

2023年交通运输局工作报告 交通运输局工作总结暨工作计划(实用6篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告帮助人们了解特定问题或情况,并提供解决方案或建议。下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写,我们一起来了解一下吧。

交通运输局工作报告篇一

今年以来,我局始终立足“三个服务”,坚持“建管养运”协调发展,深化养护体制改革,加强运输市场管理,积极推进城乡一体化进程,不断提升交通运输服务承载能力,为县域经济发展和人民群众安全便捷出行提供坚实的交通运输保障。

加快智慧交通建设。从智慧交通基础设施、智慧化交通出行、智慧化交通调度指挥、智慧化交通道路管理、港航管理、路政管理等方面开展智慧交通顶层设计,目前已完成设计文件的编制并通过评审,稳步推进智慧交通建设工作。

运输市场规范有序。坚持“抓管理、促规范”,不断加强道路运输市场清理整顿。多次组织运管人员联合执法,重点开展非法网约车整治专项行动,严厉打击无证经营、异地营运、超范围经营、欺客宰客等违法违规行为。扎实做好非洲猪瘟防控工作,抽调执法人员进驻三个临时防控点,实行24小时不间断值守。不断完善道路运输诚信考核体系,推行道路运输驾驶员“黑名单”制度,规范经营行为,净化运输市场环境,努力构建和谐平安交通。积极推进谋划城乡公交一体化,积极赴先进地区考察学习,向政府建议,启动城乡公交一体化规划编制工作;进一步加强出租车驾驶员业务培训及客运服务资格证监督管理,从业人员的综合素质和服务水平得到进

一步提升。

运输保障坚强有力。认真落实“三把关一监督”制度，圆满完成了春运、清明节、劳动节、端午节、国庆节等节假日和中高考运输任务。圆满完成2020年春运运输保障工作，2020年春运，全县共投入客车147辆，包车、加班9车次，安全运送旅客84万人次，各运输企业准备充分，运力充足，顺利完成了安全运输保障任务。

源头治超强势推进。按照“严管源头、管控路面、综合整治、长效治理”总体要求，始终保持源头监管和路面巡查双管齐下的高压态势。今年以来，我们加强重点货源单位监管，清理关闭非法砂石塘口，重新审批了3家砂石塘口、1家矿产石料塘口；扎实开展了联合治超专项行动，继续开展了s318霍英公路临时治超专项行动，升级改造了治超监控中心，实施标准化信息化建设，建成了双乐河治超监控站建设，不断完善平台建设和提升科技治超水平。截止目前，共检测货运车辆22000台次，罚款37万元，卸载1800吨，查处纠正违章车辆226台次，有效遏制了超限超载现象。

管养机制不断健全。通过政府购买服务，率先开展国省干线公路市场化养护实点，对大别山旅游扶贫快速通道xx段实行专业管理养护；巩固县道中心道班养护成果，优化管理模式，采购专业清扫车、铲雪车、平地机等大型机械，提高养护工作水平；加强路政宣传和监管，保护路产路权，完善道路安保设施和标志标线；积极开展农村公路小修保养，及时处置地质灾害和道路病害，全力抗雪保通，持续加强村村通公路养护的监督管理，加大奖惩力度，不断提升道路管理养护水平。

安全监管不断增强。建立健全了“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的交通运输安全生产责任体系，持续开展“平安交通”建设，深入开展安全生产攻坚行动、平安交通百日行动和打非治违专项整治行动。全年共进行专项检查督查15次，排除出安全隐患41处，其中立即整改39处，限期整改2处，现

已全部整改到位。切实加强了对重点时段、重点领域、重点场所及重点车船的监督检查，进一步强化交通在建工程、道路运输、水上交通的安全监管，加大隐患排查整改力度，综合运用经济处罚、信用评价等手段督促企业落实主体责任，加强对管理人员和从业人员的安全教育培训，落实安全生产各项措施，提高安全意识，全力保持交通运输安全生产形势稳定。

交通运输局工作报告篇二

积极做好辖区汽修企业监管治理工作。配合完成中央、省市各类环保督查工作的整改落实。目前，我区自管区域内一二三类汽修企业共472户，其中一类企业21户，二类企业113户，三类企业338户。其中配备喷烤漆房的汽修企业共160户，已全部完成喷烤漆房深度治理改造，检测报告符合陕西db61排放标准。437户产生固废危废企业已全部签订处置合同。截至10月初，先后检查汽修企业3704户次，责令整改违规企业1792户次，其中一、二、三类企业1480户次，整治无证企业372户次，基本上杜绝露天喷涂现象。今年市局月度打分考核中，我局在20个区县开发区中1~6月考核为全市第1名，7月份第2名，8月份第6名，9月份为第7名。

此外，一是有效开展油罐车油气回收治理工作。今年来，对危运企业油罐车进行检查检测和现场勘验22次，检查车辆70余辆，所有车辆已全部安装油气回收设施并运行正常。开展油气回收专项宣传6次，督促帮助企业完善了相关资料。

二是配合联合环保部门、公安机关，对辖区内营运车辆进行尾气排放检查工作，做好相关检查记录；有效开展货运车辆污染治理工作，从行业上杜绝尾气污染。先后开展检查139次，出动执法人员987人，检查车辆142辆，查处不合规车辆9辆。

三是在农村公路养护保洁工作中，按照铁腕治霾要求，积极开展绿色保洁、绿色施工，及时纠正治理环境卫生问题，各

类道路小修保养工程均采用湿法作业，做好围挡，及时清理清扫建筑垃圾和杂物，有效杜绝养护保洁造成的扬尘污染。

四是大力推进公交优化，积极协调市级部门，调整高新1号~7号专线，努力为鸿基新城、绿地花都小区增设公交线路。其中，一是着力解决了翠华北路无公交问题，527路中巴车于2月23日正式设站和开通运行，得到了周边群众的一致好评。二是协调公交一公司，于1月26日恢复405路中巴车鱼斗路段运营线路，有效解决周边群众出行问题。

交通运输局工作报告篇三

积极完善养护管理体系，及时签订《养护目标责任书》和《路基路面合同》，推进养护任务逐级落实。按照“周巡查，月考核”制度要求，定期对各工区和街办养护所进行检查考核，杜绝管理死角；认真开展公路巡查工作，路政大队每日上路巡查，打击各类违法行为，保护路产路权完好。有效开展绿色保洁、绿色施工，及时纠正治理环境卫生问题，小修保养采取湿法作业，切实杜绝养护保洁造成的扬尘污染。根据市级计划，将对辖区北陆路、鱼斗路进行中修。目前鱼斗路养护工程已完工，完成修缮520米约4500平方米，北陆路工程已完成招标，年底内可完工。

日常养护方面，先后开展养护巡查80次，月度考核10次，整修路肩1040平方米，整修边沟600延米，疏通水沟270延米，累计清扫路面824平方千米，鱼斗路、雁环路、田马路、北陆路共计小修保养1735平方米，1月份除雪融雪铺撒融雪剂13吨。农村公路质量情况良好，各道路通行顺畅，无路面人为损毁与水毁情况发生。

交通运输局工作报告篇四

2020年交通公路涉及到县重点工程项目共有4个：抚河流域生态旅游公路(xx段)；国防公路(武广军事训练基地进出路)；金

抚快速通道(xx段);xx至天门岭、白马岭等景区旅游公路。完成重点项目1个:肖望旅游生态公路。

目前,国防公路已完成立项,正处于5700万元中央补助资金申请阶段;天门岭、白马岭旅游公路已完成初步设计;抚河流域生态旅游公路(xx段)和金抚快速通道(xx段)正处于项目可行性的分析、论证、评估阶段。

肖望旅游生态公路是2020年重点建设项目之一,总投资2259.75万元。起点秀谷镇肖家科,途经邓家窑、上刘、塘山,终点望家墩。是连接香谷小镇、香樟森林公园、冠峰茶园及竹桥古村的旅游公路。在原有长7.54公里、宽3.5米的水泥路面经破碎后,拓宽改造(不占用基本农田)为长8.347公里、宽6米的沥青混凝土路面。2020年12月开工,2020年4月完工。

交通运输局工作报告篇五

我局始终把党建工作摆在重要位置,继续以“两学一做”学习教育为契机,结合县委县政府“提升精神区位,争创一流业绩”大讨论系列活动要求,采取多种措施,强化党的建设。一是抓组织建设,按照党章和《中国共产党基层组织选举工作暂行条例》和《中国共产党党和国家机关基层组织工作条例》的规定,召开全体党员大会,选举产生了新一届机关党委;二是抓各级党代会精神的学习宣贯,创新学习贯彻的方式方法,把学习贯彻党代会精神与“两学一做”学习教育和专项治理“微腐败”工作有机结合,并将其纳入三会一课、固定党日活动等制度之中;三是围绕党代会精神,认真抓好交通工作谋划,重点强化对省市重点道路建设工程、省级“四好农村路”示范县创建和公共交通管理等工作,为大邑县建设全面体现新发展理念的国家中心城市贡献交通智慧和交通力量。

交通运输局工作报告篇六

依据抚州市城乡公交一体化改造工作的总体部署，结合我县农村客运市场实际，在5月29日我局已向县政府提请了《关于全面启动全县城乡公交一体化改造工作的请示》，5月30日经县政府常务会议研究并通过。

8月1日我县在全市率先启动了城乡公交一体化改造前期准备工作。一方面现正在调研、论证、拟定《xx县城乡公交一体化改造工作实施方案》；一方面相关城乡公交一体化运营企业，正在与原农村客运班线客车经营者商洽收购事宜，截止目前，已分步收购了琉璃、陈坊、芦河、琅琊、洛山等27条线路，客运车辆32部。

初步规划：拟于2020年12月底前完成城乡公交一体化改造30%；2020年6月底前完成城乡（镇）公交一体化改造70%；2020年12月底前完成城乡公交一体化改造100%。