

最新物流工程实训个人总结 物流专业实习报告(模板8篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

物流工程实训个人总结篇一

实习单位：

xxx有限公司

实习时间：

5月23日——6月1日

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到xxx流配送中心进行为期30天的实习。主要是熟悉物流的作业流程，掌握物流的工作流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

了解物流特点，物流工作流程，工作设备，并针对这些实习依靠自己所学的理论提出自己的观点和看法。

xxx

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活跃，我国的物流行业得到迅速发展。虽然这次实习时间很短，却给我上了人生历程中不可或缺的一课。对于物流，我只是知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际

操作却没有这么的简单。通过十一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落后，一些原则性[譬如中国劳动力廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实习中了解到了物流，使实习与理论更好的结合。在这里我深刻的领悟到了一个观点：推动你的事业，不要让你的事业来推动你。

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，应该考虑到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

2、要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种杂乱无章的感觉。应该另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存。

3、目前物流中心正面临许多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流管理上的一个难点。产前物流，企业内部物流，销售物流，在供应链的管理上如何把握住这三块之间的关系。国内的物流利润太低，仅占5%，如何把利润搞上去。面临一系列的难题，物流中心还得多借鉴国外的物流策略，提高自己企业的效益。

4、仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一；野蛮装卸导致货损、货差率过高。

建议：加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空

间、设备、人员和能源；限度地减少物料搬运；简化作业流程；缩短生产周期；力求投资最低；为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实习是检验真理的方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的意义。非常感谢海星物流配送中心能给我这个难得的机会，让我收益匪浅。也非常感谢学校给了我这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基础。

物流专业的学生实习报告4

为了以后能更好的适应工作和学习，在连续几天关注的招聘信息里得知了xx有限公司，并且知道该公司正在招聘应届大学生。作为物流人才的培养对象，我便自信满满的填上了应聘信息。在经过了初试复试之后，顺利的进入了xx物流有限公司其下属单位xx港程储运有限公司进行实习。

1、实习单位简介

xx港程国际储运有限公司，该公司成立于1998年5月31日，是中国船舶代理行业协会会员单位暨nvocc专业委员会委员单位，同时也是xx市国际货运代理行业协会的理事单位。我从20xx年12月21日开始在该单位实习。实习期间，我在xx港程储运有限公司物流操作部任单证员一职。

2、实习岗位和培训

我实习的岗位是物流操作部任单证员一职。主要从事的工作是对仓储部的进仓单进行整理归纳，以及对装箱单的打印及预录和审单。对这个环节有所了解后，我被调到了外仓库，进行了实地的收发货。主要是收货时对供应商送来的货物进行清点，核对收货单数量，入库，按客户的要求请将货物分

批出货，配送时点安排做到准确，准时。之后又深入了zp11项目开发组工程师一职，和xxx公司参与了zp11项目前期试装的工作。主要收货，做报表，准确准时，清楚无误的将货物信息发给我们的客户。由于我们是第三方物流所以主要的还是收发货的事宜。

岗前培训看似简单枯燥，却让我得到了很大的收获，我的带教师傅个个都是资深人士，因此在与交流方面具有很丰富的经验，在培训期间老师教会了我许多，不仅仅是理论知识，实践知识，收发货，调配人员，配送等一系列的知识，还有怎样与人相处的方法，做人的道理等等。

3、实习工作内容

培训结束之后，便是正式的实习工作。现在我主要从事zp11项目前期试装的工作。首先，在收货环节上我们严格把关，按收货标准对供应商进行货物清点验收。其次，在货物入库时将零件归类，堆放秩序，最后基于前期工作的充分准备，做到顺利进行发货，使得配送做到准确，准时。

1、了解工作流程

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，也对自己所学的关于物流方面的专业知识有了更深一步的了解。在物流操作部任单证员岗位上实习工作的主要流程分为：制单，整理，分类，归纳，分箱，打印箱单，配箱，预录，审单等。制单就是对每一份入仓的货物制作一份专属的货物证明，单子上主要显示的信息有：进仓编号，业务编号，日期，数量，尺码，货物名称，库位，唛头等。整理即对已经入仓的货物的入仓单进行核对，核对其进仓通知书上及进仓单上信息是否一致。分类归纳这两项工作就是针对相同或者不同进仓编号的进仓单进行整理，为下一步分箱做简单的铺垫。在对货物的详细分类后，根据尺码大小，和客户的要求，对需要分一起或者必须分开的货物，按照要求做出分箱，然后将信息

核对后打印出需要的装箱单。打完装箱单以后便是将货物信息一份份的详细列出装箱要求表，以便理货员进行装箱操作。而接下来将要处理的便是装箱单的预录，也就是将箱子的信息，以电子装箱单的形式反馈到港区的网络上。再第二次审核没问题的情况下发送至港区网络，等货物报关完成后就可以让车队安排将集装箱进港等一系列运输工作了。

第一天来到公司，这里的一切对我来说都是陌生的，不知道该如何融入到这个大家庭中，自己该如何扮演好自己的角色，特别是面对职场上的人员，一切那么的懵懂。刚被分配到师傅那边的时候，我能做的除了静静地坐在师傅的旁边，就是呆呆的看着她如何进行一系列的操作。看似简单到不能简单的步骤，到了自己的手里，却如一匹未训的马，非常难驾驭。一周的时间也只会了点在实际操作中需要掌握的基本理论知识，看似都只是些英文字母与数字，确是这些小小的符号掌握了全部的重要信息，的确是一门值得深入学习的“课程”。随着对实际工作的了解、熟悉，我们开始逐步深入实际操作中让我们更有体系的认识到了整个流程。

2、仓库收发货

仓库实地的收发货，接货并且负责发货配送，所谓发货配送，对于我来说由于配送的是汽车零件，零件的诸多，对于最后的发货造成了相当大的困难，所以每当接到订单的时候，提前根据客户要求，对货物进行拣选、加工、包装、分割、组配等作业，并按时送达指定地点的物流活动。所以仓库是要保证零库存的，不然会导致生产线停线，所谓零库存就是以仓库储存形式的某种或某些种物品的储存数量很低的一个概念完成每一阶段的生产，甚至可以为“零”，即不保持库存。

发货的工作是相当辛苦的，首先是接收货物，因为所有的零件来自不同供应商，对于货物接收的要求也有所不同，对于零件的体积，件数，归类便于进行分拣，对于忙了一天、累了一天的我来说，考验了一个人意志力，每天做到精神饱满

的开始每一天的工作，当然在实习中最值得骄傲的也就是这点，每天对工作充满了热情，因此没有耽误过公司的发货工作。

接货的同时需要签收和点货，对于从来没有点货的我来说，吃了不少的亏，供应商的无理，货物盘点不清楚，给自己造成了不小的麻烦，因为当签单确认货物无误后送货人员就开车离开了，自己在分拣时发现少货是不能追究送货人员的责任的，因此有时候也会因为自己的疏忽而付出代价。送货的过程是物流中最讲究速度的，一开始因为生产线不急，因此还能应付一下，但是也碰到不少的意外，有时候一个零件缺货，就要迅速补上，要是仓库还有库存，那好办，只要及时配送。如果库存缺货，造成供应不良，使生产线停线，那就免不了一定的损失，这时就要及时和供应商商讨了，要求马上补货入库。有时候甚至自责自己的应变能力很差，不过通过经验的积累，让我知道了在发货的时候，要想到可能发生的情况，那样在发生紧急情况的时候就不会束手无措了。收发货让我学会了做事情要细心，不可以马马虎虎的，遇事情还是要冷静。然而当慢慢熟悉了这些工作流程时，似乎觉得自己已经熟练了，开始有些松懈没有耐力，不像以前那么认真谨慎了，只是追求速度，而忽略了质量。经过审核后，发现我们自己有些是因为马虎而做错的报表，并且改一张报表比做一张报表还要繁琐。我才深深体会到，质量才是真正重要的。

作为仓储人员，需要认真耐心工作态度。虽然工作上的实践会不断的接触到新的知识，但是结合已有的知识学习更为重要。当然发货配送是我所学的专业知识，进一步了解货代以及物流运输组织与管理的相关知识，充分运用了自己所学到的专业知识，把从学校学到的理论知识与实际工作中的实践贯穿起来，从社会实践中，逐步完善自我、发展自我，最终完全融入现实生活当中，对今后从事物流工作也有一定的好处。

3、实习体会

通过这几个月的实习，我检验了自己所学的知识，因为任何知识都来自于实践，这两个月的实习将学校所学理论知识付诸实践，让其来检验所学。通过这次实习，我深刻明白了“一分一毫都是汗”这个道理，在学校可能平时会乱花钱，但是通过这两个月的实习，知道了上班的辛苦，明白了父母每个月赚钱的辛苦和不容易，懂得了要节约的道理，也锻炼了自己的意志，增强了自己的责任心，做事情也比以前更加细心，也让我明白了现实社会的残酷，打消了一些很幼稚的想法，自己也觉得成熟了许多，为以后如何更好的工作打下坚实的基础。

我对现在的实习单位有一些改进的设想，对于这个物流配送上存在的问题了以下问题：

- (1) 各部门之间的协调能力差，物流仓储储存区域布局不合理；
- (2) 仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一；
- (3) 野蛮装卸导致货损、货差率过高；
- (5) 配送中心各部门和各配送区间没有得到更大程度的有效利用。

针对上述问题所提出的合理化建议和意见：

- (1) 加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空间、设备、人员和能源；最大限度地减少物料搬运；简化作业流程；缩短生产周期；力求投资最低；为职工提供方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

(2) 仓库高层货架的利用率过低严重的制约着物流配送中心的有效发展。为此我们必须建立合理、可靠的供应链信息管理体系，把过高的库存转嫁给供应商，或着重新布局自己的仓储结构，把多余的仓储提供给急需要库存的单位和个人，发展第三方物流业，为企业谋求更大的发展空间。

(3) 加强对企业员工的培训力度，规范员工的职业行为，制定符合本企业发展的行为准则，拒绝一切野蛮装卸搬运行为。

(4) 建立有效的供货商、中介方和销售商的物流信息交流平台，适当开放本公司信息，做到信息顺畅、资源共享。确保企业物流的有效发展。减少和降低不必要的资源浪费。

(5) 应该有效的利用配送中心的各种资源优势 and 空间区域优势，可以开设必要的物流师培训班，企业经理人培训班，做到学习实践两不误，为企业赢得更多的信息和人力资源。最大限度的降低物流配送中心的作业成本。

实习生活还在继续，每天吸收的新知识在不断的积累，我深知该学的东西还很多，不仅仅是理论知识，实践知识。针对zp11项目上通过首次的操作失误，首先，在收货环节上我们没有严格把关，对供应商的要求降低，导致事后诸多琐碎的事情在业务工作上带来不便。其次，在货物入库时没有将零件归类，堆放没用秩序，导致库区凌乱。最后由于前期工作没有做好充分准备，使最后发货程序混乱，大大加大了发货。深刻反思此次事件给予我们的提示。为了能使第二阶段送样全面、顺利的进行及规范管理上更加精益求精，就以上问题，我司总结出一系列针对性整改方案。方案的具体内容包括：

(1) 库区内划分为三个区域：储存区域，隔离品区域和待发货区域。其中，储存区域又以车身车间和总装车间分成两块，每个区域在按料架，料箱和纸箱包装分类储存。

(2) 在每块储物托盘上贴上标识，注明该托盘所储存货物的清单，供应商名称和相关数量。

(3) 对入库的零件做好相应的系统记录。此外，我司也会在收货环节继续加强管理，严格按照收货制度进行操作以确保零件入库数量的准确性。同时在录入数据的时候避免对系统可靠性的质疑。并且将在发货后及时更新库存报表，以免在操作过程中出现不必要的失误，确切落实，为下一阶段工作顺利开展努力。

在实习工作中，我发现了自身的一些不足，比如在做一些事情时，可能会有一些疏忽，不够仔细，给公司添了不少的麻烦。其次，在工作中一味的讲究速度，而忽视了工作效率，导致了工作上的差错和一些不必要的麻烦。再次，觉得自己在遇到困难的时候，应变能力很差，遇到困难不知如何是好，这些问题在今后的工作中是需要改进的。在实际工作中作为仓储人员，自己做到精神饱满的开始每一天的工作，时刻对自己提出严格要求，坚持认真严谨的工作态度，始终把工作放在第一位，在工作的过程中虚心学习、认真求教，不断提升文化知识和业务能力，逐步熟悉业务操作流程进入角色。

领导对我也寄予了很大的期望，这对我也来说既是一种压力但同时也是我进步的一种动力。我会努力让自己真正的踏入社会，做一个优良的物流人才。感谢学校、老师、单位对我的培养和指导，在学校，老师们渊博的物流专业知识，严谨的治学态度，诲人不倦的高尚师德，严以律己、宽以待人的崇高风范对我影响深远，不仅使我学会了物流方面的专业知识，还使我明白了许多待人接物与为人处世的道理。在单位，带教师傅的谆谆教导，爱岗敬业的精神，精益求精的工作作风，以及在同事对我的照顾，使我不仅在理论的基础上更深一步的了解了物流相关的知识，还教会了我许多书本上学不到的知识以及那种勇于面对困难的精神，积累了许多的社会经验，对于我来说是一笔财富和收获，对我以后人生的道路起着至关重要的作用。

物流工程实训个人总结篇二

x年x月x日，我们赴xxxxxx参观实习，虽然没有深入到各物流公司的内部运作中去，但通过基地主任的全面而深刻的讲解和实地考察，我们对物流企业的运作流程有了大致的了解，使我们受益匪浅。

在这里，每天都可以看到大小货车川流不息地排队进入□xx万平方米的停车场内约有八百辆货车出入。目前，总面积xxx万多平方米的交易大楼内，已有近300家客户在这里展开了新的事业天地。

纷至沓来的省内外工商企业、物流企业代表，在这个刚建成不久的基地四处察看，他们想知道我省首个现代化物流基地能不能真正带来“第三利润源”。

先进的运行理念和切合实际的运行方案，在物流基地同仁的努力下，取得了切实的成就。在xx集团的正确领导下，经过xx物流基地合体上下的一致努力，理念在基地这片热土上，经过汗水浇灌，汇成了宏大的利润源。上半年□xx物流基地积极推出各项有力营销举措，加大宣传力度，使物流基地的各项经营指标快速增长，尤其是成功举办开业典礼以来，不仅进一步增强了广大客户对物流基地的信心，鼓舞了士气，且极大地促进了xx物流基地品牌的建设。虽然经历了非典疫情的重大影响，但经公司上下的共同努力，全体克服了重重困难，使得各项经营指标呈现稳定上扬趋势。

从事货运的企业和车主们，几乎都领教过货运市场内的人声嘈杂、车辆堵塞、又脏又乱的场面，一块黑板、一部电话就是全部的交易工具。正朝着现代物流业发展的企业主和车主们迫切希望从小、散、乱、差的传统货运中解脱出来。改变这一现状的重要手段之一是信息技术。站在xx物流基地的交易大厅内，会以为来到了证券营业厅。与证券交易信息显示

屏一般大小的两块货运信息显示屏，聚焦了大厅内所有人的眼球。来来往往的车主和寻找交易的各类代理商，在滚动显示的发货目的地、货物名称、数量、车辆要求等栏目里，盘算着自己可以成交的一个个合同。只要找到一条合适的信息，就可以循着同时显示的信息发布者在大楼内的房号与另一个代理商谈判、签约，谁也舍不得错过“有机可乘”的每一次机会。

据基地□xx物流基地目前的运行模式成功后，还会在其他地方进行复制。最终使整张物流网发挥潜在的资源整合能力。例如，形成一张覆盖全国的高速信息网络，渗入从运输、仓储、信息到配送、流通加工、电子结算的一系列物流环节，最终实时在线执行业务处理这些现代物流的高级功能。我们也祝愿xx物流能拥有更好的发展前景。

这次的参观实习不仅让我们在实践中更透彻地理解了物流的深刻内涵，而且提高了我们接触社会、融入社会的能力，收获颇多，广大同学反应普遍良好。在此非常感谢学院领导、专业老师在此过程中所做的大量工作，我们将更加积极地投入到专业理论知识的学习中去，为下一次更进一步社会实习打下坚实的理论基础。

我的报告可能不够完善，但这次经历带给我的收获却让我受益匪浅。

物流工程实训个人总结篇三

为了更好的适应以后的学习和工作，在这五天时间里主要学习了物流业的宏观和微观发展以及主要的物流流程，范文之实习报告:物流实习报告。为以后的学习和工作打下坚实的基础，让我们对中国物流业的发展状况有一个比较全新的认识。

了解物流的特点,主要设备和作业流程,对其进行分析,并依据学习的理论提出自己的意见,了解物流配送中心的主要流

程。

1. 惠州南方物流公司介绍：

南方物流于1993年开始与tcl合作，至1996年开始成为tcl运输主要合作伙伴，到1999年双方成立“tcl南方物流有限公司”，由南方物流在惠州投资1亿元兴建了占地面积100亩的物流基地，从此与tcl进一步形成战略结盟关系，成为物流企业与家电企业合作的典范。惠州物流基地于20xx年11月全部建成并正式投入使用，与tcl的合作范围也由初期的单一运输服务，扩展到今天的集运输、仓储、配送、中转、装卸搬运、包装于一体的物流服务。

(1) 保障业务运作的平稳过渡

南方物流在与客户客户储运业务的长期磨合中，培养了一大批从事客户业务的管理人才和一线操作人才。单公司广州总部及惠州基地直接为客户业务提供服务的人员就达100人左右。南方物流对客户生产基地内部储运业务相关的业务范围、业务流程、作业标准、管理模式，以至生产基地环境，设施分布，工作接口，沟通渠道等都已十分熟悉，在长期的业务往来中双方已达到融为一体的程度。

(2) 完备的硬件基础设施

南方物流于20xx年在客户惠州生产基地附近购置100亩地产，主要兴建与客户配套服务的仓储项目，一次性建造仓库面积达2.3万平方米，当年投入使用后一直为客户提供仓储服务。南方物流同时在惠州基地修建了一栋面积达2千6百多平方米的4层办公楼，一栋面积达3千2百多平方米的5层员工宿舍楼，配套4000多平方米的停车场，以及700平方米的员工食堂。园林式的工作和生活环境，集仓储、办公、员工食宿、司机停车为一体化的物流园区，为承包客户现有的储运业务打造了坚实的基础，具备了其它任何一家物流公司目前无法提供的

硬件设施。

(3) 业务运作和服务质量的比较优势

量化服务考核

南方物流建立了严格的运行质量和服务质量的内部kpi自我考核机制，对运作质量进行严格监控。公司内部管理上的大力改革，人力资源上的不断引进和积累，服务意识和运作质量的显著提高，得到了客户物管中心的认可，这也从根本上保障了客户内部储运业务外包后的运作服务质量。

b. 先进的信息管理系统

南方物流从1999年初开始，一直致力于物流信息系统的研发，信息系统对客户物流服务手段和信息处理技术的提升，赢得了客户物管中心及相关领导的高度评价。顺应物流供应链管理的纵向延伸，我司的信息系统功能将得到不断的提升，从软件上形成对客户储运业务的强有力支持。

我们能做到：

提高运作效率，降低客户物流成本

南方物流惠州基地具有完备的硬件基础设施

严格的内部kpi量化考核，提供专业物流公司的运作服务质量

配套仓储、运输信息系统，提供增值物流资讯服务

南方物流承包客户储运业务，拥有其它任何一家物流公司无法具备的比较优势。南方物流将用长远的战略眼光来对待双方业务的合作，双方更广阔领域的物流合作，必将给双方带来更深远意义的“双赢”局面。

物流工程实训个人总结篇四

时光飞逝，从我走出校门进行实习工作的那一天开始，迄今为止，已经八个月有余了，在此期间，我经历了从学生到职业人的转变，从父母的叮嘱，老师的深深教诲，到自己的亲身体验，让自己的对于这个社会有了更深刻的体会。

1、顶岗实习不仅我们大学期间的最后一门课程而且也是专业教学计划的重要组成部分，是校内实训向校外的延伸，是专业教学计划中综合性最强的实践性教学环节，它对于培养学生良好的职业道德、熟练的专业技能、较强的可持续发展能力等具有重要的意义。

2、毕业顶岗实习的目的在于开阔学生的视野，使学生将所学知识及技能应用于岗位实践，熟悉自己将要从事的行业运行情况，较全面地获得本专业生产实际中最常用的技术知识和实际操作技能；提高学生的职业素质和独立工作能力，激励学生的敬业、创业精神，为就业做好心理准备，为毕业后走向工作岗位打下扎实的基础。

3、学生在用人单位顶岗实习应该尽量做到与专业培养目标相关联。

4、学生在用人单位顶岗实习期间就是用人单位的准员工（或称实习员工），要接受用人单位与学校的双重管理。

xxx公司是xx在xx地区的管理、营销、服务机构，公司成立于20xx年x月x日，位于xx省地区政治、经济、文化中心——xx市。迄今为止□20xx年在xx地区所管辖店铺百余家，拥有员工近500人。一直以来□xx坚决恪守xx的各项理念和文化，秉承“脚踏实地，演绎非凡”的经营理念，始终立足市场需求，不断追求完美服务，永远保持行业领先地位。

在此实习期间，我工作于xxx物流仓储部，主要从事分货、入

库、拣货、理货、审货等工作，通过具体的工作，使我了解了自己在大学所学的仓储知识对我的工作是有帮助的，同时也使我了解了仓储工作的相关流程。

(1) 公司物流仓储部接到集团总部的到货单及托运公司的到货通知以后，通知具体部门负责人准备收货；与此同时，库管根据到货情况对货物的实际到货量及损毁数量进行数据统计，并对损毁货物进行拍照取证。

(2) 库管吩咐托运人员将货物放到指定的到货区，为分货做准备。

(3) 接下来就是分货，首先对到货单进行分析，然后按照型号，款号进行归类。

(1) 对同款货物进行分析，包括货物的数量、型号、大小等，确定货物的实际入库量。

(2) 根据货物的入库量，对货物进行入库，同一款的尽量放到同一库位，以便于拣货。

(3) 货物入到具体的库位后，进行统计，确认无误后输入系统；接下来便是对货物进行整对，并对货物进行抽样。

(1) 接到拣货单后，先查看拣货单的内容。依次查看拣货单的送达门店及加盟商、货物名称、数量、实际库存等。

(2) 根据拣货单信息，拣出货物，签署拣货员的姓名，等待货物的审核。

(1) 登陆审货系统，依次填写审核员、拣货员、单号，然后对货物依次进行扫描。

(2) 审核完毕后，保存扫描信息，完成扫描，打印装箱单，

导出误差，发于文员进行过账。

(3) 完成审核工作后，根据门店情况对货物进行包（市内货物用打包带进行打包，外铺门店装箱打包），粘贴发货装箱贴。将打包好的货物放到指定的发货区，等待发货。

配完货后，库位相当乱，急需整理，这样才能保证仓库的6s□

(1) 货物少于两箱的则进行拆箱堆放，这样可以节省库位的有效利用空间，多余两箱的则进行平移；摆放同型号货物时，要将多的货物放在少的之后，便于拣货。

(2) 将凌乱的货物摆放整齐，保证库房看起来整齐，美观。

(3) 打扫卫生。

6、货物盘点

(2) 用采集器将整个库位上的货物进行采集，并比对实际数量是否与采集数量统一，财务人员随时监督。

(3) 导出盘点数据，并进行误差导出及过账等一系列的工作

物流工程实训个人总结篇五

物流”作为国民经济发展的动脉和基础产业，是一种新的生产力，是新的经济增长点。针对对这一物流形式学校利用****软件给我们一个更广泛的了解机会，软件中分公司总经理、调度中心、仓库中心、运输中心、四个角色来模拟现实的物流公司在—个模拟的市场环境中的实际操作。学生成立物流单位，各单位在同一市场下竞争来完成订单。通过路线优化、运输陪送、仓储规划、危险处理，加强实际业务操作能力。由教师控制和调整市场环境的各种因素来增加各物流公司操作难易度来增强学生实验兴趣，使学生增强市场应

变能力，同时也使学生能更好的在实验的过程中与实际所学的物流知识相结合。

1. 系统基础知识了解：通过对机房里计算机中物流实训上机手册的阅读，基本了解上机模拟实训的步骤，流程，各个只能部门的业务范围与操作。

2. 业务流程：

公司总经理：合同管理、总经理通过系统中合同的招标进行报价，若中标可对合同签订。订单的受理；针对系统发放的订单(托运单，发运单)进行接受或拒绝处理，并把信息发给调度中心，由调度中心对订单进行处理。物流设备管理；首先要租借，自建，购买仓库将信息发于仓库中心进行仓库分配，购买或租借卡车，招聘司机，搬运工等。还要开通各种运输路线。进行财务管理。

调度中心：对总经理发送过来的货运单，托运单进行处理，对货运单进行补货将货源信息发布于仓库中心进行补货，对托运单进行暂存入库或直接生成运输单将信息发送至运输中心，另外调度中心还担有信息查询、风险管理、报表、财务结算等职能。

仓库中心：首先对总经理发送来的仓库信息进行仓库设定、对调度中心发送过来的信息进行入库操作(入库通知-运输单确认-入库卸货-开具入库单)、出库操作(出库通知-出库备货-运输单确认-出库装货-开具出库单-发货)、另外还但当这货物存放、拣货装配、货物移库、库存查询、仓库盘点、增值业务、财务结算、报表统计等工作。

运输中心：对调度中心发送的运输单处理、车辆管理(是否要采用其他公司的回程车)、当所用的车源不足时向总经理请求购买或改变运输方式。对司机管理的要认清是否有相匹配的司机，车辆提醒、风险管理、报表等。

经过这几天对物流管理上机模拟软件的学习，我们了解到物流工作的复杂性，但在在此实习中充分了解物流企业相关的运营操作程序，增强感性认识，并可从中进一步了解、巩固与深化已经学过的理论知识了解运作方式，将我们所学到的专业知识和具体实践相结合，以提高我们的专业综合素质和能力，当然也为了让我们对物流公司的运营状况有一个整体的了解，对中国物流行业的发展状况有一个比较全面的认识，增强我们对所学专业的认识，提高学习专业知识的兴趣，切身体会到工作中不同当事人面临的具体工作与他们之间的互动关系，对针对这些操作每天都有不同的心得体会，而且发现了不同的问题，使我们在实习中充分发挥主观能动性，真正理解并吸收课堂中所学到的知识，为将来走上工作岗位打下良好基础。

最后想补充的'是，我会继续努力，再学好专业知识的基础上，充分利用资源，争取把实践做好。

物流工程实训个人总结篇六

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到物流配送中心进行实习。重要是为了懂得物流的作业流程，以便对以后的工作打下基础。

作为物流主管助理，了解物流的特色，主要装备和作业流程，对其进行剖析，并根据学习的理论提出自己的看法。

配送中心是以组织配送性销售或供给，履行实物配送为重要职能的流通型结点。具有集货中心、分货中心的职能。公司是在连锁超市发展起来的大型企业，拥有大型百货购物中心，社区连锁超市，并以现代物流配送中心为支撑平台。

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活泼，我国的物风行业得到敏捷发展.固然这次实习时光很短，却给我上了人生过程中不可或缺的一课。对于物流，我只是

知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处置等基础功效实行的有机联合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简略。通过十一点作为国人的物流人士有着切肤的领会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简略懂得，使我对于物流配送有了更加深入的认识。中国的物流业固然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落伍，一些原则性严重的制约了中国物流业信息技巧化的发展速度。蛮横的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的联合。在这里我深入的领悟到了一个观点：推进你的事业，搬场公司，不要让你的事业来推进你。

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的便利，应当斟酌到出货时的便利，不能延误客户的光，因此要依照尺度把货物堆起，堆放要整洁公道，以免倒塌。

2、要严厉依照仓储治理的请求，对于过期的货物要及时与厂家接洽，并得到应允后及时烧毁，佳吉快运，不要堆积在仓库中，挥霍仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种混乱无章的感到.应当另外筹备一间仓库，使那些一时无法烧毁的商品有处所储存.

3、目前物流中心正面临很多问题，批次越来越多而批量却越来越小，造成物流治理上的一个难点。面临一系列的困难，物流中心还得多鉴戒国外的物流策略，进步自己企业的效益。

物流工程实训个人总结篇七

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到**流配送中心进行为期30天的实习。主要是熟悉物流的作业流程，掌握物流的工作流程，以便对我国的物流业能有更深的了解。

了解物流特点，物流工作流程，工作设备，并针对这些实践依靠自我所学的理论提出自我的观点和看法。

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活跃，我国的物流行业得到迅速发展。虽然这次实习时间很短，却给我上了人生历程中不可或缺的一课。对于物流，我只是明白它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处理等基本功能实施的有机结合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简单。通过十一点作为国人的物流人士有着切肤的体会。货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简单了解，使我对于物流配送有了更加深刻的认识。中国的物流业虽然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落后。譬如中国劳动力廉价的国情]严重的制约了中国物流业信息技术化的发展速度。野蛮的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的结合。在那里我深刻的领悟到了一个观点：推动你的事业，不要让你的事业来推动你。

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的方便，就应思考到出货时的方便，不能耽误客户的时间，因此要按照标准把货物堆起，堆放要整齐合理，以免倒塌。

2、要严格按照仓储管理的要求，对于过期的货物要及时与厂家联系，并得到应允后及时销毁，不要堆积在仓库中，浪费仓库容积，更不要和正常的商品同放一齐，带给人一种杂乱无章的感觉。就应另外准备一间仓库，使那些一时无法销毁的商品有地方储存。

4、仓库高层货架的利用率过低，有的不到三分之一。野蛮装卸导致货损、货差率过高。

推荐：加强各部门之间沟通和联系力度，合理分配各部门之间的物流作业，有效利用物流配送中心的作业区域，利用空

间、设备、人员和能源。最大限度地减少物料搬运。简化作业流程。缩短生产周期。力求投资最低。为职工带给方便、舒适、安全和卫生的工作环境。

通过这次实习，我学会了许多书本上学不到的知识，能够把书本上的理论运用到实际上，实践是检验真理的唯一方法，只有到实际中去，才能真正认识理论其中的好处。十分感谢海星物流配送中心能给我这个难得的机会，让我收益匪浅。也十分感谢学校给了我这个机会，为我的工作积累了经验，奠定了基础。

物流工程实训个人总结篇八

本人是物流专业的学生，这段时间来在物流公司实习，了解了很多也学习到了很多，下面是我实习时候的一些心得和报告！

为了以后能更好的适应工作和学习，学校组织到物流配送中心进行为期十天的实习。重要是为了懂得物流的作业流程，以便对我国的物流业能有更深的懂得。

了解物流的特色, 佳吉货运, 主要装备和作业流程, 对其进行剖析. 并根据学习的理论提出自己的看法.

配送中心是以组织配送性销售或供给，履行实物配送为重要职能的流通型结点。具有集货中心、分货中心的职能。xx公司是在连锁超市基本发展起来的大型企业，拥有大型百货购物中心，社区连锁超市，中心城市方便岛为支柱的三大贸易，并以现代物流配送中心为支撑平台。

物流配送中心是一个中等范围的物流配送基地，是综合性的物流配送中心。兼有转运和集散功效，也可以扩大至配送和流通加工的功效，因此在计划与设计方面可操作性更高。物流配送中心重要分为：收货、分货、验货、退货四大部门，

各个部分之间相互和谐和相互配合，密不可分。

xx公司正逐步实现“以中心城市的中型百货购物中心和专业化超市为核心，以中小城市的大型综合超市和海方便岛为两翼，以现代化的大型物流配送中心为基本平台”的发展格式。旨在以多业态连锁发展、范围经营和方便服务为企业核心价值的西北地域最大的零售贸易平台。

随着世界经济一体化步伐的加快，国际经济贸易发展日益活泼，我国的物流行业得到敏捷发展。固然这次实习时光很短，却给我上了人生过程中不可或缺的一课。对于物流，我只是知道它是集：运输、储存、搬运、包装、流通加工、配送、信息处置等基础功效实行的有机联合。但没有想到它的实际操作却没有这么的简略。通过十一点作为国人的物流人士有着切肤的领会。

货物运转速度慢，货差货损率高难以避免，高层货架利用率严天的简略懂得，使我对于物流配送有了更加深入的认识。中国的物流业固然没有国外发达，但这并代表中国物流业的落伍，一些原则性[譬如中国劳动力便宜的国情]严重的`制约了中国物流业信息技巧化的发展速度。蛮横的装卸态度更是制约中国物流业发展的瓶颈之一。这次实习让我从实践中了解到了物流，使实践与理论更好的联合。在这里我深入的领悟到了一个观点：推进你的事业，搬场公司，不要让你的事业来推进你。

1、进货堆放货物时不能只顾着一时的便利，应当斟酌到出货时的便利，不能延误客户的光光，因此要依照尺度把货物堆起，堆放要整洁公道，以免倒塌。

2、要严厉依照仓储治理的请求，对于过期的货物要及时与厂家接洽，并得到应允后及时烧毁，佳吉快运，不要堆积在仓库中，挥霍仓库容积，更不要和正常的商品同放一起，带给人一种混乱无章的感到。应当另外筹备一间仓库，使那些一时无法烧毁

的商品有处所储存.