

最新超限检测员自查自纠 超限工作心得体会(模板5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

超限检测员自查自纠篇一

超限工作一直是一个需要高度注意和谨慎处理的问题。在现代社会中，我们面临着越来越多的与时间、工作和成果有关的压力。在这种情况下，完成大量工作成为每个人的必备技能。然而，大量工作可能需要超越我们的能力和工作时限，这就意味着我们需要采取一些特定的措施来帮助我们克服这些挑战。下面将探讨一些超限工作的心得体会。

一、信任—尽管超限工作可能会让你倍感压力，但相信自己可以完成工作也是非常重要的。正确认识自己的能力和工作能力，在面对完成超限工作时，你会更自信，更积极、更富有成效地完成任务。因此，建立自我信任是重中之重。

二、专注—超限工作所承担的工作量可能让你无从下手，但是将工作量分解成小任务并集中处理，会帮助你更快地进入状态。把注意力集中在当前的任务上，并且制定一个合理的工作计划，会让你更容易地把任务分解，减轻压力，提高工作效率。

三、跟踪—跟踪工作进度，并将其与计划进行比较，是超限工作的关键元素之一。在日常工作中，将进度追踪记录在工作日志中，这不仅可以帮助你更好地分析工作量，而且可以帮助你发现工作进程中的问题。跟踪工作进度还可以更好地掌控工作状况，而不是突然在截止日期之前才发现工作量过

大。因此，跟踪工作进度确保了工作高质量地完成。

四、管理—在超限工作中，管理能力非常重要。在开始工作之前，制定一个明确的计划，将其定期更新，并在需要时就执行同步计划。管理任务需要严格按照计划进行，并按时提交报告。同样，在超时工作中，管理团队是必不可少的因素。与合适的团队成员搭配合作可以充分利用其专业技能。团队管理可以提高工作完成质量，促进团队精神，从而完成一个精心设计的工作。

五、反思—完成工作后，检查和反思工作过程和成果，收集意见，以便改进。检查后，应将其记录在日志中，以备将来参考。同时，要寻找自己的不足，找到改进的方法和途径。这样，你就可以提高工作效率和质量，提高超限工作任务的成功率。

超限工作不仅需要充分的计划和项目管理，还需要自我意识和精神上的坚定。在完成超限任务时，我们应该学会信任自己，保持专注，跟踪进度，集中管理和进行反思。这些心得不仅适用于超限工作，而且也是日常生活和工作中的一般原则，希望能让大家有所收获。

超限检测员自查自纠篇二

20xx年，治理超限超载是一项复杂的系统工程，在流动检查点，配备了专车和便携式称重设备，有力地促进了治超工作的全面开展。下面是本站小编为大家收集整理的20xx超限治理工作心得体会，欢迎大家阅读。

一、国家要从源头治理，监管力度要加强，完善相关管理制度。

近些年来，一些制造货车的厂家、受经济利益的驱使，为了

满足市场不正当需求，开始生产“大吨小标”车辆，一些维修厂和改装厂，开始违规加高槽帮，出售加装气囊、千斤顶等，在执法过程中，经常和司机产生摩擦，他们振振有词：“国家能制造这么大的车，我们为什么不能拉这么多，既然这种货车违规，为什么还要大量出售……。”这些司机说的不是完全没有道理，这些现象的出现是国家的治理政策措施没有从源头上进行治理。如果国家机动车主管部门能按机动车安全技术标准进行严格加大监管力度，对制造厂家严格审查审批，完善相关制度，从制度上去制约，使这些厂家从源头消失，治理超限超载就容易的多。

二、各部门全力协作配合，落实相关管理制度。

近年来，我省实行“下游查上游，路面查源头，出口查入口”倒查办法，实行责任倒查和追究机制，起到了较好的促进作用。但是制定了相关的制度，不能完全落实，也是治超工作的一个软肋，就拿xx省交通厅20*年901号文件，《关于落实治理车辆超限超载黑名单制度有关问题的通知》制度中对各种超限超载黑名单车辆治理的措施很具体，但是做起来不是很容易，需要各部门的全力配合，加强信息沟通和工作协调，加大联合执法力度，特别是在处理堵道，地方恶势力等问题时，能做到雷厉风行，及时解决，给这些不法现象威慑力，同时也能警示其他货车司机减少超限超载的侥幸心理。

三、把政治思想教育与员工学习培训相结合，塑造一支精通业务、廉洁高效的执法队伍。

治超执法队伍是治超工作的骨干力量，所以队伍的素质是关键。不严肃的队伍形象能有威慑力吗？同时也严重损坏我们的执法队伍形象。对冲磅、跳磅熟视无睹，听之任之，不予制止，滋生了司机的侥幸心理，又怎能根本治超，还有被一些媒体曝光的，绝大部分原因是我们治超内部人员，思想政治素质不过硬，缺乏工作责任心，甚至被金钱等经济利益所利

诱，而导致了这起恶性事件的发生。因此要提高执法队伍素质，首先要提高政治思想素质，大力宣扬我们高速企业文化，营造良好的工作氛围，不断增强员工同企业同呼吸、共命运、以企业的兴衰为荣辱的凝聚力和主人翁的责任感，培养认真负责的工作态度，树立爱岗敬业和无私奉献的思想，防腐拒变的过硬工作作风，用企业文化鼓舞干劲，成为工作的精神动力，这样他们就会把文明执法，热心为过往司乘、车主排忧解难变成一种职业习惯和自觉行动，最大限度的赢得司机对治超工作的理解和支持。

治理超限超载现在的形势依然不容乐观，还是要巩固成果，进一步加大宣传力度，在全社会营造治超氛围，建立长效机制，不断探索治超新途径，从而达到治理超限的目的。

其次加强执法队伍业务培训，不断提高业务能力。现在司机的法律观念增强，若执法人员对政策不熟悉，将有可能能引发投诉、诉讼等。另外，一些不法司机逃避治理的手段也越来越高明，比如电子干扰器，千斤顶等也随之而产生，新情况、新问题的出现，需要我们要持之以恒搞好执法队伍培训，使每个执法者能熟练掌握有关政策法规，同时不断学习掌握相关大量打击那些超限超载的不法手段的知识和信息，并不断探索治超新途径，使整体队伍素质不断提高，这样才能适应新形势下的治超工作。

我站根据市政府开展百日三治的文件精神，在区政府的统一领导下，由7个职能部门对超限超载车辆进行集中整治，按照区政府的统一部署和安排，经过全站路政执法人员的艰苦努力，车辆严重超限超载的态势得到有效遏制，公路通行效率明显提高，超限车辆从过去的80%降至20%。并且基本上杜绝了公路抛洒现象。截止xx年11月30日，我站累计上路执法1320人次，共检测货车965台次，其中，查处超限超载车辆783台次，卸载车辆182辆，卸载总重量305吨，处罚金额65600元。有效地遏制了超限超载，取得了阶段性成果。开展治超工作近三个月来，保持了有序、平稳、顺利的发展态

势。现将我站治超工作情况汇报如下：

一、加大治超宣传力度，营造良好氛围

在全市集中治理超限超载期间，我们悬挂宣传横幅3条，发放宣传单1500份，还在临时检测点公开、公示新的超载认定标准。使广大运输业户对治超新政策、新标准做到心中有数，进一步加强了治超工作的关键环节，保证了治超工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的基础。

二、以人为本，热情服务

超限运输检查作为交通战线的前沿，个个代表交通形象。我们始终坚持以人为本，人性化服务，以告诫、卸载，消除违法运输行为为主，罚款为辅的原则。在消除违法行为的同时，向广大车主、司机宣传超限超载的危害。同时，考虑到称重设备的误差，严格执行市治超办的通知精神，超限500kg以下的车辆一律教育放行。既确保了治超工作的严肃性，又体现了服务意识，进一步加强了治超工作的基本环节，保证了运输畅通，受到广大运输户的好评。

三、加强超限检查执法人员业务培训，建立健全各项制度

为了加强路政超限管理队伍的思想建设，今年在上级领导的重视下，我站全体超限执法人员参加了市路政支队组织的治超执法培训，并且参加了市公路局组织的法制培训，合格率100%，不断提高了路政执法水平，以适应新时期治理超限超载的要求。在治超工作中，为遏制公路三乱问题的发生，我们对一线执法人员进行有关法律、法规再学习，制定治理超限的有关制度，重申治理超限超载工作五不准和超限超载执法行为十不准的规定，坚决制止乱收费、乱罚款，杜绝只罚款不卸载和对同一违章行为进行重复处罚的行为。

四、开展专项治理，保证治理到位

自百日治超以来，我站超限检查点实行24小时检查，做好超载车辆违章登记，特别是对强行冲岗车辆进行整治，对超限超载车辆的处罚，严格按照规定，使用统一处罚文书，做到程序合法，保证了治超工作规范、有序的开展。

治理超限超载是一项复杂的系统工程，我站在流动检查点，配备了专车和便携式称重设备，有力地促进了治超工作的全面开展。在超限检查中，对擅自加高栏板的超限车辆，进行宣传 and 解释，对短途运煤、运沙、石的车辆的治理，我们将此作为重点，加强了地区以及重点路段监管力度，取得了良好的效果。现已查处严重超限冲岗车辆5台，有效地遏制了本地短途车辆的超限超载问题。

五、下一步治超工作要点

我站将继续抓好超限运输的治理作为我们今后工作的重点，建立治超长效机制，规范超限运输管理，维护公路路产路权，争取在我站辖区内超限运输车辆的比例控制在10%以内。具体抓好以下几方面的工作：

(一)进一步加大路面治理力度，坚决制止超限超载反弹。我站以建设一所固定检测点和一个流动检测点对107国道辖区路段进行不间断的检测与稽查。采取固定设点检测与流动稽查相结合的方法，依法处理绕道逃避检查的车辆；在车辆超限超载执法过程中，科学检测、严格按照统一的规定认定车辆是否超限超载，规范执法行为，加强执法检查，认真落实治超工作人员有关纪律要求。

(二)执法力度不减，处罚力度加大。目前的治理成效是在强大舆论宣传和路面高压态势下

取得的，将来要继续保持，不能减弱。对于严重超限的运输车辆，坚决采取卸载、处罚、赔偿三管齐下的办法，加大管理力度。

(三)加强队伍建设和监管机制。队伍建设要搞好三抓，一抓学习和培训，营造浓厚的学习氛围，以此，提高队伍整体素质；二抓教育，要以教育引导夯实思想基础，树立依法行政的观念；三抓管理，建立治理工作的内部制约和外部监督机制，要形成有制度、有标准、有考评的规范化管理站点，以制度管人，对违法乱纪的执法人员，一经发现坚决予以严肃处理。集中治理车辆超限超载工作经我站全体人员共同努力，勤奋工作，取得了阶段性成果。同时我们清醒地认识到治理超限运输工作的重要性、艰巨性，我们决心在以后的工作中认真研究，创新思路，用新举措切实解决存在的问题，不断总结经验，认真搞好治超工作。

4月26日，治理超限超载车辆工作会议精神传达后，公司主管部门高度重视，根据省交通厅、省公安厅《关于联合开展打击高速公路超限超载运输集中进行行动的通知》，成立了“治理超限超载领导小组”，对各大队的治超工作进行组织领导、综合协调和执法监督。

我路政一大队以贯彻执行公路法律法规为主线，以路政执法规范文明为宗旨，强化措施、综合治理，文明执法、依法行政，突出重点、有效推进的工作思路，推动治理双超车辆工作的开展。

一、分析形势，统一思想，进一步增强深化集中治超工作鉴于近期以来我省超限超载车辆不断加重的趋势，我大队认真学习、贯彻落实省交通厅、省公安厅有关文件的指示精神，加大力度集中治超1个月和确保“五一黄金周”期间车辆的安全畅通。

为满足巡逻、治超多方面工作需要，结合公司安排，大队的开会研究决定将人员又重新分排为七个中队：路产部侯经理亲自带领一个中队进行全线治超工作，大队长亲自带班上路巡逻，副大队长带班参加治超工作；将原大队电话值班员分配到各中队参加治超工作；由两名内业人员兼二十四小时值班电

话和大队办公室工作。以保证除正常巡逻外，每天有一个中队全线治超，两个中队在许昌西收费站配合收费站人员共同治超。

二、齐抓共管、通力合作，突出重点，落实责任，确保实现集中治超大队全体人员在重新分配工作责任后，各司其职、任劳任怨，公司领导和大队领导更是身先士卒充实到一线工作中，为队员带头干好各项具体工作。

我们坚持依法整治、堵疏结合，配合收费站人员齐抓共管，通力合作，治超工作总体上顺利推开。在此期间，大队全员驻队，二十四小时不间断开展联合。

超限检测员自查自纠篇三

一年来，本人认真学习马克思列宁主义、毛泽东思想和邓小平理论，积极实际‘’在思想按党员标准严格要求自己在工作刷勤勤恳恳、任劳任怨，在作风上艰苦朴素、务真求实，较好的完成领导和各级部门安排的各项任务。为超限检测工作尽心尽力努力工作主要情况汇报如下：

在思想，认真学习邓小平理论利用电视、电脑、报纸、杂志、等媒体关注，学习党的基本知识有关政治思想，时刻牢记为人民服务。明白自己所肩负的责任在工作中起到模范带头的作用，做广大职工的表率，同时认真学习相关业务的知识，不断提高自己的的理论水平和综合素质。

在工作上，围绕超限检测点的中心工作，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务。

1、强化政治理论学习，筑牢本人执法思想防线

在各领导的带领下，认真落实岗前学习。岗后考核制度，坚

持警示教育 and 职业道德培训。端正了我全心全意为人民服务的信念，促使我塑造文明执法，公正廉洁的执法形象，剔除了身上存在的盲目攀比摆阔气，拖拉懒散搞怨气，头重脚轻摆傲气，同时，自觉抵制治超的各种腐朽思想。

2、积极参加业务技能培训，提升本人执法素质

强化业务培训，增加业务素质，提升执法水平是治超的工作根本，也是提高内部管理效率关键，为此，我定期学习车辆超限超载政策，把自身建设在各项公作的首位，通过业务培训，我的业务素质和执法水平得到了提高，执法意识得以提高。

3、加大宣传力度，创优文明服务

4、高度重视行风评议，依法治超再上台阶

作为一个交通行业的窗口单位，我们严格执法，热情服务，为此，我站全体工作人员将进一步加强文明执法，杜绝违规操作，提高执法水平，树立良好的交通行业形象，为维护路产路权贡献自己的力量。

20xx年，经过超限检测点全体职工的认真努力、细致艰辛工作，使我在作风上遵章守纪，团结同事，名真求实，乐观上进，始终保持严谨认真的工作态度和一丝不苟的工作作风，勤勤恳恳、任劳任怨，在生活上发扬艰苦朴素，乐于助人的优良传统，时刻牢记一名执法人员的责任和义务，严格要求自己，在任何时刻要起到带头作用。

为此，我将更加勤奋工作，刻苦学习，努力提高文化素质和工作技能，为超限作出应有的贡献。

超限检测员自查自纠篇四

今年，我站在各级“治超”办和交通、公路主管部门的指挥和领导下，认真贯彻党的文件的精神，以“立党为公、执政为民”为宗旨，按照“广泛宣传，统一行动”的方针，抓住市局开展“百日法制教育活动”以及交通部351号文件关于加强路政队伍建设精神的要求为契机，狠抓队伍建设，进一步强化法制和便民服务意识，转变执法观念，深化法制、廉政思想教育，提高队伍的整体素质，以此促进各项管理工作的日臻完善和规范，为总结经验，谋划明年工作，现将今年工作总结和明年工作的思路计划汇报如下：

一、各级领导重视。

省交通厅、省公路局、市交通局、市公路局等主要领导多次莅临樟岚检测站检查指导工作，给全站人员以极大的鼓舞，坚定了我们取得反超限工作胜利的信心和决心。

二、广泛开展宣传教育工作。

1、强化新闻媒体宣传，主动邀请媒体记者到站里对查获的严重恶意超限的车辆和驾驶员进行媒体曝光。充分利用报刊、电视新闻等媒体进行系列宣传和报道，向社会广泛宣传国家法律、政策和步骤，使广大驾驶员、车户能明确违法运输行为的法律责任，增强他们的守法意识。

2、利用站点和路面开展宣传活动。在站里醒目位置刷写宣传标语，在316国道悬挂宣传横幅，站里工作人员利用和驾驶员、车户接触频繁的机会向他分发治超宣传材料或采取口头宣传的方式进行治超法律、政策宣传。

超限检测员自查自纠篇五

超限检测是一项非常重要的工作，其意义在于控制车辆超载，

保障道路安全。经过多年的从业经历，我对超限检测也有了一些心得体会。

第一段：认真聆听车主的话语

在超限检测的初期，我并没有意识到与车主之间的沟通的重要性。后来，我才认识到，只有认真聆听车主的话语，才能知道车辆的达标情况。记得有一次，一位车主假称车辆为空车，当时我没有仔细核查，后来查出车主的不实言论，我感到自责。从此，我认识到一个重要的规律，即认真聆听车主的话语是超限检测的前提之一。

第二段：把握好检测的时机

超限检测不仅在日常的工作中需要进行，而且在道路交通安全的维护过程中也有非常重要的作用。为此，我认为把握好检测的时机也非常重要。例如，在重要节假日、恶劣天气等特殊情况下，车辆交通量会相应增加，这时需要对超限车辆进行更加严格的检测。同时，对于在高速公路、山路上行驶的车辆，检测周期也要相应缩短，保障道路安全，应急处理。

第三段：注重检测过程中的数据

超限检测过程中的数据，是重要的参考标准。更加科学的数据分析，能够提高工作效率，同时也能降低程序出错几率。如果说一个司机，引领的车辆几次超载，我们就可以通过非常精细的数据过滤处理，来找出其中的问题所在，果断处理，这样，也可以让更多的司机遵守超限检测标准，提高安全生产效益，更好的实现超限检测的目标。

第四段：坚持定期维护

超限检测设备和仪器，需要定期维护和保养，否则不仅会提高误报率，还会增加车主的耐心，导致车辆超限行驶。因此，

我的建议是，每次进行完超限检测后，马上对超限检测设备和仪器进行日常维护和保养。并且，每隔一定时间，就要进行更大规模的维护和检修，保证超限检测设备和仪器的性能能够得到保证，更好的工作效果得以发挥。

第五段：重视交流与协作

超限检测的工作涉及到了多个环节，需要多部门同事协同配合进行。在日常工作中，应该加强部门之间的交流与协作，使工作得以更好的完成。此外，还应该加强与车主之间的沟通，使车主知晓超限检测的重要性，积极地参与到超限检测中来，为道路安全和车辆超载治理做出积极的贡献。

总之，在超限检测过程中，需要各方面的积极参与，大力开展。坚持要从自身出发，以一种认真靠谱的态度，不断吸取更多的经验教训，不断提高检测水平和工作效率，为超限检测工作注入新的活力。