

# 最新交警上半年工作总结(实用5篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。相信许多人会觉得总结很难写？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

## 交警上半年工作总结篇一

我热爱本职工作, 尊重领导, 服从命令, 团结同事, 充分发挥了不怕苦、不怕累的精神, 积极认真的完成了每一项工作任务。在思想、工作和学习等方面都取得了新的进步。现将个人工作总结如下:

### 一、在思想政治方面:

我始终坚持运用马克思主义的立场、观点和方法论, 运用辩证唯物主义与历史唯物主义去分析和观察事物, 明辨是非, 坚持真理, 坚持正确的世界观、人生观、价值观, 并用正确的世界观、人生观、价值观指导自己的学习、工作和生活实践, 不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性, 忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色; 树立人民利益高于一切的思想, 以全心全意为人民服务为宗旨, 尊重人民群众, 强化服务意识, 虚心接受人民群众的批评和用实际行动践行“为人民服务”的宗旨。

### 二、在工作方面:

在交警大队, 我严格遵守队里的各项规章制度和纪律, 服从领导的指挥, 听从命令。在工作中勤勤恳恳, 不论天气如何恶劣我都能认真站好每一班岗, 按时、保质保量完成上级下达的任务, 努力维护好自己辖区内的交通秩序, 保证各种车

辆、行人的通行;并且严格执行《交通安全法》的有关规定,对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评和处罚,对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节,向其宣传《交通安全法》的相关知识,让他们知道自己的行为是不对的,提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故,我能及时对双方当事人进行协商、调解,避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行,不敷衍塞责。在工作中,我发扬了不怕苦、不怕累,连续作战的精神,为维护良好的交通秩序贡献了一份力量。

11月我来到城市管理综合行政执法局工作,在工作中我服从领导,听从指挥,积极认真的完成了每一项任务。

### 三. 在学习方面:

我深知在社会发展如此之快的今天不断学习提高是多么的重要,只有认真学习才能更好的完成自己的工作任务,更好的为人民服务。我每天都定时进行报刊、书本的阅读,在中队还坚持参加每月中队的理论学习会,不断提高自己的理论知识水平,在认真学习《交通安全法》、《实施条例》等专业知识之外,还选择性地学习了《刑法》、《民法》、《反分裂国家法》等一些法律知识,通过学习,进一步增强法制意识和法制观念。

总之,在这一年的工作中,我不仅业务素质和理论知识得到了一定的提高,积累了一些经验,而且还学到了很多在书本里没有的知识,更加确定了我的学习目标,端正了我的工作态度,坚定了我的工作决心。同时,在与领导和同事的接触中,“不怕苦、不怕累”的忘我精神深深地鼓舞了我,“乐于奉献、敢于拼搏”的顽强作风也深深地留在我的脑海中。我也感受到自己在多个方面有了不同程度的提高和进步,为以后更好的工作生活打下良好的基础。好的开始是成功的一半,相信在以后工作中,我会以更饱满的热情,争取学到更多的知识技能,保质保量地完成各项工作任务。

## 交警上半年工作总结篇二

春运自××月××日开始，至××月××日结束。据统计，春运天，大队共出动警力××余人次，查处各类道路交通违章起，其中：客车超载辆次，非法从事客运辆次，其他道道路交通违章起，转运旅客××人。大队各科、室、中队按照春运工作的指导原则，加强领导，精心组织，注重安全，提高服务，实现了春运工作“安全、有序、畅通”的目标；与去年春运相比，道路交通形势全面好大，道路交通事故四项指数分别下降：13%、75%、62%、94%。综合分析，今年春运工作的特点有以下几个方面：

一、机构健全、方案科学，措施合理、目标明确、指挥有方是做好春运工作的关键

一是根据上级公安机关××年春运道路交通管理工作的总体部署和市交警支队的具体工作方案，为确保辖区春运工作有序展开，大队召开班子会做了专题部署，并召开春运工作动员大会，及时将各级公安机关春运工作精神传达至每个民警；二是专门成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任领导小组组长，全面统筹指挥春运工作，副教导员、副大队长任副组长，各科、室、中队负责人为成员，下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实大队春运工作的各项制度和措施；三是因地制宜制定了一套符合辖区实际、科学简便、不落虚套可操作性强的春运工作方案；四是制定并应用与相关警种的联动机制，重点落实与高速公路交警、黄金公安分局的联动机制；五是进一步加强春运工作社会综合防范机制，与国道、省道沿线村委会、居委会、厂矿、企业、高校、大型商铺等单位、组组和工人建立春运工作协同联动机制。

二、精心组织、责任到人、落实“五定”公路巡逻机制是做好春运工作的基础

春运之前，大队在科学预测客货运量、分析客流规律的基础上，制定了春运工作应急预案，对在各种因素下可能出现的车辆、旅客分流做了精心的安排。同时，对春运工作任务进行逐级细化，在落实“五定”公路巡逻机制的基础上，层层签订责任状，即分管领导对大队一把手负责，各科、室、中队对分管领导负责，管段民警对中队领导负责。在路段管理模式上，采用“中队分段包干、民警点段包干、管段责任到人、辖区统一调度”的方法，将辖区道路分为三个责任区，由各机关科、室协助巡逻中队分别管理一个责任区，巡逻中队负责人对责任区的春运工作负总责；同时，中队将责任区的道路分为若干点段，指派民警分段负责，并由民警与沿线单位构成联防共管的综合治理网络，丝丝入扣，环环相连；值得一提的是：××月××日，××大桥暨工业大道建成通车，辖区道路交通管理任务加重，大队立即启用春运工作预案，派驻中队为高速公路挂线中队，并在国道线与工业大道平交路口设置值勤点，保证了对这一重点路段的24小时监控，确保万无一失。

### 三、强化工作措施、严格工作纪律，确保政令、警令畅通是做好春运工作的保障

春运工作历来是道路交通管理工作重中之重，为确保春运工作措施落实到位，大队一是取消春节假期和春运期间所有双休日，从而为搞好春运工作提供战斗力的保障；二是在春运之前，便部署各职能部门对辖区道路交通安全隐患进行了一次拉网式排查，并对排查出来的××处存有道路交通安全隐患的路段、点段逐一提出具体整改措施，属于职能范围内的，立即采取措施整改，属于相关部门职能范围的，制作并发送，责成有关部门定期整改，从而为搞好春运工作提供技术上的保障；三是加大路面巡逻和监控力度，大队各职能部门和巡逻中队，在充分落实“五定”公路巡逻机制的基础上，建立公路巡逻台帐，详细记录当班辖区道路交通安全各项参数，经大队分管领导审阅并签署意见后移入下一巡逻中队，为确保中队全部警力、大队三分之二以上的警力上路巡逻执勤，大

队在原有早点名的基础上，增加对讲机点名、电话点名和大队领导流动点名，做到“白天见警车、晚上见警灯”，实行公路主干道24小时昼夜巡逻值班和大队领导带班制度，从而为搞好春运工作提供组织保障；四是在抓春运道路交通安全工作的同时，强调大队内部安全不放松，不但请相关部门的专家对大队的消防、用电、用水等设施进行安全评估，还在专家的指导下，适时添加了一批安全设施，并在大队内部，实施警用车辆“准驾照”制度，春运前夕，大队新购警车一台、摩托车两台，并给全体民警装配雨衣、套鞋、反光背心等装备，完善值班室设施，及时足额发放加班工资，从而为搞好春运工作提供扎实的后勤保障。

#### 四、严格执法、热情服务，立警为公、执法为民是提高春运质量的根本

严格依法行政是确保春运道路交通安全的前提，春运期间，大队要求各单位对在巡逻中发现的交通违章“铁心硬手”，不放过一辆有可能妨碍交通安全的车辆，也不放过任何一个企图逃避法律制裁的违章车，真正做到道路交通违章发现一起，查处一起，同时做到程序合法，处罚得当，对所有行政强制措施及行政处罚决定，均严格依据国家现有的法律、法规的规定，杜绝公路“三乱”发生。在严格执法的基础上，大队也千方百计为驾驶员和广大旅客提供一流的服务，一是与客运企业签订应急转运合同，以便对因超载卸客，交通事故而产生的滞留旅客及时转运；二是在各主要公路沿线设置举报、报警和求助电话，从而防范和杜绝了“车匪路霸”和各类涉路突发事件的发生；三是与相关单位联手，设置客车驾驶员临时休息室，对极少数疲劳驾驶的驾驶员进行强制休息，程度地减少道路交道路交通事故的诱因，为最广大的人民群众提供力所能及的服务。

#### 五、舆论引导、广泛宣传是做好春运工作的条件

春运前夕和春运期间，大队一方面充分利用媒体的作用，大

力宣传春运道路交通安全常识、介绍春运工作情况、及时向广大驾驶员和旅客通报道路状况及气象信息，真正做到电视里有画面、广播里有声音、报纸上有文章；另一方面，大队安排宣传车进村入户、驻村民警深入田间地头，交通法规咨询台在乡镇圩口一字排开，因地制宜向老百姓宣讲道路交通法规及春运常识。春运天，大队在各类媒体上发布信息××余篇，起到了很好的促进作用。

综上，今年春运工作大队虽然取得了显著的成绩，但也存有不足之处，我们应清醒的看到：由于警力不足，大队对三级以下公路及乡村公路的全面监控力度尚有待进一步提高；部分重点路口也存在重高峰轻平峰的现象；个别惟利是图的农用三轮车驾驶员仍然屡教不改，私下里搞非法载客的买卖。这些问题必须引起我们的足够重视，并在以后的工作中采取措施，妥善解决。

## 交警上半年工作总结篇三

后勤人中存在不思进取、得过且过、养老混天的现象。原因有多方面，例如后勤人大多年龄偏大，主观上存在退居二线、混几年退休的想法；后勤人员在绩效工资等待遇上与前勤教师有一定差距；后勤岗位工作的优劣不太好区分，绩效工资基本上是平均发放，不利于调动积极性。

### 2、财物管理不严密

各处室、各功能室及有关部门的财产没有一个完整的登记，过程中财务的借出使用、回收管理上也较粗泛。个别财务出现不应有的遗失、损毁等事故，例如学生桌椅损坏较严重。

### 3、食堂饭菜质量还没有大的提高

教师食堂虽然作了一些改革，但教职工的满意度还不高；学

生食堂存在早餐品种单一、中晚餐花样不多等问题，学生就餐率偏低。

#### 4、增收节支、为教职工谋福利做得不够

##### 1、加强财务管理

- (1) 完善财务管理制度
- (2) 进行一次细致的财务登记
- (3) 与责任人签订财务管理责任书
- (4) 学生健康桌椅编号

##### 2、加强岗位目标管理和后勤人员思想政治工作

- (1) 进一步细化后勤各岗位责任目标，注重考核的严肃性和一贯性
- (2) 加强后勤人员的思想政治工作，消除一些错误认识和落后观念，例如后勤不重要，搞后勤没有奔头等。
- (3) 积极争取，让工作出色的后勤人在绩效考核、职称晋升、评优等方面看到希望。

##### 3、积极为改善教职工福利待遇创造外部环境和物质条件。

20xx年xx月xx日

## 交警上半年工作总结篇四

20\_\_年，\_县公安局交警大队象达中队在当地党委、政府及上级公安机关的非常正确领导下，以伟大的邓小平理论和“三

个代表”重要思想为指导，认真学习贯彻党的\_\_大和市委二届三次全会、全市政法工作、公安局长会议和全省交管会议精神，坚持科学发展观，服从服务于经济建设、人民群众和政法工作大局，以“限度地增加和谐因素，限度地减少不和谐因素”为总要求，以支队党委三\_\_字方针为工作思路，以“三基”工程建设为主线，以预防重特大道路交通事故为重点，全面落实“五整顿、三加强”措施，努力做到“管理谋和谐、公正求和谐、服务生和谐、安全促和谐”。通过我队民警、协管员的辛勤努力，相关职能部门的支持配合，\_\_年，我辖区共发生道路交通事故83起，其中普通程序办理的道路交通事故6起，死亡1人，受伤11人，直接经济损失31.8万余元，为建设经济繁荣、社会和谐新\_\_创造了良好的道路交通安全环境。

今年，中队在交警大队安排下，继续抓好“三基”工程硬件建设相关前期工作，居以目前的条件，中队把的精力，注意力投入到软件建设上来，进一步提升“三基”工程建设的层次，质量和效果，以“抓基层、打基础、苦练基本功”为总要求，坚持“力量往基层使、工作往实里干”，努力把各项要求落实到位，强力推进了公安交警队伍的正规化建设，为交通管理工作打下坚实基础。

### (一)抓基层，大力推进交警队伍正规化建设

抓好中队队基本管理制度和基础资料的建设。今年年初，结合实际完善了绩效考核标准、奖惩办法，进一步建立健全了接处警、交通警卫、突发事件处置、队伍会、勤务、值班备勤、请示报告、业务学习、装备管理、内务管理、车辆管理、网络信息流程管理制度等基本制度，实现了以制度管理队伍的目的。同时充分利用交警队信息平台的作用，建立了机动车、驾驶人的保有量、辖区道路状况、事故隐患点段等基础台帐，实现了基础工作信息化和信息共享。

2. 加强内务管理，努力提高中队队内、外良好形象。一是严



格执行上级部门的各项规章制度，模范遵守法律法规，严格落实了公安部“五条禁令”和党风廉政建设等制度，中队领导与中队民警、协管员签定了责任状，在全队形成高压态势，确保了队伍管理零违纪违法的目标；二是加强内务管理，认真落实周永康部长“四要”规范要求，严格执行《公安机关人民警察内务条令》，强化养成教育，认真开展“荣辱观”教育，学习腾冲大队、龙江中队、腾冲车管所示范典型；三是坚持“值日警官”制度，落实首问负责制，负责接待群众咨询、办事引导和求助、解难答疑，受理群众投诉和意见建议，及时依法做好先期处理工作。四是对民警的工作实施了绩效管理，切实按照考核标准和要求，从民警的工作作风、工作态度、效率、执法质量和群众的满意率等进行综合评定，形成了竞争激励机制，充分激发了队伍活力，调动了民警的工作积极性和主动性。

3、进一步加强警营文化建设，结合公安中心工作、队伍实际和中队驻地实际，组织民警定期开展多种形式、生动活泼的文化体育活动，陶冶民警思想情操，调整民警精神状态，减轻了民警心理压力，增强了民警身心健康。

## (二)打牢基础，努力增强民警政治、业务素养

强化民警执法质量，常抓业务培训，提高队伍整体执法水平。一是安排民警深入学习《道路交通安全法》、《交通警察道路执勤执法工作规范》、《云南省道路交通安全管理条例》、新版《道路交通事故处理程序规定》等法律法规，要求民警严格按照《交通警察道路执勤执法工作规范》规定，在纠正处罚交通违法行为时，使用规范用语，警容严整、举止端庄、动作规范、文明礼貌，避免因执勤执法引起的行政诉讼和投诉。引导民警在日常执勤执法时正确应用法律法规妥善处置现场紧急事件；二是组织民警进行业务学习和讨论，学习《云南省道路交通安全条例》《交通事故处理程序规定》、《交通事故处理工作规范》等，督促民警严格按照法定的职权和程序办案，摒弃重实体轻程序的思想，全面提升民警处理事

故的水平;三是加强执法检查 and 监督,规范交通事故办案工作,完善交通事故认定“阳光作业”,严格执法质量考评制度,实行案件次日汇报制度,切实提高交通违法行为处理和交通事故处理的案件质量;四是以提升路面执勤执法、事故处理民警的执法形象为重点,针对执法工作中存在的薄弱环节,有针对性地开展各种形式的业务培训,通过教育培训,进一步端正了民警执法思想,提高了民警执法素质和执法水平。

2. 强化民警法治理念教育,打牢民警执法为民的思想根基。一是中队以“严明执法作风,维护人民权益”主题教育活动和为契机,针对部分民警存在法制观念不强、执法不规范等现象。

## 交警上半年工作总结篇五

本人于\_年10月通过公务员社会招考进入公安队伍,经过四个月新警初任培训后于今年2月进入西湖交警大队文教中队参加交通管理工作。一年来,我一直恪守人民警察的职业纪律,严格按照《人民警察法》来要求自己,在各级领导和同事们的帮助指导下,通过自己的努力,在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高。现汇报如下:

思想上:我认真学习了全国“二十公”会议精神和公安部的五条禁令,牢固树立了“立警为公、执法为民”的理念,树立了人民利益高于一切的思想,在工作中要以全心全意为人民服务为宗旨,尊重人民群众,强化服务意识,虚心接受人民群众的批评和监督。通过市局的各种警示教育,也使我明白公安队伍作为一支纪律部队,坚持依法从严治警方针,本人作为公安队伍中的一员,时刻保持清醒的头脑,铭记人民警察的身份和责任,以健康良好的状态投身于本职工作。

工作上:我严格遵守队里的各项规章制度和纪律,服从命令,听从指挥。在工作中勤勤恳恳,不论天气如何恶劣我都能按时上班,认真站好每一班岗,保质保量完成上级下达的任务,

努力维护好自己辖区内的交通秩序。来到中队后我被分配到文三路警组，主要对学院路口进行管理。通过虚心地向中队领导和师傅前辈们学习，向他们请教业务知识和工作技能，从一开始的绑手绑脚到现在的独当一面，我很快度过了适应期，针对路口流量非常大的特点建立了一套自己的管理模式。七月以来中队辖区道路开始改造，压力倍增，作为中队的年青力量，我积极参与交通管理工作，不怕苦不怕累，发扬连续作战的精神，与同志们一起确保道路畅通。

学习上：我认真学习了《道路交通安全法》等专业知识，坚持参加每周的中队学习会，对照自我，检查不足，及时加以纠正，加上平时的自学，不断提高自己的理论水平。同时，在平时的生活中，我尊重领导，团结同事，积极参加单位组织的各项活动，把中队当作自己的家。

回顾一年来的工作，我在思想上、工作上、学习上取得了很多的进步，但我也认识到自己的不足之处，比如理论水平还不够高，遇到疑难杂症还缺乏实际处理经验等，今后，我一定认真克服缺点，自觉把自己置于组织和群众的监督之下，刻苦学习，勤奋工作，再接再厉，做一名合格的交通警察，认真做好交通管理工作，在自己的岗位上为和谐社会贡献一份力量！