绝存在不安全因素的吊装作业要求。有义务提醒和指出甲方吊装中的安全缺陷。

7、乙方应按照甲方的要求完成送货及装卸的与货主对货物的签收工作，同时必须将所有签收文件按时送给甲方。

8、乙方不得擅自改变甲方事先安排好的作业计划，如有违背，所有责任由乙方承担。

9、作业价格按照价格表统一计价。

10、费用的结算由甲方每月底审核对账，上报财务以后支付给乙方

第三条、双方安全责任：

1、施工现场必须由甲、乙双方各派一位现场生产人员，以确保施工安全。

2、由于甲方提供物体重量不准确、规格不完整的吊装错误信息、提供场地未能够达到吊装要求造成的损失，由甲方负责并全额赔付。

3、由于乙方设备损坏问题造成的损失，由乙方负责并全额赔付。

4、由乙方起重人员统一指挥，如导致物体滑落、摆放不准确导致侧滑、侧滑中造成设备损坏等原因，由乙方负责全部赔偿。

5、现场生产中，甲、乙双方必须严格按照安全操作规程进行。

第四条：其它

1、与本协议有关的一切争议适用《中华人民共和国民法典》以及相关的其他法律或规定。

2、本协议未尽事宜，双方应共同协商解决；达成的补充规定

经双方签字确认后与本合同具有同等效力。

3、在不可抗力致使合同一方或双方无法履行的情况下，该方有解除合同的权力，由于一方的故意行为致使合同的另一方无法履约的情况下，另一方有解除合同并保留追索的权力。

4、本协议一式贰份，双方各持壹份。

5、本协议自签订之日起生效至年月日，在此期间内节假日为正常工作日。

甲方：乙方：

代表：代表：

时间：年月日时间：年月日

吊装方案要考虑哪些安全要求篇三

1、 预制场

保持场地硬化及良好的排水设施，材料运输道路通畅，钢筋、水泥堆放应作防潮防雨处理，且应按不同品种或型号分开放置。砂石料应按不同粒径用隔墙分开。所有材料均应有标示牌，注明产地、品牌、规格、是否可用（需经现场抽检试验，合格者标明“可使用”）。钢筋制作棚应满足长度要求且作防雨处理。

2. 施工便道

预制场东南侧为进入e匝道的运输便道起点，龙门吊与施工便道要保持一定的安全距离，在龙门吊轨道的外侧必须设置安全标志，严防运梁平车碰撞龙门吊。沿线通涵构造物必须能够半幅通行，运梁车不能在通涵盖板上直接通行（要有一定

厚度的填土覆盖，台背填土应已完成或基本完成）。所有弯道处均应满足运梁平车的行驶半径要求。

预制梁板及安装使用的机械设备较多，除了电焊机、钢筋弯矩机、钢筋切断机、切割机、氧焊等，还有拌和站、龙门吊、架桥机等大型设备。各种机械设备在使用的过程中，操作人员应注意加强自我保护意识，大型设备的安装及使用过程中要仔细检查螺栓螺丝及焊点，确保设备安全运行。所有机械设备的操作人员及特殊工种操作人员须经培训合格持证上岗，禁止操作人员在不熟悉操作规程违规操作，以免造成意外事故。

1. 各种用电设备的布线、接线工作应由专业电工完成，防止错误接线造成短路或烧毁电器设备。
2. 所有电线电缆须经常检查，发现破损、老化应及时维修和更换。
3. 电缆电线不得直接铺设在施工便道及龙门吊的钢轨上，防止被压短路。
4. 所有配电箱须注明配电级别，禁止设备在不符合配电级别要求的配电箱上接电超负荷用电。
5. 配电房、配电箱及电缆接头处均须竖立安全标志牌。

1、每片梁板上都必须注明编号（如□xx桥x跨x号梁板）

2、钢筋加工 盘圆钢筋在用卷扬机调直时应有专人指挥，要注意防止钢筋拉直时拉勾脱落、钢筋蹦弹伤人。钢筋切断、弯曲加工时易发生机械伤人事故，操作人员须严格按操作规程操作，非操作人员不得靠近危险区。

吊装方案要考虑哪些安全要求篇四

- 1、检查构件几何尺寸及强度，精确放出桥梁安装控制线，安放橡胶支座。
- 2、由于桥板预制时设预留吊孔，预留吊孔位于板端130cm处，吊装前应在每榀板梁的预留吊孔人工凿出清理到位，以便于桥梁吊装就位后解除起吊用的钢丝绳。
- 3、组织吊装人员熟悉现场情况，做好施工安全技术交底工作。
- 4、检查吊装机具性能状况。

构件脱模——制梁场装车——运梁——双机起吊梁板体就位——调整、安装到位——检查验收。

1、构件脱模

采用两台50t汽车吊，停置于板梁两侧施工便道。人工用手锤、钢钎将梁端底模敲开约10cm□采用兜挂法将钢索绑扎于距梁端约130cm处预留孔位置。由专人拿红旗吹哨指挥，两台吊车同时起吊，吊起梁板至合适高度（如有粘模现象，应在梁端下垫枕木，待吊构件下落到距地面1.2m高度，用人工打掉底模），脱模完成后进行启吊装车作业。

2、构件装车

采用两台50t汽车吊进行装车作业，运梁车辆采用20m托盘车。拖车盘内垫好枕木后，装车时吊车以尾部紧临板梁侧方停置，吊车中心线与板梁纵向呈平行状态。双机吊起板梁后，分别旋转适当角度，待半挂车倒车至梁下，梁板吊钩缓缓落下，将板梁平稳地搁放在车盘左侧，用同法起吊下一榀板梁搁放于半挂车车盘右侧。每车装好一或两榀梁后即可进行运至吊装现场。

3、运输作业

由于桥板运输道路两侧均与村庄道路交叉通过，桥板运输时，应有指挥人员前后引导半挂车行驶。协调运输时间确保运输安全。

4、桥梁吊装

采用90t汽车吊两台，两台吊车分别在两排墩台外侧对称停置，半挂车仍停置于桥梁左侧便道上。专人指挥两台90t吊车，一车分别吊起梁体的一端，将梁体从半挂车上慢慢吊起。指挥汽车吊调正方向后匀速缓慢落下，待降至距盖梁顶面约1m高度人工辅助调正，缓缓落钩将梁体调正后依次就位。就位后安装人员立即检查一块梁板的四个角支座是否受力，是否位置准确，如有异常立即将梁板吊起在支座处加垫钢板或调正支座位置，待调整完成后再次就位时，依然进行上述检查，检查达到合格要求后，保证支座安装平稳，再解钩进行下一片梁的吊装。

1、参加施工人员必须严格按照操作规程进行施工作业，现场安装人员必须系带安全帽，吊装旋转范围内严禁站人。

2、吊装人员应对吊装机具随时检查，发现隐患应立即进行处理，以杜绝安全事故的发生

3、采用兜挂法绑扎板梁时，钢索与板梁之间的夹角应大于50度，并在棱角处加垫衬物，以保护梁和钢索不受损伤。

4、严格控制安装偏差，应符合设计要求。

20m托盘车2辆、21.5—1700钢丝绳42m

现场总指挥1人

专职质量、安全员各1人

信号指挥1人

吊车人员5人

装车操作工4人

吊装就位操作工6人

吊装方案要考虑哪些安全要求篇五

- 1、及时公布搬迁日程安排，搬迁前的动员（安全、生产、生活）工作要到位。
- 2、人员分工要明确：各部门要明确指挥人员以及协调和参与搬迁的人员的职责。
- 3、参加设备搬运以及拆卸安装人员的防护措施要落实到位（安全帽、保险绳，云梯等）
- 4、搬运的工具要进行检查确认，有问题的要及时检修。
- 5、公司内部搬运较大的设备和桶装油料时要制定安全措施，危险废弃物的处置要符合环保及法律法规要求。
- 6、各部门设备搬迁前必须与搬迁合作单位进行安全技术交底。

二、设备以及作业安全

- 1、搬迁开始时各部门每日须安排一名安全员加强现场巡视，发现不安全行为要及时纠正。
- 2、设备拆卸和进入新厂区安装调试期间要严格按电气安全规程施工，停断必须挂有“禁止合闸”的标志牌，并有防止误

送电的技术措施，设备科应对本公司设备课人员和厂家人员进行安全、技术交底。

3、拆卸和运输过程中要对管路、线路加以保护。组合设备拆装时，拆下的接头、螺栓、螺母，定位销等要拧回和插入原位，以免混乱和丢失。

4、要保证设备的绝对安全，要选用合适的拆卸工机具，不得随便代用。

6、应尽量避免交叉作业，高空作业必须配戴安全帽，携带安全带，安全带的系挂必须符合要求（设备课要对作业人员进行教育）

7、严格遵守防火规定，需要明火操作时，必须有防火措施，并有专人监护，在易燃、易爆物周围，要严格禁止明火作业。

8、新厂区设备安装调试要符合技术要求，操作人员变换工种、岗位时要进行上岗教育和培训。

三、财产的安全

2、精密仪器、办公设备上下车要轻拿轻放，搬运和卸车时防损工作要由专人负责、必要时跟车指导。

3、仓库的成品运输时要做好防范措施，运输要考虑天气变化防止淋雨。

4、物品进入新场地后需要入库上锁的一律不得在露天存放、如有贵重物各部门须安排专人值班，同时和安全课及时联系加强防范力量。

四、人员、道路交通安全

1、所有参加运输装载的车辆必须遵守交通法规，安全课对所

有叉车驾驶员专题教育。

2、各部门对员工去新厂区的交通安全要开展专题教育。

3、员工车辆进入新厂区一律安要求停放在指定地点

4、厂内机动车驾驶速度不的超过30公里每小时

5、因厂区施工并未完全结束，严禁个人进入有危险的施工场地，除非因工作需要并采取安全防护措施后方可进入。