

2023年社区道路交通安全会议记录(通用7篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

社区道路交通安全会议记录篇一

今年县妇联和交通党委给了我们交通女工真确的领导方针，在高举邓小平理论伟大旗帜，以“三个代表”重要思想为指导，全面贯彻党的xx大精神，围绕中心，服务大局，以突出维护女职工合法权益，全面提高女职工思想道德和科学文化素质为重点，深入开展“女职工双文明建功立业”活动，求真务实，与时俱进，团结动员广大女职工为交通行业的改革发展稳定贡献力量。一年来交通女工委重点做了如下几项工作：

一、深入学习贯彻党的xx大精神，用“三个代表”重要思想和xx大统揽工会女职工工作。

x年是举国上下高举邓小平理论伟大旗帜，全面贯彻“三个代表”重要思想，深入学习党的xx大精神，全面建设小康社会，加快推动社会主义现代化，开创中国特色的社会主义事业新局面的重要一年。交通女工委组织学习xx大的精神，把学习贯彻党的xx大精神与实践“三个代表”的要求结合起来，把学习《工会法》和维护女职工合法权益和特殊利益的职能结合起来，用党的xx大精神和“三个代表”重要思想统揽工会女职工工作。

二、围绕中心，服务大局，动员和组织广大女职工为企业改

革发展稳定贡献力量。

1、把女职工的政治思想工作摆在首位。今年是交通体制改革的关键之年，职工思想活跃，工会女职工组织从交通行业的改革实际出发，积极配合党政工做好女职工的思想政治工作，确保交通体制改革工作稳步推进。

2、把女工岗位创新行动纳入“经济技术创新工程”的主要目标。紧紧围绕交通改革和发展的目标，深入开展女工双文明建功立业竞赛活动。客运企业广泛开展“优胜班组”、“优秀站务员”评选活动，推动广大女工立足岗位，扎实工作，为推进企业技术进步和提高经济效益作贡献。

3、把女工成才自我达标活动纳入工会“职工素质工程”的主要目标。认真实施职工素质工程。以“女职工成才自我达标”为载体，引导广大女职工树立终身学习理念，学习新知识，掌握新技能，全面提高女职工思想道德和科学文化素质。已有多人参加电大及学校学习，同时报考全中国计算机等级考试，有力地提高了广大女职工的综合素质和岗位操作能力。

4、把女职工文明家庭行动纳入精神文明建设的重要内容。以宣传《婚姻法》和《公路道德建设实施纲要》为契机，利用“三八节”活动，引导女职工以弘扬家庭美德为核心，以提高家庭成员素质为重点，提倡健康文明生活方式，树立了尊老爱幼、男女平等，夫妻和睦、勤俭持家、邻里团结的家庭新风，促进了交通行业的整体稳定。

三、突出维护职能，把维权工作落到实处。

维护女职工合法权益和特殊利益，是女职工组织义不容辞的责任，也是女工组织服务交通建设的重要手段。

1、完善源头参与机制。女工组织积极参与平等协商，签订合同工作，从源头上有力的维护了女职工的合法权益和特殊利

益。

2、健全依法监督机制。女工组织参与本单位民主监督、民主管理，健全女职工劳动保护监督制度。组织好一年两次的查环、查孕工作：发放卫生保健物品，坚持一年一次妇科学普查工作，有效的保护了女职工的身心健康。

四、加强女工组织自身建设，提高女工干部队伍素质。组织建设是搞好女职工工作的根本保证。通过学习修改过的《工会法》、《劳动法》、《婚姻法》，提高女干部的整体素质，提高工作能力和水平。

一年来，女工委在工作方面取得了一些成绩，但与上级的要求还存在着差距，今后，我们要进一步贯彻落实“三个代表”，在思想观念，竞争意识、自强意识、法律意识等方面要加强学习，做好本职工作，扎实推进我们交通系统女工工作。

社区道路交通安全会议记录篇二

1、交通安全方面。

安全工作是我队重中之重的工作，可以说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。我队全年自始至终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。队领导为了车队的安全，成年累月忙碌工作，没有节假日，没有星期天，以身作则、率先垂范、靠前管理、精心指挥，妥善安排车辆，合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车平安。

我队人员都牢固树立了安全行车意识，把安全融化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好；行驶中，都能自觉依法行车，遵章行车，确保行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点，由于

司机牢固树立了安全行车理念，确保了我队长治久安和再铸辉煌。

为了安全，我队全年狠抓安全教育，狠抓安全管理。每周五，都要召开全队安全例会，全面总结一周的安全工作，为下周的安全提出具体要求。每10天我队都要进行安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作。每天队领导都要进行现场监督和现场管理，发现问题及时改进。为了安全，队领导白天上班，晚上还得值班。每天24小时监督安全工作和保证突发事件的及时用车。为了安全，我队狠抓安全文化建设，安全板报经常换，安全横幅，随处可见，大幅安全警示图象在会议室张贴。为了安全，我队开展了长期的安全竞赛活动，好的要表扬，超速罚款要曝光。经常不断的组织职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟。为了安全，我队年初，领导和每位职工签定了全年安全责任书，并进行了全年安全抵押金。我队还多次进行职工安全培训和技术比武，充实完善了安全制度和考核奖惩办法。在十月份我队还开展了百日安全无事故竞赛活动，人人都写下了决战四季度安全保证书。由于我队严格管理确保了全队全年交通安全无事故。

2、消防工作方面。

消防工作也是我队重中之重的工作，预防火灾，刻不容缓，消防责任重于泰山。我队高度重视，严加防范，时时事事严格把关。门卫要坚守工作岗位，严禁外单位人员和车辆进入库内，严禁易燃易爆物品带入库内。

不符合消防安全标准的车辆严禁进入库内，消防通道要畅通，库内一切设施要齐全有效。严禁在库内明火作业，库内所有车辆要按位停车，库内地面要干净整洁。每天门卫要向队领导汇报消防情况，每天队里的消防领导成员都要全面检查库内消防情况，并认真做好记录。队领导每天都要进入库内检查和监督消防的落实情况，并有的放矢的做好消防工作的管

理工作。我队消防机构健全有力，我队的消防制度齐全有效，我队的消防预案组织落实到位，并进行了消防知识的学习和竞赛活动，进行了预防火灾突发事件的大演练。由于我队严格消防管理，我队多年来消防事故为零，多年来都受到消防管理部门的好。

3、车辆的管理方面。

我队出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。夜间无论什么时间，执行任务回来的车辆，都要在车库停放。严禁私自在家或在外停放。一旦发现，严肃处理，造成后果自己负责。每天门卫要把库内所有车辆统计清楚，要把长途在外的车辆统计清楚，每天都要把所登记的情况向队长如实汇报，登记表由队长签字。

在外长途的车辆，要把车保管好、使用好，车辆的安全情况每天要打电话向队里汇报。严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严肃处理，造成后果要自己负责。因自己的原因造成车辆的早期损坏和丢失，自己要完全负责，还要对其进行严肃处理。由于我队严格的车辆管理，确保了车辆的安全，取得了良好的效果。

4、车辆保养管理方面。

年，我队全体人员每天都能认真的检查和保养车辆、不怕辛苦、尽心尽责、爱车如命、相互竞争，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，满足了领导及用车需求，车队所有的车辆都像新车一样。每次车队对全队车辆大检查，合格率都是百分之百。

二、全面加强管理，严格控制费用支出。

全面做好节能降耗工作，是当代形势所迫，是企业发展所需，也是我队责任所在，为了严格控制费用支出，我队开拓创新，

严格管理，采取了以下重要措施：实行了全年费用落实到车，节约责任落实到人，并进行了同类车节约竞赛，提高自我约束能力。为了严格把关，我队每台车的费用情况天天有考核，月月有核算，年底总核算，对一年节约的同志要以资鼓励。对无原因超出的同志要按规定进行处罚。

为了堵塞漏洞，我队实行了“车辆费用跟踪卡”制度，每趟的趟数、出车时间、实际行驶里程和途中的一切费用，都必须如实在“车辆费用跟踪卡”中登记，并作为长途报销，短途补助的基本依据。

长途报销，一月一报。所填写的一切费用必须和车辆“费用跟踪卡”登记的时间、地点相符，和调度记录上时间、地点相符，由队核算员精心对照核算，由调度严格把关，再由队长认真审核，确认属实后，由调度盖章后方能去财务处报销。为了节约，我队严格车辆管理，做到确保万无一失。全队全年杜绝了其它的一切事故的发生。没有因保养不当和操作不当造成的机械事故，没有因作业不当造成的人身事故。消灭了一切交通事故，大大减少了修理费、配件费和事故费的支出，为我队全年做好节约工作奠定了坚实的基础。

严格控制修理费的支出，因自己原因造成的车辆修理，所需费用由自己负责。一切正常的修理必须认真履行修车的程序和手续，方能去修理厂修车。在修理的过程中，修理人员精心的修理，严格把关，对所修机件要以修为主，能修的就修，不能修好的才进行更换。要在确保安全行车的情况下，尽量延长机件的使用年限。

严格车辆装潢费的管理，因自己的原因造成的车内的装潢丢失和早期损坏的，自己要负责。车内装潢得不到使用年限，要追究司机对车内装潢的保管和使用原因。一切正常的车内装潢，要认真履行更换车辆装潢程序和手续，必须要按装潢规定装潢，装潢后，由分管队长验收，所需的装潢费用要如实进行登记。长途在外的车辆需要修理，必须向队领导请示

汇报，属于自然磨损的修理，要经领导同意后才能进行修理。所修项目的发票，经领导签字后方能去财务处报销。如因自己检查不到位，保养不到位，属于非自然的机件早期损坏的修理，要追究原因，一切后果自己负责。造成车内设施的早期损坏和丢失，造成轮胎的早期损坏和丢失，自己要负责。在队领导的严格要求和严格管理下，在全队人员的共同努力下，年我队全年费用不超标，并有节约。

社区道路交通安全会议记录篇三

同志们：

大家上午好！今天我们召开交通运输厅第二次安全生产委员会全体会议，主要是学习、对安全生产的重要指示批示精神，全面贯彻落实6月30日交通运输部电视电话会议精神和自治区有关安排部署，总结上半年交通运输安全生产情况，安排部署下半年工作。

刚才，贾光智处长通报了上半年安全生产工作情况。厅属各单位领导做了交流发言，大家讲得都非常好，采取的做法和措施也很实，很有力，希望大家相互借鉴、学好，切实做好安全生产各项工作。下面，我讲三点意见。

一、上半年交通运输安全生产形势总体稳定

今年以来，厅党委高度重视安全生产工作，多次召开专题会、安委会安排部署，严格落实安全生产责任，强化隐患排查整治，狠抓重点领域、重点时段安全保障，大力开展“平安交通”、“道路运输平安年”、“6+1”平安交通专项行动等活动，确保了交通运输安全生产形势的总体稳定。大家很不容易，齐心协力、不辞辛苦，安全生产工作取得了好的成效。

总体来看，我认为主要体现在四个方面：一是更加注重超前谋划。年初，及时制定了安全生产和应急管理工作要点，明确了全年安全生产工作目标和主要任务。特别是针对春运、节假日等重点时段，提前进行了安排部署，措施到位、防范有效。二是更加注重责任落实。进一步完善了“党政同责、一岗双责、失职追责”和“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”责任体系，细化了安委会成员单位职责，各单位、各部门都能够严格按照“五覆盖”、“五落实”、“五到位”要求，全面落实监管职责，责任到位，工作扎实。三是更加注重现场管理。严格源头管理，严把运输企业及车辆、从业人员准入关，加大现场管理力度，强化一线安全生产工作，切实做到横向到边，纵向到底，关口前移、重心下移。四是更加注重督查督办。多次组织检查组赴全疆各地开展安全生产大检查，及时发现存在的问题和隐患，有针对性地提出整改建议，督办有力，整改用心。

二、研判形势，找准问题，有针对性地做好安全工作

今年上半年，全区共发生经营性道路运输事故 39 起，造成 48 人死亡，45 人受伤，较去年同期事故三项指标分别上升 5%、下降 37%、下降 63%，未发生重特大安全生产事故，安全生产形势总体稳定。但必须清醒地认识到，我们的基础还很不牢固，安全事故时有发生。特别是今年 4 月 30 日、5 月 2 日伊犁州连续发生两起较大道路交通事故，共造成 8 人死亡、4 人受伤，5 车受损。

近期，内地省区也接连发生重特大安全生产事故，6 月 26 日，湖南省一辆旅游大巴(核载 55 人，实载 57 人，其中 4 名儿童)在宜凤高速发生事故，造成 35 人死亡，22 人受伤。7 月 1 日晚，一辆从河北省邢台市出发驶往辽宁省沈阳市的长途卧铺客车发生事故，造成 26 人死亡，4 人受伤。这些重大事故的发生，给人民群众生命财产造成了重大损失，教训十分惨痛。

在抓安全生产工作方面，我们必须始终坚持问题导向，精准对标、科学施策、严密防范。结合目前我区交通运输发展的形势任务，提前研判隐患点，应该讲，下半年还面临着一些新的压力。一是道路运输安全监管压力巨大。交通运输部门要完成全区 30 多亿人次的城乡客运和 6 亿多吨的货物运输服务和保障任务；当前暑运大幕也已拉开，学生流、自驾游等出行群体高度叠加；加之今年旅游有所回升，我区大部分景区山高路远，旅游客运安全风险骤增。9 月份的拾棉花大军，11、12 月的农民工返乡等等，都会给道路客运安全带来压力。二是极端天气、地质灾害对交通安全带来的压力增大。今年我区天气复杂多变，暴雨等恶劣天气多发，上半年伊犁、阿勒泰先后发生水毁、泥石流等灾害，道路受损严重。下半年，天气的风云变幻也是难以预测，特别是秋冬的雨雪灾害、冰冻等，交通与气象部门的联系必须更加紧密，提前告知，24 小时随时应对，抢险、救援、保通、恢复已是交通人的日常工作。三是公路交通规模总量的不断增长带来的压力。目前全区公路总里程达 17.85 万公里，特别是全区高速公路大通道由 843 公里增长到 4316 公里，农村公路里程达 11.7 万公里，公路、桥涵、隧道等交通基础设施总量的增加，以及在建 41 个公路项目的实施，对保障公路交通安全提出了更高的要求。四是行业内部的安全稳定压力很大。我区交通运输点多、线长、面广，厅属县(处)级单位 94 个，科级单位 476 个，厅系统 3.5 万干部职工，行业从业人员近百万人，行业内部的安全生产和维稳防控工作难度加大。

做好当前和今后一段时间的交通运输安全工作，首先要解决好思想重视问题，也就是厅系统各单位、各部门、各级领导干部、各族干部职工，都要把思想和行动统一到中央、自治区领导对安全生产的重要指示批示上来。20xx 年 6 月 6 日，就做好安全生产工作做出重要批示：接连发生的重特大安全生产事故，造成重大人员伤亡和财产损失，必须引起高度重视。人命关天，发展绝不能以牺牲人的生命为代价，这必须作为一条不可逾越的红线。“6·26”事故发生后，刘延东、马凯副等国务院领导先后做出重要批示：要求严查事故

原因，严肃追责，严格落实安全生产责任和各项措施，消除隐患，坚决遏制重特大事故发生。张春贤书记多次强调安全生产是最大的民生，是一切工作的总阀门，必须强化安全责任。雪克来提·扎克尔主席也是逢会必讲安全，时刻关注安全。厅属各单位、各部门要认真贯彻落实中央和自治区关于安全生产的批示指示精神，充分认识加强安全生产工作的极端重要性，务必坚持以人为本、生命至上、责任如山，正确处理好安全和发展关系，始终把人民群众生命安全放在首位，确保生产安全。同时，要不断增强政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识，结合“两学一做”学习教育活动，进一步增强理解力、执行力、落实力，把安全生产工作摆在更加突出位置，警钟长鸣，常抓不懈，切实把安全生产工作做到位、做扎实。

其次，针对面临的风险和存在的问题，要采取更加有力的措施：一是道路运输部门要着力加强道路客运、旅游包车、危险品运输等重点领域的安全监管，严格履行“三关一监督”职责，督促企业落实安全生产主体责任。二是工程建设管理部门要以“平安工地”建设活动为抓手，加强对在建项目的安全管理，督促质量安全监督部门依法履行监管职责，施工单位严格落实各项安全操作规范，加强对燃油、沥青、炸药等易燃易爆品监管。三是公路养护部门要重点加强对桥梁、隧道、事故多发路段、便道施工路段以及安全设施等重要部位安全检查、管理和维护，及时发现、整改和消除安全隐患，确保公路安全畅通。同时，加强与气象部门信息沟通，充分利用各种有效渠道，及时发布预警预防信息。四是加大隐患排查治理力度，对一般隐患限期整改，重大隐患实行挂牌督办。五是坚持“属地管理、分级负责”和“谁主管、谁负责”的原则，厅属各单位要结合“民族团结进步年”活动，加强民族团结教育，做好信访工作，管好自己的人，看好自己的门，确保行业内部稳定。六是加强值班和信息报送工作，制定应急预案，及时有效的处理好各类突发事件，确保厅系统安全稳定。

三、全力以赴，确保全年交通运输安全健康发展

一要强化“一岗双责、党政同责、失职追责”的责任链条。明确要求，要抓紧建立党政同责、一岗双责、齐抓共管的安全生产责任体系，要把安全责任落实到岗位、落实到人头。对于交通运输行业来讲，必须建立三个方面的责任落实保障制度：建立部门责任明确，层级责任明晰，有承诺、有检查、有督办、有考核的层级责任制度；建立主要领导负总责，部门领导具体负责，各岗位各负其责的一岗双责制度；建立正向激励、有责必究的奖惩激励制度。

二要打牢无缝衔接、严实可靠的保障基础。安全生产工作涉及到预警预防、过程管理、应急处置等多个环节，它是一个完整的链条，也是一个有机的整体，每一个环节的工作都非常重要，每一个环节都有其运行规律，关键是大家要善于把握规律，盯住薄弱环节，突出基层基础，确保各项工作做到严谨细致、精益求精。要注重积极探索安全生产规律、治标治本，把行之有效的安全管理措施、经验固化为安全生产管理制度、标准。要整合一切条件，尽最大努力，强化技术措施应用，坚持经常抓、长期抓、科学抓，抓出成效，建立安全生产工作长效机制。

三要深入开展隐患排查治理攻坚行动。按照“全覆盖、零容忍、严执法、重实效”的要求，抓好治本攻坚，深化隐患源头治理，全面排查治理交通运输生产经营中存在的事故隐患。对排查出的问题和隐患，能整改的要立即整改；不能立即整改的，要在保证生产安全的前提下，制定整改计划，做到整改责任、资金、时限、措施、预案“五落实”，实现各类隐患治理无盲区、无死角，彻底整改，最大限度地消除隐患、降低风险、减少事故。

四要进一步强化事故查处和责任追究。对已发生的安全生产事故，要按照“四不放过”和“依法依规、实事求是、注重实效”的原则，彻查事故原因，对违规企业严格依法

依规予以处罚，要通过加大问责追责力度，使责任人受到应有的处理，并通过公开曝光，使其他企业和从业人员真正受到教育、警示和警醒；对存在共性的问题要进行预警，总结事故教训，及时堵塞安全漏洞。对管理部门工作不落实、监督管理不到位、失职渎职的，必须严肃追责问责；对发生重大事故的单位和企业，还要对上一级主管单位负责人进行诫勉约谈。

同志们，安全生产事关民生、事关发展，做好安全生产工作既是一项紧迫的工作，也是一项长期的任务，更是我们义不容辞的责任。我们一定要领会在庆祝中国共产党成立 95 周年大会上的重要讲话精神，不忘初心、继续前进，按照自治区党委、人民政府的部署要求，进一步加强管理、落实责任、强化措施，将安全问题想得更多一点，将安全管理抓得更细一点，将整治工作做得更实一点，让各族群众出行的更安全、更顺心、更放心。

谢谢大家！

共3页，当前第2页123

社区道路交通安全会议记录篇四

今天召开这次交通工作会议，主要是分析当前我们工作中存在的问题，研究相应的对策，为迎接更美好的明天而作出积极的努力。下面就由本站小编为你分享交通工作会议总结演讲稿范文，欢迎欣赏。

作为一名新警，走上工作岗位马上两个月了。虽未正式授衔成为一名正式的人民警察，但身上的这身警服依然让人感到无上荣光，履行的职责更让人感到使命的神圣。两个月的派出所工作，对于刚参加工作的我们来说，是挑战更是机遇。公安工作是一片浩渺的天空，专注、相信、学习、行动，在

这片天空下，我们才能茁壮成长。

人生是一场体验与经历，每个阶段都会书写不同的故事。两个月的警察生活体验，特想说说这样一个警察故事，可以分享，可以总结。

以所为家，定一颗安心。记得几次周末陪所长一起值班，他都问我：“小周，想家吗？”我也只是笑笑地回答：“不想家呢。”其实说心里话哪有不想家的儿郎呢！我和所里新来的女警花都是外地过来，思乡情结自然会更浓些。记得那次我们所女警花的妈妈过来所里看望她，可以明显感觉到他的开心和笑容。在所里，工作和领导同事们在一起，生活也是在一起，一起出警，协力合作做好本职工作，一起吃饭，在难得饭菜口味好的时候，就可以看到饭桌上的一扫而空，有意思的是有时候一大早出警，大伙都没来得及洗漱而相互嘲笑谁更蓬头垢面。生活工作了一段时间，就深深的感觉到，派出所就是一个大家庭，我们都是其中不可或缺的一员，工作上我们有领导和被领导之分，生活中大家就都是兄弟姐妹了。很幸运能到保和派出所，书写人生新的故事。所谓既来之则安之，以所为家，心安则事成。

服务群众，怀一颗诚心。人民警察爱人民，人民警察为人民。作为派出所的民警，与人民群众的接触是最亲密的，打架斗殴伤人损财我们必须管，谁家的牛被盗了狗丢了，啊我们要管，有时候邻居间两口子争吵柴米油盐酱醋茶，群众需要我们处理，我们依然义不容辞。带我的师傅说农村里的人特别纯朴，心眼小城府浅，你能诚心对他为他办事，他自然对你尊敬有加，你的工作就会好开展。是的，服务群众，多一脸微笑并不失去执法的威严，多一份热情更能树立公安的形象而赢得老百姓的尊重，服务、微笑、热情，得由心而发，诚心诚意是干好基层派出所民警的第一步。

业务学习，添一份耐心。对于我们这批新警来说，大部分几乎是一张白纸，没有系统的培训，理论欠缺，实践更是零起

点，这不免给我们带来一定的压力和挑战。作为国家法律的执行者，知法懂法是第一步，没有过硬的理论，实践起来我们也是旱鸭子。现在公安工作要求越来越高，执法办案更加规范、公正、文明，来不得半点马虎。所里新来的副所长有过6年的基层派出所工作经历，在他身上让我学到了细致、认真和耐心，他爱好雕刻，更把每一件事情都当做一件艺术品来精雕细琢，力求完美。对公安执法办案他要求特别严格，为了做到工作的零失误，资料填写更是检查了一遍又一遍，为了更加全面的了解案情他可以来回跑几趟案发地，甲乙丙丁要了解个全面，为了处理好求助的群众纠纷，他可以声音说到沙哑、这一份细致和耐心，真的让人动容。他也常对我说：“涛林啊，提高业务水平，没有耐心可是办不好事滴啊！”

责任担当，持一份信心。建设法治社会，老百姓的依法维权意识更加强烈，作为执法者责任的确重大。并且，像我们这样的基层派出所干警如果是新警，要加强学习，尽快出手，为所分担，压力更是明显。而且，在这样一个理论和实践都极度欠缺的阶段，我们是否就信心不足了呢？答案肯定是否定的。所谓出生牛犊不怕虎，有压力才有动力。领导也经常教育我们说作为公安干警，你是拥有执法权的，不要怕，大胆去干。

雄关漫道岿如铁，而今迈步从头跃，新的一年新的开始，让我们一起定一颗安心，怀一颗诚心，添一份耐心，持一份信心，用赤诚的心为警服增辉。

在公司的正确领导下，在全体员工的不努力下，我们团结一致，迎难而上，紧紧围绕压减交通违法行为，预防交通事故这一中心，结合“春运”，“两会”等各时期中心工作，以交通安全宣传“宣传月”、“安全月”、预防特大交通事故百日竞赛等活动为载体，以宣传《中华人民共和国道路交通安全法》为主要内容，我们顺利完成了今年的运输任务，全年未发生一起交通安全事故。

一、领导重视，专人负责

1、领导十分重视交通安全工作，对这项工作常抓不懈，经常检查单位内部的交通安全宣传和管理工作，在“两会期间”，在中心的大小会议上，每次都强调交通安全的重要性，把安全教育工作落到实处，增强了每个职工树立模范遵守交通法规的意识和观念，使大家做到了不出交通事故，不违章。

2、在“两会”召开前，组织全体职工召开了交通安全宣传教育会，会上中心领导和车管干部就交通安全的重要性对全体职工进行了宣传，提出了更高的要求，要求人人必须模范遵守交通规则，杜绝交通违法行为和交通事故。增强了中心全体职工的首都意识，安全意识，增强了全体职工的光荣感和政治责任感。大家都表示，要认真学习交通法规，对自己高标准，严要求，为“两会”期间的交通安全工作目标的落实做出自己的努力。

3、按照安委会的要求，对本单位所辖的机动车进行了一次认真地检查工作，并登记造册。将上报的削减流量的车辆封存，不得上路行驶。

4、指定专人抓好交通安全工作的管理，检查、登记，并落实安委会布置的各项工作，确实保障本单位交通安全工作实现零指标。

5、大力宣传和贯彻《中华人民共和国道路交通安全法》，通过张贴法规内容，法规宣传画，组织全体职工统一学习并进行测试等方式，把宣传教育工作落到实处。

6、多次组织全体职工观看《关爱生命 安全出行——全国道路交通事故典型案例警示录》的vcd光盘。

二、加强交通安全教育、实现安全目标

为使我公司的交通安全目标得以实现，交安工作再上新的台阶，我们始终把交安工作放在首位。在进行工程运输过程中，我们首先从安全教育抓起，全方位、多角度地深入开展安全教育，充分利用每周的安全活动日开展安全教育，认真学习公司及上级有关部门下发的交安文件，让交通法规深入人心，使交通安全教育形成强有力的声势。

三、做好车辆维护保养，确保行车安全

为确保行车安全，我们能够始终做到认真贯彻执行“安全第一，预防为主”的原则，做好车辆的维修、保养、例保工作，严禁“带病车”上路。我们坚持定期保养，按时做好例保工作。要求驾驶员每天对车辆进行认真的保养。在出车前、途中、收车后进行车辆检查，发现问题及时进行维修，确保车辆始终处于良好的技术状态。

共2页，当前第1页12

社区道路交通安全会议记录篇五

20xx年春运工作开始以来，**县公安局交警大队认真贯彻落实上级公安机关关于做好春运工作的指示精神，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，因地制宜制定了切实可行的工作措施，全力以赴、认真履职，确保了春运秩序井然，道路安全畅通，圆满完成了春运任务。

一、抓好“三早”，扎实推进春运工作

大队“一班人”把春运工作当作一项重要的政治任务来抓，集中精力投入春运，早动员、早部署、早安排，春运工作抓得早、投入大、力度强、效果好。

一是早动员。大队提前进入春运准备工作，分层次进行动员，提高对春运工作的认识，自觉增强责任感。及时召开二个协

调会，即：大队与各企业、车站的车辆管理人员协调会，明确春运工作任务和安全要求，增强自觉性；积极争取县政府组织各职能部门召开的春运动员大会，统一思想，增强安全意识。大队民警全力以赴，狠抓工作落实，有效遏制重特大交通事故的发生，圆满完成了春节期间道路交通管理各项工作任务，为全县人民欢度新春佳节创造了安全、畅通的道路交通环境。

二是早部署。为确保春节期间道路交通管理工作顺利开展，大队成立了春运道路交通管理工作领导小组，制定了《**县春运交通安全管理工作方案》及《**县春运交通安全宣传方案》，设立了组织协调、宣传信息反馈、安全督查、应急处置及警务保障五个工作小组，加强春运工作落实情况检查、指导和督促，确保各项措施切实落到实处。并将每个阶段的工作任务细化，使之人人有任务，个个有责任，事事有着落。春运开始来，召开春运办公会5次，做到出现问题及时解决，千方百计确保道路交通安全畅通。

三是早准备。春运之前，大队根据辖区的道路交通和天气情况，提前调查了解车流集散区域、重点路段，对“春节”期间的交通流向、流量进行分析预测，以预警通报的形势，适时科学调控警力布置，加强对出行交通流的有效组织和引导，切实维护道路通行秩序，确保广大群众出行安全。并积极发动相关部门配合交通安全管理工作，整合力量、共同参与重特大道路交通事故预防，起到事半功倍的效果，节日期间全县未发生一起重大道路交通事故。

二、把住“三关”，确保春运安全畅通

春运期间，全大队民警以高度的政治责任感和一丝不苟的敬业精神，认真落实安全防范措施，加强对司乘人员进行安全教育，做到安全工作警钟长鸣，确保春运安全。

一是把好源头管理关，严格路面管控。大队按照预防交通事

故的要求，联合有关部门加强交通安全源头管理，设立了2个春运执勤点，认真执行“六必查”措施，对7座以上客运车辆逐车逐项检查登记。在主要公路沿线派出了2个巡逻组和设置了两处测速点，严查超速、超载等交通违法行为，共查处交通违法行为78起，客车超员2起，实现了主要公路沿线交通违法行为明显减少，行车速度有效降低的工作目标。

二是把好隐患排查关，确保道路畅通。春运前，大队会同交通运输、公路施工管理单位，对辖区道路交通安全隐患进行了全面排查梳理，对于急需整治的安全隐患立即报告当地党委政府，督促有关部门及时进行治疗，对于一时难以得到治理或整治不到位以及正在施工的危险路段，设置了交通警示标志，并加强宣传提示，强化巡逻疏导，防止发生长时间、长路段交通拥堵，确保道路畅通，全县共整治危险路段3处，主要公路干线未发生一次严重拥堵事件。

三是把好违章查处关，严打重点违法。大队认真做好春运期间事故预防工作，把警力投入到路面，切实提高路面的见警率和管事率。采取城区严打酒后驾驶、乱停乱放、违法掉头；主要干道严打超速、超员、疲劳驾驶；乡村公路严打客车超载、摩托车超载、机动车违法载人等严重违法行为的整治方式，布牢春运道路交通安全防线。加强了雨雪天气间对客运车辆防滑、防雾、防冻等设施的督查工作。在春运期间共检查长途客车190辆次，查处超载2起，为春运工作有序进行营造了良好的运输环境。

三、坚持“三到位”，努力提高交通管理水平

大队坚持落实“安全宣传到位、民警履职到位、文明执法到位”，把春运工作当着展现“交通文明示范窗口”风采的好机会，展示出交警的新形象。

一是安全宣传到位，营造良好交通安全氛围。大队坚持以客运站、执勤点、企业和农村集市四个中心，广泛开展春运交

通安全宣传活动。采取摆放展板、播放录像、散发传单和通过广播、电视、报刊、网络开展交通安全宣传;向广大手机用户发布了交警温馨提示,积极倡导文明交通行为,广泛开展春运道路交通安全宣传教育。共设置固定宣传提示牌10块,通过广播、电视开展安全13次,发送宣传提示短信150条,宣传散发宣传单1400余份,营造了良好的春运道路交通安全社会氛围。

二是民警履职到位,抓好道路交通安全管理。春运期间,大队全体交警、协警发扬不怕疲劳、连续作战的优良作风,构筑了坚实的交通安全防线。春运以来,大队共出动警力680人次,出动警车170辆次,检查各类车辆350余辆,纠正交通违法行为56起,共发生统计道路交通事故220起,死亡1人,受伤74人,直接经济损失18000元,道路交通安全形势整体平稳。春运期间辖区内降雪降温,大队及时启动了应急预案,全体民警斗风雪,冒严寒,始终战斗在执勤执法一线,全面落实各项交通安全工作措施,从而确保了恶劣天气条件下的道路交通安全万无一失,实现了春运道路交通安全工作目标。

三是文明执法到位,树立公安交警良好形象。春运期间,全队民警始终坚持理性、平和、文明、规范执法,积极热情服务于群众,努力维护交警队伍形象。认真做到法律面前人人平等,在春运中所有查扣的证件,车辆全部按照“四个一律”处理,没有发生因执法不规范引发的群体性事件和重大负面舆情,无群众、民警在执勤执法过程中受到伤害。通过全体民警的共同努力,辖区内实现了客运车辆交通事故零死亡,特大交通事故零发生民警执法零投诉,公路“三乱”零发生,因交通管理工作引发的群众上访零发生,赢得人民群众的广泛好评,得到县委政府领导的充分肯定。

社区道路交通安全会议记录篇六

尊敬的姜处长、各位来宾、同志们:

在全县上下认真贯彻落实“四大一高”战略的新形势下，今天，有幸迎来了全市农村养护工作现场会的隆重召开，我们倍感振奋、倍受鼓舞！值此机会，我代表陕县县委、县政府对光临今天会议的各位领导和兄弟县市同仁们表示最热烈的欢迎！向关心支持陕县交通运输事业发展的各级领导和社会各界人士表示衷心的感谢！

2.9亿元，先后规划建成了店子至甘山公园、店子至宽坪、五原至二仙坡等农村公路151条443.7公里。今年，我县拟建成农村公路建设项目7个49.8公里，计划投资5655万元。截止目前，已完成建设项目3个，正在实施4个，完成路面铺设23.6公里，路面基层铺设34公里，土路基拓宽47.3公里，完成总投资3600万元，占计划64%。可以说，近几年是我县农村公路建设史上资金投入最多、建设规模最大、建设速度最快、工程质量最好的时期。除个别路段外，一些重要的县乡公路全部进行了重修，全县初步形成了纵横交错、四通八达的公路网络。在农村公路养护和管理中，县政府先后出台了《陕县农村公路管理养护体制改革实施方案》和《陕县农村公路路政管理工作实施意见》，明确了县、乡、村三级道路的管养责任主体，并认真落实资金、落实人员、落实待遇，建立起县道县管、乡道乡管、村道村管的管养责任体系。20xx年以来，县政府每年用于农村公路的管养资金不断增加，累计达1000多万元。在连续两年的全市农村公路“好路杯”竞赛活动中均取得优异成绩。

这次全市农村公路养护现场会在我县召开，既是对我们工作的肯定，更重要的是鼓励和鞭策。这次会议的召开，必将对我们陕县农村公路的养护和管理工作产生巨大的推动作用。我们决心以这次现场会为契机，振奋精神，再鼓干劲，求真务实，埋头苦干，计划用2-3年时间，县道全部达到市级示范路段标准，奋力开创全县农村公路养护管理工作的新局面。

最后，预祝大会取得圆满成功！祝各位领导、同志们身体健康、万事如意！

谢谢大家!

共3页，当前第3页123

社区道路交通安全会议记录篇七

一年来，在上级领导和所领导的正确领导和关心下，自己无论在政治思想、工作上都取得了一定的成绩，为维护辖区的社会治安秩序的稳定做出一定的贡献。总结有以下几点：

一、在政治思想上时时严格要求自己，认真学习马列主义、毛泽东思想和邓-小-平理论，增强自己的大局意识和服务意识，树立正确的人生观、世界观、价值观，时时牢记派出所所里的宗旨：全心全意为人民服务，维护辖区安全稳定义不容辞。

二、遵章守纪，遵守所内一切规章制度，团结同志，服从领导安排，听从领导指挥。努力学习业务知识，不断提高业务技能，一年来，自己在工作中做到不怕苦，不怕累，任劳任怨，忘我地工作，认真完成了领导交办的各项任务。在自己从事的辅警工作之中做到了热情为辖区的居民排忧解难，不徇私情，时时做到了严格、公正、文明执法。总之一年来，自己协助所里干警一道积极参与辖区各类案件的侦破工作，协助办理了各类治安和刑事案件，有力地维护了辖区的社会治安秩序，为辖区的经济建设做出了一定的贡献。

三、由于自己才从事辅警工作一职，在工作中缺乏处理各种各样的矛盾纠纷的实践经验，工作做的不细致，在今后的的工作中自己一定改正所存在的不足之处。很好的协助干警处理各种案件，尽一点微薄之力。

我在上级领导指导下，以邓-小-平理论和党的“xx大”精神以及江-泽-民同志的“三个代表”重要思想为指导，以“保一方平安”为己任，充分发挥作为一名社区民-警的职能作用，

有效地维护辖区的社会治安稳定，为一方经济发展作出了积极的贡献。回顾一年我的主要工作如下：

一、始终坚持“稳定压倒一切”的指导方针，把维护政治稳定放在首位。

1、积极预防并妥善处置群体性事件，密切重视社会动态，有效的将苗头控制在萌芽状态及处理在基层，维护了辖区的社会稳定。

2、做好“两会”期间的防护工作。按照上级的统一部署，认真贯彻落实“两会”期间的各项防护措施，密切注视社会治安动态强化信息收集，确保“两会”期间辖区社会治安稳定。

二、深入开展严打整治斗争，维护社会治安稳定。

1、按照上级部署，能够根据辖区治安情况设卡查车、巡逻埋伏、统一清查等行动，坚持严打精神，做好各项打击防范工作。

2、积极采取各种公开和秘密的措施，严厉打击各种违法犯罪活动。

三、根据辖区治安情落实各项防范措施，不断加强社会治安的防控能力。

1、强化出租屋和外来人口管理。

(3) 坚持服务与管理相结合，切实保护外来人口的权益。

2、加强对特种行业和公共娱乐场所的治安管理。主要是加强行业的日常管理、开展经常性的监督检查和有针对行业专项治理工作，同时对发现存在隐患果断采取措施坚决予以整治，此外，积极配合文化、工商等职能部门适时对该行业进

行检查和监督。

3、做好重点人口的管理和跟踪帮教工作。根据辖区治安情况一方面加强侦察破案和辖区三队巡逻防范等积极措施;另一方面重点抓好以吸毒人员为主的重点人口管理和跟踪帮教工作,定期对戒毒人员开展验尿工作,及时了解掌握戒毒人员的戒毒状况,加强对戒毒人员的教育和引导工作。

4、做好片警访千家工作,密切警民关系,广泛组织社会各方面的力量,依靠人民群众,做好群防群治。

在这一年中能够认真学习公安部“五条禁令”和省厅7号令。按照上级的统一部署,积极贯彻落实公安部“五条禁令”的各项措施,与省厅7号令结合起来,加强了个人思想政治教育,提高了个人的政治素质。自从在所领导精心部署,深入动员,按照上级各阶段的任务,认真学习各文件精神。我在工作中树立了牢固的政治、群众、法制意识,自觉改进工作中不适应形势发展的工作方式、工作机制,树立公安机关的良好形象。一年来,我在上级的领导下,取得了一定的成绩,但我做的离上级领导和人民群众的要求还有一定差距,有待日后不断加强和改进,将总结经验,发扬成绩,再接再厉,为维护一方平安,继续努力工作,再立新功!