

最新校车安全培训会议记录(大全5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。相信许多人会觉得范文很难写？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

校车安全培训会议记录篇一

同志们：

非常高兴能够和大家坐在这里开校车会，这学期学校工作调整，我分管安全和校车。可以说校车工作是学校目前的重点工作，对我们来说是这样，对大家来说就是你们的全部！我们知道在校车工作的背后有两个关键词：一是孩子，二是教育。孩子是我们国家的未来，教育是我们国家的希望，而我们给孩子们提供的环境还不够理想，我有很多的数据和案例，包括国外和国内的，但我不想在这里列举，我们大家在这里现在要做的就是研究问题，共同为校车工程献计献策，为孩子们做一点事，给他们创造一个良好的生活和学习的环境！我想说的就是：孩子的安全问题，怎么强调都不过分。因为每一个孩子对你们来说可能占你收入的几十分之一或者一百几十分之一，但是对每个家庭来讲，他们就是百分之百！可以说以往大家的工作已经做得很好了，但是我们大家要克服麻痹大意的思想，坚决杜绝校车事故的发生。

今天我想和大家说三点要求：

一、校车运营的文化氛围。

校车文化是学校文化的延续，各位车主在收取运营费用的同时也承担着教育孩子们的社会责任。我们要给孩子们创造温馨和谐的乘车环境，让孩子们高高兴兴的上车，乐乐呵呵的

下车。我们要保证乘车环境整洁，乘务人员(包括车主)服饰、语言的文明。

二、校车运营的安全要求。

1、各位司乘人员要严格遵守道路交通各项法律法规，坚决杜绝各种不安全驾驶行为，严禁超速、超载，严禁酒后驾驶和疲劳驾驶。

2、定期对校车进行安检，发现问题及时解决，消除各类安全隐患。(包括刹车系统，车门的开关，座椅的牢固与否)

3、消防设施齐备，确保每辆车上都配有灭火器及其他灭火器材。

4、严格上下车排队制度，确保学生上下车安全有序。

5、严格交接单制度，做好上下车交接单签写的签写，并保证把幼儿和学生接送到位。(学前班单独交接，和班主任交接)(学校接送校车教师执行学校相关制度)学校划定指定停车位，带班领导、教师、校园保安、校车管理员严密组织，放学时学校要组织学生排队，学校带班领导、校车管理员、教师及司乘要对乘车学生进行认真清点，实行交接，确定乘车学生准确无误后，双方签字，车辆方可离校。每个车次指定一名小车长，加强学生乘车途中的监督、管理，发现问题，小组长要及时向班主任或学校报告，保证学生安全、有序乘车。学校要合理安排好每一批次乘车学生的离校时间，科学的治理超员现象，比如有计划的错开不同批次乘车学生的上车时间，掌握每一批次学生到家后车辆返校所需的最短时间，防止车辆离校后把学生放下再次返校装学生而造成学校无法监管的超员。

6、校车所具备的相关手续必须齐全，司机必须具备开校车资质，《校车驾驶资格申请表》上报后，司机和司乘不要随意

更换，司机固定后，尽量不要更换，如有更换需报学校和梅河口校车管理办公室。

三、校车运营的安全预案。

1、成立校车交通安全预案组织，确保在突发情况下学生的安全。

2、制定应对极端天气的交通安全预案，高度重视防范大雾、降雪及路面结冰等特殊情况，对学生上下学交通安全的不利影响，必要时可和学校联系采取停运接送车辆或调整上课时间等安全措施，确保学生安全。

3、制定校车缺勤的交通安全预案，安排候补车辆，确保学生安全按时到校。各位车主、司机、司乘同志们，我们牛心顶学校校车工作几年来一直能够平稳、有序、安全的运营，得益于大家的辛勤付出，得益于大家和各相关部门的积极配合，也得益于各位家长的理解和支持。我们要共同努力为我校校车安全工作，为和谐、平安的教育，做出共同的努力。

谢谢大家！

校车安全培训会议记录篇二

会议时间20xx年6月21

组织部门工程部

主持人岑烈君

会议内容

潘国帮：手提式干粉灭火器适应火灾和使用方法碳酸氢钠干粉灭火器适用于易燃、可燃液体、气体及带电设备的初起火

灾;磷酸铵盐干粉灭火器除可用于上述几类火灾外,还可扑救固体类物质的初起火灾。但都不能扑救金属燃烧火灾。

灭火时,如在室外,应选择在上风方向喷射。使用的干粉灭火器若是内置式储气瓶的或者是储压式的,操作者应先将开启把上的保险销拔下,然后握住喷射软管前端喷嘴部,另一只手将开启压把压下,打开灭火器进行灭火。有喷射软管的灭火器或储压式灭火器在使用时,一手应始终压下压把,不能放开,否则会中断喷射。当干粉喷出后,迅速对准火焰的根部扫射。

体在金属容器中燃烧时间过长,容器的壁温已高于扑救可燃液体的自燃点,此时极易造成灭火后再复燃的现象,若与泡沫类灭火器联用,则灭火效果更佳。使用磷酸铵盐干粉灭火器扑救固体可燃物火灾时,应对准燃烧最猛烈处喷射,并上下、左右扫射。如条件许可,使用者可提着灭火器沿着燃烧物的四周边走边喷,使干粉灭火剂均匀地喷在燃烧物的表面,直至将火焰全部扑灭。

灭火的基本措施

按照燃烧原理,一切灭火方法的原理是将灭剂直接喷射到燃烧的物体上。或者将灭火剂喷洒在火源附近的物质上,使其不因火焰热辐射作用而形成新的火点。

冷却灭火法

这种灭火法的原理是将灭火剂直接喷射到燃烧的物体上,以降低燃烧的温度于燃点之下,使燃烧停止。或者将灭火剂喷洒在火源附近的物质上,使其不因火焰热辐射作用而形成新的火点。冷却灭火法是灭火的一种主要方法,常用水和二氧化碳作灭火剂冷却降温灭火。灭火剂在灭火过程中不参与燃烧过程中的化学反应。这种方法属于物理灭火方法。隔离灭火法隔离灭火法是将正在燃烧的物质和周围未燃烧的可燃物

质隔离或移开，中断可燃物质的供给，使燃烧因缺少可燃物而停止。具体方法有：

- 1、把火源附近的可燃、易燃、易爆和助燃物品搬走；
- 2、关闭可燃气体、液体管道的阀门，以减少和阻止可燃物质进入燃烧区；
- 3、设法阻拦流散的易燃、可燃液体；
- 4、拆除与火源相毗连的易燃建筑物，形成防止火势蔓延的空间地带。

窒息灭火法

窒息灭火法是阻止空气流入燃烧区或用不燃烧区或用不燃物质冲淡空气，使燃烧物得不到足够的氧气而熄灭的灭火方法。

具体方法是：

- 1、用沙土、水泥、湿麻袋、湿棉被等不燃或难燃物质覆盖燃烧物；
- 2、喷洒雾状水、干粉、泡沫等灭火剂覆盖燃烧物；
- 3、用水蒸气或氮气、二氧化碳等惰性气体灌注发生火灾的容器、设备；
- 4、密闭起火建筑、设备和孔洞；
- 5、把不燃的气体或不燃液体(如二氧化碳、氮气、四氯化碳等)喷洒到燃烧物区域内或燃烧物上。

灭火器保养、管理制度

一、目的

为加强灭火器保养、管理工作，确保火灾发生后每一个灭火器都能确实有效的用于灭火，在第一时间扑灭初期火灾，减少人员伤亡、物资损失。

二、职责由公司职能部门及各项目部负责。

三、内容

(一)灭火器在运输和存放中，应避免倒放、雨淋、曝晒、强辐射和接触腐蚀性物质。

(三)灭火器放置处，应保持干燥通风，防止筒体受潮腐蚀。应避免日光曝晒和强辐射热，以免影响灭火器正常使用。

(四)灭火器应按制造厂规定的要求和检查周期，进行定期检查。灭火器的检查内容：

1、灭火器压力表的外表面不得有变形、损伤等缺陷，否则应更换压力表；

2、压力表的指针是否指在绿区(绿区为设计工作压力值)，否则应充装驱动气体；

3、灭火器喷嘴是否有变形、开裂、损伤等缺陷，否则应予以更换；

6、灭火器的橡胶、塑料件不得变形、变色、老化或断裂，否则必须更换；

7、手提式二氧化碳灭火器，必须采用压把式阀门；

9、简易式灭火器不得重复灌充维修。简易式灭火器是指充装量小于1kg并由一只手指开启的不可重复充装使用的贮压式灭

火器。

(五)灭火器一经开启，即使喷出不多，也必须按规定要求进行再充装再充装应由专业维修部门按制造厂规定的要求和方法进行，不得随便更改灭火剂的品种，重量和驱动气体压力。

(六)灭火器经功能性检查发现存在问题的，必须委托有维修资质的维修单位进行维修，更换已损件、筒体进行水压试验、重新充装灭火剂和驱动气体。维修单位必须严格落实灭火器报废制度。灭火器每五年和每次再充装前要对其主要受压部件，如器头、筒体等应进行水压试验，合格者方可继续使用。试验后应及时干燥处理，并检查内壁，不应有明显锈蚀。水压试验不合格，不准用焊接等方法修复使用。

(七)经维修部门修复的灭火器，应有消防监督部门认可的标记，并注以维修单位名称及维修日期。

(八)灭火器无论是使用过还是未经使用过，从生产日期(每具灭火器的筒体上都

有生产日期)算起，达到规定的维修年限后必须送维修单位进行维修，达到报废年限的必须报废，维修中筒体经水压试验不合格的灭火器也必须报废。(九)管理处必须加强对灭火器的日常管理和维护。要建立“灭火器台帐”，登记类型、配置数量、设置部位和维护管理的责任人；明确维护管理责任人的职责。

校车安全培训会议记录篇三

8月23日，冷水滩召开20xx年秋季校车安全管理暨校车驾驶员安全教育培训会。区教育局、区校车办、冷水滩交警大队、凤凰园交警大队相关负责人及全区所有中小学、幼儿园的校(园)长、校车公司负责人及校车驾驶员参加培训会。

目前，全区已引进校车服务公司7家，共有标准校车166台，其中校车公司62台，民办学校和幼儿园104台，开通农村校车线路198条，满足了15000余名中小学生和幼儿的乘车需求，全区基本实现了“校车专营”模式。全区校车整体运行情况良好，大多数园校车辆使用规范、配置合理、管理到位，但仍有个别校园安全意识淡薄，存在违规使用车辆情况。此次培训会就校车的安全管理、校车线路规范管理和校车驾驶员进行培训，并作《让校车成为学生上下学的安全港湾》专题讲座。

会后，校车驾驶员向交警大队递交责任状，并对全区校车进行安全检查。

校车安全培训会议记录篇四

各位领导，各位同人：

今天在这里召开全县校车安全工作会议，是贯彻县关于加强中小学校交通安全管理工作的一次重要会议，更是一次进一步规范学校接送学生车辆、关爱学生身心健康、保障校车安全的重要会议。我认为这充分体现了领导对校车安全工作的重视。充分体现校车安全的重要和责任意识。下面，结合我园校车安全整治和安全管理工作的，做如下表态。

一、认清形势，提高认识，进一步增强做好接送孩子车辆安全管理工作的责任感和紧迫感

二、突出重点，强化措施，全力抓好校车安全管理工作抓好校车安全管理工作，我们要突出抓好以下几个方面的重点：

一、是要抓好加强教育这个重点。我园要依法加强对孩子及家长乘车安全知识的教育和引导，进一步提高我园孩子交通安全意识和自我保护能力，建立健全接送孩子乘车安全管理制度、孩子定点定时上下车制度，进一步完善校车接送制度。

每学期定期召开安全教育家长会、开展校车安全逃生演练，平时利用幼儿园群宣传安全教育知识，确保校车安全运行。

- 1、注意路途安全，（解释；路窄，雨天等）
- 2、开关门时要注意孩子是否记好安全带、是否站在门边，或者是把手放在门边，这样容易出事。下车时要注意后面的来车，一定要等没有车时才打开车门。
- 3、要对自己的车辆进行定期保养和检修，发现有问題须及时将车修复好，车辆不准带病上路。
- 4、不开疲劳车，严禁酒后驾车，严禁超速。
- 5、要时刻牢记自己肩负的重大责任，才能确保校车运行安全。

总之，一句话校车安全管理工作涉及千家万户，责任重大。我们要以对广大师生和人民群众极端负责的精神，切实担负起责任，认真抓好校车安全管理，为我园全体师生创造一个安全健康的成长环境，努力办好让人民满意的教育，为建设和谐淳化作出新的更大的贡献。

谢谢大家

校车安全培训会议记录篇五

8月6日下午□xx县食品药品监督管理局召开了“寻找“笑脸就餐”活动授牌仪式及夏季食品安全知识培训会议”□x局长到会并作了工作安排，城区38家大中型餐饮业负责人参加了培训会议。

x局长首先介绍了我局开展寻找笑脸就餐活动的深刻意义、活动主题、工作目标和实施步骤及工作安排。他强调，要通过开展“寻找笑脸就餐”活动，促进评级低的餐饮单位通过整改尽快提升等级，从而提升我县餐饮业整体水平和食品安全

管理水平，最大限度杜绝食品安全事故的发生，保障广大人民群众的饮食安全和身体健康。

夏季是食品安全事故的高发期，但又是谢师宴、状元宴的集中期。局长强调各餐饮单位务必牢固树立第一责任人的意识，抓住食品原料的采购、加工、备餐、留样、餐饮具的消毒以及避免生熟食品的交叉污染等关键环节，确保不发生食品安全事故。

最后局长从维护社会稳定、保护人民群众的生命安全角度出发，对燃气安全作了重点工作部署，要求各餐饮单位立即开展自查自纠工作，杜绝燃气安全事故的发生。

会后，对部分餐饮单位举行了“寻找笑脸就餐，关注食品安全”授牌仪式。

今年以来，为加快推进我县量化分级管理工作，制定印发了《XX县餐饮服务食品安全监督量化分级管理工作实施方案》，成立了餐饮服务单位量化分级管理评审工作领导小组，采取由大到小，由易到难，逐步开展对各餐饮服务单位的量化工作，通过对许可管理、人员管理、场所环境、设施设备、采购贮存、加工制作、清洗消毒、食品添加剂、检验运输等九大方面进行检查评价，为各餐饮服务单位评定等级。

截至目前，共出动执法人员200余人次，对全县持证餐饮服务单位398家进行了评定。其大型餐饮单位11家，已评定11家，其中优秀等次6家，良好等次1家，3家整改，1家停业；中型餐饮服务单位33户，已评定33家，其中优秀等次4家，良好等次23家，6家整改；小型餐饮服务单位(含饮品店、小吃店、快餐店)等单位316家，已评定316家，其中优秀等次1家，良好等次2家，一般等次64家，责令整改，249家；学校食堂34所，已评定4所，其中优秀等次3所，良好等次1所，30家整改；建筑工地食堂7家。已对上述优秀(卡通图谱大笑脸)和良好(卡通图谱微笑脸)等次的餐饮业共38家，授予了量化分级公示牌

和“寻找笑脸就餐”牌。