

安全隐患排查和治理工作方案内容 安全隐患排查治理工作方案(优质5篇)

方案在各个领域都有着重要的作用，无论是在个人生活中还是在组织管理中，都扮演着至关重要的角色。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、风险的评估以及市场的需求等，以确保方案的可行性和成功实施。以下是小编给大家介绍的方案范文的相关内容，希望对大家有所帮助。

安全隐患排查和治理工作方案内容篇一

建立工作机构是工作顺利开展的前提，健全工作机构是工作顺利开展的保障，因此，公司迅速成立以总经理为组长、副总经理和总工为副组长的领导小组，成员涉及工程管理部、质量部、安全科、材料部、财务部及各工程处的领导和工程技术人员，办公室设在质安部。

领导小组以“综合治理，保障平安”为行动纲领，认真组织对《通知》等相关文件的学习和把握，利用各种大小会议将文件精神传达给每一位员工，在思想上高度重视、统一认识；在行动上加强领导、迅速开展，层层发动，层层分解，层层考核，确保了专项整治行动的顺利开展和实际效果。

面对现阶段的安全生产现状和上级领导的期望，公司领导迅速召开专题会议，统一思想认识，明确形势任务，号召各部门和工程处负责人认真履行工作职责、密切配合、分工协作、统一行动、及时妥善处理整治工作中出现的问题：

- 1、组织中层干部和安全管理人員学习《生产安全事故报告和调查处理条例》等，使广大干部员工深入细致地了解、掌握活动要求和处理方法，严格贯彻执行隐患排查的方针政策和方法。

2、坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，严格审查《安全操作规程》，对不符合现运行状况的地方进行修改，编制并完善各种安全管理制度，修订《重大危险源应急救援预案》，使活动的顺利开展有法可依、有章可循。

3、明确责任，自觉加压，认真检查安全责任制落实情况，自上而下层层签订安全目标责任书，将安全责任制和安全目标细化、量化，营造出了“人人关注安全，事事确保安全”的良好氛围。

4、加大安全投入力度，自4月份至今，公司投入安全专项费用200多万元，主要用于工伤保险（50万元）、职工安全教育、设施维护、劳保用品配备、职业健康检查、特种设备检验、事故隐患整改、设备更新改造等，效果显著。

在隐患排查行动中，项目部加大投入，既突出了五项隐患整改重点，又兼顾了项目安全生产的方方面面。通过每天的生产碰头会、每周的生产调度会，加强隐患排查整改的协调统一；通过现场管理的检查评比，切实把各项整改目标落到了实处。截至12月1日，共排查一般隐患31项，较大隐患4项，整改率达100%。，安全隐患排查取得实质性突破。

具体情况如下：

1、各部门和各工程处根据行动方案，逐岗位、工段、设备以及生产控制过程、设备维护检修过程等易发事故隐患的环节进行严密排查。

2、安全领导小组牵头，多次组织大规模的安全检查活动，内容涵盖工程处自查情况、隐患治理情况、特殊设备运行使用状态、特殊工种作业证、安全设施状态、危险源控制、防洪防汛设施、岗位操作及安全规程执行情况、劳保配备及穿戴情况等多个方面。为确保隐患治理无一遗漏，将查出的信息分类整理后列出详细的隐患整改明细表，并在此基础上严抓

整改，真正把隐患排查治理专项行动抓细坐实。

对于此次专项行动排查出来的隐患，项目部专项领导小组根据隐患类别，采用“是谁的责任谁负责制定整改措施并按期完成隐患整改”的原则，紧急下发隐患整改通知，限期治理。对于需投入较大资金的重大隐患则采用预警机制，列出整改计划和资金计划，报有关部门研究确定整改方案，加强监控，及早解决。

总之，项目部通过此次专项行动的开展，有效地促进了企业的安全生产工作。安全生产责任主体更加明确，员工的安全意识得到了明显提升，在全项目范围内形成了浓厚的人人讲安全的良好氛围。

当然，通过此次安全生产隐患排查专项行动的开展，我们也深刻地认识到安全生产对职工、对企业的重大意义，今后我们将一如既往地绷紧安全弦，巩固已有的安全成果，以大力开展安全标准化工作为龙头，认真组织员工学习安全标准化规范，并努力贯彻实施；进一步修订、完善安全生产规章制度，使之文件化、程序化，符合标准化要求；进一步明确基层单位和各级人员的安全职责；实施风险评价、分析；加大安全投入及隐患治理力度；坚持经常性的安全生产自查自纠，强力带动安全生产工作的全面升级，把安全生产当成一项重要工作来抓，在企业内部形成安全生产长效机制，不断加大安全投入，加强安全教育，优化生产工艺，文明环保施工，全方位加强安全生产管理，早日实现企业的安全标准化达标，确保安全生产。

安全隐患排查和治理工作方案内容篇二

根据邯郸市教育局《关于对全市各类学校校舍安全进行检查的通知》的文件精神，结合我校实际，经研究决定在本校范围内对学校校舍进行安全隐患排查。特制定此方案：

学校校舍安全隐患排查工作事关师生的人身安全，本着对学生、对老师高度负责的态度，充分认识抓好校舍安全隐患排查工作的重要性，把开展学校校舍安全隐患大排查作为近期内的一项重点工作、摆上重要议事日程。安排专人开展此次校舍安全隐患排查工作。

此次排查的范围：学校的校舍、各专室、办公室、厕所、围墙、等各类建（构）筑物进行逐一排查，防患于未然。

20xx年3月6日-7日对校舍安全进行专项排查。

- 1、三年级教室电源盒坏了，存在安全隐患。
- 2、办公室线路凌乱，存在安全隐患。
- 3、校舍窗户有两块玻璃破损，存在安全隐患。
- 4、大门两侧围墙出现了裂缝和倾斜的现象，存在安全隐患。
- 5、厕所修建的年代较早，围墙比较低矮，地基塌陷，存在安全隐患。

- 1、电源盒换新；
- 2、及时整改学校电路设施；
- 3、破损玻璃换新；
- 4、厕所和围墙计划今年4月份动工，7月份完工。

安全隐患排查和治理工作方案内容篇三

以广告公司、渣土车队等相关生产经营单位自查自纠隐患为核心，以安全标准体系为支撑，以完善安全监管责任机制和

考核机制为抓手，以广泛开展安全教育培训为保障，推动安全隐患排查治理工作常态化开展。

为加强安全生产隐患排查治理常态化机制建设，区城市管理行政执法局成立以局长为组长，分管领导为副组长，各相关责任股室（中队）主要负责人为成员的安全隐患排查治理常态化机制建设领导小组。（以下简称“局领导小组”）。局领导小组下设办公室（挂靠在局执法股），具体负责安全隐患排查治理常态化机制建设的日常工作，协调、指导和督促各单位开展相关工作。

（一）检查机制

1、广告公司、渣土车队等相关生产经营单位要按照隐患排查的行业标准，进行分级分类，定期开展隐患排查治理工作，每个月向各执法中队报送1次隐患排查治理情况。对检查中发现的隐患，要落实整改资金，明确整改责任和时限，采取有效的方法和措施，切实做到整改措施、责任、资金、时限和预案“五到位”，并建立健全隐患排查治理台账，实行闭环管理。

2、各执法中队要定期组织常态化督促检查。各执法中队要对辖区内生产经营单位每月至少组织一次全面检查，督促、指导生产经营单位开展事故隐患自查自报工作，并对隐患排查治理工作进行现场核查，及时发现和掌控各种隐患。

3、各执法中队对检查中发现的生产安全事故隐患，能立即整改的要责令立即整改；不能立即整改的，应当依法以书面形式发出整改通知书，责令限期排除和整改，并建立信息管理台帐。重大事故隐患要报请局主要领导亲自挂牌督办，一般事故隐患要由各执法中队指定专人共同督促生产经营单位落实整改，确保事故隐患排查治理落实到位。

（二）考核机制

1、广告公司、渣土车队等相关生产经营单位要对隐患自查、整改情况进行常态化上报，并接受管理部门的考核、指导和监督。

2、各执法中队要将自查自报隐患数据、日常执法检查数据和监管措施执行到位等情况进行统计分析，实现安全隐患排查全过程记录和闭环管理。对安全隐患排查治理不力的生产经营单位，要约谈隐患自查自报工作开展不力的生产经营单位主要负责人，并形成记录，进行存档。确保隐患排查治理的全覆盖和无缝化管理。

3、我局领导小组将于每季度对各执法中队组织生产经营单位开展事故隐患自查自报工作情况进行监督、检查，对排查出的事故隐患进行汇总分析，形成专项通报。并将隐患排查治理常态化机制建设情况纳入年度考核指标，严格绩效考核和责任追究，对责任不落实、考核不达标的单位或个人，要给予通报、严肃处理；对成绩突出的，要予以表彰奖励。

（三）培训机制

1、制定隐患排查标准。各执法中队应根据本地实际，制定完善安全生产隐患排查标准，实行分类指导和差异性监管，重点突出查什么、怎样查、怎么落实整改，简明扼要，通俗易懂，制作成安全生产检查手册（表格）。

2、各执法中队、各广告公司、渣土车队要组织开展多形式、多渠道、多层面的安全生产隐患排查治理体系建设系列培训，深入相关生产经营单位进行督导，并进行系统分析，汇总各项数据，及时上报有关工作开展情况。

3、通过座谈会、现场观摩等方式，定期组织属地管理部门之间和生产经营单位之间开展事故隐患排查治理工作交流学习活动。

我局安全生产隐患排查治理体系建设分四个阶段进行：

（一）动员部署阶段。各执法中队要成立安全生产隐患排查治理工作领导小组，要结合本辖区实际，制定工作实施方案，确定阶段任务和工作措施。

（二）调查摸底阶段。20xx年3月底前，各执法中队要完成辖区内所有生产经营单位情况摸底调查，完善基础信息，做到底数清、情况明。

（三）建立系统阶段。各执法中队要不断细化、完善安全隐患排查标准，明确各类生产经营单位每项安全生产工作的具体标准和要求。要建立包括生产经营单位隐患自查自报系统、安全隐患动态监管统计分析评价系统等内容的隐患排查治理信息管理系统。

（四）强化考核阶段。各执法中队要全面落实综合监管、属地管理职责，建立健全安全隐患排查治理规章制度，并认真组织实施。要突出工作过程和结果量化，严格考核，确保工作落实到位。

（一）加强组织领导，精心组织实施。各执法中队要切实加强组织领导，确定承办部门，明确专人负责，把安全隐患排查治理体系常态化建设纳入创建国家安全发展示范城市、安全生产标准化建设的重要内容，同时部署、同时推进、同时考核，确保工作落实到位。

（二）创建典型示范，发挥榜样作用。各执法中队要加强检查指导，培植和树立隐患排查治理工作的典型生产经营单位和先进事例，加强宣传报道等形式，广泛推广，全面深化安全隐患排查治理工作。

（三）加强舆论宣传，广泛发动群众。各执法中队应利用各种宣传媒体加大宣传，营造有利的社会舆论氛围。各生产经

营单位要加强员工培训，提高员工排查事故隐患的意识和能力；建立健全监督和激励机制，组织和鼓励员工结合本职工作查找各类事故隐患。

安全隐患排查和治理工作方案内容篇四

为深刻吸取“7·10”、“7·19”重特大道路交通事故的教训，切实加强道路交通安全管理工作，坚决防止群死群伤交通事故的再次发生，根据省市文件要求，大队决定，从20xx年x月xx日至x月xx日，在全县开展道路交通安全隐患大排查大整治大督查专项行动。

按照“横向到边、纵向到底、全面覆盖、不留死角”的要求，深入开展为期半年的道路交通安全隐患集中排查整治，采取更有针对性、更有效地预防措施，实现坚决消除重大安全隐患、坚决防止发生重特大道路交通事故“两个坚决”的工作目标。

大队成立道路交通安全隐患大排查大整治大督查专项行动领导小组，由副局长潘剑飞任组长，政委周文辉任副组长，副大队长周剑、李晓辉、副政委王文辉任执行副组长，各股队室负责人为成员。领导小组下设办公室，由周剑兼任办公室主任，负责道路交通安全隐患大排查大整治大督查专项行动具体组织协调工作。

（一）重点车辆：客车、校车、危化品运输车。

（二）重点路段：临水、临崖、临谷路段。桥隧路段。山高、路窄、弯急、坡陡无安全防设施的路段。省、县、乡农村事故多发路段。

（三）重点违法：客车超员、超速、凌晨2-5时违规运营，校车超员、超速、不按审核的线路运营，危化品运输车大吨小标、非法改装、逾期未年检以及违法超车、掉头、倒车、停

车、疲劳驾驶等交通违法行为。

（四）重点群体：客车、校车、危险品运输车驾驶人，客、货运物流企业法人和安全管理人員，货车改装维修业从业人员。

一中队：负责松柏、黄甲岭、允山乡镇道路及车辆排查。

二中队：负责粗石江、桃川、源口、夏层铺、兰溪乡镇道路及车辆排查。

巡逻中队：负责潇浦镇、千家峒乡道路及车辆排查。

客运整治组：负责上江圩、铜山岭乡镇道路及车辆排查。

科技股：负责回龙圩管理区道路及车辆排查。

（一）全面排查，抓好源头

1、要配合交通运输部门全面排查道路安全隐患，重点围绕山区临水、临崖、临谷路段，交通安全设施不全、交通标志、标线和安全防护、示警设施缺乏路段进行排查，分类建立隐患整改台帐。对排查发现的交通安全隐患，要抄告交通运输部门，督促道路管理单位整改处治，因道路安全隐患整治处治不到位造成交通事故的，依法认定道路管理单位责任。

2、要对辖区客运车辆年度检验、交通违法行为进行一次全面排查，对未按规定进行安全技术检验、有交通违法行为尚未接受处理的客运车辆必须上门送达书面通知书，让单位负责人或负责安全管理的责任人签收，督促尽快接受处理，对交通违法行为较多的客运企业要挂牌限期整改和曝光公示。对有3次以上未处理交通违法行为的车辆，要抄告当地安监、交通运输部门，建议暂停营运。对有多车严重违法拒不整改的企业，建议吊销其经营许可资质。

3、要配合交通运输管理部门对全市货物运输经营者、货物运输车辆逐一进行排查，对于货物运输车辆是否进行非法改装的情况，要进行全面的排查梳理。要加强与经信委、交通、安监、质监、工商等部门衔接配合，对汽车改装市场进行彻底排查，对非法违法改装运输汽车的企业要立即进行整改，对已经改装的车辆特别是非法从事危化品运输车辆要实行彻底追查。

4、要会同相关部门对辖区所有校车进行一次集中摸底排查，详细掌握校车数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等的基本情况，并按照“一车一档”、“一人一档”的要求逐一建立完善档案。要排查校车是否进行机动车安全技术检验，对存在交通安全隐患的，立即下发整改通知书督促整改，并抄告相关部门，不消除隐患禁止行驶。要会同交通运输部门对校车、接送学生车辆行驶路线特别是农村地区县乡道路的交通安全设施进行一次集中排查，对存在严重交通安全隐患的，立即报告当地政府，抄告交通运输部门，提出消除隐患的意见建议，并存档备查。

5、要全面清查辖区备案危化品运输车辆驾驶人交通违法、交通事故记录及继续教育等情况，对一个记分周期内扣满12分的驾驶人，要抄告交通运输部门吊销其从业资格证件。要对客车和校车驾驶人进行一次全面审查，对不符合校车驾驶人资格条件的要及时清退，对三年内发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的，交通违法记分有满分记录的，以及有酒后驾驶、超员20%、超速50%（高速公路超速20%）或12个月内有三次以上超速违法记录的客运车辆驾驶人，要抄告交通运输部门责成企业解除聘用。

（二）彻底整治，消除隐患

6、要全警动员、全力以赴狠抓路面巡查，在进出城市主要道路、高速公路主要出入口和主线站、通往重点景区道路设立执勤点，严把出站、出城、上高速、过境“四关”，切实提高

“见警率”、“纠违率”，重点查处客车、校车、危化品运输车及城市渣土车、环卫车交通违法行为，切实消除安全隐患。

7、要开展集中整治统一行动，扩大整治工作成效。按照省局《关于严厉打击严重交通违法行为预防重特大道路交通事故的紧急通知》（湘公交传发〔20xx〕239号）确定了7月21日至23日、28日至30日、8月4日至6日、11日、18日为全县的统一行动日。从9月份开始，大队每月要组织开展不少于4天的统一行动，统一行动期间每天要组织足够的警力上路执勤，采用全天勤务排班，将执法设备、装备投入重点道路，严查严管各类重点交通违法行为。

8、要对辖区内省、县道路凌晨2至5时过境客运车辆现场查纠每月不少于3次，要加强沿线动态管控，对没有落实禁行制度客车按闯禁区违法行为依法严处。要配合运管、安监等部门开展专项整治，通过gps监管系统突击检查禁行措施落实情况。对违反凌晨2至5时禁行规定的本县客运车辆要抄告当地交通运输部门，对非本县客运车辆抄送支队交管科，由交管科抄告至省交管局。

9、要依靠党委、政府和会同有关部门，加强对农村道路交通安全隐患排查治理，对严重缺乏路侧安全设施、安全警示标志的危险路段逐点提出整治措施，狠抓整改落实。要加强对农村超载、超速、酒驾、低速载货汽车、拖拉机、三轮车违法载人等违法行为查纠力度，要对马路市场、交通堵点和乱源进行清理，定期向地方党委政府书面报告违法问题突出的乡镇、村组。

（三）广泛宣传，营造氛围

10、要在开学前后组织专人到辖区每一所中小学校、幼儿园，结合交通事故安全对全体师生和幼儿进行一次交通安全教育，教育学生不坐超员车、货车、拖拉机和非法营运车辆，自觉

抵制各类交通违法行为。

11、要开展针对危化品道路运输企业主要负责人、安全管理人员以及危化品运输车辆驾驶人员、装卸人员和押运人员的安全生产培训教育和应急处置训练。收集典型交通事故案例，整理危化品运输安全常识，通过新闻媒体广泛宣传报道，提高全民事故防范意识和逃生避险、自救互救技能。

12、要邀请媒体记者随警作战，通过报纸、广播、电视、互联网等开展宣传，组织媒体报道团蹲点报道，重点对客运车辆违反凌晨2至5时禁行规定、危化物品运输车辆非法改装、校车超员及非法运载学生和幼儿等违法行为进行追踪报道，营造整治氛围。

13、要依托微博、微信等广泛开展“交通违法行为随手拍”有奖举报活动，发动群众积极参与、监督举报，营造全社会关注交通安全、全民参与文明交通的良好氛围。

（一）加强组织领导。要充分汲取“7·10”、“7·19”事故的教训，从维护人民群众生命财产和社会大局稳定的高度，认真组织开展专项行动，切实加强组织领导，进一步细化工作方案，进一步明确目标任务，从严从细从实抓好排查整治。

（二）强化督导检查。要组成专门督查组，不定期进行明查暗访，严格督导工作开展、措施落实、隐患整改等情况。对工作不力、进展缓慢、敷衍应付的要通报批评，对专项行动期间因监管不力导致发生事故的，严肃倒查追究责任。

（三）加强部门联动。要牢固树立全市“一盘棋”的思想，分工协作，密切配合，尽职尽责开展联防、联治、联建，通过联合检查、区域会战等方式，进一步增强整体作战合力。

（四）加强宣传发动。要主动与新闻媒体沟通互动，灵活运用报纸、广播、电视、网络、微博、微信等途径，采取记者

随警报道、视频短片、制作宣传资料、张贴标语、新闻发布会等方式，全方位、多角度宣传报道大排查大整治行动战况，确保专项行动有声势、有力度。

（五）加强情况报送。要明确专人负责专项行动情况收集和报送。要及时将工作进展情况、经验做法、典型案例、加强和改进大排查大整治工作建议，总结提炼并及时上报。

安全隐患排查和治理工作方案内容篇五

根据区安全生产委员会《关于印发区安全隐患排查治理常态化机制建设工作方案的通知》文件精神，为进一步强化企业安全生产基础，加强防范安全隐患排查治理，构建隐患排查治理常态化机制，促进我局安全生产形势的持续稳定好转，现制定以下工作方案：

以广告公司、渣土车队等相关生产经营单位自查自纠隐患为核心，以安全标准体系为支撑，以完善安全监管责任机制和考核机制为抓手，以广泛开展安全教育培训为保障，推动安全隐患排查治理工作常态化开展。

为加强安全生产隐患排查治理常态化机制建设，区城市管理行政执法局成立以局长为组长，分管领导为副组长，各相关责任股室（中队）主要负责人为成员的安全隐患排查治理常态化机制建设领导小组。（以下简称“局领导小组”）。局领导小组下设办公室（挂靠在局执法股），具体负责安全隐患排查治理常态化机制建设的日常工作，协调、指导和督促各单位开展相关工作。

（一）检查机制

1、广告公司、渣土车队等相关生产经营单位要按照隐患排查的行业标准，进行分级分类，定期开展隐患排查治理工作，每个月向各执法中队报送1次隐患排查治理情况。对检查中发

现的隐患，要落实整改资金，明确整改责任和时限，采取有效的方法和措施，切实做到整改措施、责任、资金、时限和预案“五到位”，并建立健全隐患排查治理台账，实行闭环管理。

2、各执法中队要定期组织常态化督促检查。各执法中队要对辖区内生产经营单位每月至少组织一次全面检查，督促、指导生产经营单位开展事故隐患自查自报工作，并对隐患排查治理工作进行现场核查，及时发现和掌控各种隐患。

3、各执法中队对检查中发现的生产安全事故隐患，能立即整改的要责令立即整改；不能立即整改的，应当依法以书面形式发出整改通知书，责令限期排除和整改，并建立信息管理台帐。重大事故隐患要报请局主要领导亲自挂牌督办，一般事故隐患要由各执法中队指定专人共同督促生产经营单位落实整改，确保事故隐患排查治理落实到位。

（二）考核机制

1、广告公司、渣土车队等相关生产经营单位要对隐患自查、整改情况进行常态化上报，并接受管理部门的考核、指导和监督。

2、各执法中队要将自查自报隐患数据、日常执法检查数据和监管措施执行到位等情况进行统计分析，实现安全隐患排查全过程记录和闭环管理。对安全隐患排查治理不力的生产经营单位，要约谈隐患自查自报工作开展不力的生产经营单位主要负责人，并形成记录，进行存档。确保隐患排查治理的全覆盖和无缝化管理。

3、我局领导小组将于每季度对各执法中队组织生产经营单位开展事故隐患自查自报工作情况监督、检查，对排查出的事故隐患进行汇总分析，形成专项通报。并将隐患排查治理常态化机制建设情况纳入年度考核指标，严格绩效考核和

责任追究，对责任不落实、考核不达标的单位或个人，要给予通报、严肃处理；对成绩突出的，要予以表彰奖励。

（三）培训机制

1、制定隐患排查标准。各执法中队应根据本地实际，制定完善安全生产隐患排查标准，实行分类指导和差异性监管，重点突出查什么、怎样查、怎么落实整改，简明扼要，通俗易懂，制作成安全生产检查手册（表格）。

2、各执法中队、各广告公司、渣土车队要组织开展多形式、多渠道、多层面的安全生产隐患排查治理体系建设系列培训，深入相关生产经营单位进行督导，并进行系统分析，汇总各项数据，及时上报有关工作开展情况。

3、通过座谈会、现场观摩等方式，定期组织属地管理部门之间和生产经营单位之间开展事故隐患排查治理工作交流学习活动。

我局安全生产隐患排查治理体系建设分四个阶段进行：

（一）动员部署阶段。各执法中队要成立安全生产隐患排查治理工作领导小组，要结合本辖区实际，制定工作实施方案，确定阶段任务和工作措施。

（二）调查摸底阶段□20xx年3月底前，各执法中队要完成辖区内所有生产经营单位情况摸底调查，完善基础信息，做到底数清、情况明。

（三）建立系统阶段。各执法中队要不断细化、完善安全隐患排查标准，明确各类生产经营单位每项安全生产工作的具体标准和要求。要建立包括生产经营单位隐患自查自报系统、安全隐患动态监管统计分析评价系统等内容的隐患排查治理信息管理系统。

（四）强化考核阶段。各执法中队要全面落实综合监管、属地管理职责，建立健全安全隐患排查治理规章制度，并认真组织实施。要突出工作过程和结果量化，严格考核，确保工作落实到位。

（一）加强组织领导，精心组织实施。各执法中队要切实加强组织领导，确定承办部门，明确专人负责，把安全隐患排查治理体系常态化建设纳入创建国家安全发展示范城市、安全生产标准化建设的重要内容，同时部署、同时推进、同时考核，确保工作落实到位。

（二）创建典型示范，发挥榜样作用。各执法中队要加强检查指导，培植和树立隐患排查治理工作的典型生产经营单位和先进事例，加强宣传报道等形式，广泛推广，全面深化安全隐患排查治理工作。

（三）加强舆论宣传，广泛发动群众。各执法中队应利用各种宣传媒体加大宣传，营造有利的社会舆论氛围。各生产经营单位要加强员工培训，提高员工排查事故隐患的意识和能力；建立健全监督和激励机制，组织和鼓励员工结合本职工作查找各类事故隐患。