

后勤维修工作总结 维修实习总结(大全8篇)

总结是对某一特定时间段内的学习和工作生活等表现情况加以回顾和分析的一种书面材料，它能够使头脑更加清醒，目标更加明确，让我们一起来学习写总结吧。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

后勤维修工作总结篇一

时间飞逝，1个月的车间实习已经过去了，在刚过去的这段时间里，我学到了很多，成长了很多。可以说这短短的1个月，不仅仅是在工作上迈出的小步，更是我技校毕业踏入社会的一大步。

在维修班学习的这段时间，我在车间感受非凡；从生产啤酒的各个工艺和环节中，有的岗位又累又脏、从洗瓶机的碱和酸清洗工序的刺鼻难闻，到灌酒机隆隆的噪声与经常在灌酒过程中爆瓶的危险性，我深深感受公司员工的勤劳与辛苦；从根本不懂啤酒生产工序的我到如今至少略懂一二的我，我深切感受公司领导、师傅的关怀以及各工序段员工的细心教导。这一切的一切都是激励我奋斗，使我进步的源泉。

下面是我进维修班一个月以来的工作总结：

- 1、严格遵守公司各项规章制度，服从领导安排，努力学习技术，熟练地掌握生产设备的机械和电器的原理及实际操作与维修，树立高度的责任心，不断提高技术水平。
- 2、电工、钳工等维修人员工作中要互相协调，出现故障时应无条件地迅速进入现场，做到维修迅速及时，有效的解决技术上的疑难问题，按照操作规程及时排除故障。

1、经过维修班一个月的实习里，每天都有组长和师傅带领去对酒机日常巡检，并对每天巡检结果作好记录，如发现设备的运行发现有问题的及时解决，现场不能及时解决的上报领导，并一起研讨作出解决故障的方案。

2、从事灌酒机维修工作一个月里，在师傅热心的教导下，我对酒机的日常巡检工作要求也正逐步掌握，对酒机的大致工作原理以及设备的结构也有一定的了解。

1、电焊作业人员须经过培训、考核，具备焊工的操作知识和技能，方可进行电焊操作。

2、电焊作业人员按规定应戴绝缘手套、穿绝缘鞋，使用护目镜和面罩。高空危险处作业，须挂安全带，焊件周围和下方应采取防火措施并有专人监护。施焊前检查焊把及线路是否绝缘良好，焊接完毕要拉闸断电。

3、电焊机应放置在干燥和通风的地方，露天使用时其下方应防潮且高于周围地面；上方应防雨或搭设防雨棚。

4、焊接时，焊接和配合人员必须采取防止触电的、高空坠落、瓦斯中毒和火灾等事故的安全措施。

5、遇有雨、雾或六级以上强风，影响施工安全时，应停止室外焊接作业。雨后应先清除操作地点的积水后，方可施焊。

6、焊接操作地点与易燃、易爆物品应有不小于10米的距离，必要时应设围挡。

7、焊接带压力、带电及盛装有易燃、易爆、有毒物质的容器或管道以及施焊点周围有易燃易爆危险物质时，应在采取必须的安全措施方可施焊。

8、焊接贮存过易燃、易爆、有毒物质的容器和管道时，必须

经过严格的置换、清洗、吹扫、必要时要进行检测和施焊过程中的随时监测，确认无危险时方可施焊并注意通风换气，严禁向容器和管道内直接输氧气。

9、严禁在运行中的压力管道、装有易燃易爆物品的容器和受力构件上进行焊接和切割。

10、焊工在金属容器内、狭窄、潮湿等处或要焊接铜、铝、锌、锡、铅等有色金属时，必须通风良好，焊接人员应戴防毒面具或呼吸滤清器，并设监护人员。

11、夜间工作或在黑暗处施焊应有足够的照明，在容器内的照明电压不得高于12V□

12、所有电焊机的金属外壳都必须采取保护接地或接零。接地线及手把线都不得搭在易燃易爆和带热源的物品上，接地、接零电阻值应小于4欧姆。

13、焊接的金属设备、容器本身有接地、接零保护时，焊机的二次绕组禁止设有接地或接零。

14、多台焊机接地、接零线不得串接接入接地体，每台焊机应该设有独立的接地，接零线，其接点应用螺丝压紧。

15、每台电焊机须设专用断路器，并有与焊机相匹配的过流保护装置。一次线与电源接点不宜用插销连接，其长度不得大于3.5m□且须双层绝缘。

16、电焊机的一次、二次接线端应有防护罩，且一次线端须用绝缘带包裹严密，二次线端应使用线卡子压接牢固。

17、电焊作业时须有灭火器材，施焊完毕后，要留有充分的时间观察，确认无引火点，方可离去。

一、运输、储存和使用气瓶时避免激烈振动和碰撞冲击，防止气瓶直接受热。

二、严禁氧气瓶与乙炔瓶等易燃气瓶混装运输。

三、氧气瓶与乙炔瓶明火距离不少于10米，而气瓶间距离保持5米以上。

四、开启瓶阀时，用力要平稳，操作者应位于出气口侧以防受气体冲击，使用减压器时应检查气瓶丝口是否完好、紧固，防止高压冲掉。

五、严禁将瓶内气体用尽，须留有余压以防空气倒灌和用于检查。

六、必须按规定连接气带与气瓶，严禁乱接胶管，以防事故，且氧气、乙炔胶管长度以20—30米为宜。

七、焊割时发现回火或发现有倒吸声音，应立即关闭割炬上的已炔阀门，再关闭氧气阀门，稍停后开启氧气阀门把焊割内灰尘吹掉，恢复正常使用。

八、在输气胶管或减压器发生爆炸，燃烧时应立即关闭瓶阀。

九、若发现瓶阀易烧塞或瓶体等部位有漏气时应立即停止作业，把气瓶转移到安全地点妥善处理且附近不得有火源。

十、当气瓶瓶阀易烧塞或其它部位因漏气而着火时应用干粉、二氧化碳灭火器灭火，同时用水冷却瓶壁以防进一步发生危险。

十一、若发现瓶壁温度异常升高时，应立即停止使用，并用大量的冷水喷淋以防燃烧和爆炸事故。

十二、氧气、乙炔瓶在运输中严禁使用电动葫芦，塔吊等器

器械吊装运输，动输过程中必须先撤去减压器、氧气、乙炔瓶上必须确保防振圈，气带严禁漏气。

十三、使用氧气、乙炔设备时应根据钢材厚度选择适当的割具，在切割材料中应把材料垫高10mm左右，防止氧化铁割烂下面材料。

十四、使用结束时，须将气瓶阀门关闭，收好气带，并将气瓶放回规定位置，整理好氧气设备，并打扫使用场所清洁。

后勤维修工作总结篇二

近期，在一次为期两个月的维修实习中，我有幸有机会深入了解和接触了实际的维修工作。通过这次实习，我不仅掌握了一些关于维修技巧和实践经验，更丰富了自己的心智和见识。在这篇文章中，我将总结我在实习中的心得体会，希望能对今后的学习和工作有所启发和帮助。

首先，我深刻认识到维修工作的重要性和难度。在实习的过程中，我亲眼目睹了那些专业的维修技师们面对各种各样的设备问题，经过思考和分析，迅速准确地找到并解决问题。他们对维修工作的熟练程度和专业知识的令我深感敬佩。这让我明白到，维修工作不仅需要丰富的实践经验，还需要不断学习和更新知识，以适应不断变化的技术和设备。只有不断努力学习和锻炼，才能成为优秀的维修技师。

其次，我体会到了团队合作的重要性。在实习中，我不仅有幸成为了一个团队的一员，还亲身体会到了团队协作的力量。团队中的每个成员都承担着各自的责任和任务，通过互相合作和协调，我们能够迅速而顺利地完成维修工作。在每一个维修现场，我们相互帮助，相互支持，共同面对难题和挑战。这样的团队精神不仅提高了工作效率，也增加了工作的乐趣和成就感。

第三点是实践经验的重要性。在实习中，我有机会亲自动手修理设备，从理论到实践的转变让我受益匪浅。通过对不同设备的维修，我学到了很多实用的技巧和经验，这将对今后的工作和学习产生重要影响。实践经验是锻炼技能和提高水平的关键，而书本知识只是理论的基础。只有通过实际操作和不断摸索，我们才能在维修领域中有所建树。

另外，我还发现了维修工作的艰辛和耐心。维修过程中不仅需要技术手段，更需要耐心和细心。有时候，一个小小的细节问题都可能导致整个维修任务无法完成。因此，在维修工作中，我们要保持冷静和耐心，进行仔细的观察和分析，确保每一个步骤都准确无误。耐心是维修工作中必不可少的品质，只有通过不断修炼和锻炼，我们才能真正做到维修工作的细致和专业。

最后，这次维修实习让我更加深刻地体会到了自身的不足和需要改进的方面。我发现自己在维修技术和沟通能力方面的不足之处，并意识到这些是我需要努力提升的地方。我明白要想成为一名出色的维修技师，我需要持续学习和不断改进。通过总结这次实习的经验和教训，我将更加明确我的学习目标和努力方向，为将来的维修工作做好充分准备。

总之，这次为期两个月的维修实习让我收获颇多。我对维修工作的重要性和难度有了更加深刻的认识，成为了一个团队的一员，体会到了团队合作的力量，积累了宝贵的实践经验和丰富的知识，认识到了维修工作的艰辛和耐心，同时也发现了自身的不足和需要努力改进的地方。这次实习给我提供了一个宝贵的机会，帮助我更好地了解 and 接触实际的维修工作，对将来的学习和工作都有着重要的启发和影响。

后勤维修工作总结篇三

实习期间，在公司领导的指导帮助之下，我有机会接触到一些办公软件的操作和使用，如word、excel、扫描机、打印机、

复印机等的使用。在学校学习的知识也得到了应用和巩固，将理论知识有效地应用与实践。

在实际操作中，我需要与老员工以及领导有工作联系，通过与不同阶层、不同职业、不同年龄、不同性别的人一起工作和交流，提高了我的语言沟通能力和人际交往技巧。

人类认识自己的过程是曲折的，漫长的，而这种过程是以实践劳动作为基础的，因此显得厚重而充满深度。顶岗实习的五个月，即是一个学习适应的阶段，也是一个重新调整和审视自己的阶段，离开校园步入工作岗位，自己已经是一名职业人，而不能再以一个学生的标准来要求自己，作为一个学生，考虑更多的是自己想做什么，而作为一名职业人，考虑更多的是自己不能做什么。每个人都存在不足，关键是要正确面对，查找原因，及时改正，只有这样才能不断修缮和提高自己。因此我们要：

1、要有较强岗位意识。

作为一名毕业生，毕业后走向社会，大多是从事一线工作，有劳动性的，有营销性的，基本上都要从基层做起，这是高职生必走之道。每一个岗位都有他特有的作用，干一行，爱一行，专一行，是一种岗位责任，是一种职业品质，用人单位很注重这种品质。这种岗位责任是一名员工走向成功的必经之路。要增强岗位责任，就必须顶岗深入到生产一线进行脚踏实地的工作，兢兢业业的去做，只有这样，才能磨练和增强他们的岗位责任感，这是现代社会对高职生的基本要求。

2、在工作中要有良好的学习能力，要有一套学习知识的系统，遇到问题自己能通过相关途径自行解决能力。

因为在工作中遇到问题各种各样，并不是每一种情况都能把握。在这个时候要想把工作做好一定要有良好的学习能力，通过不断的学习从而掌握相应技术，来解决工作中遇到的每

一个问题。这样的学习能力，一方面来自向师傅们的学习，向工作经验丰富的人学习。另一方面就是自学的能力，在没有别人帮助的情况下自己也能通过努力，寻找相关途径来解决问题。

3、要明白良好的人际关系是我们顺利工作的保障。

在工作之中不只是同技术、同设备打交道，更重要的是同人的交往。所以一定要掌握好同事之间的交往原则和社交礼仪。这也是我们平时要注意的。我在这方面得益于在学校学生会的长期的锻炼，使我有一个人比较和谐的人际关系，为顺利工作创造了良好的人际氛围。另外在工作之中自己也有很多不足的地方。例如：缺乏实践经验，缺乏对相关行业的标准掌握等。所以我常提醒自己一定不要怕苦怕累，在掌握扎实的理论知识的同时加强实践，做到理论联系实际。另一方面要不断的加强学习，学习新知识、新技术更好的为人民服务。

4、要不断积累社会经验。

增强社会经验，也是增加工作经验。一名毕业的大学生在面对用人单位面试时，别人很自然要问到你有无工作经验，这道门槛拦住了不少大学生。因此，顶岗实习不仅仅是一种劳动锻炼，更重要的是通过实践增强工作能力，增加工作中的沟通和适应能力，增强做人的才干；实践出真知，实践长才干。有了适当的顶岗实习并能顺利拿到一份顶岗实习合格证，这对今后走向社会，应聘岗位时，无疑是非常有益的。

5、要认真学习企业的科学管理技能。

管理是一门科学，更是一门学问和艺术。科学的管理，能给企业插上腾飞的翅膀。我们选择学生顶岗实习的平台时，选择一个好的企业，特别是科学管理好的明星企业，对实习学生来讲，无形中就会增长他们的科学而严谨的管理意识。在这种环境下，企业员工综合素养有较大提升。用他们自己的

话说：“从中兴走出去的员工，可以胜任其他企业的主管”。企业一席话，证明管理出效益，管理出人才，管理促发展的硬道理。

后勤维修工作总结篇四

第一段：引言（大约200字）

维修实习是大学学习过程中的一段重要实践环节，也是我们将所学理论知识应用到实际工作中的机会。通过这次实习，我与机修班的师兄师姐们一起工作学习，不仅加深了对专业知识理解，还培养了解决问题的能力和团队合作精神。在实习的过程中，我遇到了很多挑战和困惑，但通过不断努力和反思，在实践中逐渐成长和进步。

第二段：技能提升（大约250字）

在实习过程中，我锻炼了很多维修技能。最初，由于我对维修知识的掌握不够扎实，遇到每一个维修项目都感到迷茫和无从下手。然而，通过与师兄师姐们的交流和观摩他们的操作，我渐渐掌握了一些基本的维修技能，并能够独立完成一些简单的维修任务。在实习的过程中，我重视技能的学习与积累，并且不断总结经验，不断改进自己的操作方法。通过不断的练习和实践，我的维修技能得到了很大的提升。

第三段：问题解决（大约250字）

在维修实习中，我还遇到了很多问题。有些项目比较复杂，需要根据实际情况进行综合分析和解决，这让我感到挑战重重。但我通过仔细观察、查阅资料、与老师和同学讨论，逐渐克服了这些困难，并成功解决了许多遇到的问题。在实习过程中，我明白了问题的关键在于找到正确的方法和途径，以及勇于尝试和创新的态度。这些都是在实践中不断尝试和

失败中得到的宝贵经验。

第四段：团队合作（大约250字）

维修实习的过程中，我深刻体会到了团队合作的重要性。在工作中，我和师兄师姐们互相帮助、互相配合，共同解决问题。当我们遇到较困难的项目时，我们会一起商讨解决方案，相互分享经验和心得。通过团队合作，我们能够更好地发挥自己的优势，协同合作，提高工作效率和质量。团队合作不仅让我们在实习中获得了更广泛的知识 and 经验，也培养了我们的团队协作精神和沟通能力。

第五段：心得体会（大约250字）

通过这次维修实习，我不仅提升了自己的技能，还收获了很多宝贵的经验和体会。在实习中，我明白了理论与实践是相辅相成、不可分割的；明白了困难与挑战是成长的重要推动力；明白了团队协作和沟通是工作顺利进行的基础。我相信，在今后的学习和工作中，我会更加注重实践与理论相结合，努力克服困难和挑战，以及更加重视团队合作和沟通能力的培养，为自己的专业发展打下坚实的基础。

总结：

通过实习，我不仅提升了维修技能，还锻炼了解决问题的能力和团队合作精神。实习的过程中，我不断总结经验，逐渐成长和提高。我相信，这次实习经历将会对我今后的学习和工作产生深远的影响，让我更加坚定地追逐自己的梦想。

后勤维修工作总结篇五

维修实习是一次难得的机会，让我在实践中学习、锻炼自己，提高技能。在这次实习中，我深刻体会到了维修工作的重要性和紧迫感。通过与同事们的合作和领导的指导，我不仅掌

握了维修技术，还培养了团队合作意识，并提高了自己的沟通能力。这次实习是我成长为一名合格维修人员的重要一步，给我留下了深刻的体会和总结。

第一段：实习的重要性和紧迫感

维修工作是一项重要而紧急的任务，能够尽快解决客户的问题对于他们来说至关重要。在实习期间，我亲身体会到了维修工作的紧迫感，学会了如何在有限的时间内高效率地完成工作。每一次维修任务的到来都是一次挑战，但我经历了种种困难和考验，逐渐适应了工作的节奏，并学会了合理安排时间和资源。

第二段：技能的提高和学习

在实习期间，我有幸得到了优秀的导师的指导，学到了很多实用的维修技能。他们耐心地教我如何判断问题原因、快速解决故障，并灵活运用各种工具和设备。通过与他们的学习和交流，我的维修技术得到了明显的提高，能够独立完成更多的维修任务。在实习结束后，我还参加了岗位衔接培训，进一步提升了技能水平，为将来的工作打下了坚实的基础。

第三段：团队合作意识的培养

在维修工作中，与同事们的团队合作非常重要。我们需要相互支持，共同协作，才能更好地完成维修任务。通过实习，我充分认识到了团队合作意识的重要性，并努力学习如何与团队成员合作，分工合作、互相帮助。与同事们的合作让我更加明确了自己的角色和责任，并在合作中学会了更好地处理人际关系，提高了团队的工作效率和质量。

第四段：沟通能力的提升

在维修实习中，与客户进行有效的沟通非常重要。有时，客户无法准确描述问题，需要我们耐心询问和解释。而在与同事的沟通中，我们也需要清晰明确地表达自己的观点和想法。通过实习期间不断的沟通与交流，我逐渐提升了自己的沟通能力，在与他人交流时更加自信、明确和有效地表达自己的意见。

第五段：成长与总结

这次实习是我作为一名维修人员的关键一步，在实践中锻炼了自己的技能和意识，获得了宝贵的经验。通过学习和实践，我不仅掌握了维修技术，还培养了团队合作意识和沟通技巧。这些经验和技能将对我今后的职业发展产生积极的影响。同时，我也意识到在未来的维修工作中，还需要不断学习和提高自己，与时俱进，适应新技术和新需求，为客户提供更好的维修服务。

总的来说，这次维修实习使我深入了解了维修工作的紧迫感和重要性，提高了自己的维修技术和能力。更重要的是，我学会了与团队成员合作、沟通和解决问题的方法。这次实习为我未来的发展打下了坚实的基础，让我对维修工作有了更全面和深入的认识，也让我对未来的职业发展充满信心。

后勤维修工作总结篇六

甲方：

乙方：

依据《中华人民共和国合同法》和《建筑安装工程承包条例》及有关规定，结合本工程具体情况，经甲、乙双方充分协商签订本合同，以便双方共同遵守，顺利完成本项工程。

一、工程地点：

二、工程内容：中央空调维修与保养

三、材料供应：全部由乙方负责，工程材料详见清单。

四、付款方式：工程完工后设备运行正常15日内，甲方付清乙方该工程的全部工程款。

五、甲乙双方签字后十日内完工。

六、在乙方进入工地内，甲方应做到水电到位，负责工程现场管理。

七、乙方负责安全责任，工具自备。

八、本合同经双方签字盖章后生效，合同一式两份，双方各执一份，具有同等法律效力。

九、合同生效，如甲乙双方对本合同修改和补充，应以书面协议形式签订协议，作为合同不可分割的一部分，与主合同具有同等的法律效力。

十、工程总造价xx元（含税价）

甲方（盖章）：

乙方（盖章）：

20xx年__月__日

后勤维修工作总结篇七

7月，我在温州东风雪铁龙4s店进行电工实习。在这一年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

1. 通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。
 2. 熟悉汽车修理环境、修理工具。为以后走上工作岗位积累一定的知识与经验
 3. 开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程
3. 通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

布线

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

实习收获及总结

总的来说这次实习给了我两个方面的收获：工作环境的适应与社交；理论与实践的结合。

这次生产实习给了我个宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年大学里所学知识的

巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的，并且需要进一步的再学习。但这短短的3周实习时间远远不能够对一个行业做深入地了解，对专业技能有较大的提高，所学所见都是肤浅的、粗略的。

后勤维修工作总结篇八

今年我在汽车公司的实习即将结束了，通过这段时间的实习工作，使我自身在专业上知识和其它各方面都有了长足的进步，通过实习工作我对汽车有了更深刻的了解，通过工作使我得以迈进更高的汽车行业的门槛，走上汽车开发这条道路，从此努力成为一个优秀的汽车人。可能有很多人工作在汽车行业，但并不是每个人都机会去拆车，公司花费了大量的人力、财力和物力，为我们提供了十分难得的拆车的机会，为我们的迅速成长提供了良好的条件，我想每一位新员工都该对公司的付出表示感谢，对作为技术中心的成员感到自豪和骄傲。在拆车的过程当中我得到了督导、指导老师以及很多同事的帮助，每次有不懂的地方他们总是细致耐心的解答，在那里只要你用心去发现去学习总能学到很多知识，可以搞懂很多看书看不明白的问题，当然这主要要感谢那些热心帮助我的各位督导、指导老师和同事。

通过拆车实习我收获了很多东西，了解了汽车的基本构造和基本知识，增强了团队合作精神，真正在工作中体会到了团队合作的重要性，同时也增强了积极面对和克服困难以及吃苦耐劳的能力，为以后对工作的适应打下了比较好的基础。

对于整车的拆解我们遵循着严格的流程，有着明确的分工，每个班分成三个组——主拆组、分拆组和数据登录组，这都对我们顺利的完成拆车实习起到了十分重要的作用。

在正式的拆车之前我们首先对车辆的整车姿态进行了测量，

对车辆的各个姿态进行拍照。在此之后有做了些拆车之前的准备工作，例如断电、放水和放油。之后我们进入了正式的拆解环节，在现场督导的指导下整车的拆解紧张而有序的进行。首先拆的是四门两盖，由于大多数同事没有拆车的经验，所以在拆的时候都没有找到技巧导致拆的比较慢。然后开始拆保险杠和翼子板。在拆车之前我一直都认为保险杠都是用金属等强度比较高的材料制造的，但是拆车的时候发现我们拆的车的保险杠是塑料的，感觉到有些难理解，保险杠是塑料的在汽车发生交通事故的时候又怎么起到保险的作用呢？通过别人的讲解使我走出了保险杠必须是金属制造的这个误区，原来采用塑料也有其优点。乘用车上的保险杠的主要作用是在碰撞的时候可以吸收掉部分能量，从而保证车辆乘员的安全，我们这个车前保险杠后面没有吸能块，其他的两辆车有吸能块，这样其吸能效果可能会更好。此外保险杠还可以起到装饰的作用，同时还可以减轻车辆的重量，我想可能还和行人保护有关系吧。还有原来我对汽车的各个灯的名称和作用也不是很清楚，通过电器科室的陈工的讲解是我了解了汽车各个灯的名字和作用，之后我又请教了我们班的宋督导进一步加深了对车灯系统的了解，从而分清了远光灯、近光灯、位置灯、制动灯、转向灯和倒车灯。像这样的事情还有很多，我想如果不是参加车辆的拆解实习我现在还是一个车盲，连最基本的汽车常识都不知道。再此之后我们又先后拆解了车辆的底盘部分包括离合器—变速器、前桥、后桥、前悬、后悬以及制动和转向的相关构造，之后移除了发动机。在整车的拆解之中没有去拆发动机和变速器，只是将发动机和变速器在离合器那里断开。在断开离合器之前也在书上看过离合器的构造，但是看了一段时间还是没搞明白怎么回事，在拆解离合器之后我向几个比较明白的同事请教了相关的问题，在他们的耐心解答之下我基本上搞明白了离合器的工作原理。有时候有些东西并不能通过看书来搞明白，通过观察事物和别人的讲解理解起来就相对容易很多，以后在工作做要学习的东西还有很多，在学习的过程当中必须要注意方法，利用正确的方法可以得到事半功倍的效果。

学到了很多东西的同时也暴露了一些问题。在开始拆车的时候什么都比较新奇，因而还是比较有干劲的，到最后几天打白车身的时候由于工作比较不好干也比较枯燥于是就不是很积极。自己也应该反省以下，以后的工作不可能什么时候都是新的内容，如何在保持自己工作的积极性就显的十分重要，必须向那些一直积极工作的同时学习。