

# 2023年安全事故反思个人反思 安全事故反思个人总结(通用9篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 安全事故反思个人反思篇一

为进一步推动安全生产工作持续、健康、稳定发展，强化安全现场管理，为今后的安全工作打下一个坚实的基础，根据有关文件精神，结合本队实际情景，掘二队于20xx年11月9日，在会议室召开了安全反思会，参加讨论的领导干部、班组长、员工共计30多人。就近年来安全工作中的不足进行了全方位的交流、探讨，并制定了整改措施，先将活动总结如下：

队长孔德利首先发言：我队以往发生过重大未遂事故，在全公司造成影响极其恶劣，给员工经济上也造成了必须的损失，充分暴露出了我队管理中存在的问题，一是安全管理上有漏洞、死角，考核不严、不细；二是规程、措施现场落实不到位，“三违”现象时有发生；三是职工安全意识差，自主保安本事不强；四是本安体系在职工心中还没有根深蒂固。

认真分析，主要是员工思想教育不到位，安全意识淡薄，图省事，违章操作，管理人员现场把关不严，规程措施没有落到实处。针对这些问题，我们要认真吸取事故教训，讨论制定出今后的工作方向。

支部书记王喜宁：纵观各煤矿企业，一再发生的事故给我们敲响警钟，身为煤矿企业工作者，要时刻牢记“安全第一”的工作方针。在抓好安全生产工作方面我们动脑子最多、下

功夫最大、长期探索追求的目标。

而事实上并没有实现长治久安，没有把安全生产工作真正做好，我队发生的几起事故能够说明这一点，搞好安全生产工作并不是只靠那个人，那个部门，要全员参与从身边做起，从自我做起，遏制“三违”现象，牢牢绷紧安全这根弦始，并贯穿于安全管理及生产全过程。强化安全风险意识，真正实现“不伤害自我，不伤害别人，不被别人伤害”，仅有这样才能确保安全生产。

副队长刘吉华：从近期的出勤情景来看，部分青工思想情绪不稳定。有近五分之一的青年职工不喜欢目前所从事的工作，近三成的人对目前的工作表示一般，说明这些青年不安心本职工作，不满意工作岗位，或是埋怨条件艰苦，待遇偏低，或是感觉专业不对口，工作没有兴趣，或是嫌工作太累，生活乏味，没有动力。导致我队有些时候，工作出现被动，零打碎敲的事故时有发生。

胡新军：夜班是一个比较辛苦的班，打乱了人的作息规律，极易发生事故。所以，我们在刚开始倒夜班的时候必须要加大查岗力度，针对一些人一些岗位要进行不间断的检查、让员工逐渐的适应工作的要求，对一些重点岗位我们要选择一些职责心，素质过硬的员工担当，确保安全生产班长李吉祥说。

在今后的工作中时刻按章作业；不三违，干标准活，工作前认真做好风险预控的工作，严格执行手指口述安全工作法，杜绝侥幸心理，带领本班组成员超额完成各项生产任务。

员工刘海旺，作为掘二队一名员工，时刻绷紧安全这根绳。在做任何工作的时候，我要牢记安全的重要性，首先自我我不“违章”，严格按章作业，并保证自我身边没有“三违”的现象发生，工作的时候严格按“手指口术”来操作，为安全生产奉献出自我的力量。经过大家交流讨论，在员工思想状

态、现场安全和生产管理等方面存在的问题，我们制定了以下措施：

1、首先把职工教育培训作为搞好安全生产的首要工作，充分利用“安全学习日”、班前会，组织职工认真学习煤矿“三大规程”《安全生产法》等法律法规知识，经过学习使每个职工在思想上由被动理解教育转向主动理解教育，在行动上由“要我安全”向“我要安全”的转化，激发广大员工的学技术、比技能的良好氛围。

2、以现场管理为重点，围绕现场抓管理，围绕问题抓整改，管理重点在现场。队领导班子成员严格执行《三条禁令》，经常深入工作现场，靠前指挥，查隐患、堵漏洞、反“三违”及时解决工作现场出现的各类问题，对在工作中违章操作的职工，经批评教育不改者，立即停下办学习班，直到考试合格后，方可回到岗位工作。

3、加强重点薄弱环节的安全、工程质量管理，凡遇工作面过石门，过地质变化带、巷道贯通，揭露煤层，小上山提升、放炮警戒等，都安排有工程技术或管理人员现场把关，确保事故多发环节不出事故。

4、认真执行质量标准化新标准。加强现场质量管理，夯实质量标准化基础工作，以工序质量促工程质量，严格要求各生产班组按质量标准进行作业，作业人员从打眼质量，锚杆角度等，每一道工序必须贴合质量要求，从根本上消灭不合格品。

同时，加大动态下质量标准化达标工作力度，在各生产班组进行工程质量自检、互检、专人检查工作，验收员对各班组进行质量验收，第二天在班前会上公开考核，对造成质量问题的职责人，按职责大小给予经济处罚。

5、在设备管理上，加强对机电、维修人员的管理和考核，实行挂牌包干责任制，每班对机电设备加强维修保养，超前预

防，做到勤检查、早发现、快处理，使设备到达良好运转状态，延长了设备使用寿命，保证了工作面的正常生产。

6、在作业现场，管理人员对职工的违章行为和不规范操作当场予以纠正，并按规程规定进行规范指导；全面有效地提升作业人员操作技能，增强安全意识和管意识，人人持证上岗，自主保安，规范操作，主动排除各种安全隐患和问题，减少各类安全事故的发生。

## 安全事故反思个人反思篇二

随着广东湛江钢铁基地项目、广西防城港钢铁基地项目和首钢迁钢项目三大钢铁工程陆续开工，钢企的安全生产又被提上了日程。众所周知，安全生产是保证企业不断发展的必然要求。据君略产业商业计划书专家表示：在企业的生产过程中，安全永远是一项艰巨、复杂、细致而又长期的重要工作。对于一个企业来说，安全就是信誉，安全就是效益，安全就是成功。

钢铁事故年年有，而且影响也逐渐增大。华夏模具网编辑整理了到目前为止今年所发生的重大钢铁生产事故，除了对逝者的缅怀，更多的是给出一份安全生产的警示！

1、2012年1月16日21时30分左右，西林钢铁集团阿城钢铁有限公司发生一氧化碳集体中毒事故。事故造成1人死亡，31人中毒。事故调查是由于该公司在组织1号高炉停产维修炉顶设备时，因高炉蓬料，一氧化碳（助燃剂）自炉顶引孔泄露，致使在高炉上、下平台作业人员中毒。

2、2012年2月20日23时30分，鞍钢重型机械有限责任公司铸钢厂铸造车间发生喷爆事故。事故造成10人死亡、3人失踪、17人受伤。国家安全生产监督管理局调查事故原因是：由于型腔内部或者底部残余水份过高，钢水进入型腔后，

残余水份受热，短时间内迅速膨胀，造成砂型型腔喷爆。

3、2012年2月23日上午11时40分左右，南京宝钢集团上海梅山钢铁股份有限公司发生煤气中毒事故，造成6人死亡、7人受伤。事故发生的原因是：施工人员在不了解回流管道内存在煤气的情况下，将加压站至煤气柜回流管盲板处的法兰螺栓拆除，导致盲板下移，致使回流管道内的煤气倒灌进入煤气柜，造成煤气柜内作业人员煤气中毒。

4、2012年3月15日凌晨1时许，山东省济钢集团石门铁矿有限公司基建矿井副井发生坠罐事故，造成13人死亡。据调查显示，该矿副井罐笼在运送人员下井过程中因钢丝绳断裂，导致罐笼坠落至270米深的副井井底，造成罐笼（核载21人）内乘坐的13人全部死亡。

5、2012年3月20日凌晨，酒钢公司炼铁厂发生一起安全事故，事故造成死亡3人。调查原因是：3名检修人员在酒钢公司炼铁厂2号高炉地沟进行除尘器检修时，由于管道撕裂，一只巨大的除尘箱被拉倒，砸压掩埋3名检修人员，其中2人当场死亡，1人失踪。

6、2012年4月26日21时30分左右，河北普阳钢铁有限公司4号高炉在检修过程中发生煤气泄漏事故，3死5伤。

7、2012年5月14日下午3时48分左右，五冶集团上海有限公司在宝钢集团韶关钢铁有限公司下属宝钢集团广东韶钢松山股份有限公司合金钢优质钢棒材轧机建设工程施工现场地面安装桥式起重机过程中，起重机箱体梁（大梁）突然发生爆炸，造成9名工人死亡、6名工人受伤。

然而，这些钢铁事故提醒了我们，我国钢铁企业安全生产的现状仍不容乐观。虽然，随着我国钢铁企业生产中科技含量的不断增加，自动化程度的逐渐深化，企业的规模也相应地扩大了。然而，我国钢铁企业中仍然存在较多的安全隐患。

说起这种的原因，华夏模具网知名分析师总结道：企业及其员工缺乏起码的安全保护知识和自我保护经验，违反安全操作规程的现象普遍存在，侥幸心理盛行；厂房年久失修、机器设备严重老化也是引起安全事故的原因之一；此外，技术上的缺陷、安全设施和个人安全防护用品的缺乏以及面对重大突发事件时缺少应急预案等都构成了我国钢铁企业中存在安全隐患的原因。

年关将近，又到了铺天盖地写总结的时候，为济世救人，笔者特将访遍名师学来的年终总结秘笈奉献出来，希望能给各位同仁以启迪。

### 要点一：篇幅要够长

要想做到篇幅长，除了下苦工夫狠写一通外，还有一个捷径可走——字大行稀。即把字号定位在“三号”以上，尽量拉大行间距，但不可太过，否则会给人一种“注水肉”的感觉。

### 要点二：套话不可少

如开头必是“时光荏苒，2004年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……”结尾必是“新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉，更上一层楼”或是“一定努力打开一个工作新局面”。

### 要点三：数据要直观

如今是数字时代，故数据是多多益善，如“业务增长率”、“顾客投诉减少率”、“接待了多少来访者”、“节约了多少开支”、“义务加班多少次”、“平均每天接电话多少个”、“平均每年有多少天在外出差”、“累计写材料多少页”等等。

### 要点四：用好序列号

序列号的最大好处是可以一句话拆成好几句说，还能几个字或半句当一句，在纸面上大量留白，拉长篇幅的同时，使总结显得很有条理。需要注意的是，一定要层层排序，严格按照隶属关系，不要给领导留下思路不清晰的印象。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索安全事故案例反思总结。

## 安全事故反思个人反思篇三

桃子沟煤矿事故反思：例行检查难保煤矿安全

5月11日14时20分，四川省泸州市泸县富集镇桃子沟煤矿发生瓦斯爆炸煤矿安全事故，截至目前，事故导致28人遇难，8人重伤，10人轻伤。另据报道，出事的泸县桃子沟煤矿4天前刚刚经历过煤矿安全检查——省安监局事故调查处处长王建国7日曾带队检查指导泸县桃子沟煤矿瓦斯治理工作，并详细了解了煤矿技改进度情况，重点检查了矿井瓦斯抽采工作，现场测定收集瓦斯相关参数。

省安监局事故调查队前脚刚走，后脚就发生了瓦斯爆炸的恶性煤矿安全事故，这种“巧合”实在是出人意料。检查组检查后提出三条要求：要严格按照相关技术标准对发现的问题及时整改；尽快完善规范资料报表制度，加快推进标准化建设；企业务必认真贯彻落实《煤矿矿长保护矿工生命安全七条规定》精神，严格执行煤矿安全法律法规和技术规范，切实保障职工生命安全。

要求整改，显然是发现了问题或隐患；要求尽快完善相关制度，显然是查出了该矿存在不规范运行操作问题；要求企业严格执行规范，保障职工生命安全，应该是意识到了存在问题对安全的威胁。而桃子沟煤矿负责人也表示，针对检查中

存在的问题，企业将成立专项治理工作小组，及时整改存在的问题和隐患。

检查者与被检查者都认为或承认存在问题、存在隐患，需要及时整改；然而“整改”却不停产，等于让矿工在隐患中继续作业，冒着生命危险边整改边生产，这就是对安全的不负责任、对生命的漠视。

明知有问题，明知必须整改才能消除隐患、保障职工生命安全，各方却又达成边生产边整改的共识，这就是典型的“要产量不要安全”“要gdp不要命”。

常言说水火无情，放在安全生产上则是“事故无情”；因此安全生产工作的原则，是即使发现0.01%的问题和隐患，也要以100%的戒备和100%的努力来防止和消除。然而，“带血的煤”却成了一个挥之不去的噩梦，相同相似的问题似乎永远查禁不止，而频发的矿难又都具有高度的相似性；“高度重视”“举一反三”“深刻反思”……在相同相似的问题、高度相似的矿难面前，似乎是姿态性意义永远大于实际意义，而不幸就成了某些“姿态性高度重视”的一个注脚。

煤矿安全生产不是喊出来的，问题和隐患也不是姿态和口号能解决的；而如果安全检查都能成为走过场，或是安全问题上的一万个理由都不敌gdp这一个理由，有些姿态和口号就疑似“造假”。

国家对于煤矿安全管理十分严格，但每年都发生大型的煤矿安全事故，最主要原因来自于经营不善和管理不善和开采者操作不当等问题。中国有俗语为防微杜渐，只有抓住事故的源头进行更正和教育才能有效防范事故的发生。传统的`煤矿安全培训大多建立在听读阶段，对于文化水平不高的工作人员来说不好记忆。煤矿安全动画便应运而生，它是采用动画技术将安全隐患和防止途经、出现隐患和解决途径等展示出来，矿工们在观看的同时能够加深印象，更好的理解条文的意义。



煤矿安全动画是建立在矿工培训的基础上进一步研发的，其主要的作用是让所有观看者能够真正置身到事故中去，吸取经验和教训，同时为所有人员提供更新更快更好的工作知识。此举一定能够重新改变中国煤矿行业工作方式，成为中国煤矿行业的安全新标杆。

年关将近，又到了铺天盖地写总结的时候，为济世救人，笔者特将访遍名师学来的年终总结秘笈奉献出来，希望能给各位同仁以启迪。

### 要点一：篇幅要够长

要想做到篇幅长，除了下苦工夫狠写一通外，还有一个捷径可走——字大行稀。即把字号定位在“三号”以上，尽量拉大行间距，但不可太过，否则会给人一种“注水肉”的感觉。

### 要点二：套话不可少

如开头必是“时光荏苒，2004年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……”结尾必是“新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉，更上一层楼”或是“一定努力打开一个工作新局面”。

### 要点三：数据要直观

如今是数字时代，故数据是多多益善，如“业务增长率”、“顾客投诉减少率”、“接待了多少来访者”、“节约了多少开支”、“义务加班多少次”、“平均每天接电话多少个”、“平均每年有多少天在外出差”、“累计写材料多少页”等等。

### 要点四：用好序列号

序列号的最大好处是可以一句话拆成好几句说，还能几个字

或半句当一句，在纸面上大量留白，拉长篇幅的同时，使总结显得很有条理。需要注意的是，一定要层层排序，严格按照隶属关系，不要给领导留下思路不清晰的印象。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索煤矿安全事故反思总结。

## 安全事故反思个人反思篇四

电解铝生产是一个连续化生产，电解槽的串联结构决定着电解铝生产的运营方式，电解槽的生产需要在高温状态下运行，强大的电流需要源源不断地供应电解槽的生产，以维持电解槽生产所需要的能量。一台电解槽一经投产就标志着其不停地生产运行下去，一旦停止运行将给该槽带来巨大的经济损失。尤其是当前电解铝生产企业大型化生产的投入运行，虽然实现了集约自动化控制、大型机械化控制，提高了经济效益，降低了生产成本，但是其安全生产也相应的增加了风险，因为现在的大型电解槽，每台电解槽的单台造价已经超过三百万元，年产超过20万吨的电解铝系列的造价已经超过数十亿元，一旦系列停产，给公司和国家造成的经济损失不可估量。

2014年7月1日整个华中电网停电，豫西某铝业公司刚刚投产的电解系列在此次停电事故中造成了毁灭性的打击；2014年12月青海某铝业公司因电解槽短路口爆炸造成系列停电长达六个小时，直接经济损失超过3个亿，一次次惨痛的教训给整个铝行业敲响了安全生产的警钟。2014年5月12日，四川汶川地震给四川阿坝铝厂造成了毁灭性的打击。人类在大自然灾害面前显得无可奈何，但是对于除此之外的任何事故我们都应该能做到预防，只有做好各项预防措施，方能保证电解铝生产的安全运行。

## 二、铝电解生产运行的特征

### （一）铝电解生产工艺的特点

铝工业生产，主要采用冰晶石-氧化铝熔盐电解法，其主要设备是电解槽。电解法的简单原理为，强大的直流电通入电解槽，在阳极和阴极上发生电化学反应，电解产物，阳极生成一氧化碳和二氧化碳气体，在阴极表面生成铝液。在电解槽的结构上，连接阴阳两极的主要结构是铝母线和碳素体，铝母线作为电解槽导电的主体导电体而配置的。电解槽生产所需要的电能来源于电厂发电或网上供给，强大的直流电给生产也带来了潜在的安全风险。

### （二）电解槽安装的特点

所有的铝电解槽都是串连安装的，通过串连的形式把所有的电解槽串联起来，形成一个整体的回路，电解槽的这一特点也给安全生产带来安全隐患，这就要求每一台电解槽都要保证稳定安全运行，避免造成漏炉事故的发生，造成电流回路中断而影响整个系列生产的安全运行。

## 三、影响铝电解系列安全生产的因素

### （一）系列供电

铝电解生产是一个高耗能生产，主要的动力能源是电能，一个年产20万吨的电解系列每小时所消耗的直流电能就高达数十万度，这些电量的供给，主要用于系列所有电解槽的能量输入以维持电解槽的能量平衡，电解槽是在高温下运行生产的，一旦失去了电能的供给，电解槽的槽温会迅速下降，尤其是当前以大型电解槽生产为主的电解槽，其散热速度更快。短时间的停电可能对生产影响不很大，但是长时间的停电直接造成的后果就是槽内电解质冷却沉降，铝液上升于电解质表面，沉降的电解质沉积在铝液下层阻隔电流通道，造成电

解槽电流中断，当恢复电流供应后给恢复生产带来巨大的困难，甚至造成系列停产，带来巨大的经济损失。

影响系列供电的主要因素是发电机组突然停机或网上供电突然中断，另一方面是整流变压器供电设备故障突然造成变压器跳停，再有就是夏季雷雨季节由于防雷措施不力造成变压器跳停等故障。

## （二）系列供风

大型电解槽的正常生产除了电力的供应之外，还需要风源的供给，这是因为电解槽的正常生产中完成打壳下料动作的设备都是风动设备，离开了风源，其设备无法动作和运行，电解槽的原料—氧化铝就无法加入电解槽内，如果系列供风一旦长时间停止，电解槽长时间得不到氧化铝补充，电解槽效应将大量发生，不但给系列供电造成巨大的冲击，对电解槽自身的安全也同样造成较大的威胁，大量效应的发生使电解槽自身槽温迅速上升，造成漏炉或其他事故引发系列停电。

## （三）系列供料

目前大型电解槽的供料方式为超浓相输送方式，电解槽实现了自动打壳下料，极大减轻了员工个体体力劳动。但是一旦出现输送故障，系列长时间停止供料，电解槽内不能及时补充，同样会造成电解槽大量效应的发生，从而威胁到电解槽自身的安全和系列的安全。

## （四）计算机失控

目前大型电解槽全部实现了自动化控制，自动化控制系统地投入使用同样减轻了员工的巨大的工作量，但是一旦控制系统出现了失控，电解槽的一切动作全部停止，引发的效应更加难以熄灭，其造成的后果比系列供料和供风造成的后果更加严重。

## （五）其它事故引发系列安全

以上四种是由于系列事故引发的电解系列事故，但是正常生产中也有其他事故引发系列事故，近年来曾经发生多起由于其它操作事故而造成系列停电停产的。

### 1、漏炉事故

电解槽的漏炉事故是当前电解槽引发系列停电事故最多的一种，因为电解槽的串联方式决定了电解槽的运行方式，再加上槽四周都是回路母线，电解槽一旦发生漏炉，首先要保护的就是回路母线的安全，一旦造成回路母线冲断，将造成系列电解槽供电断路，因此被迫系列停电，只能待回路母线修复后方能进行通电。

### 2、短路口放炮事故

电解槽的短路口是电解槽的重要组成部分，大型电解槽的短路口大多在两个电解槽之间（除端头电解槽外），短路口的绝缘仅靠酚醛树脂绝缘板进行绝缘，电解槽的生产中阳极更换的操作捞出的面壳块会对其进行烘烤，造成绝缘板失去绝缘作用；另外由于立柱母线的磁力作用，铁工具会被吸上造成短路口联接短路；再有短路口内绝缘套管长时间老化造成不绝缘引发短路口短路，这些潜在的短路可能暂时不会造成大的事故，但是一旦电解槽发生效应或者其它事故引发短路口放炮，其后果不可想象，造成系列停电。

### 3、难灭效应事故

难灭效应的发生，与系列供风供料有关，同时也与自身电解质成分有关，难灭效应发生后如果不能采取有效的措施熄灭效应，其后果也是不可想象的，效应产生的大量热量会造成槽壳变形甚至熔化，大量高温液体流出熔化回路母线造成回路断路被迫系列停电。

#### 4、母线提升操作事故

在电解槽母线提升过程中，由于突然断风或其他原因造成临时卡具松开，造成导杆下滑或打火，或者整体带动导杆引发难熄效应而造成系列停电事故。

#### 5、压槽事故

由于在熄灭效应或者提升机突发故障造成阳极整体座槽，把槽内电解质液体或铝液挤出槽内，烧毁或冲断回路母线引发系列停电。

#### 6、计算机控制按钮粘连事故

电解槽槽控机长时间不维修，按钮粘连造成电解槽提升机不停地升或者降，引发阳极放炮事故或者压槽事故而造成系列停电等等。

### 四、防范措施

2014年12月的雪灾，给贵州铝厂造成数十亿元的经济损失，2208年5月12日四川地震给阿坝铝厂造成了毁灭性的打击，人类在自然灾害面前显得是那么的苍白无力。但是除了自然灾害之外，任何一起事故的背后都潜在有人为的因素，事故的发生往往与管理有密切的责任关系，为此做好各项防范措施，是预防系列事故的首要措施。

#### （一）完善事故预案

事故预案是预防事故发生的先决条件，把影响电解铝生产安全的所有因素都要认认真真考虑在内，作出事故预想，针对预想进行完善预案，或者进行事故模拟操作和演练，在操作和演练中发现和完善事故预案，切切实实做好预防工作，最大限度地减少事故的发生或事故的损失。

## （二）坚持制度管理和执行力度的督促

事故预案只是一个预案，怎样做好预案和事故的防范，必要的制度管理是必需的，这也是对人的管理的重要措施。对于事故的防范措施的执行必须严格，丝毫不能有半点马虎，任何一个执行力差的单位都是事故多发的单位，再好的预案没有很好地执行力等于一纸空文。

## （三）必须做好设备点检和维护

全面做好设备的维护和保养工作，保证设备的安全正常稳定运行，是预防事故的必要条件，也是提高经济效益和减少事故的必要条件。因此日常的设备点检和维护管理显得尤为重要。

## 四、结语

系列事故是电解铝企业最大的损失，严重的系列事故给一个企业造成的损失可能是毁灭性的，因此做好事故预想和防范措施是保证电解铝安全生产的重要前提。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索交通安全事故反思总结。

## 安全事故反思个人反思篇五

在铁路运输生产中，安全是各项工作的重中之重，各级各单位长期抓安全的弦一直绷的很紧。既使这样，我们也难免时不时被事故骚扰。出了事故就要反思，开安全反思会、写安全反思材料等，已经成了一种抓安全的固定模式，规定动作。

我们不否认这种事后的反思对总结事故教训，预防事故的发生起到较好的作用。但是，事故反思不能代替安全正思，若

一味强调反思而忽略正思，将很难创造性地开展安全工作，使安全工作止步不前。其实，“事故需要反思，安全更需正思”。反思是从别人的眼泪中吸取教训，亡羊补牢；正思是在自己的日常工作中居安思危，提前做好预想、预测、预防，以科学的态度和方法进行安全管理，从制度措施等源头上编织好安全网，未亡羊先补牢。所以在我们抓安全时，不妨换种思维，改变过去出了事故才抓安全反思的传统作法，积极倡导“事故需要反思，安全更需正思”的理念，将更多的时间与精力投入到事前的控制与管理中，做好安全生产每一个环节的预防工作，让安全管理成为生产过程中一项长期而重要的内容，把反思当作安全正思的一部分，全面、科学、及时谋划安全正思，正思多了，反思肯定就少。

事故怕仔细，安全靠预防。只要我们安全制度制定完善，安全措施落实到位。在抓安全的工程中，勤于思索，善于预想，思得周到，想得全面，在反思中不忘正思，在正思中经常反思，居安思危，警钟长鸣，就一定能保证安全。

年关将近，又到了铺天盖地写总结的时候，为济世救人，笔者特将访遍名师学来的年终总结秘笈奉献出来，希望能给各位同仁以启迪。

### 要点一：篇幅要够长

要想做到篇幅长，除了下苦工夫狠写一通外，还有一个捷径可走——字大行稀。即把字号定位在“三号”以上，尽量拉大行间距，但不可太过，否则会给人一种“注水肉”的感觉。

### 要点二：套话不可少

如开头必是“时光荏苒，2004年很快就要过去了，回首过去的一年，内心不禁感慨万千……”结尾必是“新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战”、“决心再接再厉，更上一层楼”或是“一定努力打开一个工作新局面”。



### 要点三:数据要直观

如今是数字时代，故数据是多多益善，如“业务增长率”、“顾客投诉减少率”、“接待了多少来访者”、“节约了多少开支”、“义务加班多少次”、“平均每天接电话多少个”、“平均每年有多少天在外出差”、“累计写材料多少页”等等。

### 要点四:用好序列号

序列号的最大好处是可以一句话拆成好几句说，还能几个字或半句当一句，在纸面上大量留白，拉长篇幅的同时，使总结显得很有条理。需要注意的是，一定要层层排序，严格按照隶属关系，不要给领导留下思路不清晰的印象。

注：查看本文相关详情请搜索进入安徽人事资料网然后站内搜索生产安全事故反思总结。

## 安全事故反思个人反思篇六

11月22日凌晨3时许，中石化东黄输油管线一输油管道发生破裂事故，造成原油泄漏。上午10时许，抢修过程中，管道破裂处起火。据介绍，22日上午10点30分，青岛开发区舟山岛路与刘公岛路附近，国货商场北侧一管线发生起火，10分钟后红星液化码头(辽河路段)原油泄漏区域发生起火爆炸。此次事故造成62人死亡，166人受伤，其中开胸、截肢等大手术24人直接经济损失数十亿元，并给当地居民留下了极大的心里阴影！

事故教训是惨痛的、事故造成的损失是无法弥补的、事故造成的影响是恶劣的。

通过“11.22山东输油管线泄漏爆燃事故”宣传材料的学习，

本人主要有以下几点体会：

### 第一，安全生产，责任重大：

安全生产是人命关天的大事，要切实确实把它放在首要位置。作为化工企业的员工，我们的肩上有千斤重担。这千斤重担包含着自已的安危、父母的嘱托、妻儿的牵挂、更关系到同事的安全、公司的财产损失。这次事故又给我们上了血淋淋的一课，由于输油管道与城市排水管网规划布置不合理；安全生产责任不落实，对输油管道疏于管理，造成原油泄漏；泄漏后的应急处置不当，未按规定采取设置警戒区、封闭道路、通知疏散人员等预防性措施，造成了如此惨痛的事故。

### 第二，注重安全教育培训：

做好安全意识教育、安全知识教育和安全操作技能教育。要让每

个人要安全、懂安全、会安全。这次事故与某些人安全意识薄弱，应急处置不当很有关系，可见安全教育的重要性。

### 第三，严格落实责任和制度：

建立健全安全生产责任体系，建立完善的安全规章制度固然重要，但能否真正落实安全生产责任，遵守各项安全规章制度则显得尤为重要，这才是实现安全生产最根本、最有力的保障。只有不断加强教育管理，抓好安全责任的落实，引导员工自觉遵守各项规章制度，才能收到实效。

### 第四，自检自查，预防为主：

通过这次事故的教训，举一反三，排查自身存在的不足和事故隐患，通过定点、定时等巡回检查，可以及时发现生产过程中的异常状况和事故苗头，采取措施，及时排除。同时应

该认真落实生产设备的计划性维护保养工作，保证生产设备的安全性和可靠性，从而避免各类事故的发生。安全生产是一场攻坚战、持久战，只有起点没有终点。当前，我们要充分调动广大员工的积极性、创造性，把思想统一起来，把安全变成具体制度、具体方案、具体措施和具体行动，牢记使命，振奋精神，再鼓干劲，共同开创安全发展的新局面。

## 安全事故反思个人反思篇七

大家好：

今天坐在这边发言是为了检讨，希望各位同行不要象我一样坐在这个位子上。

我公司x项目于200x年x月xx日时发生了一起高空坠落事故，死者王系刚进场3天的一个浇水养护的杂工。

事故经过：

x年x月xx日上午泥水班组长李安排王在16-26层浇水，上午上班时李带王在24层浇水，并交待打点的地方不能浇水，然后李就安排其它工人的工作。中午吃饭时，泥水班组长李问王弟弟：“王怎么今天没有下来吃饭。”王弟弟说：“昨天王给我们讲过，明天中午不跟我们一起上班，可能是在草坪上去晒裤子。”李下午上班后，李xx班安排曾(泥水班组工人)和王弟弟在16层敲打空鼓，大约在2点左右时，曾听见上面有人哭喊，曾就赶紧跑到18层看见王弟媳妇在哭，曾就问怎么回事，王弟媳妇说：“电梯井有个人好象是我二哥。”曾和王弟媳妇、王弟弟就往下找，王弟媳妇在12层看到王挂在钢管上。王弟弟赶快跑下楼找到李，说：“我哥死了。”李赶紧就跑到12层，看见王挂在架子上，李叫曾将其扶下架送往中心医院，后经医院抢救无效死亡。

事故原因分析：

1、事故发生后，我司专门成立事故调查小组，经现场勘察推断，王在23层翻越防护栏往电梯井藏水管时不慎坠落，是本次事故发生的直接原因。

2、项目在过程管理中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因。

3、本次事故项目虽然对死者进行了安全教育和安全技术交底，但针对性方面有所欠缺，也是本次事故发生的另一原因。

事故预防措施：

1、事故发生后，公司按《紧急事务处置预案》成立了事故调查及处理小组，首先针对本次事故组织全公司的项目经理、安全员及施工员召开安全专题会议，并针对各项目的具体情况，提出有针对性的预防及整改措施，预防类似事故的发生。

2、经公司研究决定对事故项目项目部停工整顿6天，并针对改建工程的实际情况，决定撤换项目经理，改组项目部成员，加强项目安全管理力量。

3、公司组织全公司安全员(共6人)对事故项目施工现场的“三宝、四口、五临边”进行全面的检查，按照“三定一落实”的措施进行了整改，经验收符合安全要求，基本上保证正常的安全生产。

4、事故项目项目部对所有的工人再次进行了有针对性的安全教育，并针对各工种的实际情况进行了详细的安全技术交底。

5、对以往安全管理制度进行必要和客观的分析，检讨过去，寻找缺口，在事故原因分析对策会上，决定在进行iso9002:94版换版的同时，开展职业与安全卫生管理体系认证，以新的安全管理理念以适应现代企业管理的需要，确

实保证类似的安全事故不再发生。

事故责任分析：

1、据初步推断，死者违章操作自23楼翻越电梯井防护栏杆将水管藏至电梯井内，导致事故的发生，是本次事故发生的主要原因，应承担本事故的主要责任。

2、项目在过程管理中，虽将工作面有交给电梯公司搭设电梯井内的安全防护架及隔层防护，但未对电梯公司搭设情况进行有效监督，是本次事故发生的另一重要原因，项目负主要管理责任。

检讨人：

年 月 日

## 安全事故反思个人反思篇八

为加强高速公路行车秩序的管理，切实保障高速公路的交通安全、有序、畅通，最大限度地预防和减少重特大道路交通事故的发生，高速大队结合辖区工作实际，于11月中旬至12月底积极开展了预防重特大道路交通事故专项整治行动。通过整治，辖区高速公路行车秩序明显好转，交通事故发生率明显降低，整治活动取得良好成效。

### 一、高度重视，周密部署，确保整治行动深入开展

大队将此次集中整治行动作为冬季预防道路交通事故的重要措施来抓，深入动员，积极行动，落实责任，将整治行动不断推向深入。一是成立领导小组，强化监管。大队成立了以张苏学为组长，大队其他分管领导为副组长的专项整治领导小组，确保整治活动取得实效。二是高度重视，行动开展迅速。接到通知后，大队立即召开专题会议，第一时间研究制

定了《高速大队预防重特大道路交通事故专项整治行动工作安排》，明确了工作重点和工作要求，为整治行动的开展奠定了良好的基础。

## 二、加大宣传力度，广泛营造氛围

为不断增强群众的交通安全意识，大队积极创新形式，多措并举，广泛、深入地开展交通安全宣传。大队先后五次组织民警深入三条高速公路运营公司、道路施工单位、营运客运公司和沿线村镇，开展交通安全宣传活动，增强广大司乘人员在高速公路行车的安全意识。还先后15次在西商、西汉和西柞高速公路的香王收费站、秦岭服务区等处设立宣传咨询点，向过往群众发放《高速公路安全行车须知》等交通安全宣传材料，提醒过往司机系好安全带，严禁超速、超员、违法停车等。通过全方位开展宣传交通法规和交通安全知识活动，进一步提高群众的交通法制观念和交通安全意识。另外，继续扩大宣传，印制了一批高速交警温馨提示卡，在每台巡逻上都配备了提示卡，并要求民警处理一起交通违法行为进行一次交通安全宣传教育。并积极同高速公路运营单位协调，利用固定电子信息板进行专项宣传，要求民警处理一起违法行为进行一次交通安全宣传，教育驾驶人主动遵守交通法规，安全行车。多方营造了浓厚的交通安全宣传氛围，使广大交通参与者切实受到了教育，提高了交通安全意识，为各项措施的深入落实营造了良好的交通环境。

## 三、落实勤务管理措施，强化路面管控。

为加强路面管控力度，大队坚持24小时驻路巡逻、值班制度，采取巡线与管点相结合的办法，强化路面巡逻管控，从严查处客车超员、大型车辆违法占道、酒后驾驶、疲劳驾驶等严重交通违法行为。入冬以来，大队针对冬季交通特点，强化勤务调控，在继续落实24小时驻路值班制度的同时，把夜间和雾天、雪天巡逻作为重点，及时清理路面违停车辆，加强夜间行驶长途客运车辆的管理，及时消除事故隐患。此外，

大队还坚持每周四开展一次集中整治行动，由大队干部带队，按集中整治行动要求，设点开展执法服务活动，强化整治实效。为提高工作效率，确保执法整治效果，大队注重检查督导，明确规定：大队干部每周到高速公路参加整治或检查的次数不得少于3次，中队要确保每天有干部带队组织开展整治或巡查；对当班不尽责，执法不规范的民警，在大队例会上点名批评；出现严重问题的，追究相应的责任。通过采取上述措施，民警工作责任心明显加强，各项管理举措和勤务制度也得到了较好落实。

#### 四、举全警之力，加大路面管控力度

大队加强了对重点路段、重点时段的巡逻管控，做到管理不留死角，及时发现和消除各类安全隐患。一是加大处罚力度，形成高压严管态势。对查处的各类交通违法行为，一律按照有关规定进行处罚，对发现的严重违法行为，严格按照上限处罚，对查处的违法行为，坚决做到发现一起纠正一起，发现一起教育一起。二是发挥卡口过滤作用，严查客运车辆违法行为。大队充分利用收费站、服务区等固定检查点，加大对7座以上营运客车的检查力度，做到逢车必查，登记在册，凡发现超员的，一律卸客转运。充分发挥服务区在交通管理上的功能，对进出服务区的客车、货车、危险品运输车的驾驶人，询问驾车时间，观察动态，提醒驾驶员防止疲劳驾驶。三是加强夜间时段的道路巡查密度，加大对事故多发点段的巡逻管控，重点打击夜间货车低速、占道行驶和违法停车，并通过巡逻警车扬声器喊话提醒驾驶人纠正。集中整治期间，大队共出动警力800余人次，警车300余台次，设置临时检查点6个，登记检查客车2800余辆，共查处各类交通违法行为1100余起，教育司乘人员400余人，有力地改善了辖区高速公路的行车秩序。

#### 五、多措并举，综合治理，事故预防工作成效明显

一是认真排查治理事故多发路段。根据整治工作方案要求，

大队对辖区高速公路事故多发点段进行了全面排查，对事故发生的成因和特点进行了认真分析，并制定了详细的《事故多发路段整治表》，进一步明确了整治措施、整治时间和责任人等，目前，各项工作正在紧张有序的进行。二是加强恶劣天气条件下的道路交通管理工作。整治行动期间，辖区多次出现能见度极低的大雾等恶劣天气，严重影响了高速公路交通安全。大队能够及时恶劣天气条件下的交通疏导、管制工作进行了部署，积极妥善处置。同时积极做好对易起雾等路段摸底工作，随时掌握情况，快速处置。整治行动期间，辖区没有因发生恶劣天气引发长时间交通堵塞。三是深入源头除隐患。整治期间，三个中队积极深入蓝田、户县等客运公司，督促落实安全制度，督促加强对驾驶人的教育管理和对车辆安全性能的检查，对检查出存在安全隐患问题的，要求立即停运并进行自查和整改。同时联合路政部门对各施工单位进行了一次全面检查，现场纠正存在影响车辆通行的安全问题4个，进一步规范了高速公路施工管理，使施工对车辆通行的影响大大降低。

将本文的word文档下载到电脑，方便收藏和打印

推荐度：

[点击下载文档](#)

[搜索文档](#)



## 安全事故反思个人反思篇九

在河津呆了三十五天，参与了3.28事故善后殡葬服务和事故调查联络服务，中间经历了过多的不堪场景和辛酸场面。应对被困矿工的亲属们，感受着他们即将失去亲人的那份悲痛，自我只能一味地劝慰、安慰，期望奇迹会发生；组织协调拉运三十八位遇难者的遗体，感受着三十八个甚至更多家庭的不幸与辛酸，想着那些失去儿子的白发老人们、失去丈夫的妻子们、失去父亲的孩子，心里好长时间来一向不是滋味；亲眼目睹了自我的同事因事故职责被警察带离，想着他们从此将失去自由，离妻散子，我便觉得自我没有理由不认真工作、不认真履责。

痛定思痛，痛中反思反思职责、反思岗位、反思履职，反思工作中所涉及的干部使用、素质提高、培养培训、劳动用工、合同签订、劳动备案、人才引进等各类业务，自我是否有失职是否认真履职是否全心投入是否业务熟悉是否工作滞后是否热情办事我自我认为，答案是不肯定的。

派遣到项目建设方面的人才不具备建设高水平重点项目的素质和潜力。尽管从去年九月份启动了面向社会招聘高水平专业技术人才和操作人才，但终是远水没有解了近渴，新招聘的人员环境不熟，还需要和工作、和同事磨合过渡，难以快速融入项目建设。

培训不扎实，监管不力，尤其对施工单位人员培训不闻不问不清不明，更不用说去监管到位。省里20xx年11月下发的关于建设单位的一些文件规定并不明白，学习业务信息滞后。

出事了，才明白好多资料、文件、领导讲话都好象是早就针对3.28事故所讲所说所要求。日常学习有应付现象，煤矿项目建设中涉及人力资源业务的资料很多，如何选人，如何用人，如何培训，有何素质要求、条件要求、硬件要求、经历要求，但自我知晓的并不太全。

事实上，结合人事部门各位人员的岗位和业务范围，细细反思，如果不尽心履职尽责，仍然会发生不亚于3.28透水事故的重大安全事故。人事部门承担着全公司全体人员的从进企业到离开企业(含退休)期间的与人有关的种种切身利益之事，工资收入问题、技能等级问题、继续教育培训问题、职务晋升问题、职称评审问题、职工子女就业问题、技能签订考试能否透过问题、让不让参加培训问题、合同能否正常续签问题、社会保险是不是吻合问题等，哪个环节都需要尽心尽职，哪一方面出现失误都完全会造成涉及人员的情绪不稳，不安心工作或是分心和担忧，产生不安全行为，引发出不堪设想的安全事故来。所以做为人事处全体人员注意做好政策引导和耐心解释、正面宣传工作很重要。等等。

我个人认为，还是好好学习，尽心尽职尽责履职，全心全意全力工作，总之一句话，做为此刻自由的我，还是以尽心尽力的工作来报答社会给予自我此刻拥有的一切。