

2023年司机述职报告总结 司机个人述职报告(优质7篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!

司机述职报告总结篇一

时光飞逝，冬去春来。转眼间我已经来到__工作一年多的时间了，我叫__，是矿山分厂铲运工段矿车一班的驾驶员。参加工作的时间里，我积极学习业务理论知识，努力提高自身驾驶技术，圆满的完成了分厂和工段下达的各项任务。现将20__年的工作做一总结和汇报。

一. 20__年的主要工作和成绩。

1. 20__年的主要工作。

20__年是公司一期生产线投产的第一年，我们铲运工段在克服了恶劣天气和不平整道路的等一系列问题的情况下，按时完成了公司的生产任务。并且在窑停期间对大型设备进行检修和维护保养，保证设备基本正常运行。我在平时的生产中，注意观察设备的运行状况，及时对设备出现的“三漏”、车厢开裂等故障进行维修保养。对设备的点检也具体到各个润滑点、各个液位、制动、灯光、转向等。严格按照《3305矿车安全操作规程》进行操作运行设备，全年无任何安全事故。保证了设备的正常运行，基本完成了生产任务。在节能方面对油耗、胎耗、以及成本计算都铭记于心，总结平时工作中的节油经验，勤捡运矿道路上的石头以降低胎耗。

2. 20__年的主要成绩。

由于在平时工作中注意各方面消耗成本，对设备的维修保养及时，在10年年底我被评为西北区域大型设备最佳操作能手。面对领导和公司对我的肯定和支持，我会在今后的工作中更加努力，更加勤奋。积极和他人讨论经验，争取把自己的优势向大家宣传，为降低消耗成本做出自己应有的贡献。

除了在工作中兢兢业业，我还积极参加公司的各项文化活动。20__年6月，我代表矿山分厂参加公司举办的篮球赛，通过我们赛前的努力训练和我们在赛场上的拼搏精神我们最终获得了亚军。20__年10月，我们在公司举行的“迎国庆文艺玩会”中，以我们矿山人独有的精神和团结一举夺得冠军。我会把这些荣誉，把在赛场上拼搏的精神带到工作中来，以积极的工作态度和饱满的热情投身__的集体建设，我相信__的明天会更好，我的明天会更加灿烂。

二. 20__年工作中存在的不足。

1. 由于我的性格外向，有时间办事很浮躁，不能平静的看待一些事情。容易冲动，做事还不够细心。造成设备在行驶中传动轴断裂，轮胎被石头扎破等一系列问题。我会在以后的努力改正，要想学会做好工作，就要先学会做人！

2. 在平时的生活中社交活动过于频繁，不能保持充足的休息时间，以至于次日不能保持充沛的体力，在驾驶过程中出现疲劳驾驶等违规现象。我会尽量减少这方面的社交活动，杜绝一切安全隐患。

三. 20__年的工作目标。

1. 20__年是平凉__二期投产的一年，也是公司全面运营的第一年。公司的各项任务和指标都很明确。我会更加积极的参与生产，服从各级领导的指挥，用自己有限的能了去创造无限的价值。

2. 发挥自己的管理能力，带动身边的同事用积极的心态去对待工作。用团结、奉献、务实、创新、争先来时时刻刻的要求自己，真正把企业的精神体现在自己身上。我觉得我们不需要为__做太多的宣传，因为我们自身就是__品牌的代言人，我们的言行、素养、道德就是__的品牌，就是__的精神。

我会努力践行自行自己的人生目标，把__当作自己的发展平台，投身__，建设__，做一名合格的__人！

司机述职报告总结篇二

大家好！

转眼间20xx年即将过去，我一年的工作也将告一段落了。回顾已经过去的20xx年，对我来说是颇有收获的一年。我自从加入xx公司这个大家庭，我充分感受到这里的融洽和温暖，被同事们努力工作的敬业精神所鼓舞，能成为其中的一员我深感荣幸。回顾这一年来的工作，在公司领导的关心和指导下，及同事们的大力帮助下，我看到了自己的成绩也发现了不足，现对一年的工作总结如下：

在公司领导的带领下，在与办公室其他同事的共同努力下一起顺利地完成了20xx年的工作。我在本岗位上，能按照领导的安排和要求准时、安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名驾驶员除保证了办公用车外，积极参加各项义务劳动。认真学习业务知识，为降低成本，在日常的行车、保养方面为节能降耗做了积极的工作。

在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和工作需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言。平时能做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后驾车，文明

驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。

虽然经过一些努力，我的业务水平较以往提高了不少，但仍需要进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平。新的一年我将一如既往的热爱本职工作，努力使自己的工作达到一个更高的层次，以后的路还有很长，特别是我作为司机，一定要时刻注意到，安全驾驶的重要性。

在任何时候，安全驾驶才是最重要的。20xx年的工作，我还是会像和20xx年一样，努力地工作下去，为公司的发展做出自己的贡献。一定会做好，谢谢大家！

司机述职报告总结篇三

强化学习是提高素质，做好工作的重要途径。认真学习交通法则，汽车驾驶技术和维护保养等业务知识，并坚持理论学习与工作实践相结合，不断增强服务意识，善于思考，敢于钻研，及时发现和解决工作中遇到的各种问题。认真学习单位的规章制度，严格遵守规章制度，坚持按制度办事。自觉维护制度的严肃性和权威性。

二、爱岗敬业，努力做好本职工作

作为一名驾驶员，需不断增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和业务水平，服从领导和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。坚守工作岗位，坚持随叫随到，任劳任怨。努力克服各种困难，牺牲节假日也无怨无悔。认真完成各项工作任务。坚持“安全第一、文明驾驶”的原则，坚持勤检查、勤保养、勤擦洗车辆，做到车内整洁、车身光洁，文明驾驶，不开霸王车，不酒后驾车，不私自驾车外出，确保安全行车无事故，确保不因车辆耽误工作。

三、谨言慎行，严守工作纪律

严格遵守职业道德和工作纪律，是一名驾驶员必须具备的基本素质。本人坚持原则，严守工作纪律和秘密。不该听的不听，不该说的不说，不打听和传播小道消息。不说有损公司形象的话，不做对不起公司的事。20_年我会竭尽全力做好自己的工作。

司机述职报告总结篇四

尊敬的各位领导，同事们：

时光如梭，一眨眼一年的时光就过去了，

作为一名驾驶员必须安全驾驶，以高度的责任感和安全感主动做好本职工作，熟练掌握自己所驾驶车辆的性能，在开车途中精力保持高度集中，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，并严格遵守交通规则，保证安全行车。

爱护车辆，及时进行车辆保养，发现问题及时处理，时刻保持车况良好，做好服务，时刻保持车辆干净整洁，为乘坐者营造舒适亲切的乘车环境。

做好服务工作是本职。本人坚持个人利益服从全局利益，不断增强增强服务意识和时间观念，不断提高驾驶技术和服务水平，服从领导安排和单位调用，对领导交办的工作坚持做到事事有回应，件件有着落。

总结回顾过去，虽然经过了不懈的努力，但对工作还不够熟悉，业务水平还需要进一步提高。在今后的的工作中，我将进一步强化学习意识、大局意识、服务意识和效率意识，多学习，多思考，不断提高业务知识和服务水平，努力做好各项工作。

此致

敬礼！

述职人□xxx

20xx年x月x日

司机述职报告总结篇五

本人20_年所做主要工作如下：

(一)立足本职，做好司机工作

1、安全驾驶。以高度的责任感和安全感主动做好本职工作。熟练掌握自己所驾车辆的性能，在开车途中精力保持高度集中，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，并严格遵守交通规则，保证安全行车。

3、做好服务。时刻保持车辆干净整洁，为乘车者营造舒适亲切的乘车环境。保证领导用车，始终做到随叫随到从；领导不用车时，服从办公室调动，从未私自出车；随时做好准备，接到任务立即出发，决不让人等车。

(二)、服从部门管理，积极主动工作

们的需要，争取为大家多提供一份服务，为领导多分担一些工作。在无出车任务时，坚决服从领导的分配并认真努力去完成。

二、工作中存在的不足和改进

工作热情有余，工作能力不足。

作为一名司机，我热爱我的岗位，我要做一名让领导和同事们都放心满意的优秀司机。大家都一人多岗，我也不能让自己只局限于司机工作，我希望能同事们多做一些服务，能为领导多分担一些工作，能为煤炭税收多做一些贡献，要实现上述工作目标，我必须不断提高我的工作能力。明年我要在以下几方面不断提高：

1、本职工作方面：认真学习车辆修理技能、掌握交通法律法规和有关政策、及时知晓哈市及周边道路限行及解禁的相关通知，提高工作效率，更及时更安全地为大家提供服务。

2、对外提高自己的办事能力，争取能独立处理一些事务，单独执行一些任务，从而提高自己的工作价值，减轻领导和同事的一些工作压力。

3、对内多学习办公环境管理和企业组织活动的一些相关知识，争取在这些方面能为大家多做一点事。

4、增强文化修养，多学习多思考，注意言谈举止、待人接物的细节，树立龙电企业的良好形象。

三、20_年工作设想及未来努力方向

20_年，我要牢记自己的责任，在本职工作方面对自己高标准、严要求，提高工作质量，并争取在其他方面取得一些进步。总之，在今后的的工作中，我将更加努力地做好工作，为煤炭税收的发展贡献微薄之力。

述职人签名：

20_年8月25日

司机述职报告总结篇六

本人20__年经应聘成为韩建嘉禾的一名员工，任职驾驶员，主要为领导和同志们提供车辆服务。自从我加入了公司这个大家庭，我充分感受到这里的融洽和温暖，被同事们努力工作的敬业精神所鼓舞，能成为其中的一员我深感荣幸。

回顾这一年来的工作，在公司领导的关心和指导下，及同事们的大力帮助，我看到了自己的成绩也发现了不足，现对一年的工作总结如下：

在一年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不但学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念，认真完成公司交派的各项工作，一年来从未出现过重大安全责任事故。回顾这一年的工作，我主要作了以下几个方面：

一年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守公司的《车辆管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，将车辆清洗干净再停放，下车后上好方向盘锁，锁好车门等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

5、认真做好车辆的保养和维护工作。一年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

6、是积极做好单位值班工作。根据办公室的安排，我在自己的值班期间，不随意外出，不滥交朋友，如果有出车任务就立即出车，如果没有出车任务，也在值班室值班，没有发生因为各种原因而影响值班出车的情况。

7、爱岗敬业，乐于奉献。加强业务学习，不断提高业务能力，做到干一行爱一行。认真学习业务知识。我在本岗位上，按照办公室领导的要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。作为一名韩建嘉禾建筑有限公司的员工除保证了公务用车外，还要积极参加各项劳动。在日常的行车、保养方面要为节能降耗做积极工作。要自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在工作中要做到任劳任怨，在工

作需要时不论早晚或节假日都要随叫随到，认真完成各项任务。严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保安全行车无事故。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德。

回顾这一年的工作，作为一名汽车驾驶员，要努力做到集中思想，注意安全，开好每一步。平时总有一种责任感和安全感，在工作中始终保持一个清醒的头脑，虽然驾驶员的工作很单调，但是这种工作要求有很强的责任心，驾车中来不得半点马虎，集中精力，按章操作，十次事故九次快，因此自己能够时时把安全二字放心间。在以后的工作中我争取做好爱岗敬业，吃苦耐劳，行车时处处想到安全，工作中做好服务。行车中做到安全第一，中速行驶不开英雄车、不酒后驾车、疲劳驾车、集中思想行驶不闲谈，按章驾驶，做到礼让三先，牢记自己的责任，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，防止任何事故的发生，保证安全行车。

总之，这一年来，我能在思想上、行动上与公司保持一致，团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在公司的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。

司机述职报告总结篇七

_年是_公司成立和投入运行的年份，也是我个人事业一个新

的起点。如果说工作的头两年我主要是在学习，那这一年中就要求我花相当的时间在观察、分析、思考和行动上。

一、回首往事

年初到4月是_公司成立的准备工作，在这段时间，协助公司领导做好项目的前期调研评估和各项准备工作。4月下旬开始担任物流部经理主持部门工作。4、5月份完成了部门的流程和岗位职责建设，和财务一起完善公司单据，构建苯乙烯和成品公路运输渠道。6月份开始根据销售部需要设立外库，建立水运渠道，配合财务展开erp系统的工作开展，建立部门基本档案卷宗和相应管理办法，并在行政部配合下重整了外包工作。7，8月份在对前期工作作了总结，并针对问题集中解决了外单位入厂车辆管理□sm运输衔接、公路运输收款、财务付款等流程，针对8月份库存偏差中的人为因素进行了班组的教育，结合公司安全教育展开了部门的安全检查，对外库点派驻人员的工作进行了分派。9月份配合行政部做好了部门的工作考评表并根据考评内容确立了部门工作检查制度，着手重要岗位的培训计划，建立外库的休假制度，对部分外库点做好了抽检工作，并着手准备运输供应商考评。

10月份对部门卫生工作进行了强化，计划如何进一步推进公路运输工作，着手建立部门报表的整合和细化，进行部门费用分析，在部门内部尝试进行办公软件的培训以期培养部门学习氛围。11月开展企业文化的宣讲，着手条码管理项目的计划和前期接触，通过完善部门盘库制度进一步提高了部门数据的准确率，加强了部门数据的保护工作，提出严格备份和报表无纸化，针对考评工作在前期出现的问题对考评条文进行了量化细化。12月开始条码项目的前期调研和硬件架设，部门内部使用任务登记本加强执行力强调执行效率和结果，开展部门礼仪培训，准备年终总结。回想过去，一年的种种情况现在还历历在目，现在细想许多问题的处理解决还有很多可以改进的地方。但当时部门还是相当尽力的工作，力争达到效果。

二、加强思想认识，做到学以致用

对环境和自我的判断决定我们的行为。我个人认为这一年所有的工作改变首先来自于思想上的转变。怀疑、抱怨、无所谓、思想上的懒惰这些态度对工作是致命的。认识到工作首先我们家自个的事，毕竟现在三分之一的人生是工作，我衣食住行都靠它。第二个重要的认识是工作是能够做好的。听过了许多“不可能”这样的话，最终不都完成了吗？所以要敢于对工作提出高要求。第三个是这个社会在不断发展进步，需要仔细分析大胆尝试。本年度我加强了物流、生产和管理知识方面的学习，并在工作中不断应用这些知识，取得不错的效果。

三、确立部门目标，不折不扣行动

我部以谋求公司利益和确保生产安全为基本方针，提出了建立安全、经济、准确、流畅、高效、专业的物流服务的部门目标。

将这一目标详细分解后，在前三个月首先着重解决了流畅和安全的问题。在总公司贸管部的配合下，在进行了严格的审查后，建立了11个外库点。为了防范运输风险，我部所签的大部分成品承运商都有相应的保证金，对于前期为保障开展业务而没有收取保证的均采取了供应商资格审核和运费滞压一段时间的形式保障风险。目前，我司运输一共出过6次交通问题，总损失在10万元，在没有货物保险的情况下，无一例外所有风险都由运输公司承担。同时对于在运输中出现问题的也予以了罚款。协助销售部做好了款到卸货、外库点收款和运输收款的工作。成品、五金和槽区在生产部安全员的指导配合下，做好了各项安全工作，并出台了严格的安全管理操作流程。

8月到10月开始解决经济、准确和高效的目标。运输服务采购应用承包和竞争并举的原则，并通过不动产抵押的方式在提

高保证金总额的同时降低了现金量，从而降低了20%的公路运输费用。车辆过磅制度有效降低了出货差错率。针对前期的收款不及时和8、9月份出现的运输不及时问题，采取严格运输商考评。目前没有任何的物流收款存在欠帐或不及时的情况，对于运输不及时采取了罚款和停运措施后也有很大的好转。

11月份开始对于前期工作中的目标冲突进行分析调节，并向专业化的目标进行努力。针对前期任务完成滞期和效果不理想，部门开始推行任务登记，并通过细化部门考评加强目标控制管理。加强部门报表的细化深化，为领导决策提供更多的信息。在erp系统进入稳定运行阶段后，开始构建条码管理，使部门逐渐向现代化方向成长。

四、大胆思考，小心求证，我们能够做的更好

社会时刻在改变，特别是膨胀期的中国。在这片热土上，只有做的更好才能获得更多甚至是保持生存。

作为服务部门，压缩运作成本和提高服务质量就是我们不变得追求。可是降低运输仓储价格和提高服务质量的代价是部门内部成本的增加。我部正计划从承运商到切入运输一级市场，将面临巨大的风险，这意味着类似今年10万的罚款或者更多可能由我方承担，而且很可能面临原有承运商的举报。而更快更准更好的服务意味着运输价格、人力成本和管理成本的上升。但是切入运输一级市场可以得到20元/吨的差价——一年就是近百万，而更好的服务也许能够让客户接受现有价格上升50元甚至100元每吨——这意味着工厂整体利润水平上升一个台阶，即使这些的得来都是有代价仍然使我们怦然心动。

不断思变，在同行业中做到，虽然意味着汗水和付出，可是也意味着提高和收获。

当然追求效益的化，意味着需要在市场成本和公司成本之间寻求平衡，并不是一味的跨越供应链结构。比如集装箱多式联运，经测算，如果跨越货代直接联系船公司，我们的运输成本反而上升。因为货代每月走柜是我司10倍，可以在船公司取得一个比较优惠的价格，而且他们和海关、码头都有很好的关系，能够节省大量的费用。所以我司测算下，每吨的运费会上浮10元。当然在12万吨产能下或许会有不同的情况。

先找我们部门自己的不足，思考对策，分析可行性和尝试成本，然后毫不犹豫地执行。最难的是执行，我发现虽然平时大家有很多点子，但是真正去执行总是会有很多阻力。经常听到“这是做不到的”、“其实这样做根本没有必要”、“原来的做法有什么不好”、“虽然他们能做，但我觉得我们作不了，因为……”一开始我对这些话也是半信半疑，但是仔细分析，往往是两个字——借口。一流的公司所作所为在二流公司就是不可能，所以没有什么真正不可能的。对于现有的改变总是会令我们不自觉地产生抵触。其实我们很优秀，我们能够做的更好。其实即使尝试不成功，至少我们还可以回到原来的方式去做，只要控制住尝试的成本就行。

五、创建公平、和谐、认真、奋发的氛围

也许世界上不存在绝对的公平，但对公平公正的追求是部门永远不变的宗旨，也是对每个员工的尊重。

公平的环境为部门和谐提供了基础，物流部目前各班组都形成了分工明确的团队，并且保持了较好的协作关系，与财务和销售部门的衔接也没有出现任何的官僚作风。平时办公大家也都保持了比较愉快的状态，在这种氛围下，部门刚成立很多考虑不周的地方大家都能够自发的予以解决，没有出现相互推脱的现象。

部门强调崇尚完美，在绩效中特别强调工作态度，讲求凡事

认真。平时我们就反复强调这一点，很多协作单位在合作过程中也讲，_公司具有外资企业一丝不苟的作风。

部门为了进一步做好工作，为我们向国际先进水平迈进打好基础，积极组织部门培训，从目前情况看培训取得了比较好的效果。这些培训在提高技能的同时，也促进了大家学习的热情。而把培训的技能应用到工作中去时，工作变得不再枯燥。

写到这里，发现自己越来越多的使用“我们”和“部门”这样的字眼，因为我发现当自己试图对过去一年的工作进行回顾时，每件工作都离不开大家的支持了努力。当然自身还有很多不足，比如没有进行今年系统性的学习，比如应对突发情况经验不足，比如前期部门运行成本过高等等。在10年，我会努力改进，争取做出更好成绩。