

最新汽修心得体会(通用7篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编为大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

汽修心得体会篇一

突然，两个月的实习就要结束了。回顾两个月的实习，感触很深，收获也很多。这两个月来，在领导和同事的关心和指导下，通过自己的不懈努力，我学到了自己难得的工作经验和感悟。我将从以下几个方面总结自己的经验和体会：

在汽车维修工程教育实习过程中，我始终把学习作为获取新知识、掌握方法、提高能力、解决问题的重要途径和方法，以理论武装头脑、指导实践、促进工作。积极主动的思考，积极将自己已有的知识运用到社会实践中，从而检验知识在实践中的有用性。我从两个月的实习中得到的感受是，我们在学校里学到了很多理论知识，但是很少用到社会实践中，以至于理论和实践大脱节，以至于在以后的学习和生活中找不到方向，学不到用。同时，在工作中不断学习也是弥补自己不足的有效途径。信息时代，社会在变，人也在变，所以有一天不学习，就会落后。通过这两个月的实践，结合汽车维修工程教育岗位的实际情况，对汽车维修工程教育岗位的政策、管理制度和工作制度进行了认真研究，使工作中的难点有了最有力的武器来解决。通过对这些工作规定的学习，进一步加深了对各项工作的认识，能够实事求是地开展各项工作。

在汽车维修工程教育工作中，我以认真负责的态度对待每一份工作。刚开始因为缺乏经验和了解，觉得在汽车维修工程

教育这个岗位上找不到事情做，锻炼，但很快就从自己身上寻找原因，与同事沟通，认识到自己的不足，以至于很快改变了自己的角色和工作定位。为了让自己熟悉工作，尽快进入角色，一方面花时间查看相关资料，熟悉工作职责，另一方面虚心征求领导和同事的意见，让自己对汽车维修工程教育的工作有一个比较系统全面的认知和了解。根据汽车维修工程教育的实际情况，结合自身优势，把握工作重点和难点，全力以赴完成汽车维修工程教育任务。在我两个月的实习期间，我经常受到同事的表扬和领导的表扬。

从大学门口到汽车维修工程教育岗位，我很难适应刚开始的角色转变，找不到问题，解决不了问题，觉得没什么可做的，有点失望，最初的热情也淡了，根本找不到方向。但是，我还是努力保持原来的热情，想做有用的事情，坚持做一些杂活，帮同事做各种工作。我慢慢找到了自己的角色，明白了自己该做什么。这是热情的问题。只要我保持极大的热情，我相信我会得到认可。如果我什么都做不了，我也做不好，也只有你愿意做。改变自己的角色，从学生变成职员，不仅仅是角色的改变，更是观念的改变。

在车间里，我可以得到领导的充分信任，按时完成上级交办的所有工作，同时，我可以积极协助其他同事处理一些内务工作。个人能力只有融入团队才能实现。实习期间，我充分认识到团队精神的重要性。

团队本质是共同进步。没有共同的进步和相互的合作，团队就像一团乱麻。如果我们互相合作，团队就会一起工作，成为一个强大的集体。很多人经常把团队和工作小组混为一谈，但两者有本质的区别。优秀的工作小组和团队一样，具有分享信息、想法和创造力、共同决策帮助每个成员更好地工作、强化个人工作标准的特点。而工作组主要是将工作目标分解成个人，本质上是关注个人的目标和责任。工作组的目标只是单个目标的简单总和，工作组成员不会对超出自己义务的结果负责，也不会尝试许多成员共同工作带来的增值

效应。

“时光飞逝，日月如梭。”转眼间，时间悄悄从我手中溜走。在这一个多月的实习中，我体会到了很多东西；同时对我有很深的感情；为我以后的学习打下了很好的基础。

实习期间，掌握了汽车发动机、底盘、车身、电气设备的使用、维护、调整和安装的标准方法。也懂汽车检测维修系统；熟悉汽车各部分；并掌握了检测工具的使用；汽车各系统故障诊断和排除的一些简单技巧。

实习对我们每个人都很重要。通过实践和我们所学的理论相结合，很容易理解和学好这个专业。总之，虽然实习很枯燥，但是学到了更多的技能。

在实践中，大师告诉我们，要想学好这个专业，必须有很强的实践技能，所以要求我们动手勤奋，操作熟练，掌握实践技能。同时也要求勤于思考，善于把所学与实践、与生产、与生活结合起来，不断总结，逐步培养举一反三的能力。这样才能成为一个有技术能力的合格人才，才能学好这个专业。

这次实习，我学到了很多知识，我就不举例了。但我知道，我们的工作线需要真正的技能，不怕苦不怕脏，才能成为真正的技术人才，才能真正做好这份工作。

看到老爷们一个个油头粉面，黑手，从早干到晚，干得丈夫都有点缩水。但是，如果选择这个专业，一定要做好。子曰：“三百六十行，每行出状元”。无论什么工作统计都不容易，不简单，怎么做到不痛苦？在学习中我明白，只有虚心请教有经验的老师，多动动手动脑，才能做好这份工作。

汽修心德体会篇二

9月14日至15日，安徽矿机组织员工到安徽江淮汽车集团学习，

以进一步开拓中层管理人员视野，学习借鉴优秀企业先进工作经验。

该公司领导、部分党务工作者及机关职能部门人员共计23人参加了此次学习。学习的主要内容是党建工作和现场管理经验等。

9月14日下午，参训人员参观了江淮汽车乘用车制造公司冲焊分厂生产车间，与该公司党委领导、党群部及冲焊分厂党支部负责人进行座谈。座谈会上，江汽方面介绍了乘用车制造公司党建工作和基层党组织标准化建设经验。随后，双方人员就如何开展好党建工作进行深入交流。

9月15日上午，参训人员到江淮汽车纳威司达公司进行学习。参观了该公司“全国五管理现场”发动机车间，车间内整洁的环境、美观实用的管理看板给大家留下深刻的印象。随后，纳威司达公司生产负责人介绍了“全国五管理现场”创建经验，双方就如何做好安全、质量□6s管理工作进行了座谈。

当天下午，参训人员参观了渡江战役纪念馆，在鲜艳的党旗下重温入党誓词，接受了一次深刻的党性教育。

据了解，安徽矿机还将开展一期外训学习，进一步提高该公司中层管理人员综合素质，为实现全年任务目标，推动企业改革转型打牢管理基础。

在这一个月里，我对汽车销售、零部件供应、售后服务、维修和信息反馈有了一定的了解和深刻的体会。一汽车销售服务有限公司是丰田定点配套直供的一流维修设备。

最初在公司从事汽车漆面的保养，比如抛光、铀封、涂膜等。当初因为不熟练使用抛光机，工作中的很多问题都无法解决。后来在同一时间的帮助下，逐渐学会了使用技巧。上班轻松多了。其实汽车维修是一项比较简单的工作，技术含量不高。

最重要的是“小心”。我对汽车美容工作者实施了以下原则：

1、耐心细致：车美是一项精细的工作，类似于工艺品的'加工制作。我一定要有耐心，不断进步。粗心容易出错，稍有疏忽就会在角落留下污点。

2、求稳避灾：如果车被打磨或打磨过度，原有漆面会受损，难以补救。所以，出现问题，我就停下来，计划，然后继续运营。

3、轻拿轻放，避重就轻：做美容工作时，根据零件和材料选择产品，做好检测和试用工作。首选柔软、稀释或微切产品。试着以低速档和小力度开始试验操作，直到速度和力度达到要求。

4、使用前试用：为了保证操作要求，我会在全面操作前，在隐蔽的地方进行小面积的测试，以便掌握情况，正确使用产品，优化操作方法。

通过现场维修见习和员工交流指导，理论联系实际，巩固和丰富了理论知识，培养了分析和解决实际问题的能力，为后续毕业设计奠定了坚实的基础。

汽修心德体会篇三

__年暑假，我在桂林上海大众维修公司进行一个月的汽车维修社会实践。现将此次实践活动的有关情况报告如下：

实践开始在我踏进办公室，只见几个陌生的脸孔。我微笑着和他们打招呼。从那天起，我养成了一个习惯，每天早上见到他们都要微笑的说声“早晨”或“早上好”，那是我心底真诚的问候。我总觉得，经常有一些细微的东西容易被我们忽略，比如轻轻的一声问候，但它却表达了对同事对朋友的关怀，也让他人感觉到被重视与被关心。仅仅几天的时间，

我就和同事们打成一片。我想，应该是我的真诚，换取了同事的信任。他们把我当朋友，也愿意把工作分配给我。

沟通是一种重要的技巧和能力，时时都要巧妙运用。认识一个人，首先要记住对方的名字。了解一个人，则需要深入的交流。而这些，都要自己主动去做。在我第一次从办公室踏出，走到维修组车间里时，一阵阵汽油味迎面而来，当时我还问身边的杨老板：“杨老板那里来的汽油味啊！是不是那里出了问题？”杨老板就说：“没有，你来到这里就是这样，老实说如果你顶不住现在都可以走了”。些时我内心涌现了家人和亲戚对我期望和关心。我对杨老板说了：“我不能用家人和亲戚对我的希望，去换取失望的结果。我一定能做到最后，做到最好。”就这样我给自己下定了很大的决心。

其实，不管在哪个行业，热情和信心都是不可或缺的。热情让我们对工作充满激情，愿意为共同的目标奋斗；耐心又让我们细致的对待工作，力求做好每个细节，精益求精。激情与耐心互补促进，才能碰撞出最美丽的火花，工作才一能做到最好。当你可以选择的时候，把主动权握在自己手中。我想很多人和我一样，刚进实践单位的时候，都做过类似复印打字的“杂活”。或许同事们认为你是小字辈，要从小事做起，但有些时候，是因为他们心中没底，不知道你能做什么。做“杂活”是工作的必需，却无法让我学到什么。我决定改变自己的命运。有些东西不能选择，有些东西却可以选择。份内的工作当然要认真完成，但勇敢的“主动请缨”却能为我赢得更多的机会。只要勤问、勤学、勤做，就会有意想不到的收获。同样地开始时我每天都做着给维修师傅拿拿工具打打开关，时间过去了我和维修师傅们产生了朋友般的友情。在与师傅们深入交谈中发现他们文化水平不高，但他们对学习的热情却很高。在与万师傅聊天时他曾说过：“假如给我再回到十年前，我一定会好认真去地读书。小马啊，你们现在读书真的好幸福。”这个时候我不感再正面望向万师傅，我为我以前浪费的时间后悔。同时我受到了启发，我应在以后每天都要认真学习认真去做实事。起初我认为当一辆汽

车车身掉漆了，进到维修厂里把漆简简单单涂上去就可以了，但实际与想法总会有差异的，涂就是涂了但是要经过十三个工序才可以算完成，在做每一个工序都要认认真真地打磨，无令在那个工序都不能马虎，那个工序都不能打乱，要不是前面所做的工作都白费。

在这个月里，我听师傅说视为简单车辆破损修复方法有

1. 应先清洁受损部位，利用修补漆进行填补。为增强附着效果，可以先用高目砂纸打磨一下。

2. 如果砸痕处金属外露，喷漆前还要涂抹具有防锈效果的氧化中和剂，待中和剂彻底干透后再喷涂底油，并重复喷漆、晾干、打磨的过程。

3. 补漆最忌讳一次喷涂较厚的漆层，既费工费时，又难以控制补漆效果，容易出现气泡、流挂。有耐心、细心的车主可买一些工具自己动手修补，能节约不少费用。但如果自己没有把握，最好送到专业快修店修补。

4. 如果暂时没时间去维修站修车，可以先在被刮的部位涂一层指甲油，防止氧化生锈。一些专业汽车装饰店也有漆面快烤急修业务，使用进口敷料、漆料可以在两三个小时内完成，如车门的修复工作。

当初我认为维修厂当车主不在时都会给客户换上旧的部件，但在我每天的观察中发现每个维修人员都没有做这样的行为，还记得肖师傅和李师傅都说过：“我们不能只是为了争钱就对车主的人身安全不负责任，不是出了我们这个门口就和我们没有关系。”确实是的。

在这次短暂的暑期社会实践活动中我学到了书本上看不到的知识，学校里体现不到的教育。我从实践中明白到“三人行必有我师”的古训；启发了我小事成就大事，细节成就完美；

更深刻地给我展示了什么叫做“诚信价更高”的实例。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。社会实践使同学们找到了理论与实践的最佳结合点。尤其是我们学生，只重视理论学习，忽视实践环节，往往在实际工作岗位上发挥的不很理想。通过实践所学的不同专业理论知识得到巩固和提高。就是紧密结合自身素质特色，在实践中检验自己的知识和水平。通过实践，原来理论上模糊和印象不深的得到了巩固，原先理论上欠缺的在实践环节中得到补偿，加深了对基本原理的理解和消化。

虽说我学的是设计,但第一样工作都有他的联系性,关联性。也就是在不同的行业中有着共同之处,异的色彩。

汽修心得体会篇4

汽修心得体会篇四

汽车行业是如今社会的重要组成部分，每年生产和销售的成千上万辆汽车承载着人们前往各地出行和工作的需要。然而，任何机械设备均存在故障和故障修复的问题，汽车行业也不例外。随着市场的迅速发展，汽修技能和经验也变得越来越重要。在这篇文章中，我将分享我的汽修课学习心得和体会。

第二段：课程内容

我所学习的汽修课程是基于对汽车的发动机，转向，制动系统等基本部件的逐一分析和讲解。通过实际的案例，我们学习了解汽车故障产生的原因，如何排除和修复故障，以及如何保养汽车以延长其使用寿命。

第三段：实践操作

在理论学习的基础上，我们还有机会实践操作。学生和老师一起进行维修和保养汽车的操作使我们更好地了解修车的具体流程。从更换零件到更换刹车片，我们每个人都学习了非常多，使我们对修车的流程和步骤有了更好的理解。

第四段：社交和人际交往

在汽修课上，我们与其他学生一起学习，在一起交流，彼此分享对汽修技能和行业的看法。我们还与老师建立了良好的关系，收到了许多指导和支持。这种社交和人际交往的机会使我们更好地融入学习环境，并在汽修行业中树立起团队精神和合作精神。

第五段：总结和思考

通过这门课程的学习，我对汽修行业有了更好的理解和认识，学到了很多实用技能和知识。通过实践操作，我更了解具体的流程和步骤，较好地掌握了修车的方法和技巧。在课程中，我还发展了社交和人际交往技巧，学会了与自己和其他人合作和交流。这是我一生受益的经验，我相信在未来有机会对汽车进行更好的修补和保养。

汽修心得体会篇五

作为正处于汽修专业学习阶段的我，无疑最重要的是积累课程中的心得体会，这不仅是对自身能力的提升，而且也是对于工作前景的有力保证。下面就来谈谈我个人的一些心得体会。

第一段：懂得规范行业标准以及注意安全事项

在学习汽修课程的过程中，最需要遵守的就是行业标准和安安全事项。因为汽修行业涉及到各种机械设备和工具，如无注意安全事项，可能会造成极大的人身危害和财产损失。了解

安全事项也有助于防范和化解紧急状况。同时要注重行业规范，严格依照标准操作，提高工作效率和制造出高质量的维修产品。

第二段：乐观积极地应对挑战和压力

进行汽修工作时必须乐观积极地面对挑战和压力。这是改善工作效率和增强自身能力的重要手段。每一次汽修的工作都是对自我专业能力的考验，如需高深的技术。要有不断改进自我的决心，来不断提升汽修技术水平，从而让自己在职场上获得更多的竞争优势。

第三段：重视团队合作

在汽修工作中也需要聚集不同的观点和专业技能在同一团队的工作中得到应用。组建良好的合作团队可以更好地保证汽修工作的质量和效率提升。同时，协调工作气氛以及沟通和谐也是重要的体现团队氛围的关键。

第四段：注重细节

在进行汽修工作过程中，只有留意细节才能确保汽修工作在质量方面得到最大程度的保障。细节不少含义，可能是维修工具的使用方法，也可能是维修知识的融合和运用。需要留意配合细节改进工作，从而实现汽修工作的质量提高。

第五段：不断更新修理工具和技术

汽修行业是一个不断发展的行业，需要时刻关注信息和发展趋势。维修的车型种类丰富，所需技术和修理工具也在不断更新，需要时刻跟进，掌握更新的汽修工具和技术，提高自己的汽修能力，使其跟上行业的步伐。

总之，对于一名汽修工艺师来说，每天都是新的挑战，面对

这些挑战需要我们有决心、有想法去解决这些问题。这些经验和体会，对我们今后的学习和就业都有很大的帮助。同时需要时时明确：汽修行业从业人员只有兢兢业业，才是对人民安全和汽车持久发展的有力保障。

汽修心德体会篇六

一年的时间转眼已过，通过在汽修厂实践锻炼，我学到了很多课本上学不到的知识和技能，我从老师傅身上也学到了很多宝贵的经验，让自己更加热爱汽修这一行业。

在实践中，老师傅告诉我们要想学习这一门专业，必须具有较强的实际操作技能，因此要求我们要勤于动手，熟练操作，切实掌握实际操作技能。同时还要勤于思考，善于将学到的内容与实际结合，与生产结合，与生活联系，并不断归纳、总结，逐渐培养举一反三的能力，这样才能成为一位合格技术人才，才能把这一门专业学好。

看见师傅一个个身着的油装，双手油黑，一天从早干到晚，如此辛苦，他们还乐在其中，我也暗下决心，一定向他们学习，练好基本功。孔子曰：“三百六十行，行行出状元”。无论干什么工作都不是轻松而简单的，不吃苦怎么能行啊！在实践中我明白只有虚心向有经验的老师傅请教，并且自己多动手、动脑才能精益求精的干好这门工作。在未来的'工作中，我将用我的热情和技术赢得广大车主的尊重！

汽修心德体会篇七

20xx年12月，我在xx丰田汽车销售服务有限公司进行维修实习活动。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx丰田汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检

测仪器：电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海大众系列车辆运行的安全保证。xx丰田汽车销售服务有限公司是一个大型的四s店。主要销售：威驰、花冠、锐志、皇冠、普拉多、巡洋舰、柯斯达等国内畅销车型。

1、熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基矗

2、通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

3、维修实习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf自动循环清洗。等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

1、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液

面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准；轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐。若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。(自估平均时速：公里/小时) $\times(100\text{小时}/\text{矿物油}-200\text{小时}/\text{合成油})=\text{换油公里数}$ 。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液(气)阀的损坏。

2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十二万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到丰田制定汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

3、汽车雨刷器常见故障诊断以及挑选方法

上刮100万次以上。据国际驾驶安全调查显示：雨天驾车，由老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍！

这不，眼看着天气暖和了，雨季就要来了。如果您的雨刷器有什么故障，得赶紧想办法修复。我们特地利用周日的休息时间，走访了几家汽车修理厂的师傅们，得到的答案就是：对症下药——根据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

雨刷硬化：更换雨刷或橡胶片：不知您注意到没有？雨下得很大时使用雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发现雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹；有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种情况表明雨刷已硬化。若排除此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不均匀，形成残留污垢。

雨刷或雨刷橡胶片的更换很简单，但在更换时应注意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

- 1、雨刷臂如果是可立式的就立起来，如果是不可立的屏蔽式，先将玻璃面弄湿，当雨刷在较易更换的位置时将马达开关定在off
- 2、雨刷的安装方法有u钩型、螺丝锁定型。钩型者只要将钩子拉起来雨刷即可拔下。
- 3、取下来的雨刷最好与新装的雨刷的长度比一比，看看是否相同，再观察一下安装方法是否相同。
- 4、将雨刷尽量按原来的方式插入，使其固定。
- 5、将挡风玻璃弄湿，观察雨刷的动作是否正常。

雨刷臂的故障，更换雨刷臂：雨刷借助雨刷臂弹簧的力量而与挡风玻璃紧密接触。当弹簧的张力变弱时，会由于高速行驶时带给挡风玻璃的强大风压而使雨刷浮起或挂在挡风玻璃上。为了彻底排除此故障，最好整组更新雨刷臂。

- 1、将雨刷臂安装部分的套子拆下来。
- 2、将固定用的螺帽转松后拆下。
- 3、将雨刷臂放于直立的状态，然后稍稍动一下就会脱落。
- 4、在新的雨刷臂上换上雨刷本体。
- 5、在雨刷的停止位置将螺帽转紧，最后将盖子装上就好了。

虽然我们在这家公司实习的时间很短，但是我们在这家公司去学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在实习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认

真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们实习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制。使我们不紧在自己的专业有了突破，也在学习到许多关于企业管理方面的知识。总体来说我成功的完成了这次实习，为我以后的工作道路上起着很重要的作用。