

# 2023年铁路通信工的自我总结(大全7篇)

对某一单位、某一部门工作进行全面性总结，既反映工作的概况，取得的成绩，存在的问题、缺点，也要写经验教训和今后如何改进的意见等。什么样的总结才是有效的呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 铁路通信工的自我总结篇一

本文目录

1. 铁路自我鉴定
2. 铁路工作自我鉴定
3. 铁路实习生自我鉴定
4. 铁路施工实习自我鉴定

在结束校园生涯的半年当中，我很幸运的加入到铁路的队伍中，加入为人民服务的行列之中。在这半年时间里，我先后加入了售票车间和运转车间的大家庭，一个是车站的先锋队，一个是车站的守护神，我为能成为他们中的一员感到深深的自豪！

初到车站的一段日子里，各方面都在预备着新老车站的交接，我也在这个争分夺秒的时刻来到了车站的一线阵地—售票车间。在这两个多月的见习期里，我被售票员不辞辛劳为旅客服务的精神和工作的强烈责任心深深打动了。在他们的指点和鼓励下，我逐渐把握并熟练了售票技能，并在为旅客的服务中加强了自己一丝不苟工作的态度，耐心服务旅客的精神。我最大的收获便是：在确保旅客满足的情况下，保证了自己工作的效率和准确性。

首先，必须用三种心态对待自己，以平静的心态看待铁路的

改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要布满信心。熟悉到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、\身份转换政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。二要培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。

其次，必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的熟悉。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了\铁饭碗\的观念，\瓷饭碗\的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的要害，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。熟悉到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

实习让我在工作中勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。

即将踏上社会的跑线，我将以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，我对于各个工种有了更加深入的认识，下面就是总结的铁路实习自我鉴定 □

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习计划中获益良多的！

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。做到要想学会做事，首先学会做人。

(1) 及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；

(2) 及时取送货物作业和检修的车辆；

(4) 认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车

安全。

(1) 调车领导人布置调车作业计划，应使用调车作业通知单；

(2) 调车领导人与调车指挥人必须亲自交接计划；

(3) 一批作业不超过三钩或变更计划不超过三钩时，允许口头布置；

(5) 由于设备原因，亲自交接计划确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接办法在《站细》中规定。通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

调车区长实习完了之后，按照计划我开始实习车站值班员，我的车站值班员师傅是潘师傅，实习的第一天潘师傅告诉我，车站值班员是铁路运输接发列车工作的统一组织者，直接担负着铁路运输行车指挥协调、组织管理的重要职责。这是铁路运输生产管理中技术含量较高的关键岗位。师傅还告诉我车站值班员在办理接发列车的时候，一定要严格遵守《行规》、《行规》和《站细》中的相关规定，而且还要严格按照《接发列车作业标准》中的标准用语进行办理，而且要严格的执行六亲自，接发列车时，车站值班员应亲自办理闭塞、布置进路(包括听取进路准备妥当的报告)、开闭信号、交接凭证、接送列车、指示发车或发车。通过看师傅一天的工作，我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且车站值班员还要对车站的各个工种和工作性质都要明白，要熟记于心，通过跟师傅的实习，我也发现车站值班员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对车站值班员这个岗位有了更加深入的了解。

铁路自我鉴定（2） | [返回目录](#)

铁路自我鉴定（3） | [返回目录](#)

有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，我对于各个工种有了更加深入的认识，下面就是铁路实习自我鉴定。

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习计划中获益良多的！

### 一、虚心求教师傅、理论联系实际、锻炼动手实做

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，

而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。做到要想学会做事，首先学会做人。

按照计划，我首先实习的是调车区长，师傅首先告诉我，调车区长的主要工作是掌握列车预确报和现在车、作业车情况，根据阶段计划编制下达调车作业计划并组织实施，并及时向车站调度员提供相关资料。虽然调车区长的工作并不复杂，但是调车区长还是需要很耐心和细致的，还要遵守很多的规章制度，首先要保证(1)及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；(2)及时取送货物作业和检修的车辆；(3)充分运用调车机车及一切技术设备，采用先进工作方法，用最少的时间完成调车任务；(4)认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车安全。其次调车领导人还要遵守(1)调车领导人布置调车作业计划，应使用调车作业通知单；(2)调车领导人与调车指挥人必须亲自交接计划；(3)一批作业不超过三钩或变更计划不超过三钩时，允许口头布置；(4)中间站利用本务机调车时，不论钩数多少，均应使用附有停留车位置示意图的调车作业通知单；(5)由于设备原因，亲自交接计划确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接办法在《站细》中规定。通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

调车区长实习完了之后，按照计划我开始实习车站值班员，我的车站值班员师傅是潘师傅，实习的第一天潘师傅告诉我，车站值班员是铁路运输接发列车工作的统一组织者，直接担负着铁路运输行车指挥协调、组织管理的重要职责。这是铁路运输生产管理中技术含量较高的关键岗位。师傅还告诉我车站值班员在办理接发列车的时候，一定要严格遵守《行规》、《行规》和《站细》中的相关规定，而且还要严格按照《接发列车作业标准》中的标准用语进行办理，而且要严格的执行六亲自，接发列车时，车站值班员应亲自办理闭塞、布置进路(包括听取进路准备妥当的报告)、开闭信号、交接

凭证、接送列车、指示发车或发车。通过看师傅一天的工作，我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且车站值班员还要对车站的各个工种和工作性质都要明白，要熟记于心，通过跟师傅的实习，我也发现车站值班员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对车站值班员这个岗位有了更加深入的了解。

车站值班员值班员实习完了后，我开始实习助理值班员，助理值班员实习的第一个班，师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，师傅都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，他常笑着鼓励我。虽然在学校对于助理值班员的工作有过一些学习，但是还是有很多不明白的地方，尤其是在现场实际操作中程序到标准化，遇到非紧急情况怎么紧急处理等。在见习期间跟着师傅每个班都去，实习过程中的所见所感对我的触动是蛮大的，极简单的一件事，不懂处理或没经历过轻则影响正常接发列车，重则构成事故。从那以后，看《技规》、《行规》、《站细》时对非紧急情况接发列车特别关注，也经常请教师傅关于非正常情况下接发列车的问题。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我们刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”程师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，使我受益非浅。接触多了，发现列尾故障是常见的，在后来的作业中，处理那问题游刃有余。经过一个多月虚心学习和师傅的耐心教导，助理值班员这个岗位已能单独作业。很感谢师傅，除了业务上的知识，他还教我很多很多做人处世的道理。

助理实习结束后，我还对信号员、车号员进行了实习，在这个阶段的实习中，通过学习我知道了，车站的这套计算机容错连锁系统，是x局最早的计算机连锁试点，这使我感到非常的高兴同时在心底也更加加深了要实习好的决心，在实习的过程，我在做到不影响正常工作的同时多问多学现场知识，对不知道和不明白的地方坚决做到深知熟解，并能举一反三，对于接发列车的标准及信号员的标准做到熟记于心，关于信号员，以前接触蛮少的，在学校学习的时候都是通过老师的讲述极为简单的了解了一些。我的师傅是一个虽然年龄不大但是很有经验的小师傅，第一个班，坐在信号员的台子上，看着控制台一排排的信号按钮，我有点茫然了，虽然在学校的时候，也进行过模拟的操作，但是真正到了现场，确是感到很茫然，排进路什么也不会，没有实际接触过这东西。然后师傅拿个椅子做在我旁边，指挥我应该用鼠标按哪个按钮，怎么操作，一天下来，脑子一直处于高度紧张状态。不过确实学会了接车进路、发车进路等基本排列进路，对调车进路很是一头雾水，师傅鼓励我说你这先别急，一步一步来。开始几个班，有调车作业的时候，师傅就叫我在旁边看着她操作，并详细的解说给我听。看了几个班的调车作业后，我手有点“发痒”，很想亲自去操作调车进路。师傅同意了，吩咐我没有把握的时候先问下，不要急于排列进路。自己动手跟眼睛看着就是一样，还是会犯些错误，有的是相同的错误。第一次亲手操作调车信号在一边犯错误一边学习中有所领悟。在师傅耐心指导，自己认真学习下，过了4、5个班的磨合期，已经会排调车信号。调车作业中师傅常提醒我要等调车人员汇报已过岔才排列进路，干一沟划一勾，小3道的24号道岔和30号道岔要注意操到正确的位置，然后接通光带检查.....很细心负责任的师傅。除了调车信号，另一个坎是看懂调车作业通知书经过几次讲解才最终明白。我还把我经常忘记或搞错的事项存在手机里，发现这个蛮实用的，尤其是在刚开始学习期间。在见习中我体会到，行车很多是熟练工种，在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常，但要勇于去尝试去摸索，多问多看规章，所有的暂时的困难都是纸老虎，一点即破。

在信号员实习结束后，按照计划安排我开始了车号员的实习，带我的车号员师傅姓沈，第一天实习车号员沈师傅告诉我，车号员这个工作需要的就是细致和耐心，车号员主要进行的工作有：(1)进行列车预报、确报；(2)编制列车编组顺序表，计算列车总重、换长；(3)核对现车，与运转车长或机车乘务员办理票据交接，处理存在问题；(4)掌握、推算现车，计算货车停留时间，填记统计报表；(5)编制记录，整理、保管票据。看的师傅说的这么多，而且看了师傅进行了一会工作，我就有点懵了，发现车号员这个工作是一个需要非常细心的工作，而且统计的东西非常的繁杂，师傅看出了我的心思，鼓励我说，车号员这个工作也是属于一个熟练工种，也要经过一段时间的动手操作才可以做的好的，所以不要着急，要一步步来，首先要熟悉《统规》等相关的规章制度；在师傅的鼓励下，我很快的对《统规》机型了熟悉，而后我还利用自己计算机不错的特点，很快的就将列车预确报计算机系统弄懂，而后在师傅的鼓励和指导下，我通过一段时间的实习把车号员的其它工作基本都弄懂了，虽说距离熟练操作还有很远的距离，但是我有信心，如果以后从事这项工作，我绝对能够将它做好！

在为了让自己在学校学习的知识能够在能够在现场得到更好的实习，在对上面三个工种进行实习的同时，我还把以前的实习的一些心得进行复习。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我这个刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，通过师傅们耐心细致的指导和多年积累经验的传授，使得我在这段时间真的获益匪浅。以往在书本上一些晦涩难懂的东西，通过现场的一些实践，使我很容易的就弄懂了！

在实习期间，我积极的思考，努力将学校所学的理论知识与

现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们都是知无不答，大多数问题都得到了满意的解答。通过这段时间的实习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路行车组织有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。

## 二、调整心态、转变身份、适应环境

刚离开学校的我，对未来有着无限的憧憬。然而投身铁路行业，来到现场实习，我们首先面临的是思想上的落差，角色的转变。在学校里只需要认真的学习好功课，以及少量的社交，并且大多数都是和同龄人的交往。在单位里要主动去熟悉摸索铁路各工种的职责，认真学习车站现场具体的作业标准和程序，处理各年龄段复杂的人际关系，承担肩负的责任，同时，在铁路基层比较苦比较累，要有心理准备，懂得宝剑锋从磨砺出的真谛。到了车站我积极的调整心态，给自己准确的定位，认清所处的位置，明白自己该做什么，不该做什么，并快速的投入到实习当中。

同时我也很荣幸能够加入到铁路人的队伍中，能成为其中的一员感到深深的自豪!作为一名铁路工人，只有以海纳百川的开阔胸怀，接纳吸收各种各样的社会知识，才能丰富自己作为一个社会人的内涵，拓展自己的视野，促进自己工作的顺利开展。其次要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。从思想上认识到铁路改革机遇大于挑战;从行动上要积极主动地做好分内工作。

## 三、安全警钟长鸣于心

在实习的这段时间里,不论是一开始的段里学习还是到了现场的实习，安全都是反复强调的主题。首先是在x月x日，车务段教育科的老师对我们进行了安全教育，在教育中我们了解到，安全是铁路永恒的主题，现场的一切生产都是以安全当做重中之重的，铁路的各项安全规章制度也是通过一件件血

的教训总结出来的。随后我们学习了安全方面的规章制度，我们学习了《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等安全方面的规章制度，老师要我们将这些规章制度深深牢记在心里！通过对于规章制度和安全理念的学习及现场事例的讲解，使这堂安全教育课在我的心中留下了深刻的烙印，回家之后我认真的背读了《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等规章制度。

到了现场之后，不论是例行的早班会还是学习，领导都反复的强调安全的重要性，由于是入冬下雪之后，领导就更加的强调了调车组在作业时候安全的重要性，尤其是要严格按照《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等规章制度进行操作。通过反复的安全教育，也使得安全教育在我心中有了更加重要位置。也正像车站领导说的一句话：“要让安全局警钟长鸣于心”。

#### 四、现场实习的反思和总结

在实习这段期间，我对我的实习进行了不断的记录和思考，通过记录和思考，我进行了如下的个人的反思和总结：

首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒

的认识。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把工作的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标、工作计划，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

虽然实习的时间不长，但却对我有重大的意义。它使我看到了自己的不足，也使我看到了自己的长处，并锻炼了我各方面的能力。这对我今后的学习和工作将产生积极的影响。古人云：“不待扬鞭自奋蹄”。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度做好我的本职工作，为铁路跨越式发展做出自己的贡献。20xx年已经过去了，过去的这一年对

我来说是成长进步的一年，通过现场的实习，使得我对铁路的工作有了更加深刻的认识;20xx我也将进入铁路工作，相信通过学校老师们的谆谆教诲，通过现场实习的经验积累，我绝对会将我的工作干的十分出色的!

总结人：

20xx年x月x日

铁路自我鉴定（4） | 返回目录

回想一年的实习工作历程，在里面有渴望、有追求、有成功、也有失败，我孜孜不倦，不断地挑战自我，充实自我，激励自我，为实现自己的人生价值与目标努力奋斗。

从实习工作开始以来，在单位领导的精心培育和教导下，并通过自己的不懈努力，本人无论是在思想上、工作上、学习上，还是在专业知识、动手能力与业务能力的掌握上，都取得了巨大的收获，并为长远的发展打下了基础。现将工作实习后的自我鉴定如下：

在思想上，我拥有良好的道德素质修养，拥有坚定的政治方向。我积极地向党、组织靠拢，拥护党、组织的各项方针政策，自觉遵守各项法律法规。做到遵纪守法、爱护公共财产、关心和帮助他人，团结同事，积极参加政治教育，并以务实求真的精神热心参与社会的公益宣传和活动。做一个积极向上的人。

在工作上，我拥有不怕吃苦的精神，对待工作有严谨认真的态度，思考问题有创新的工作理念。面对施工中的各种问题，均以冷静沉着的态度面对，处理问题均以党、组织的利益为先。遇到困难不退缩，受到挫折不堕落，受到夸奖不骄傲。在工作上，拥有严谨的处事态度，正确的思想观念，和不怕困难的精神与坚定的信念。

在学习上，自从进行实习以来，我更加认识到的知识的可贵，认识到自己学识的浅薄，所以在这期间，我一直没有放弃理论知识的学习。自己也正确的给自己进行了定位，面对文凭的平凡不气馁，利用工作之外的休息时间，继续进修学习，用知识来充实自己，弥补自己的欠缺。

在动手能力上，通过参与现场施工，拥有了娴熟的施工操作手艺，面对难度大的施工现场，勇于创新、勇于向前、勇于挑战，能够完美处理。

在业务能力上，通过领导的教导，涉及到的施工协调问题，自己可以处理；经过领导的指引，施工中的各种资料与文件，自己可以完成；在各位领导的支持下，自己可以进行代工、安排施工。拥有了较强的业务能力。

最后，感谢单位给予的实习机会，感谢各位领导的培育与支持，使我的思想境界、知识水平与工作能力等方面都有了大幅度的提高！在这即将告别实习生活、正式踏上工作历程的日子里，我将以饱满的热情、坚定的信心与高度的责任感去迎接新的挑战，用自己的行动与成绩来回馈党、组织领导的信任！

## 铁路通信工的自我总结篇二

作为xx铁路局一名青工，我要感谢xx铁路局，是xx铁路局的成立，才给了我这么多展示才能的机会。同时，我也愿意用我的所学，为新太铁实现新的发展而出一份力。

记得去年，我们还站在这里，以保证xx铁路路局平稳过渡为主题，大谈岗位安全责任。今天，我们已经走出了那段最艰难的日子，相聚在这里，共叙xx铁路局的美好明天。一年来，我们广大太铁青年见证了xx铁路局从起步走向辉煌的坎坷历程，见证了太铁职工为路局的改革发展付出的辛勤汗水。成

绩的取得来之不易，奋进的道路充满坎坷。

在此，我要用最真诚的感情向新太铁致敬、向太铁工人师傅们致敬。我是来自xx铁路局基层站段的一名普通工人，在平凡的工作岗位上，我没有骄人的业绩，也没有轰轰烈烈的举动。我只是千里铁道线上一颗平凡的不能再平凡的螺丝钉。

然而，我也有思想，我也有一颗年轻而激动的心。记得去年3月18日，一个中国铁路举世震惊的日子□xx铁路局在铁路改革的滚滚洪朝中拔地而起。

作为一名铁路职工，看到铁路翻天覆地的变化，我们为铁路美好的明天而兴奋，为自己的人生从此有了奋斗的方向而无比激动。从那一刻开始□xx铁路广大青年以崭新的姿态，积极奋战在各自的岗位上，踏实苦干、创岗多杯，用优异的成绩向路局、路局党委交了一份满意的答卷。

### 铁路通信工的自我总结篇三

一年来，我坚持以以确保铁路运输生产安全为工作中心，在所领导的.带领下，与全所民警一道，攻坚克难，积极工作，认真贯彻“苦干、实干、拼命干”的精神，通过加强对管内线路治安防控和开展站车治安防范，全年本所管内基本实现了“发案少，秩序好、群众满意”的工作目标，现将一年来工作汇报如下：

正确的行动来源于正确的思想，正确的思想需要不断的学习。一年来我坚持用科学发展观和正确的人生观、价值观指导自己的一切行动，在思想上与党保持高度一致，不断提高了自身的素养和工作责任心，在学习中强化了自己的宗旨意识和服务意识。在加强学习的同时我还进一步加强对政策和业务的学习，认真学习领会“二十公”会议以来上级重决议精神以努力提高自己的政策水平，对各种新颁布和重新修订的法律法规以及各种办案程序规定进行了进一步的认真学习，

极的加强了工作中的法律意识和办案工作中的程序意识。我在加强自身学习的同时还经常与所里的同志们一道共同讨论学习，在一次次的讨论学习中使家的业务水平都有了共同的提高。

对于国家来讲□xx年可以说是多灾多难的一年，年初是冰灾雨雪灾害、五月又是四川等地地震灾害、接着又是洪灾，但是灾害并没有影响中国人民的意志，我们在公路交通几乎瘫痪的时刻，春运保卫和“xx”工作，紧接着是百站百车整顿，“三查四查”“xx行动”“xx行动”等一系列专项行动以及日常追逃工作和重点列车的治安防控工作。无论是哪一个专项行动和日常工作我都是和所里同志们一道发扬“苦干实干拼命干”的精神“殚精竭虑”的工作。每个时期有每个时期工作的侧重点，春运期间是倒卖车票案件的高发期我就带领探组同志们把工作重点放在打炒工作上，主动出击、广辟线索共查破倒票刑事案件xx起，治安案件xx起，缴获用于倒卖的车票xx张价值近xx万元，给倒票份子沉重一击保护了广旅客的切身利益。在“xx行动”期间我就带领探组同志们把工作重点放在对管内的xxxx的清查整顿上。一年来在全所民警的共同努力下全年共办理各类刑事案件xx起，治安行政案件xx起，刑事拘留犯罪嫌疑人xx人，劳教xx人，治安拘留违法人员xx人，抓获上网逃犯xx人，较好的净化了站车秩序基本保证了管内的“发案少、秩序好、群众满意”的工作目标。

在抓好业务工作的同时我还不忘做到一岗双责积极协助教导员做好民警的思想工作，当民警之间由于工作和言语之间发生误会或由于对上级政策理解不够而在工作中产生抵触情绪时，我总是主动找他们谈心及时消除误会和抵触情绪，一年来共找民警谈心xx次较好的凝聚了警心减少了内耗提高了战斗力。在练兵活动中我和家一起将自学自练和集中学练相结合自我加压勤学苦练提高了自身素质和“三基”水平。在“xx”教育活动中我更是积极投入从提高党性观念入手按照“xx”教育规定步骤扎扎实实完成每一步的学习任务很好的

提高了党性修养和服务意识。

一年来虽然在工作上取得了一些成绩，但同时还存在着不足。比如对工作不能够很好的统筹兼顾，有顾此失彼的现象和习惯于固守辖内主动出击性不强等问题。在今后的工作中我还要进一步加强学习，学会“弹钢琴”的工作方法，为进一步创建“平安站区”做出自己的努力。

## 铁路通信工的自我总结篇四

一年来，我坚持以毛泽东思想、邓小平理论、重要思想和科学发展观为理论指导，以确保铁路运输生产安全为工作中心，在所领导的带领下，与全所民警一道，攻坚克难，积极工作，认真贯彻“苦干、实干、拼命干”的精神，通过加强对管内线路治安防控和开展站车治安防范，全年本所管内基本实现了“发案少，秩序好、群众满意”的工作目标，现将一年来工作汇报如下：

### 一、强化政治和业务理论学习，逐步提高政治素质和业务水平

正确的行动来源于正确的思想，正确的思想需要不断的学习。一年来我坚持学习马克思主义、毛泽东思想、邓小平理论和重要思想，用科学发展观和正确的人生观、价值观指导自己的一切行动，在思想上与党中央保持高度一致，不断提高了自身的政治素养和工作责任心，在学习中强化了自己的宗旨意识和服务意识。在加强政治学习的同时我还进一步加强对公安政策和业务的学习，认真学习领会“二十公”会议以来上级重大决议精神以努力提高自己的政策水平，对各种新颁布和重新修订的法律法规以及各种办案程序规定进行了进一步的认真学习，大大加强了公安工作中的法律意识和办案工作中的程序意识。我在加强自身学习的同时还经常与所里的同志们一道共同讨论学习，在一次次的讨论学习中使大家的业务水平都有了共同的提高。

## 二、踏踏实实搞好刑事、治安方面工作

对于国家来讲□xx年可以说是多灾多难的一年，年初是冰灾雨雪灾害、五月又是四川等地地震灾害、接着又是洪灾，但是灾害并没有影响中国人民的意志，我们在公路交通几乎瘫痪的时刻，春运保卫和工作，紧接着是百站百车整顿，“三查四查”“行动”“行动”等一系列专项行动以及日常追逃工作和重点列车的治安防控工作。无论是哪一个专项行动和日常工作我都是和所里同志们一道发扬“苦干实干拼命干”的精神“殚精竭虑”的工作。每个时期有每个时期工作的侧重点，春运期间是倒卖车票案件的高发期我就带领探组同志们把工作重点放在打炒工作上，主动出击、广辟线索共查破倒票刑事案件起，治安案件起，缴获用于倒卖的车票张价值近xx万元，给倒票份子沉重一击保护了广大旅客的切身利益。在“行动”期间我就带领探组同志们把工作重点放在对管内的清查整顿上。一年来在全所民警的共同努力下全年共办理各类刑事案件起，治安行政案件起，刑事拘留犯罪嫌疑人xx人，劳教xx人，治安拘留违法人员xx人，抓获上网逃犯xx人，较好的净化了站车秩序基本保证了管内的“发案少、秩序好、群众满意”的工作目标。

## 三、一岗双责做好其他工作

在抓好公安业务工作的同时我还不忘记做到一岗双责积极协助教导员做好民警的思想工作，当民警之间由于工作和言语之间发生误会或由于对上级政策理解不够而在工作中产生抵触情绪时，我总是主动找他们谈心及时消除误会和抵触情绪，一年来共找民警谈心xx次较好的凝聚了警心减少了内耗提高了战斗力。在大练兵活动中我和大家一起将自学自练和集中学练相结合自我加压勤学苦练大大提高了自身素质和“三基”水平。在教育活动中我更是积极投入从提高党性观念入手按照教育规定步骤扎扎实实完成每一步的学习任务很好的提高了党性修养和服务意识。

一年来虽然在工作上取得了一些成绩，但同时还存在着不足。比如对工作不能够很好的统筹兼顾，有顾此失彼的现象和习惯于固守辖内主动出击性不强等问题。在今后的工作中我还要进一步加强学习，学会“弹钢琴”的工作方法，为进一步创建“平安站区”做出自己的努力。

## 铁路通信工的自我总结篇五

光阴似箭，一晃一年的中转生活过去了。本人从xx年年进入内江铁路机械学校就读以来，一直一严谨的态度和积极的热情投身于学习和工作中，虽然有成功的泪水，也有失败的辛酸，然而日益激烈的社会竞争也使我充分地认识到成为一名德智体全面发展的优秀中专生的重要性。无论如何，过去的是我不断奋斗、不断完善自我的一年。

思想上，要求积极上进，热爱祖国、热爱人民，拥护中国共产党的领导、拥护各项方针政策，遵守国家的法律法规及各项规章制度积极向党组织靠拢，于上期向党递交入党申请书，有很强的上进心，勇于批评与自我批评，树立了正确的人生观和价值观，在学习上，严格要求自己，凭着对考研目标和知识的强烈追求，刻苦钻研，勤奋好学，态度端正，目标明确，基本上牢固的掌握了一些专业知识和技能，作到了理论联系实际；除了知识的学习外，还注意各方面知识的扩展，广泛的涉猎其他学科的知识，从而提高了自身的思想文化素质，为成为一名优秀的大学生而不懈奋斗。通过我的刻苦努力。

在工作上，认真负责，有较好的组织能力，在担任分班上的生活委员期间，工作塌实，任劳任怨，责任心强，多次、配合班长出色的完成了班上的组织的活动。

我们齐心协力众志成城，发挥政治工作“五个到一线”作用，确保了职工队伍团结奋进自强不息，强大的凝聚力和战斗力；在奥运会安保空前的压力下，我们战暑运、保稳定、展作为，确保了中华民族百年梦想得以实现；在当前全球金融危机所带

来的运量下滑挑战面前，我们强营销、保目标，增运补欠再立新功，创造了农高会期间单日发送旅客一万五千人的历史最高记录。这一年我们度过了一个又一个急流险滩，战胜了一个又一个的困难险阻，在挑战中经受了考验，在磨练中得到了锻炼，可以说是向党和人民缴了一份满意的答卷。

事多年的思想政治工作历程中，要做好每一个人的工作，不让一名职工带情绪上岗，不是一件容易的事。现如今的人们思想是随着多元化观念和个人利益上的驱动而变化的，人和人之间关系思想上表现的更加错综复杂。把思想政治工作纳入到安质效管理之中，纳入到每一个人的心坎当中，必须要通过自己艰辛努力，忘我的奉献精神，对党和事业一个赤诚的心才能做好。今年3月22日，我的脑毛血管出血，预示身体进入一个亚状态信号。医院医生多次建议我立即休息，减少工作压力和环境影响，可今年以来我几乎天天在车站与工作在一起，我放弃了休息，自我调整心态，加班加点，完全超出了自我，积极完成上级所赋予的各项任务，虽然不能说每一件事情的结果是完全能进入人意，但我可以坦诚的说：我就是这样做的，因为我是一名基层的党支部书记。

## 铁路通信工的自我总结篇六

时间飞逝，经过两年半的学习我终于踏上了实习的岗位，并在其认真学习。对于我个人而言在正式踏入岗位之前近入实习单位，这是一次机遇也是一种挑战，我希望能通过自己的努力不断学习不断进步为实习生活画上圆满的句号。

在这几个星期以来，虽然一开始无论是从工作还是生活上都需适应，但经过几天的磨合已渐渐融入在实习生活的氛围中。经过理论的学习，我对安全操作意识更加强烈，在这几个月的上岗实习中一定要注意安全，只有安全才能确保一切工作顺利地开展。

实习是坚持努力学习不断提升工作的能力。今天是实习后的

第二个星期，通过真实的实习学习我在现场学习到更多理论课上学习不到的技能，与师傅的跟岗操作学习，对各个设备的了解认识，如何在实际岗位中具体的展开工作都是我所学习到的地方，对实物的工作才能将自己的理论知识与实际结合，才能更好的发挥自己的能力和同事间的合作精神对工作也有更加深刻的了解与认识。在现场的跟岗实习中我了解到了广州地铁八号线运营情况、日常需要维修的内容等相关展开的工作，对此我都认真学习，以积极的态度工作每一天。

经过几个星期的实习岗位培训，我对八号线运作有一定的了解。也对整个地铁行业的发展有所认识，在整个实习中主要先对最浅层也是最重要的进行学习，对这些工作的学习能把现实学习与理论相结合，更有助于学习知识和掌握技术，不断学习，不断进步。

总结这几个星期以来的实习成果。必须用心思考每一天的实习任务，并且认真反思前一天的工作温故而知新，有任何不明白的地方都需要及时向师傅请教，还有哪些地方需要改进，做到每一天都能学到东西，因此要珍惜每一天的实习过程，把接下来的实习工作任务当作正式工作来完成。

感知每一天的体会，发现存在的问题，解决困难疑惑，收获经验与能力，相信在接下来的实习生活中无论是工作还是生活上都会以一个更加积极向上，认真学习的态度去学习，不断进取，不断超越，为今后的实习工作打下良好的基础，以认知的态度去学习，以积极的态度去工作，以平衡的心态去收获，懂得付出才有收获，认真对待每一天的实习工作。

## **铁路通信工的自我总结篇七**

有句话说“实践让人做的更实”，通过这段时间的实习，我对于各个工种有了更加深入的认识，下面就是铁路实习自我鉴定。

在实习的这段期间我对车务运转的各个工种进行了详细的实习，通过实习单位的领导和师傅们的殷切关怀和耐心指导，并结合书本里的理论知识和规章上的各种制度，使我学到了不少东西，同时也产生了诸多感触。在刻苦学习中提高，在磨练意志中成长，在勤奋工作中完善。

时光飞逝，转眼间我为期半年的现场实习即将结束了，回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习计划中获益良多的！

### 一、虚心求教师傅、理论联系实际、锻炼动手实做

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我们对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。做到要想学会做事，首先学会做人。

按照计划，我首先实习的是调车区长，师傅首先告诉我，调车区长的主要工作是掌握列车预确报和现在车、作业车情况，根据阶段计划编制下达调车作业计划并组织实施，并及时向车站调度员提供相关资料。虽然调车区长的工作并不复杂，

但是调车区长还是需要很耐心和细致的，还要遵守很多的规章制度，首先要保证(1)及时编组、解体列车，保证按列车运行图规定时刻发车，不影响接车；(2)及时取送货物作业和检修的车辆；(3)充分运用调车机车及一切技术设备，采用先进工作方法，用最少的时间完成调车任务；(4)认真执行作业标准，保证调车有关人员的人身安全及行车安全。其次调车领导人还要遵守(1)调车领导人布置调车作业计划，应使用调车作业通知单；(2)调车领导人与调车指挥人必须亲自交接计划；(3)一批作业不超过三钩或变更计划不超过三钩时，允许口头布置；(4)中间站利用本务机调车时，不论钩数多少，均应使用附有停留车位置示意图的调车作业通知单；(5)由于设备原因，亲自交接计划确有困难以及设有调车作业通知单传输装置的车站，交接办法在《站细》中规定。通过对于一系列规章制度的学习，使得我对调车区长这个岗位有了更加深入的认识，同时在师傅耐心细致的指导下，我也很快的掌握了调车作业通知单的编制。

调车区长实习完了之后，按照计划我开始实习车站值班员，我的车站值班员师傅是潘师傅，实习的第一天潘师傅告诉我，车站值班员是铁路运输接发列车工作的统一组织者，直接担负着铁路运输行车指挥协调、组织管理的重要职责。这是铁路运输生产管理中技术含量较高的关键岗位。师傅还告诉我车站值班员在办理接发列车的时候，一定要严格遵守《行规》、《行规》和《站细》中的相关规定，而且还要严格按照《接发列车作业标准》中的标准用语进行办理，而且要严格的执行六亲自，接发列车时，车站值班员应亲自办理闭塞、布置进路(包括听取进路准备妥当的报告)、开闭信号、交接凭证、接送列车、指示发车或发车。通过看师傅一天的工作，我发现车站值班员是一个需要十分细致和耐心的工作，而且车站值班员还要对车站的各个工种和工作性质都要明白，要熟记于心，通过跟师傅的实习，我也发现车站值班员不是一朝一夕能够学习的明白的，这个一个需要经过一段很长时间培训才能够成型的岗位，虽然我在这个岗位实习的时间并不长，但是跟以前相比，我还是对车站值班员这个岗位有了更

加深入的了解。

车站值班员值班员实习完了后，我开始实习助理值班员，助理值班员实习的第一个班，师傅就把对讲机、信号旗、帽子、臂章、口笛递给我，叫我穿戴好，然后让我亲自操作接发列车，他站在旁边看着，时不时的提醒我应该怎么做。刚开始很多作业不怎么标准，师傅都耐心指出并亲身示范标准的程序，做得好的地方，他常笑着鼓励我。虽然在学校对于助理值班员的工作有过一些学习，但是还是有很多不明白的地方，尤其是在现场实际操作中程序到标准化，遇到非正常情况怎么紧急处理等。在见习期间跟着师傅每个班都去，实习过程中的所见所感对我的触动是蛮大的，极简单的一件事，不懂处理或没经历过轻则影响正常接发列车，重则构成事故。从那以后，看《技规》、《行规》、《站细》时对非正常情况接发列车特别关注，也经常请教师傅关于非正常情况下接发列车的问题。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我们刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”程师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，使我受益非浅。接触多了，发现列尾故障是常见的，在后来的作业中，处理那问题游刃有余。经过一个多月虚心学习和师傅的耐心教导，助理值班员这个岗位已能单独作业。很感谢师傅，除了业务上的知识，他还教我很多很多做人处世的道理。

助理实习结束后，我还对信号员、车号员进行了实习，在这个阶段的实习中，通过学习我知道了[]xx车站的这套计算机容错连锁系统，是x局最早的计算机连锁试点，这使我感到非常的高兴同时在心底也更加加深了要实习好的决心，在实习的过程，我在做到不影响正常工作的同时多问多学现场知识，对不知道和不明白的地方坚决做到深知熟解，并能举一反三，对于接发列车的标准及信号员的标准做到熟记于心，关于信

号员，以前接触蛮少的，在学校学习的时候都是通过老师的讲述极为简单的了解了一些。我的师傅是一个虽然年龄不大但是很有经验的小师傅，第一个班，坐在信号员的台子上，看着控制台一排排的信号按钮，我有点茫然了，虽然在学校的时候，也进行过模拟的操作，但是真正到了现场，确是感到很茫然，排进路什么也不会，没有实际接触过这东西。然后师傅拿个椅子做在我旁边，指挥我应该用鼠标按哪个按钮，怎么操作，一天下来，脑子一直处于高度紧张状态。不过确实学会了接车进路、发车进路等基本排列进路，对调车进路很是一头雾水，师傅鼓励我说你这先别急，一步一步来。开始几个班，有调车作业的时候，师傅就叫我在旁边看着她操作，并详细的解说给我听。