

2023年教育局安全生产汇报总结(汇总5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

教育局安全生产汇报总结篇一

20xx年以来，组织人事局在新区党工委、管委会的正确领导下，围绕新区建设“三岛一区”发展战略，解放思想，真抓实干，不断创新，深入贯彻安全方面的法律法规，努力夯实安全生产工作基础，牢固树立以人为本、安全发展的理念，严格落实“一岗双责”制度，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，进一步落实安全生产责任制，做好安全生产工作。20xx年上半年，我局全年未发生安全生产责任事故，安全生产呈良性发展态势。现将我局20xx年上半年安全生产工作情况总结如下：

做好安全生产工作，加强各岗位人员安全责任意识是关键。我局就安全生产工作专门组织召开了部署工作会，从人、财、物三方面齐抓安全生产工作。成立安全生产工作领导小组，强化各科室负责人抓好安全生产的责任意识，明确各科室负责人为该部门的直接责任人，落实安全生产责任制，做到安全生产人人有责、安全生产人人参与。保障安全生产工作经费，及时清除、更换存在安全隐患的场所、物品，从根源上杜绝安全隐患的发生；定期检查我局办公设备、办公家具，及时消除安全隐患。

做好安全生产工作，提高安全意识是前提。按照新区安委办关于20xx年“安全生产月”活动的有关部署，结合新区实际，

拟于近期组织新区机关干部职工重点学习《中华人民共和国安全生产法》和《广东省安全生产条例》等法律法规，增强干部职工安全生产意识。深入推进“一岗双责”制度，要求分管的各科室、中心负责人肩负起安全生产工作的直接责任。

一是切实落实监管责任。按照新区安委会安排部署，切实搞好本单位干部职工的安全宣传教育工作。二是积极营造安全的氛围。充分利用全体工作人员大会、宣传栏、安全生产宣传日等，大力宣传安全生产方针政策、法律法规和安全知识。

我局历来重视安全值班工作，在“春节”、清明、“五·一”、端午假期前对全局安全生产进行检查，分析安全生产形势，重点查找薄弱环节和问题，强化监管和管理，把安全生产责任落实到安全生产管理活动的每个环节、科室和人员。制定节日值班制，明确责任，加强节日期间的安全值班工作，节假日安排干部职工轮流值班，领导带班，建立了严格的领导带班和干部职工值班制度，认真落实安全值班报告制度，确保节日期间的生产安全。20xx年上半年，我局没有任何安全事故发生。

尽管我局从上到下都高度重视安全生产工作，也取得了一定的成效，但实际中仍然存在以下问题：一是部分同志安全意识仍不够强，重视程度不够。虽然我局组织过多次的安全生产培训、座谈会等，但部分同志仍没有居安思危的意识，安全观念有待进一步加强；二是安全生产工作深入细致程度还有所欠缺；三是安全生产应急演练不够充分，以致部分干部职工安全生产应急救助能力有待提高。

下来，我局将加大工作力度，履行好安全生产“一岗双责”，一如既往的把安全生产工作作为一项长期的工作抓紧抓好，进一步加大安全宣传教育力度，增强全局干部职工的安全意识，落实岗位责任，加大检查、排查力度，紧紧围绕事前防范、安全投入、责任落实等方面，建立长期有效的安全监管机制，及时发现问题、解决问题，为我局各项工作的顺利开

展奠定良好的基础。

教育局安全生产汇报总结篇二

根据省市区旅游安全工作部署，我局下发了《关于认真做好xx年春节黄金周旅游工作的通知》、《区旅游局关于开展落实旅游企业安全生产主体责任行动方案》、《区xx年旅游安全专项整治工作方案》、《关于印城区旅游部门安全生产管理责任制的通知》认真督促各景区、旅行社、星级宾馆等旅游企业抓好旅游安全生产。

在具体组织工作中着重于“三抓”：一是抓法人安全责任制。坚持法人亲自抓安全，负总责，才能把安全工作摆上议事日程，才能督促消除安全隐患，才能做到安全经费保障，3月份区旅游局与各旅游企业签订安全生产责任状，明确安全责任和履行义务，并按时组织检查，抓好落实。二抓安全检查督促机制。旅游安全无小事，事关安全工作要时时抓常常查。在旅游安全管理工作中坚持做好“三查”。即假日抓好“春节”、“五一”前大检查，部门按照职责规定抓好专项检查，企业坚持日常安全工作自查。有组织有计划有针对性的检查，可以及时发现问题，及时整改，避免事故发生。旅游安全涉及各个方面，各部门必须密切配合，齐抓共管，我局经常配合安监等相关职能部门对旅游企业进行安全检查，专项整治，至六月底，共检查旅游企业12人次。这些措施有效地保证了我区旅游安全责任落实到位，实现连年无旅游安全事故。

星级酒店安全是我区旅游安全工作的一项重点。针对个别酒店安全意识不强，安全设备落后，安全管理不够规范，职业教育和安全培训不足等问题，我局联合安监等部门加强安全检查，帮助加强防范，有的放矢地督促整改，确保旅客住的舒心，吃的放心。

旅行社是团体旅游的组织者，其安全工作也不容忽视。我区旅行社都能够按照有关要求做好安全工作，签订旅游合同，

实行派团单制度，严格执行合同旅游线路和食宿用车约定，基本上都能告知旅游线路安全情况。但还存在安全意识淡薄安全管理不够规范，安全教育有待加强。旅游部门对此进行了批评教育，并帮助整改督促落实，同时对旅行社的安全档案管理给予指导，帮助他们健全了安全档案管理的有关规范。

1、安全生产“三项行动”工作开展情况：我局认真落实市旅游局及区安办文件及会议精神，及时召开会议贯彻落实：成立了以局长为组长、副局长为副组长的“旅游局安全生产三项行动”领导小组，制定实施方案，做好了完成治理行动的前期宣传动员、部署和准备工作，在下一阶段工作中，我局将突出工作重点，排查治理隐患，及时督办整改，营造旅游系统“关注安全、关爱生命”的良好氛围，为实现旅游系统安全生产形势稳定提供有力保障。

2、安全生产“三年行动”工作开展情况

今年来，根据市旅游局及区安办的有关文件精神，我局积极开展旅游企业安全生产主体责任“三年行动”：我局加强领导，健全组织，制定工作方案和计划，确保“三年行动”工作有序地开展。我局成立了“三年行动”工作领导小组；抓好业务培训，明确评定标准，确保评定工作质量；抓好辖区内旅游企业的安全生产规范化管理，落实安全生产“制度上墙”情况，建立健全企业安全生产档案资料，通过开展这一活动，企业主体责任意识进一步增强，企业安全生产的主动性和责任意识得到了很大的提高。

通过开展旅游安全专项行动，进一步促进上级关于安全生产方针政策、法律法规及安全生产各项工作部署的落实，促进建立健全旅游安全生产责任体系和安全生产长效机制，强化旅游安全生产管理和监督，提高旅游安全保障水平，深化隐患排查治理，有效遏制重特大旅游安全事故的发生。

我区结合市旅游局及区安办的有关文件精神，制定了《区旅

游局关于开展落实旅游企业安全生产主体责任行动方案》、《区xx年旅游安全专项整治工作方案》、《关于印发旅游部门安全生产管理责任制的通知》、等文件下发到各旅游企业：要求旅游企业组织员工进行培训学习，就文件（方案）的要求作相关工作安排，并根据工作实际情况，制定符合企业自身工作的方案，严格对照“方案”要求抓好落实，确保“安全生产三项行动”、“安全生产三年行动”等各项工作落到实处。

安全百日督察活动中，我们深刻体会到做好旅游安全工作，必须坚持“四个结合”落实“四个环节”。

一是坚持与安全生产法制法规相结合，抓好教育培训环节。各职能部门、企业单位组织学习安全生产法，国务院关于特大安全责任事故责任追究暂行办法、重大旅游安全事故处理程序试行办法、旅行社投保旅行社责任保险规定等有关安全生产方面的文件精神，提高认识，增强法制观念。对旅游行业人员组织业务培训和安全教育，掌握基础知识和基本技能，如美伦大饭店等酒店实行每日集训，岗前培训等制度，增强安全责任意识。顺帆公司组织员工集体参加旅游艇驾驶培训等。

二是坚持与建章立制相结合，抓好制度落实环节。

制度是工作的保障。在省百日安全大督察活动中我们发现许多企业管理制度比较健全，一些制度薄弱的企业也在抓紧制订各种制度，但是落实不够好。各企业应从对人民生命和企业发展的角度，重视安全制度的落实，把安全措施落到实处，防患未然。

三是坚持与景区建设发展相结合，抓好安全设施建设环节。安全设施是景区建设的关键。没有牢固可靠的安全设施就难以保障游客的安全。目前三都澳旅游最大的安全隐患就是海上酒家。根据区政府的布署，由区政府办牵头，我局和海洋

渔业局等相关单位积极配合，并将在今年10月份始开展海上酒家整改，已规划斗姆岛新码头附近海域作为海上酒家的功能区，将现有3家海上酒家集中到该区域，并过栈道与岛上连通，将彻底解决海上酒家的安全隐患。针对斗姆岛海滨栈道存在的安全隐患，我局于11月邀请省建筑科学研究所专家进行实地踏勘，咨询整改方案，下一步将请有关专家进行加固的整改方案设计，并及时施工整改解决隐患。

四是坚持与“三查”制度，增强防范意识，及时发现进行整改，虽然取得了很大成效。但是由于种种原因，整改落实与整改要求还存在差距，还须要在整改方面下大力气。安全隐患整改是安全管理的一项重要内容，也是安全检查的落脚点。如果安全检查出来的隐患得不到整改，那么安全检查就是走过场，就起不了作用。因此，抓好安全整改工作的督办是重要环节，对重点的整改项目要反复抓，要一抓到底，抓出成效。

总之，我局将继续认真开展督查检查活动，联合各有关单位继续抓好景区、星级宾馆、旅行社安全隐患的排查和安全设施的完善，落实各项安全防范措施。在开展安全生产隐患排查活动中，将加大对重大隐患的整治力度，把旅游安全生产工作做好做实。

教育局安全生产汇报总结篇三

今年以来，我公司在公司董事会的正确领导下，在市安监局和相关安全部门指导下，认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，深入落实科学发展观，牢固树立安全发展理念，夯实基础，细化责任，强化现场监督管理，深化隐患排查治理，以法制化、标准化、规范化、系统化的方式推进安全生产，实现了“零死亡、零伤害、零事故”的安全目标，为全年实现安全目标奠定了坚实基础。

我们主要从以下五方面做好安全工作：

一、统一思想认识，坚持“安全第一”思想不动摇

安全，对企业来说，是一个永恒的主题，是企业一切工作的基石。在企业生产经营的系列管理中，安全唯此为大。

年初，公司董事长在工作动员报告中就把安全工作作为一项重点工作，给全体员工注入了“安全大如天，安全无小事”的理念。在安全与生产中处理好两者的关系，两者相辅相成缺一不可，要强调安全，突出安全，把安全放在一切工作的首位。要求我们全体员工从思想观念上高度重视起来，要有为龙海事业而奋斗的激情与信念，每个人都从心底里真正爱这个企业，将自己切实融入到龙海这个大家庭当中来，为了公司的安全生产，从自身做起，从认真学习各项安全规章制度开始，严格按标准化作业，不断增强企业的向心力和凝聚力，营造出良好的氛围。

二、实施目标分解，狠抓责任落实。

公司领导能坚持每月召开安全生产调度会，每天听取安全生产工作汇报，及时掌握安全生产的情况，研究新情况，解决新问题，形成了安全目标众人挑，人人肩上有指标，将安全生产人人有责的安全原则落到实处，真正实现全员管理。

三、强化安全教育培训，实施以教育保安全的战略

从事故致因理论看，不安全行为、不安全状态是事故发生的根本要素，而其最根本的是人，思想认识不到位、安全技能(术)差，是企业安全生产中最大的安全隐患。为此，我们实施了以教育保安全的战略。从思想意识上入手，不断加强各级管理人员责任意识和员工遵章守纪意识教育，同时有针对性的开展了业务技术、事故应急处理和自我防护能力的教育培训。

1、强化宣传教育，排除思想隐患。思想隐患是安全生产中最

大的隐患。排除思想隐患的唯一方法，就是深化安全教育、提高安全意识、强化安全责任。为此，我们采用多种方法、多种形式，坚持对各级领导和广大职工进行居安思危、警钟长鸣的安全教育。利用每月的安全生产调度会、每周的工作例会、班前班后会学习事故案例，并及时传达学习公司、上级部门下发的安全文件、法规制度，以强大的舆论力量营造人人讲安全的积极氛围。

2、抓好安全教育，坚持特种培训持证上岗。公司根据上级领导的整体安排，组织开展了多种形式的宣教活动。一是深入开展普法教育，通过召开安全生产会议，宣传和学习《安全生产法》等法律法规。二是举办安全知识专题培训，通过组织职工进行安全知识教育，参加消防安全演练，提高员工安全意识和相关能力；三是办宣传橱窗、书写横安全标语、建立安全教育警示牌等形式，宣传各种安全知识、安全法规。使广大员工深入了解安全，广泛重视安全，极大提高了全员安全生产意识。今年来，公司共组织安全生产知识培训3次，通过这些形式的学习宣传，使员工明确自己岗位存在的危害因素及预防措施，明确在危害发生时的救护措施。培养员工熟练掌握小型工伤的紧急处理技能，将伤害控制在最小程度。使职工能够熟练的使用劳动卫生防护用品，降低职业病危害，预防职业病的发生。使职工能在突发事件中正确熟练地采取自救和互救措施。

今年有2名主要负责人、2名安全管理人员、3名特种作业人员、2名危化操作人员依法参加了培训，并取得相应的证书，做到持证上岗。对上岗、转岗人员能做好三级安全培训，经培训合格后方可上岗，公司做到了作业人员有效持证上岗。

四、加强生产现场安全管理，强化过程监控。

隐患发现在现场，消除在现场。多年来我们坚持以生产现场为重点，加大了隐患排查治理力度。一是各分厂每日巡查自检、操作工现场巡检确认等，实施对现场人、物、环境随时

控制管理，随时就巡查问题进行整改。二是公司安排每月由办公室、保卫科、生产部对各厂、部、室进行严格的安全及现场、环境监督检查，认真、细致、全面的开展隐患排查治理工作，不走过场，不留盲区、死角、治理不留后患，对发现的隐患及问题及时以简报形式在公司进行通报并限期整改，并跟踪隐患整改落实情况，及时消除了事故隐患，保证了企业安全生产。

结合公司生产产品种类多，工艺过程复杂，为此加强工艺安全操作过程和装置安全检维修过程的控制尤为重要。强化工艺安全操作过程，重点做好生产系统控制和人员操作管理，生产系统控制重点抓好水、电、人员的综合协调，均衡生产，装置合理匹配，工艺调整优化，杜绝超温、超压、超负荷运行，装置开(停)做到有序、安全、可靠。加强设备安全检维修，按照安全管理要求，加强检修安全措施管理，严格员工操作规程，连续三年实现大修无一人轻伤，无一起非伤亡事故，开停机顺利、检修效果理想。

五、做好危化品安全运行的监管，提高应急能力。

今年我们又根据相关安全部门的要求加大了对危化品仓库的监管，对公司范围内的视频监控系统进行了重新改造，特别是加大了危化品仓库的监控范围，做到了无间断、无死角。我们还强化了危化品管理的各项基础工作，健全各类工作台账，不管是入库、领用，还是人员出入都详细记载，严格按照要求对台账进行管理。

为防止突发事件的产生，今年重新修订了《安全事故应急预案》，并根据综合预案制定了三个专项预案。公司针对部门员工进行了2次突发事件预案的学习，(消防安全学习和危化品管理等学习)在学习的基础上针对单位生产的特殊性，模拟了突发火灾消防演练和危化品泄漏演练。在演练上着重考察了员工应对突发事件的能力、对突发事件的排查处理及人员自我防护措施等情况。通过实地开展应急预案演练，提高员

工和管理人员的安全思想意识，使员工清楚认识到了安全在生产上的重要性，增强了员工应对突发事件的能力，逐步健全和完善应急救援预案，提高员工应急处理及实地救援的技能。通过演练提高了综合处置能力和全员安全意识。

半年来，我公司迎接派出所、镇安委会检查2次，环保局检查2次，环保局检查1次，市公安局治安大队危化品检查2次，以及政府部门检查多次。各级单位对我公司的硬件、软件的抽查非常满意，并对我公司综合治安治理工作给予了很高的评价。下半年以及在以后的工作中我们将继续以严肃认真不动摇的工作态度，坚持以人为本的理念，以对企业和员工高度负责的精神，全力做好安全生产工作，为公司经济发展保驾护航。

教育局安全生产汇报总结篇四

今年上半年，在市委、市政府的领导下，在省水利厅、市安监局的指导下，我局认真学习、贯彻、落实中央、省、市安全生产工作的各项方针、政策和文件精神，从加强领导、落实责任、广泛宣传、强化监督、加强检查和隐患排查等措施入手，强化安全生产基础工作，有效防范和遏制了安全生产事故的发生，实现了全市水利行业安全生产形势持续稳定好转，上半年无安全事故发生。现将有关情况总结如下：

一、切实加强领导，认真落实安全生产工作责任

为进一步抓好全市水利行业安全生产工作，年初对局安全生产工作领导小组进行了调整充实，从组织上确保了安全生产有人抓、有人管。同时，结合水利安全工作实际，以德水发6号《关于做好20__年度水利行业安全生产工作的通知》下发到各县(市、区)水务局，对全年安全工作作了安排部署。各县(市、区)相应成立了安全生产工作领导小组，落实了安全人员、制定了安全制度、落实了安全措施和工作经费，为扎实推进水利安全生产工作起到了组织上和物资上的保障作用。

二、广泛开展安全生产宣传和培训，提高安全生产意识

在世界水日和安全生产月活动期间，共举办安全生产知识培训班6期，出动宣传车80车(次)，参训人员180余人，举办安全板报7期，在水利工程施工现场和重要地段悬挂安全宣传横幅600余幅和警示牌300余个，发放宣传资料10000余份。通过宣传，提高了广大干部职工的安全生产意识，增强了全民防患能力，减少了安全事故伤亡和经济损失。

三、积极落实一岗双责，安全责任明确到位

按照安全管理一岗双责的工作要求和谁主管、谁负责的原则，对安全工作责任层层分解，逐级签订安全生产责任书，市水务局与各县(市、区)水务局、县(市、区)水务局与水管单位、水管单位与各乡镇均签订了安全工作责任书。对水库、江河堤防、蓄水闸坝、渔业船只、山体滑坡落实了专管人员和工作职责，做到纵向到底，横向到边的安全生产责任管理制度。

四、深入开展安全检查和隐患排查，加强安全预防预警工作

切实做好安全检查和隐患排查工作是有效防止和消除安全事故的重要措施。在汛前，各县(市、区)认真组织有关人员对本辖区内的水库、江河堤防、蓄水闸坝、渔业船只、人饮工程、工程施工现场、山体滑坡开展了拉网式大检查。对检查出的安全隐患作了及时整改，将安全隐患消灭在萌芽阶段。中江县在安全大检查中，依法查处渔船违章案件5起，同时，市水务局组成三个检查组对各县(市、区)进行了抽查，重点抽查了中江县通济水库、继光水库、双河口水库；罗江县彭家坝水库、凯江南塔湾堤防、太平桥闸坝、香山鹭岛；广汉团结水库、湔江鸭子河、三星堆堤防、金雁湖闸桥；什邡公墓志水库、大寨渠、鸭子河、石亭江堤防；绵竹陈家湾水库、困牛山水库、官宋棚堰；旌阳齐家堰水库、大同水库、东湖山水库、青山水库和城区五座闸桥。

抽查结果表明：一是各县(市、区)水务局对水利工程安全工作十分重视，建立了机构、落实了人员、制定了措施、落实了经费和物资，落实了行政首长负责制，做到了安全工作层层有人抓，事事有人管；二是各县(市、区)对辖区内开展了拉网式大检查，对查出的隐患作出了整改措施，整改限期，努力做好各项安全工作，做到工程安全与灌溉两不误；三是层层签订安全责任书。市局与各县(市、区)水务局、县(市、区)政府与中型水库、县(市、区)水务局与水利工程管理单位、水利工程管理单位与渔业船主均签订了安全生产责任书，做到了谁主管、谁负责的原则；四是对水库安全管理抓好落实，做到人员、责任、抢险队伍、抢险物资落实到位，编制了水库安全管理应急预案，实行定期检查和临时检查相结合，在检查中作好检查记录，并做好存档和待查；五是对渔业船只作业人员要求证照齐全，作业时百分百穿戴救生衣，达到安全运行的要求；六是坚持领导带班和24小时值班，坚持交通畅通和通讯畅通，随时作好防汛抢险准备。

安全工作责任重于泰山。在今后的工作中，进一步贯彻落实安全发展理念，进一步创新机制，将安全生产管理推向规范化、制度化和经常化。坚持以预防为主、加强监督、做牢安全生产基础工作，严控重特大安全事故发生，确保年度内零安全事故目标。

教育局安全生产汇报总结篇五

20xx年，在县委、县政府的正确领导和县安监局的支持指导下，我局安全生产工作坚持“以人为本”的思想和“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，围绕实现安全生产控制目标和目标管理责任书确定的各项工作任务，认真贯彻落实《安全生产法》及市、县安全生产有关会议精神。加强领导，落实责任，深化专项整治，消除事故隐患，加强安全生产基础建设，强化安全生产监督管理，安全生产管理水平进一步提高，安全生产形势有了较大改善，较好的完成了各项工作任务。现将工作情况报告如下：

年初，我局及时召开交通行业安全生产工作会议，贯彻落实市、县安全生产会议精神，对安全生产工作具体部署和详细安排。局主要领导、分管领导按季度主持召开交通系统安全生产专项会议，研究部署安全生产工作，协调解决安全生产重大问题。今年召开安全生产方面的会议6次，局务会议研究安全生产工作2次。会议确定的事项全部得到了落实。按照县上的要求和交通行业的实际，及时调整和充实重点行业安全生产领导小组，新成立了客运市场规范领导小组。制定下发了《xx县交通局安全生产工作安排意见》，确定了工作重点和落实措施。完善了安全生产监管体系，夯实了安全生产基础。

为了强化各企事业单位安全生产责任，落实安全生产各项预防措施，确保完成与县上签订的安全生产各项目标任务，进一步完善了安全生产控制责任指标体系，扩大安全生产目标责任书签订范围。交通局主要领导与各企事业单位主要负责人签订了安全生产责任书，将县上下达的控制指标和工作任务进行了分解落实。安全生产责任书签订覆盖率达到100%。建立了“横向到边、纵向到底”的安全生产目标责任体系。把落实企业主体责任作为责任制落实的核心和关键，加强了对企业负责人及从业人员的安全教育，督促企业建立健全了各项管理制度，加大技物投入力度，改善作业环境和作业条件，消除事故隐患，努力提高企业综合防范安全生产事故的能力。经常性组织开展安全生产检查，督促企业整改安全隐患，有效落实了生产经营单位的安全主体责任。

道路交通专项整治按照“五整顿，三加强”的要求，按照市、县的安排部署，组织开展了道路建设施工现场、客货运输和出租车市场的规范整顿活动。严厉查处了车辆超载、甩客、宰客和打击非法营运等行为。我局组织开展安全检查8次，参加人员40人（次），共检查生产经营单位10多户，发现隐患2处，现已整改完毕，隐患整改面达到了100%。根据市安监局、市交通局《关于进一步加强道路交通运输企业安全生产标准化评估工作的通知》（武安监发〔20xx〕70号）文件精神的要求

求，通过运输企业自查自评与行业管理部门组织考评相结合的方式，对客运有限责任公司进行了一次全面的初评，并确定为良好，为汽车站的站级评定工作打下了良好基础。同时根据县财政局、县安监局联合转发的《武威市高危企业安全生产风险抵押金管理实施暂行办法》的通知精神，及时召开由相关部门参加的会议，决定客运公司以不低于人民币15万元的标准，将风险抵押金上缴到市安监局设立在中国银行武威分行安全生产风险抵押金专户上，用于安全事故抢险、救灾和善后处理的专项资金。

认真组织开展了“安全生产月”宣传活动。按照县上的部署和要求，“安全生产月”期间，在县城广场和城区主要路段设立了宣传咨询点，出动流动宣传车2辆，散发宣传材料20xx余份，悬挂“安全生产月”标语、条幅30多条。为了进一步增强全社会的安全生产意识，调动广大群众参与安全生产工作的积极性。配合由县安监部门牵头，公安、交警、消防、电力等部门参加的安全生产事故案例图片展览，收到了良好效果。

为了进一步提高交通行业从业人员的安全素质和操作技能，从根本上预防和控制事故发生，我局高度重视安全生产培训作，把安全生产培训作为安全监管的一项重要举措，加强了各企事业单位从业人员的培训工作。

上半年，我局的安全生产工作虽然取得了明显成效，安全生产总体形势稳定。但是，工作中仍存在一些困难和问题：一是安全生产基础薄弱，从业人员安全意识较差，安全管理难度较大。二是道路基础设施养护资金投入不足，部分路段还存在安全隐患。三是安全生产宣传和教育培训工作相对滞后，交通系统从业人员的安全生产意识和法制观念还不够强。对以上存在的这些困难和问题，我们将认真研究，在今后工作中下决心予以克服和解决。