

2023年公路养护工作计划(精选5篇)

计划是指为了实现特定目标而制定的一系列有条理的行动步骤。怎样写计划才更能起到其作用呢？计划应该怎么制定呢？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来看看吧。

公路养护工作计划篇一

今年以来，在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕落实科学发展工作，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。通过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

一、今年公路养护工作基本情况

今年管理公路里程已达到*公里，其中县道*公里，乡道*公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，通过全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，采取了许多行之有效的好办法：

一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到多公里。

三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金

外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面*平方米，打填路肩*平方米，清挖排水沟*米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

二、公路养护工作成绩 (一)加强公路周边绿化工作

累计共投入资金*元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程*公里，补种绿化里程*公里，完成了大平至万利、那隆至簕菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

(二)、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力1021人次、清理边坡塌方8700立方米、抢修桥梁涵洞10座。

(三)、加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以“落实科学发展观”为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路此文来源于是文秘家园产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。

积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔(补)偿费*万元。

(四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：今年我所共筹集资金20万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

这一年很快就要过去了，回顾这一年来我们在养路方面取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

公路养护工作计划篇二

我来到河北省沿海高速公路唐海养护工区工作，至今已有五个月的时间了，这是我人生的第一份工作，所以我倍加珍惜，在这里我看到了很多，做了很多，也同样学到了很多，现将我这五个月来工作情况总结如下：

一、政治思想表现情况

在学习上，首先是认真学习“八荣八耻”，树立社会主义荣辱观，坚持以热爱祖国为荣、以危害祖国为耻；以服务人民为

荣、以背离人民为耻；以崇尚科学为荣，以愚昧无知为耻；以辛勤劳动为荣、以好逸恶劳为耻；以团结互助为荣、以损人利己为耻；以诚实守信为荣、以见利忘义为耻；以遵纪守法为荣、以违法乱纪为耻；以艰苦奋斗为荣、以骄奢淫逸为耻。通过学习，进一步的坚定了我的理想信念。其次是注重业务学习，在新的形势下，养护工作面临新情况新问题很多，如果不加强学习，就很难以开创工作新局面。养护工作技术性，少操作性强，要求也很严，如果不注意学习有关养护业务知识，工作就处于被动局面，更不能把养护工作做好。

二、积极主动，认真学习，搞好绿化

经领导安排，我负责工区所辖段绿化工作，深知自己工作成绩的好坏，关系着沿海高速的外在形象，我组织绿化队伍，及时对边坡、边沟进行修整，使边坡保持平顺坚实，为做好所辖路段沿线绿化美化工作狠抓除草工作。由于所学专业和工作不对口，接手工作后遇到了许多困难，但我并没有退缩。在主任和同事们的帮助下，我刻苦钻研，不懂就问，并主动向绿化施工单位学习绿化有关知识。现已能完成绿化基础工作。此外除了负责绿化工作外，奥运期间我每天不分昼夜拨打查岗电话百余次，保证桥梁看护人员在位。

三、如何提高自己

工作如同干geming有了信念才会有充足的动力去奋斗。____年，我个人，就是调整、转变的年度，一年一个小台阶，三年一个大台阶，这个目标绝不能改变。

目标清晰，沉着、冷静，戒骄戒躁，用心倾听，适度总结，抓住时机，努力奋斗。____年马上就要过去，即将来临的____年还将有更多的挑战。随着工作的深入进行，我有信心展现出自己更高的水平，完成更高的目标。

心有多大，舞台就有多大。

公路养护工作计划篇三

农村公路是交通基础设施重要的组成部分，也是带动农村经济社会发展、促进农民增收的重要保障。期间，全市各级、各有关部门坚持将推进农村公路建设作为统筹城乡发展，改善农民出行条件的重要抓手，持续加大农村公路建设、改造、管养工作力度，全市农村公路总里程达到万公里，在全省率先实现了行政村村村通油路（水泥路）的目标，全市农村公路建设管理工作实现了重大突破，取得了显著的成绩。在肯定成绩的同时，仍需清醒地看到，全市农村公路整体发展不平衡、不协调的情况依然存在，农村公路管理养护工作还未很好适应农村公路快速发展的形势，具体地表现为：农村公路日常管理养护责任落实还不到位，管理养护资金筹措难度较大，农村公路相关配套设施不完善，公路环境整治任务繁重，部分县市区重建轻养的思想观念依然存在，这些问题解决不好，不仅极大降低农村公路的服务质量，缩短公路使用年限，影响广大农民的安全、便捷、畅通出行，也有损党和政府在人民心目中的形象。加之，从当前农村公路发展形势来看，我市下一步工作重心将从以建为主向建养并重逐步转移，进一步加强农村公路管理养护工作已经成为促进交通运输事业持续健康发展的迫切需要。因此，各级、各相关部门一定要充分认识加强农村公路管理养护工作的重要意义，牢固树立“建设是发展、管理养护也是发展”的理念，以高度的责任心和强烈的使命感，认真落实农村公路管理养护各项工作，着力实现“有路必养、养必良好，有路必管、管必到位”的目标，切实为农村经济发展和农民生产生活提供安全、便捷、畅通、优美的公路交通服务。

二、明确农村公路管理养护工作的指导思想、工作目标和工作职责

（一）指导思想

以科学发展观为指导，以提高农村公路通行能力和服务保障

水平、最大限度满足广大农民出行需求为出发点，坚持农村公路建设、管理、养护并重的原则，按照“以县为主、分级负责，因地制宜、注重实效，全面管养、保障畅通”的工作思路，进一步落实农村公路管理养护责任，多渠道筹集管理养护资金，加快建立农村公路管理养护长效机制，努力推动全市农村公路管理工作步入科学化、规范化、常态化轨道。

（二）工作目标

（三）职责分工

根据^v^办公厅《农村公路管理养护体制改革方案》、《省农村公路建设养护管理办法》等有关文件要求，我市农村公路管理养护工作实行以县为主的管理养护体制。具体职责划分如下：

1、各级政府职责

各县市区人民政府是农村公路管理养护的责任主体，负责贯彻执行农村公路管理养护法规政策，编制县级农村公路发展规划和养护计划，筹集和安排农村公路管理养护资金，组织乡级人民政府和有关部门做好农村公路管理养护具体实施工作。

各乡（镇）人民政府是本辖区村公路管理养护工作的管理主体，具体承担辖区村公路的日常养护与管理的工作，协助县市区农村公路管理机构做好本辖区县、乡公路养护管理和路政管理工作。各村民委员会负责实施村公路的路政管理和养护工作，做好村公路管理养护的环境保障及其设施的保护，并接受县级人民政府交通运输主管部门及公路管理机构的指导。

2、各级交通运输主管部门职责

市交通运输局是全市农村公路管理养护工作的行业主管部门，

负责制定全市农村公路发展规划，审核、上报农村公路养护工程计划，审核、下达农村公路养护计划，监督、检查养护工程计划、养护计划执行情况以及养护资金使用情况，指导全市农村公路技术改进和路政管理。市农村公路管理机构负责拟订农村公路养护发展规划，编制全市农村公路年度养护工程和日常养护建议计划，负责养护计划执行、养护质量检查、养护资金使用监督，组织验收农村公路大中修养护工程，监督、指导农村公路路政管理。

各县市区交通运输局主管本辖区农村公路管理养护工作，贯彻执行农村公路管理养护法规政策，拟定农村公路发展规划、养护工程计划和养护建议计划，组织检查、考核养护计划执行和养护质量，安排和管理农村公路养护资金，指导和监督农村公路养护工程的招标投标和发包，监督农村公路的管理养护工作。

各县市区交通运输局所属的农村公路管理机构具体承担本区域内县乡公路的日常管理和养护工作，监督、指导村公路的管理养护工作。拟定农村公路养护工程计划和日常养护计划，并按照批准的计划组织实施，组织养护工程的招标投标和发包工作，检查、验收农村公路养护质量。负责县乡公路路政管理和路产路权保护，对村公路的路政管理工作进行监督检查和指导。

三、突出农村公路管理养护工作重点

（一）强化农村公路日常管理养护。进一步完善农村公路管养长效机制，加强对农村公路管理养护的指导、考核、监管工作力度，全面实现农村公路管理养护工作的常态化、制度化、规范化。县乡公路以“干线化”养护为重点，村公路以常态化养护为重点，落实责任，落实人员，加强指导，考核到位，充分发动群众，采取集中养护和日常养护相结合，确保公路路况经常处于良好状态，全面提高农村公路服务水平。要建立规范的市、县、乡三级农村公路管理养护巡（检）查

制度，按频率、按比例对农村公路管理养护情况进行巡（检）查，对巡（检）查中发现的问题要及时采取措施解决，对解决问题不及时、不到位的，上级主管部门责令整改，并予以通报。要建立健全农村公路应急保障机制，不断完善农村公路发生水毁、塌陷、交通事故和交通拥堵等重大事件的应急、抢修、救援、疏导等应急保障方案，做到反应快速、组织得力、抢修及时、救援有效，切实维护人民生命财产安全和正常交通秩序。同时，要加强日常管理养护的技术手段运用，按照“标准统一、内容全面、数据准确、更新及时、上下衔接”的原则，加快建立市、县、乡三级农村公路管理养护信息系统，完善农村公路管理养护数据库，确保能够适时、准确反映农村公路技术等级、路面结构、配套设施、路况质量、路产路权等信息，为农村公路管理养护提供技术支持和决策服务。

公路养护工作计划篇四

公路北桥收费站位于相成区北桥镇与常熟市辛庄镇交界处，是连接xx市、相成区、常熟市、张家港市的重要交通枢纽。北桥收费站于2xx年10月31日开征。

一

北桥收费站从开始就贯彻从严从紧的工作思路，努力打造规范服务窗口形象，形成收费工作的几个新亮点：

- 1、坚持高起点，加强月票车管理，杜绝人情车。从收费站开征伊始，即坚持“高起点，高标准”，加强对月票车辆的管理，严格杜绝人情车。北桥收费站自开征以来没有一辆超范围月票车和超范围免缴车。同时对月票车要求其签订收费站月票管理书，使月票车能配合收费站的收费管理工作，收到了良好的效果。

- 4、公平竞争，建立良好的人才选拔机制。在收费站骨干的选

拔上，坚持“公开、公平、公正”原则，充分体现民主与实际工作能力相结合和干部能上能下平等竞争的氛围，注意观察全体人员的能力、业务水平、写作能力和计算机应用等方面的能力，通过民主评议和公示后，从中挑选收费班组的正副班长和股室的管理人员。

5、注重收费站文化建设，以创建收费站青年文明号为抓手，树立文明行业新形象，体现人文关怀，展示收费站特色，树标兵，学先进，凸显管理新气象，打造管理新品牌，将北桥收费站建设成为培养和锻炼人才的摇篮。

1、通过招标确定养护单位，推行管理制高速公路收费站工作计划及安排工作计划。为贯彻省局、市处“管养分离”的精神，苏虞张公路小修保养单位通过邀请招标方式确定，并签订了养护合同、廉政合同、合同，督促养护单位早日进场进行路面保洁和日常养护。

2、落实养护责任，推进机械化养护。苏虞张一级公路的养护全面推行机械化养护，各养护...

公路养护工作计划篇五

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

一、加强日常养护，确保公路畅通

三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

二、强化绿化护管，提高绿化档次

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

三、重视桥涵护管，确保安全畅通

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

四、主动出击，确保公路综合整治工作扎实深入开展

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，

四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

五、强化管理，提高内业管理水平

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

六、积极主动，支持重点工程建设

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

七、重视路况调查，确保数据准确

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查

为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（一）加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量；

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（四）按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次；