

交警心得体会(精选6篇)

心中有不少心得体会时，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，如此可以一直更新迭代自己的想法。心得体会对于我们是非常有帮助的，可是应该怎么写心得体会呢？下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

交警心得体会篇一

交警文明执法心得体会

在全局和大队开展的第二阶段第三专题教育中，先后学习了《在全体人民中树立法制观念》、《一靠理想二靠纪律才能团结起来》、《加强反腐败斗争，推进党风建设和廉政建设》、《中央关于进一步加强政法队伍建设的决定》、《国务院关于全面推进依法行政的决定》、《中华人民共和国警察法》等篇目。学习中通过集中辅导、观看教育资料片、座谈讨论和自我反思，结合公安交通管理工作岗位实际，自己对本单位和个人如何严格、公正、文明执法有了更进一步的认识。

一、公安机关和人民警察必须要严格执法

严格执法是对执法人员提出的基本要求，也是贯彻落实有法可依、有法必依、执法必严、违法必究这一法制建设基本方针的重要内容之一。公安机关作为国家重要的执法专政机器，必须要遵循这一基本方针。实践告诉我们，只有严格执法，才能纠正违法行为，保护公共利益和群众利益，才能体现法律的尊严，才能体现公安机关的尊严。从公安执法上来说，严格执法至少有两方面的意义。一方面，要求公安民警必须秉公执法，严肃执法，严格按照法律规定和程序办案，真正做到以事实为依据，以法律为准绳。依法办案，要实体与程序并重，实践中有些同志只重实体法而忽视程序法，很容易

造成在行政诉讼中败诉。另一方面，严格执法还要注意粗暴执法，具体到公安交通管理部门，在执法中有一整套严格规定，应当按章办事，避免行为不当造成工作被动。比如在询问当事人、证人、违反治安管理、交通管理行为人、犯罪嫌疑人时必须要有两位民警；公路巡警巡逻纠章中必须出示证件，执勤中必须按规定着装，佩戴执勤标志，仪表端庄，语言文明；事故处理中必须遵循《道路交通事故处理办法》及其《程序规定》等等。严格执法的要求还表现在：执行职务时不能行为野蛮，滥用职权吃拿卡要，乱罚款，以罚代管，甚至搞所谓的“以邪治邪”。不能只教育不处罚，以教代管，该纠正的不纠正，该罚的不罚，对违法者听之任之，这也是执法不严、玩忽职守的表现。

严格执法要求我们公安机关要加强队伍建设，不断提高人民警察综合素质，提高依法办案的能力和水平。要进一步制定、完善各项执法责任制，强化落实各种形式的执法监督和过错责任追究制度，加强队伍的教育和管理以及精神文明建设，树立人民警察队伍文明之师、威武之师的形象。尤其是我们公安交通管理部门，无论事故处理、办牌办证、巡逻执勤，均直接与人民群众打交道。交警手中权力虽不大，但与人民群众生活联系紧密，在管理与服务中与群众容易形成矛盾，因而被称做是公安机关窗口的窗口，热点中的焦点，更就加强执法规范建设，让依法执法、文明执法成为制度。要开展综合执法，提高执法技巧，对于屡教不改、蓄意闹事、干扰执法的当事人，多用“智取”，少用“武攻”。要认真并贯彻行政复议法，采取类似事故处理“阳光作业”的多种工作机制，自觉接受群众监督，保障国家法律监督制度在公安工作中的贯彻执行。

二、只有公正执法，才能使严格执法得到保证

公正执法是我国社会主义法制的基本要求。公正执法就是不偏不纵严格按照法律的规定行使法定职权，公民在法律面前人人平等，执法者不能超越法定职权执法。公正执法要求我

们公安交警在执行职务中必须尽职尽责，对发生的违法行为敢于纠正并依法处罚，不搞因态度不好而加重处罚或态度很好而从轻处罚“态度执法”、不以违章、肇事当事人与我们有关系或亲戚或朋友因而加重或从轻处罚的“关系执法”、“人情执法”，做到见违必纠，违法必罚，罚而有据。交警执法岗位分散，处理违章、办牌办证等社会面广，群众影响大，尤其是路面执勤，在群众眼皮底下执法，稍有疏忽，出现一起执法不公正行为，就会引起群众的不信任。形象一旦失去，就难再挽回。同时，通过多年来的普法教育，公民的法律意识也有了很大提高，这就要求我们在执法中，更加注意减少乃至杜绝随意性，确保执法的公正性。

三、严格、公正就通过文明执法来体现

xx年10月11日早上8点30分左右，我来到交巡警钢花平台参加实习，通过今天一个上午的实习，思想上收获颇多，实践中学到了很多。

早上到达交巡警钢花平台以后，平台李指导围绕端正工作态度及树立正确的工作理念展开谈话。首先，李指导首先就端正工作态度展开谈话，李指导教导我们既然选择了警察这个行业就应该热爱这个行业，不要好高骛远，要树立正确的人生目标，脚踏实地的工作，一步一步的提升自己。李指导的话给我指明了前进的道路，的确梅花香之苦寒来，我清楚地认识到我的人生之路、职业之路是一步步的阶梯而不是高楼大厦上的电梯，人生的意义也正是在于一步一步攀登之中。再次，李指导要求我们树立正确的工作理念，李指导要求我们树立用头脑来工作，用笔杆子来工作。也就是今后在工作中要避免盲目、机械化、程序化的工作，要在依法的前提下实现创新的工作。具体做法上李指导给我们三条指导，一是踏踏实实的工作，向老民警虚心请教、认真学习，在工作中积累大量的经验和素材；二是做好工作日志，认真总结在工作中的所见所闻，对不同案件的处理方式进行归纳比较，这样今后才能在此基础上有所创新；三是结合工作实际不断学习专

业知识，提升自我。

谈话结束以后，我们跟着民警杜老师和侯老师实践学习，在对违规车辆的纠正过程中，两位老师告诉我们，在工作中既要讲原则也要讲灵活性，讲原则在于对违规违法的车辆就要严肃的处罚，讲灵活性就在于纠正违规违法行为时要以教育为主处罚为辅，教育是首要的目的。其次，两位老师就如何学习警务知识对我们进行教育，两位老师建议我们先从学习实体法律法规及程序法规入手，然后再和实际工作对照比较学习；在工作中要注重犯罪事实及犯罪证据的收集，这样才能保证严肃执法。

总之，今天的实习让我收获颇多，在思想上有所进步，工作实践上有所提高，特别的收获是让我树立了在实践中的正确的学习观，让我对今后的工作有一个明晰的认识。

最后，感谢钢花平台的领导及老师们，你们的无私教诲让我不断的成长，我将以踏实认真工作来回报社会，回报你们的期望。

转眼大学已接近尾声，新年过后我们迎来了最后一个实习——毕业实习，说它是工作前的演练一点也不为过，毕竟它才算是真正意义上的在企业实打实的工作。短短的实习人让我受益匪浅。它让我学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，譬如人际交往，也打开了视野，增长了见识，使我认识到将所学的知识具体应用到工作中去，为毕业后走向社会真正工作打下坚实的基础。

主要学习了办公室相关工作：处理市民电话询问、转办市长热线和邮箱的回复、各科室相关资料汇总、媒体相关报道资料汇总、会议通知和市局以及总队相关文件收发通知等。

在实习期间，开始时我对签章的工作不怎么在意，认为盖个章就成，但是杜主任指出了我的错误。她说公章就是代表政

府，必须严格端正签章的态度，盖章必须盖正，不能歪了，我却把它盖的那样，的确很惭愧的。之后我端正了态度，盖章时都先看好，效果得到了杜主任的好评。从这件事我知道，工作无小事，可以轻松工作，但是态度必须端正。

通过本次实习，我能较好的按照实习任务的要求基本完成本次实习，对于原先陌生的设备有了较为透彻的理解，对于原来不知道的事物有了新的了解。在了解这些知识和新事物的过程中，我查阅了很多专业性的知识，感觉这次实习使我进步很大。

同时，通过本次实习，我学到了一些平时很少看到的关于行政管理专业的知识。以前只在课本上见过的文件和通知在实习中都看到了实物，对公文写作和各种电文笺的处理有了感性的认识，在写实习日记的过程中，我了解了很多关于本专业的知识，真是受益匪浅。

刚来到福田大队的时候，我对交警工作业务还不是很了解，所以很细心的虚心的向周围的民警请教，民警师兄也很热心的解答我的疑问，并向我进述辖区内哪些路段会出现哪一类的问题，例如说哪里要控制车的流量，以免出现塞车问题，福田非法营运车活动频繁和冲禁令严重情况，路口行人难以管理等问题。我的细心和民警的热情使我对很多问题都得到了了解，也为我的实习工作帮了不少忙。

实习的光阴像流水般的过着，很多工作都很快上手。面对违章车辆我都严格处理，按程序办事，在民警师兄们的精心指导下，我已经可以灵活应对多种交通违法问题，并在他们的身上学会了如何跟群众打交道，如何处理一些群众违法后抗法事件。特勤中队的陈忆辉队长有句话让我记忆尤新，他说：路口虽小责任大，工作平凡却联系着群众的心。这句话一直是鞭策我实习期间努力工作的动力，在工作上兢兢业业，努力为群众服务。我深切的感受到，三个多月40名学警已融入这个大家庭，已经成为福田的一员，在这个大家庭中我既学

到了民警对待工作认真的精神，也感受到优秀集体的团结一致、执法为民、服务群众的优良作风，让我能近距离的感受到了他们的优秀品质，深刻的体会到了作为一名基层民警所肩负的责任，同时也体会到了民警们工作的辛苦、幸福和挑战。说辛苦，是因为每天的工作量很大，要处理的事情非常多，工作的时候基本没有闲得时候，而且无论是刮风下雨，还是烈日暴晒都时时在岗，很辛苦。说幸福，是因为在这个战斗的集体里，同志们都相互帮助，团结一心，有很多人关心你，让人有一种家的感觉，很幸福。说挑战，是因为每天的工作就是要处理大大小小各种各样的事故，每个事故都不一样，面对的每个人也都不一样，还必须需要工作的专业知识，要想干好这个工作充满了挑战。

实习期间我也深深的感觉到自己所学知识的肤浅和实际运用能力的不足。在学校总以为自己学的不错，可是一旦接触到实际，才发现自己知道的是多么的少，理论和实际总是有些差距的。也许理论都还知道，可实际工作中，还是要动脑子的。这就要求我们的应变能力了，要把理论与实践结合起来。

驾驶违章培训学习心得体会

通过这次学习,使我受益非浅,增强了对学习交通安全法律法规必要性的认识,这对做为汽车驾驶员的我来说,具有重要意义。

交通安全学习心得

生命是宝贵的，人的一ance就只有一次生命，我们应该养成自觉遵守交通法规的良好习惯。可能有的员工闯了几次红灯都没发生什么事情，抱有侥幸心理，不要等出了事故再去后悔，那已经是均可挽回的了。

遵章守纪，就是尊重生命，尊重自我。通过对道路交通安全知识的学习，我认识到保证道路交通安全的重要性，在未来

的日子里，不论我是骑自行车，还是行走，我们一定坚持按照道路交通安全法规来严格要求自己，以身作则。让我们把“交通安全”这四个字在心里永远扎下根，让全体员工都自觉遵守交通规则，让交通事故永远在我们生活中消失，让我们的明天充满鲜花，充满阳光。开开心心上班，平平安安回家。

高炉设备检修队

夏洪飞

2014年12月8日

交通安全学习心得

经过了这次交通安全学习之后，我的思想意识觉悟得到巨大的提高，对交通安全有了更为深刻到位的理解。我终于深深地认识到交通安全在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地遵守道路交通安全是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。

我们更应该珍惜生命，杜绝交通事故，把道路交通安全警示牢牢扎根于自己的思想意识中，树立起正确的世界观、人生观和价值观。惟有这样才能更好的奉献社会，实现历史赋予我们的使命，展现青春和生命的价值。

为此我今后一定要时刻紧记并严格遵守道路交通安全法律法规的警示和要求，在思想上牢牢树立安全驾驶的意识，一刻也不能松懈；在作风上坚定贯彻谨慎行车的要求，杜绝一切不利于道路交通安全的行为。同时我也要以身作则，引导和带动周围的人共同维护好道路交通安全，切实为建设和谐社会奉献自己的力量。

高炉设备检修队

唐健

2014年12月8日

通过对交通安全管理规定的学习，让我深刻意识到交通安全的重要性，一幕幕的惨剧，无数条生命的逝去。违规驾驶的代价，无以不痛斥交通事故带来的悲欢离合。更多的是让我深深地体会到生命的脆弱，生存的渴望。交通事故的频繁，直接带来生命的安全、财产的损失。交通事故是人们不想看到的，也不希望发生的，为什么交通事故就这么频繁发生呢？这与违规驾驶分不开的。如：酒后驾驶，疲劳驾驶，超速驾驶等等。这些都是违反了交通安全法规定、直接造成交通事故的直接原因。忽视交通安全法规，所带来的后果是不言而喻的，虽然交通带来很多方便，但也给我们带来生命的危险。在生与死的关头，生存的欲望迫使人们在生命线驻扎。

朱忠明

2014年12月8日

人让车，让出一片温情，让出一片秩序；车让人，让出一片安全，让出一片理解。在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。

生命是惟一的，是宝贵的，世界因为有了生命而变的精彩。您的生命，您珍惜吗？要想生命得到保障，那就请您遵守交通规则，维护交通秩序。

太多太多的故事引起人们深思，生命不是儿戏。虽然你死了无所谓，但是你的逝去给你的亲人多大的打击，你有没有想过呢？身体发肤受之父母，你曾经是你唤作母亲的人身体的

一部分。虽然你现在脱离了你依赖十月的母亲，但是你不能脱离那浓厚的血缘亲情。生命是你的父母给予，你的父母虽然希望你能成为人中之龙，但是他们更希望你能珍爱生命。

交通隐患也许能防患于未然，你只需要做好自己应做的事，遵守交通规则，那么交通事故就会远离你。人的生命只有一次，失去就不能再拥有。珍爱生命，警钟长鸣！。

高炉设备检修队

刘杰

2014年12月8日

生命、幸福和安全是息息相关的，但在残酷的交通事故前，生命是如此的脆弱与不堪一击。一个个幸福而美满家庭的平衡在转瞬间内被打破，逝者长已矣，却为生者留下一道永远无法弥补的伤。

李丽媛

道路交通安全法规学习心得体会

许许多多温暖的家庭支离破碎，让幸福在车祸中断送。一个个鲜活的生命在车祸中转瞬即逝，许许多多肇事司机在一失足间铸就了千古恨。触目惊心的数字，成千上万的亲人就在车祸的转眼间中沉浸在悲痛之中。

当因超速超载而引出的惨重的车祸；当想象他们丧失亲人时那悲痛欲绝的情景，谁还会不真真切切的感受到生命的可贵无处不在？违法超载（员），为了一点蝇头小利和一时的方便便漠视了自己和他人的人身安全；超速行驶无视法律法规的要求结果酿成了大祸，酒后驾车，害人又害己，“杯中一滴酒，亲人两行泪”，连无辜的小学生都不能幸免遇难；由于法律意识

淡薄，安全知识匮乏，无证驾车、违法超车会车、疲劳驾驶、操作不当、肇事逃逸等等交通违法行为导致的接二连三的交通事故一个个向我们涌来，一张张团圆的景象灰飞烟灭。

在血的教训的照映下，让我感到生命如此地脆弱，如此地不堪一击。多一份小心，多一份关心，就会少一份灾难，少一份失望。珍惜生命，从我做起，为不再让亲友生离死别的场面再一次出现，不让交通事故无情地吞噬我们无辜的生命。从现在开始我一定严格遵守各项交通道路交通安全法规法律，时刻以清醒的头脑掌握好手中的方向盘，控制好脚下飞旋的车轮，守好道路交通安全的第一道防线，不开霸王车、不违规超车会车、不无证驾驶、不疲劳驾驶、不酒后驾驶，不超载、超速，避免心存侥幸而给自己和他人留下终生的痛苦和遗憾。毕竟，命大于天！

安全教育学习人：

交警心得体会篇二

第一段：引入交警课的背景和意义（字数：200）

交通安全是一个社会稳定和人民生命财产安全的重要方面。为了提高交通警察队伍的素质和能力，我所在的部门组织了一次交警课的培训。这次培训旨在加强对交通法规的学习和理解，提升交通警察的执法水平，为维护社会的交通秩序和安全做出更大的贡献。在这次培训中，我收获了许多宝贵的经验和心得体会，下面我将分享给大家。

第二段：交警课的内容和方法（字数：200）

交警课主要包括了交通法规的学习和理解，交通事故案例分析，以及执法技巧的训练等。交通法规的学习是交警课的基础和重点，我们通过学习交通法规的相关法律条文和实施细则，深入了解了各种交通标志和交通信号的含义，掌握了各

种交通违法行为的判定和处罚标准。交通事故案例分析是非常有挑战性和实践性的环节，我们通过分析真实的交通事故案例，了解了事故的发生原因和责任判定，为今后的执法工作提供了参考和借鉴。执法技巧的训练是交警课的最后环节，我们通过模拟交通违法行为的处理和处罚，提高了执法效率和准确性。

第三段：交警课对个人的影响（字数：200）

交警课对我个人产生了深远的影响。首先，我深刻认识到了自己作为一名交通警察的责任和使命。交通安全关系到人们的生命财产安全，作为一名交警人员，我应该时刻保持高度的警惕和责任感，严格执法，守护人民的安全。其次，交警课让我具备了更加全面和深入的交通法律知识。只有了解法律，我们才能更好地开展执法工作，为人民群众服务。最后，交警课提高了我的执法技巧和处事能力。通过模拟执法训练，我学会了如何冷静应对各种情况，妥善处理各种矛盾和纠纷，提高了自己的工作效率和职业素养。

第四段：交警课对社会的影响（字数：200）

交警课的开展对社会产生了积极的影响。首先，通过对交通法规的学习和理解，交警们的执法水平得到了提高，有效地遏制了交通违法行为，维护了社会的交通秩序和安全。其次，交警课注重交通事故案例的分析，使执法人员对各种交通事故的发生原因有了更加深入的了解，能够在执法中更加公正和客观地进行责任判定。最后，交警课强调了执法人员的职业素养和服务意识，在服务过程中更加注重人民群众的利益和安全，收到了良好的社会反响。

第五段：总结交警课的意义和价值（字数：200）

交警课是提升交警队伍素质和能力的重要途径。通过学习交通法规和执法技巧的训练，交警们能够更好地开展工作，提

高执法水平，为社会维护交通秩序和安全做出更大的贡献。交警课对个人和社会的影响都是积极和深远的，我们应该进一步加强交警队伍的培训和教育，注重法制观念和职业道德的培养，为人民群众提供更加优质和高效的服务。交警课是提高交警队伍整体素质的重要手段，我们应该倍加重视，不断完善，为交通安全事业做出更大的贡献。

交警心得体会篇三

__年是道路交通安全法横空出世后开始实施的之年，同时也是我县交警工作充满机遇和挑战的一年、在过去的半年中，我中队全体干警认真学_，切实践行立警为公，执法为民的思想，紧紧围绕大队制定的年度工作目标岗位责任制开展工作，团结一致，刻苦耐劳，迎难而上，积极打拼，使托里乡交警中队在__年的各项工作中有了一个新的良好的开局、为了总结过去，放眼未来，把我队的工作不断推上前进，特将本队__年上半年的工作总结如下：

一、过去半年工作的回顾

在过去的半年中，中队全体干警思想观念上敢于打破常规，努力创新，积极拓宽交通管理工作的新领域，精神上追求健康、团结、向上，学习上与时俱进，不断更新新知识，工作上只争朝夕，既追求数量也注重质量，既遵循法制原则，又考虑方便群众、经过全体中队民警艰苦努力、扎实工作，在车辆保有量迅猛增长、各项重点工程建设大面积施工、交通需求日益高涨、道路通行率明显增加，中队警力不足与任务增加的矛盾日益突出，交通安全管理执法环境不佳的情况下，通过中队民警加强路面巡逻和适时监控排查，加强对校园周边交通管理，维护了辖区道路交通秩序，保障了道路交通的正常运行，有力地缓解了交通拥堵，有力地遏止交通事故和公路突发事件的发生，确保了各项警卫任务万无一失，主要道路集镇的交通环境得到改善受到了地方和社会各界的一致好评。交通事故稳中有降，上半年辖区道路交通事故起数、

死亡人数、受伤人数分别下降。总的来说，我队主要做了以下工作：

5、建立交通事故快速处理机制，提高办案效率，方便群众，保护群众利益，尽量缓解处理事故的经济成本和社会成本过于庞大局面、主要内容有：发生单方交通事故，未损坏公共设施或他人财产的，当事人可自行驶离，并报告公安交通管理部门；损坏公共设施或他人财产以及需要民警到场的，应立即将车辆移至附近不影响交通的地点，报警等候处理。发生两车以上的交通事故，当事各方要在共同标明车辆位置(有条件的可拍摄事故现场)后，将车辆移至附近不影响交通的地点。

6、建立快速反应机制，有效遏止交通事故逃逸事故和公路突发事件的发生、非特殊情况，保持有干警24在队值班，接警后五分钟内必须出警。

7、根据辖区交通管理面大点多，路控线漫长，许多道路点面控制无以所及，路控警力不足，交通安全隐患得不到及时的消除的现象、中队打破常规，敢于创新，加大力度抓交通安全管理工作的薄弱环节，通过交通安全宣传工作，以宣传交通安全法为重点不断提高广大交通参与者的交通安全法规意识。在学生开学初到学校进行交通安全法制宣传讲座，以学生为载体向家庭进行宣传教育，春运工作伊始到现在我们组织召开了安全教育大会，组织学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，提出了具体的明确要求。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

二、存在问题

在充分肯定成绩的同时，我们也清醒地认识到，我辖区交通管理工作与大城市的目标，与形势发展需要以及社会各界和

广大市民群众的期望相比，仍存在一定差距，还面临着不少问题，主要表现在：

- 1、机动车保有量增长速度过快，车多路窄的矛盾突出。
- 2、村民遵守交通法规的自觉性不够高，交通安全宣传工作任重而道远。大量外来务工人员和部分居民文明素质参差不齐，交通法制意识不强。这类群体职业不稳定、流动性大，且文化程度普遍较低，往往出现教育了一批又来了一批新的，新来深务工者相对缺乏良好的交通宣传教育，给交通安全管理带来了很大的难度。

半年来，经过全体干警的共同辛勤劳动的努力，我们虽然取得了一定的成绩，但和年初的工作安排，上级部门的要求，广大人民群众的要求还有一定的差距，下半年，我们要紧紧围绕上级的部署，统一思想，积极创新，要以“创平安、迎建党__周年”重点打击行动为主线，以预防和减少道路交通事故为中心，以交通管理信息化建设为主线，以规范执法行为为抓手，以构建和谐警民关系为关键，不断更新道路交通管理理念，大力推进交警队伍建设，提高道路交通管理水平，努力开创道路交通管理工作新局面，力争为建党__周年大庆创造良好的道路交通环境。

交警心得体会篇四

近期，我参加了一场关于交通安全的交警课程，这是一次极具意义的经历。在这门课程中，我不仅学到了丰富的交通知识，还深刻体会到了作为一名驾车者，我们应该如何保护自己和他人的安全。在这篇文章中，我将分享我在交警课程中的心得体会。

在这个快节奏的现代社会，交通事故频发，很多人因此丧失了生命。上交警课程之前，我对于交通安全意识的重要性有所认识，但在课程中我才真正体会到了交通安全对于每个人

来说的重要性。在课堂上，交警讲解了许多关于交通事故的真实案例，这让我感受到了生命的脆弱，交通事故的后果无法挽回。意识到这一点，我下定决心要时刻注意交通安全，不仅仅是为了自己，也是为了他人。

课程中，交警讲解了很多驾车的安全知识。他们详细讲解了交通信号指示灯的含义以及各类道路标志的作用。通过学习这些知识，我对道路上的标线和标志有了更为清晰的认识，能够更好地理解交通规则并正确驾车。例如，我以前常常会误解黄灯的含义，会在黄灯亮起时以较高的速度通过路口。但是在课程中，交警告诉我们黄灯是一个警示信号，驾车者应该立即停车。通过这次学习，我明白了自己以前的错误，从此我将更加遵守交通规则。

除了交通知识，课程还强调了交通安全意识的培养。交警们通过讲解交通事故带来的后果以及警示标语，让我深刻体会到了自己的责任和义务。每个人都应该牢记交通安全是每个人都关心的事，我们需要不断提高自己的交通安全意识，遵守交通法规。只有当每个人都明白自己的行为对于交通安全的重要性，才能构建一个安全和谐的道路环境。

在课程结束时，交警组织了一场实地考察，我们参观了一个模拟交通事故现场。在现场，我们看到了惨不忍睹的车祸现场，体验了现实中交通事故的严重后果。这次实地考察深深触动了我，让我进一步认识到交通安全举足轻重。从那以后，我再也没有冒着超速行驶或争抢车道的冲动，我要把自己和他人的安全放在第一位。

通过这次交警课程，我深深意识到交通安全对每个人来说是至关重要的。我们要时刻保持警觉，提高自己的交通安全意识和驾驶技能。同时，我们还应该积极倡导交通安全，为构建更加安全的道路环境做出自己的努力。让我们每个人都成为道路上的守护者，共同努力，让交通安全离我们更近一些。

交警心得体会篇五

近日，我有幸参加了一堂生动而有趣的交警课程，这节课对我来说可谓是收获颇丰。通过这次课程，我不仅对交警工作有了更深刻的了解，还从中获得了许多宝贵的体验和感悟。下面我将从交通规则的重要性、学习技巧、课程体验及对未来的规划等方面进行总结和分享。

首先，交通规则的重要性是这堂交警课程的核心主题。我们在上课的时候，交警老师向我们讲解了各种交通规则，如行人过马路要靠人行横道、机动车绕行等，这些规则被谨记在心，成为了我生活的一部分。在课后，我更加重视交通安全，遵守红绿灯等各项规则，做到了不违章驾驶和不乱穿马路。通过这节课，我认识到了交通规则对社会的重要性，它能够维护交通秩序，减少事故的发生，保护生命的安全。我将把这些学到的交通规则牢记于心，并且影响身边的人，让更多的人意识到交通规则的重要性。

其次，关于学习技巧，这堂交警课程也给我带来了启示。交警老师在上课的时候，采用了多种教学方法，如讲解、互动、实地观察等，使上课的氛围活跃而且生动。我从中学到了通过参与互动能更好地学习交通规则，实地观察能帮助我更深入地理解规则的意义。因此，在今后的学习过程中，我会更加注重积极参与，同时也会尝试更多不同的学习方法，提高自己的学习效果。

接下来，我想分享一下课程的体验。这堂交警课程不仅仅是普通的上课，它还包括了一次有趣的户外实践活动。我们去了交警队的科普教育中心，参观了警车、警用设备等，亲身体会到了交警的工作环境。这一次的实践活动让我更加直观地感受到了交警们的辛勤付出和责任感，我对他们的工作产生了更深层次的尊重之情。与此同时，也加深了我对交通规则的理解和应用能力。通过亲自实践，我更加明确了自己在遵循交通规则方面的不足之处，并有了改正的方向。

最后，针对这堂交警课程，我也对未来做出了一些规划。我决心将交通安全的理念传递给更多人，自愿成为一个交通安全志愿者。我会利用课余时间宣传交通规则，组织一些有关交通安全的活动，向周围的人们普及交通安全的知识，让更多的人意识到交通规则的重要性。同时，我也会加强自己的学习，争取通过相关考试，成为一名合格的交通志愿者，为社会的交通安全贡献自己的一份力量。

通过这次交警课程的学习，我深刻体会到了交通规则的重要性，学会了一些有效的学习技巧，并且从课程中获得了宝贵的体验和感悟。未来，我将传播交通安全的理念，并争取成为一名交通志愿者，为社会的交通安全贡献一份力量。希望通过我们的共同努力，交通事故的发生将会减少，人们的出行将更加安全舒适。

交警心得体会篇六

20xx年，一大队四中队在**高速支队及大队领导的正确领导下，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，认真学习贯彻党的精神，坚持科学发展观，服从服务于经济建设、人民群众和政法工作大局，中队全体民警认真学习三个代表重要思想，切实践行“立警为公，执法为民”的思想，按照队伍正规化建设为基点，认真落实《内务条令》，贯彻“从严治警，依法治警”的方针，严格执行“五条禁令”，以建设“平安畅通高速”为目标，以执法为民为主线，以大练兵活动为契机，以推进队伍正规化建设为重点，以强化基层基础为切入点，坚持不懈地组织政治学习，加强思想教育，严格内务管理，加强纪律监督，开展岗位训练和全警大练兵集中训练，整肃队伍，规范警容风纪和民警执法行为。中队领导带领全队民警，紧紧围绕大队制定的年度工作目标开展工作，把队伍建设贯穿到全年的工作中，使中队全体民警的政治素质，业务素质，体能素质都得到普遍提高，队伍的战斗力进一步加强，通过我队民警、协管员的辛勤努力，全面落实各项工作措施圆满地完成了20xx年年的各项工作任务，现将中

队20xx年的工作总结汇报如下。

一、队伍建设方面

1、坚持政治、业务学习、加强思想教育、提高综合素质

中队领导紧跟新形势发展要求，以身作则，率先垂范，带头学习好、领会好、贯彻好在庆祝建党**周年大会上的讲话精神及党的十九届六中全会精神，肩负使命，按照“与时俱进抓队伍，从严治警抓规范，依法行政提素质，思想工作抓创新”的思路，以求真务实的工作作风，首先抓好队伍的思想教育。

(一)是组织民警和协管员继续深入学习邓小平理论、“三个代表”和“科学发展观”重要思想，组织学习在庆祝建党**周年大会上的讲话精神、党的十九届六中全会精神，。通过学习，加深理解，提高认识，以适应新时期、新形势的发展要求，促使全体民警在思想上、政治上、组织上与中央保持一致，保证政令通行。坚定不移地贯彻政治建警方针，不断强化政治思想建设，教育中队全体民警和协管员牢固树立“立警为公，执法为民”的神圣宗旨。

(二)是组织民警学习《机关内务条令》《交通安全法》及有关的法律法规，开展公正、文明执法法制教育，逐步提高民警的法制观念和执法水平。

(三)是组织民警学习优秀民警方建成、陈建成、黄金旺同志的先进事迹，学习他们冲锋在前、舍生忘死、救死扶伤的高尚品质，和人民警察忠诚为民、甘于奉献、不图名利的职业操守，执法为民的模范行为和无私奉献的崇高品德，激励民警在今后的工作中“执法为民”作出新的奉献。

(四)是组织民警学习总队《全省交警部门开展廉洁履职教育月活动实施方案》及《**高速交警支队开展廉政风险排查工

作实施方案》，《**省交警部门交通协管员管理规定》、《机关人民警察纪律条令》、《交通警察纪律规定》、《中国共产党党员领导干部廉洁从政若干准则》、《机关人民警察职业道德规范》等，及学习了有关的违纪通报和本省民警违法违纪案例剖析材料，坚持自学和集中学习相结合，采取做学习笔记、撰写学习心得、，以多种形式开展政治思想学习。

20xx年来，中队加强民警和协管员的政治思想教育，把全体民警和协管员的思想统一到十九届六中全会精神上来，牢固树立大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的思想基础。

2、加强内务管理，规范执法行为

中队认真按照《内务条令》的规定加强队伍管理，对民警及协管员开展岗位集训和大练兵集中训练，整顿警容风纪，公正、文明执法，规范执法行为，按照周部长提出的“人要精神，物要整洁，说话要和气，办事要公道”四句话基本要求落实到实际工作中。

(一)规范队部办公场所及民警宿舍卫生整洁，物品摆放有序、美化办公环境，真正体现“人要精神，物要整洁”。

(二)强化组织纪律教育，认真开展文明交通先行活动，加强民警及协警驾驶车辆文明行车的教育，贯彻执行“五条禁令”开展警示学习，教育他们自省、自觉、自律、严格执行“五条禁令”。一年来，中队加强内务管理，强化组织纪律，防止和遏制违法违纪行为的案件发生。

(三)抓好队伍思想工作，确保队伍整体稳定

今年大队中层调整及中队民警岗位调整较大，警力比较紧张，个别的民警有畏难的情绪。针对这一情况，中队领导及时了

解他们的思想动向，加强思想引导，消除顾虑，使他们放下包袱，全身心投入日常交通管理工作。

二、业务工作方面

为确实做好今年的“春运”、“五一”、“十一”黄金周期间的道路交通安全保卫工作及交通安全综合整治大会战、客运隐患整治专项行动、冬季行动等，中队领导以高度的政治责任感和敏锐性，坚持早动员、早部署、早落实，按照“白天见警车、晚上见警灯”的要求，合理调整警力、落实管理责任，加强了辖区路段的巡逻监控，严格查纠路面严重交通违法行为，做到广泛宣传，与严格管理相结合，定点执勤与流动巡逻相结合，确保了辖区的道路交通安全畅通。较好地完成了各项工作任务。

(二) 狠抓交通安全隐患排查整治，努力改善道路交通安全环境

今年以来，我中队多次会同路政、养护等部门对辖区内的交通安全隐患进行了认真、系统的排查。共排查出道路交通安全隐患五处，并形成书面材料上报汇总、整改。为预防交通事故发挥了积极作用。

(三) 加强施工路段管理

中队管辖路段线路长，白赵路段地形复杂，在加上今年高速公路港东园高架桥拓宽改造工程，工期长、交通管理任务繁重，中队全体民警加强施工路段管理，严防交通事故发生，有力地保证了该路段的安全畅通。

(四) 做好从优待警工作，对民警和协管员存在的实际困难和问题，中队尽可能协助解决，对中队民警或家属受伤、生病、住院等积极予以探望，在生活上给予关心，使其感到集体的温暖，同时努力办好中队部食堂，尽可能地使民警吃好、住

好，解决后顾之忧，从而安心地工作。

(五)、深化交通安全宣传教育，努力提高群众的交通安全意识

为增强交通安全宣传成效，我中队根据广泛宣传与重点教育相结合、社交媒体与固定阵地相结合的原则，创新方式方法，大力改进和加强道路交通安全宣传教育工作。继续把做好把交通安全宣传“五进”活动作为一项长期工作来抓，在唤醒交通参与者的安全责任主体意识上下功夫，切实提高防范自觉性，把交通安全进农村，进学校、进车队、进企业、进单位作为宣传工作的重点，使重点群体的交通安全宣传工作有了经常化、制度化。同时加强了对白水停车区与天福服务区的交通安全宣传。今年以来，我中队共在白水停车区与天福服务区进行宣传二十余次、上交通安全课十余堂、播放专题片四十余场、悬挂标语横幅五十余条、散发宣传材料一万多份，较好地提高了广大驾乘人员的交通安全意识。

中队平时认真履行本辖区的交通管理职责，做好辖区的移动测速和卡口的整理工作，以及做好高速公路的交通安全保卫工作同时也严查高速公路的治安、刑事案件。在今年的春运交通安全管理中，中队民警就查获了载运假烟面包车一部及一车的假烟，在中队全体民警的共同努力下，中队辖区事故的四项指数全面下降，交通、治安、刑事案件得以有效控制。

四、存在的主要问题

总结一年来中队队伍建设的各项工作，虽然取得了一定的成效，但也存在很多的不足：

一、中队总体对政治思想工作的重要性认识不足，存在重业务，轻政治思想工作的现象。

二、是部分民警工作积极性不强，缺乏创新进取精神，安于

现状，个别民警在工作中发挥主观能动性差，学习不认真，走过场，工作上办法少，点子少，工作能力不强。中队也将在今后工作中进一步加强，逐步推进队伍正规化建设。

五、20xx年工作思路

1、强化政治教育，深入开展邓小平理论和“三个代表”重要思想的教育，切实提高民警的政治素质。

2、加强执法执勤规范，严格执法程序，提高执法水平。

3、加强内务管理，贯彻落实以《机关人民警察内务条令》为核心，严肃警纪，培养民警优良作风，坚持不懈抓好“五条禁令”的贯彻落实，加大监督管理。

4、持之以恒的开展“五进”宣传等其他交通安全宣传，完善中队内页等宣传资料。

5、努力抓好队伍正规化建设的各项工作落实，逐步把中队建设成为一支政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正的交警队伍。