

# 交警演讲稿篇 竞聘交警队长演讲稿(精选10篇)

演讲稿是一种实用性比较强的文稿，是为演讲准备的书面材料。在现在的社会生活中，用到演讲稿的地方越来越多。演讲的直观性使其与听众直接交流，极易感染和打动听众。以下是我帮大家整理的演讲稿模板范文，欢迎大家借鉴与参考，希望对大家有所帮助。

## 交警演讲稿篇篇一

各位评委、各位领导、同志们：

大家好！首先感谢组织上给我这次参加竞争上岗的机会，是我人生路途上的一次机遇和挑战，我感到非常的激动和荣幸。

我叫□xx年x月出生□19xx年xx月参加工作□19xx年x月入党，大学本科学历。我自19xx年7月参加公安工作以来，先后在市局交一警大队、办公室、刑警大队等单位工作，历任通讯员、侦查员、副中队长、中队长□20xx年x月任xx派出所所长，在工作近6年后，于20xx年元月调任xx派出所所长至今。

今天我竞争的岗位是交一警大队长职位，对我来说不仅是机遇炼，使我具备了较强的警务管理能力，同时也培养了我的领导能力。在、两所任职期间，我一手抓队伍建设，一手抓业务工作，使两个所迅速改变面貌，做到了在有位次、有名次。

第三，我有自己的人格魅力。无论是当普通民一警，还是在走上中层领导岗位以后，我都能始终如一严格要求自己，敢当排头兵，敢于喊向我看齐。特别是在担任所长期间，凡是要求民一警做到的，我首先做到，做到清白做人、廉洁从警，

真正做到了以自己为标杆来从严治警。同时，我又能把同事当亲人来看待，工作、纪律上严格要求，对其负责，生活中尽自己力所能及为同事解决一些实际困难，在队伍管理中把从优待警落到实处。我能以自己的人格魅力将一支队伍带好。

交警一察大队是公安机关的一个重要组成部分，承担着组织、指导全市城乡道路交通安全管理和宣传教育、交通指挥和交通秩序维护；交通事故处理，车辆安全检查，驾驶员考核、发证、发牌；全市道路建设和交通设施的规划等一系列工作。

假如我有幸竞争上交一警大队长，我将不负众望，不辱使命，围绕“抓班子、带队伍、促工作、保平安”的工作思路，以“发案少、秩序好、群众满意”为目标，结合交一警大队实际，做好以下五个方面的工作：

加强对民一警服务大局意识教育，主动服务于全市经济社会发展这个中心，不断完善交通管理工作和预防道路交通事故的长效机制，加大遏制群死群伤特大道路交通事故的力度，确保一方平安。

努力提升交通管理工作的社会化水平，积极争取社会力量共同参与，提高广大人民群众交通安全意识，变要我遵守交通规则为我要遵守交通规则，营造交通安全管理工作齐抓共管的新局面，构建和一谐交通格局。

在人、财、物上向基层倾斜，充实一。

## 交警演讲稿篇二

谁不希望有个完整的家？谁不希望自己有婀娜的仪态？谁不希望能够愉快的渡过自己的花季一般灿烂的岁月？这对于大多数人来说是一件并不难的事情，然而这一切对于一个被车祸毁

于一旦的家庭来说有多难啊!

她，本是一个活泼开朗、天真可爱的小女孩，和其它的小朋友一样拥有幸福快乐的童年，拥有灿烂的微笑，可就是在她与同伴过马路的一刹那，就在司机没有集中精力开车的一瞬间，在这触目惊心的一刻，车从她的腿上一下子碾了过去，鲜红的血迹染红了马路，剧烈的疼痛使她晕了过去，失去了知觉，医生对她的父母说：“要命还是要腿!”她的家人为了让她活下去，只好让医生为她做了截肢手术，同时这场车祸的肇事者也受到了法律的制裁。

剧烈的疼痛使女孩从昏迷中醒来，她使劲睁开双眼，朦朦胧胧中女孩下意识地摸摸双腿，顿时眼前一黑，眼泪夺眶而出，大声哭喊道：“爸爸妈妈救救我，我的腿呢?我的腿到哪里去了?我的腿呢?”爸爸妈妈与女孩哭着抱在一起，一家人似乎已经绝望了。顿感天塌地陷，一切变得灰暗。到了该上学的时候，女孩哭着闹着要上学，父母看着这一切，心都碎了。爸爸无奈只好用一个篮球支撑她那娇小的身体，她用两个大木块撑着地面向前费力地挪动。

这些事例昭示着我们：要珍惜生命，珍惜健康，就要遵守交通规则，倘若没有了健康的生命，我们就没有了幸福，没有了一切。生命属于每个人的都只有一次，我们作为小学生，更要珍惜自己的生命，珍惜自己的健康，珍惜家庭的幸福。要认真学习交通安全的法律法规，遵守交通规则，加强安全意识，树立交通安全文明公德，当我们徒步行走于人来车往的马路时，请时刻保持清醒的头脑，不在马路上嬉戏打闹;当我们过马路时，多一份兼让与耐心，文明礼让互相尊重不闯红灯，走人行横道，绝不能为贪一时之快，横穿马路;这样我们的人生才会美丽，我们的生活才会多彩，我们才会远离悲伤。

同学们让我们大家一起行动起来吧!大手牵小手，以自己的交通行为，影响周围的人，使我们的社会形成一种文明交通的

良好风尚。同时也使我们的生命之花开得更加鲜艳，更加美丽！

## 交警演讲稿篇篇三

各位领导、同志们：

大家好！今天我演讲的题目是 提高自身素质，塑造交警完美形象 。

形象是人的精神风貌和性格特征的基本反映。不同性别、不同年龄、不同职业的人，都有着不同的形象标准和要求。我们交警也同样具有自己的形象。无论是在举国欢庆、合家团圆的时刻，还是突如其来的灾害或多种事故的现场中，始终都有忙着疏导交通的身影；当你遇急事赶路却遇前方发生事故或违法车辆挡了道时，第一个到达现场替你解围的还是交警；雪雾天气，在繁忙的十字路口中央固守岗位，踩着双脚向每位驾驶员提醒 请减速慢行、注意安全 的仍然是交警 我们交警就是这样顶烈日、冒酷暑、傲风雪、战严寒，坚守在城市的大街小巷和每一个角落，尽职尽责地维护着交通秩序，用自己的行动默默无闻的在社会大舞台上塑造着自己的职业形象。他们就像城市的文明使者，演绎着美妙动人的乐章。不，他们更像露水之中的株株小草，悄无声息地点缀着城市的翠绿，给人们的生活送去希望和温暖。

然而，我们也不得不遗憾地看到，在日常工作中，民警吃力不讨好是常事，好心当恶意时有发生，甚至还挨打受气，群众对我们也怨气十足。这是为什么呢？其实，这正说明我们交警的形象在人民群众眼里举足轻重，个别交警的服务水平、服务质量还没达到群众的要求。因而，群众不满意、不答应。

身处警务革命时代，全心全意为人民服务是我们每位民警必须唱好的主旋律。作为交警，要想满足群众的要求，让群众满意，只有我们不断提升自身素质，切实树立起 立警为公、

执法为民 的思想，认真履行职责，想群众之所想，急群众之所急，解群众之所难，才能使群众更加理解和支持我们的工作，也才能在群众中树立 有困难找交警 的不朽风碑。

为提升交警形象，我们 不畏浮云遮望眼 ， 努力实践 ， 争做政治品格的高尚者。

俗话说： 站得高才能看得远 ， 塑造交警完美形象，首先要有高尚的政治品德。如果缺乏高尚的政治品格，就不能运用科学的理论来指导自己的工作；如果缺乏高尚的政治品格，就会随波逐流，人云亦云，就会不自觉的陷入关系网、人情网而不能自拔。相反只有具备了高尚的政治品格，才能始终牢记党的宗旨，才能严格遵守党的纪律，才能做好党交给的各项工作。

滴水凝聚大海，毫不起眼的小事往往折射出个人的高尚品格。我们的民警康军刚任大楼岗岗长时，注意到民警手势指挥乏力，站姿站位不规范，常常引得过往市民指指点点，窃窃私语。这使他深深感到，如果缺少过硬的自身素质，就根本不可能树立良好的群众形象，交警是城市文明的 窗口 也就成了纸上空谈。为此，康军从自身做起，带动岗组民警苦练指挥手势，起早贪黑，加班加点，一个月磨破了三双鞋，尽职尽责的坚守三尺岗台。辛勤耕耘得实惠，从素质抓起结出了良好形象的 甜果 。以素质促队伍，不仅增强了岗组民警的执法素质，而且促使了岗组形象的快速提升，大楼岗组因此连续三次被团中央命名为 全国青年文明号 。在大楼岗，一个民警就是一面旗帜，就是良好交警形象的一个缩影。一次，民警杨立军纠正一辆违法车，该车刚刚离去之后，突然，地上一沓的 彩印纸 引起了他的注意，拾起一看，原来是一沓5000元的现金。5000元!对于一个寻常家庭来说，无疑是天上掉下了一个 大馅饼 。然而，杨立军连这样想一想的念头都没有，他连忙给刚刚的违法车辆打电话，经查实并不是他们的后，开始焦急地四处寻找失主。而当时，在旁边办业务的刘某，正为丢钱像热锅上的蚂蚁急得团团转。刘某做梦也

没想到，此时此刻，我们的民警正在设法将失去的钱送到他的手中。当杨立军拿着钱原封不动的送到他的面前时，刘某感激得不知所措，一个劲词不搭意地的夸道 好警察呀!好警察。

## 交警演讲稿篇篇四

各位老师、同学们：

你们好！

感谢大家给我这样一次机会，让我讲一讲交通安全知识。

当前，交通安全问题已成为全球共同关心的重要话题，因为世界上每一分钟都有人死于交通事故。自从世界上有了第一辆机动车，100多年以来，全球死于交通事故的人数已达4000多万人。现在全世界每年死于交通事故的人数约60万人，受伤人数达1000多万。而作为发展中的中国，因人们的交通安全意识较低、道路基础设施相对滞后、车辆类型混杂、行车秩序混行等原因造成的交通事故更是居高不下，重特大交通事故频发。据统计□20xx年，全国共发生道路交通事故265204起，造成20多万人死亡、40多万人受伤。就在我讲课的近20分钟的时间里，我国就有10多人被汹涌的车流无情湮没，近60多人失去光明或行走能力成为瞎子、瘸子，多么触目惊心的数字啊！

同学们，你们的交通安全问题，历来是家长担心、学校挂心、社会关心的热点问题，为了让关心爱护我们的人安心、放心，让交通事故的悲剧不在我们身上重演，就让我们大家共同携起手来，从现在做起，从小事做，打一场“珍爱生命、拒绝交通违法”的持久战争。

下面，我就中学生应掌握的八个交通安全常识与大家共同探讨。希望同学们牢记“天堂里有没有车来车往”的教训，从

小养成遵纪守法的好习惯，自觉遵守公共秩序，尊重交通警察的劳动，服从指挥，做一名品学兼优的好学生。

## 一、道路交通安全法及其主要内容

第十届全国人民代表大会常务委员会第五次会议通过，并于20xx年5月1日起施行的《中华人民共和国道路交通安全法》旨在维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益，提高通行效率。它的发布是我国道路交通法制建设历程中的一座里程碑，是我国道路交通事业全面走向法制时代的标志。

主要包括：中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守本法；道路交通安全工作，应当遵循依法管理、方便群众的原则，保障道路交通有序、安全、畅通；教育行政部门、学校应当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容；公安机关交通管理部门及其交通警察对道路交通安全违法行为，应予以处罚，对于情节轻微，未影响道路通行的，指出违法行为，给予口头警告后放行。我们青少年都要养成遵守交通法律、法规的良好习惯，做到知法、懂法、守法，以确保道路上良好的交通秩序。

## 二、汽车的惯性和我们中学生必须知道的内容

一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急或突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车措施，也难免发生撞车、撞人的事故。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即“制动停车过程”和“制动停车距离”。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击一样。汽车行驶速度越快，惯性就越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹

车就能停止的。检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶时，从司机发现情况紧急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18.82米，才能停住；而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人既不懂得汽车惯性的道理，又在思想上存在“车不敢撞人”错误认识，于是便毫无顾忌地在行驶着的汽车前横过马路，结果被汽车撞到。这种案例在我们身边时常出现。去年7月31日，我县一名学生抱着“车会让人”的意识肆意横穿公路，结果被一辆大货车避让不及而魂断车轮之下！同学们，懂得了汽车性能后，我们在横穿马路时，一定要“东瞧瞧、西望望”，始终做到“宁停三分、不抢一秒”，要知道，与疾驶的机动车赶时间就等于是“与死神共舞”。另外，遇到转弯的车辆时，我们不能靠车辆太近，以免被车尾撞到。

### 三、自行车使用常识

《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》明文规定：未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车。同学们，当你已达到法定的骑车年龄，当你已经掌握骑车技术，可单独骑车时，你还应该掌握以下几条安全骑车规则：

1、在非机动车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道的道路上行驶，就尽量靠右边行驶（最好距路边边缘线1.5米以内），不要互相追逐，不要双手离把、攀扶其他车辆或手中持物，更不能逆向（在路左边）行驶。20xx年2月，我市某中学学生柳某、周某下晚自习后，骑车在大道上互相追逐、逗打，结果被迎面疾驶的机动车撞倒，紧随其后的机动车因采取措施不力竟直接从两位鲜活的躯体上碾过，造成周某死亡、柳某严重受伤（双腿截肢），似锦前途因此而彻底葬送。

2、骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇有陡坡或冰雪路



段应下车推行。

3、骑车转弯前，要减速慢行向后了望，要选择前后无来往车辆时转弯，切不可在前后有来往车辆时突然猛拐，争道抢行，繁华道路上，不准骑自行车带人。

同学们，自行车作为你们上、下学的重要“伙伴”，希望你们经常对自行车进行检修，确保它们处于良好状态，并牢记以上行车规则。要知道“高高兴兴上学去、平平安安回家来”是你们父母最大的期望，同时也是我们最大的心愿！

#### 四、乘车须知

1、乘车须在汽车站或指定地点候车，等车辆停稳后先下后上。上车后主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客；下车后，千万不要在车前或车尾急穿马路，以防被车撞倒。20xx年的一个夏天，一名乘客因为客车未停稳，就匆忙跳下车，结果站立不稳导致后脑着地，命归黄泉。

2、不准携带易燃、易爆等危险物品乘车。这些物品容易因受热、挤压或意外情况引起爆炸，造成人身伤亡和车辆损坏。

3、机动车在行驶中要坐稳扶牢，防止紧急刹车，不得将头、手伸出窗外，以免被来往车辆擦伤。

4、根据我县道路交通实际，在这里，我想向全体师生发出如下倡议：不搭乘无牌无证机动车，不坐超员、超速和三轮汽车。

你们要记住：在这“没有硝烟的战场”上，我们需要的不是英勇无畏的斗士，而要做诚实守规矩的公民。

#### 五、爱护公路与交通安全设施

学生，是祖国的未来，不仅要自觉遵守交通法规，而且要做保护公路及其设施的好榜样。因此，大家必须努力做到：

- 1、保护道路上的安全防护设施。不要穿越隔离设施。
- 2、道路上的交通标志都是为保障车辆、行人安全服务的，不得推、摇、扳、拆，发现有人损坏要坚决制止，并及时向交警部门报告，使之得以保护和修理。
- 3、不与同学在公路上逗打，不向行驶中的车辆弹弓或投掷杂物。告诫父母不在路上打场晒粮或放养牲畜。

上述违法行为都将危害交通安全，希望同学们不仅自己能够自觉遵守交通法规，还要积极向身边的所有人宣传交通法规，让自己父母、亲戚都来维护交通安全，预防事故的发生。

## 六、马路不是游戏场

道路因交通而建造，是交通的承载体。道路上车辆川流不息，交通十分繁忙，如果我们随意在道路上玩耍、追逐、打闹，把它当成“游乐场”，不仅影响交通，而且非常危险。现实生活中，已经产生了不少悲剧和血的教训。马路不是游戏场所，不要也不能在道路上玩耍。同学们要互相提醒，相互监督，相互照应，当一名维护交通安全的义务宣传员。

## 七、如何过马路上学、放学和外出活动

第一，必须在人行道内行走，没有人行道时靠路边(距路边缘线1米处以内)行走，并注意前后车辆，走路时不可低头看书看报，遇风、雪、雨或烈日天气，不能使衣物、雨具挡住视线。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆过后直行通过，不要追逐、

猛跑。

第三，不准突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些都会导致驾驶员措施不力、判断失误，引发交通事故。

## 八、发生交通事故怎么办

交通事故是指车辆在道路上因过错或意外造成的人身伤亡或财产损失的事件。同学们在遇到事故现场时，千万不要惊慌失措，应当保持理智。要利用现场附近的电话、手机等通讯工具，迅速拨打“122”或“110”、“120”电话或委托过往车辆、行人报警。

在交通民警未到之前，要帮助维护交通秩序，保护好现场。交通民警到达现场后，应告知事故发生的时间、地点、肇事车辆等情况。如遇见交通肇事者逃逸，应尽可能记下肇事车辆车牌号码、车身颜色及特征。

同学们，红灯短暂而生命长久。当你们看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你们发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你们面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗？为了更好地宣传交通安全法规，增强同学们的交通安全意识，国家已把每年3月最后一周的星期一定为全国中小学生交通安全教育日，建立了全国中小学生安全教育制度，敦促安全教育工作的开展；20xx年公安部也正式向社会公布“八条措施”，以维护学校和幼儿园及周边良好的交通治安秩序，保障师生人身、财产安全。

同学们，人的生命只有一次，不可能重来！生命是最为宝贵的。重视交通安全，是我们每个公民的义务，更是我们每个公民的责任。让我们携起手来，共同呵护这生命之花，愿我们都能远离交通事故、远离伤痛，珍爱生命吧！

# 交警演讲稿篇篇五

尊敬的领导、同志们：

大家好！今天我给大家带来的是关于交通安全主题的演讲，下面给大家说说我的看法。

我国土地辽阔，发生交通事故的概率较高，特别是在高速公路、立交桥等地方表现得特别严重。对于这些情况，我们也认真的找出不足之处，积极做出应对措施。

接下来，我们将贯彻落实今天会议精神，重点抓好“一防一控三降”安全生产目标，始终坚持安全出行的原则，全力做好道路交通安全工作。主要从以下几点入手。

## 一、认真整顿

积极配合交警、公共管理部门，分阶段、重点开展有针对性的道路交通安全隐患整治行动。检查道路交通灯、标志物、隔离设施、技术监控设备等，特别是重点路段的检查，指派专项维修人员，确保交通安全设施的正常使用。

全面清理交通事故多发路段和危险路段。整顿前加强巡逻、监督和执勤警力建设，加强重点车辆管理，对辖区内工程车辆、客车、校车进行登记备案，定期检查状况，减少道路安全隐患。

## 二、加强执法

积极部署警力，加强重点路段巡查，组织公安、交警等部门联合开展专项整治行动。坚决查处机动车超速行驶、疲劳驾驶、客车超载、货车超载等可能造成重大伤亡的交通违法行为。

每周开展集中整治醉驾行为，定期查处醉驾行为。严格查处闯红灯、越线、乱穿马路等非机动车违法行为，以及行人不遵守交通信号、过马路、翻越栏杆等违法行为。尽一切努力缓解交通压力。

### 三、提高教育意识

树立“以人为本”的交通安全理念，继续深化交通安全“五管齐下”宣传活动，提高人民的交通安全意识和交通文明水平。

通过开放交警公共微信平台，定向传播交通安全知识，宣传交通安全法律法规。在下一阶段，我们将携手镇共青团委员会和妇联开展文明交通宣传活动，深入拥挤的路段和路口城镇和地区指挥交通，并说服车辆和行人遵守交通规则。

道路交通安全事关人民生命财产安全。作为国土管理单位，我们有决心、有信心，在市委市政府的坚强领导下，为大家创造一个良好的交通环境！

## 交警演讲稿篇篇六

尊敬的各位评委、朋友们：

上午好！

小时候，交通安全是父母和蔼的叮咛，“孩子，走路看地，小心摔跤。”这是母亲在我蹒跚学步时关切的唠叨。“骑车慢点，记得靠边骑！”这是父亲在我骑车上学时慈爱的指点。长大了，交通安全就是红绿灯变换的颜色：“红灯停—绿灯行。”长大了，交通安全就是交警叔叔严肃的手势：伸出右手做平推状，“红灯—禁行！”虽然有时候只觉得不耐烦，但是看到父母担心的表情和交警严肃的眼神，心里却不由得泛出缕缕温暖。

当听着父母唠叨过马路的孩子，长大成为学会看交警手势的少年，交通工具也发生着日新月异的变化，路上行驶的车辆速度越来越快，随之而来的交通安全问题，也日趋成为我们享受宁静生活的不和谐乐章！

当尖锐的刹车声响起，马路上又多了一抹殷红的血迹，于是又有一个家庭将被悲哀与泪水笼罩，他们的生活，从此覆盖上一层阴霾。这样的伤痛，我们已经经历了太多太多，那么多惨痛的教训和血的代价已经让我们深深地体悟到维护安全的不可或缺。您可曾想过，也许就在您一时冲动，酒后驾车；也许就在您为了赶时间而翻越马路栅栏，也许就在您铤而走险的那一刹那，就会有人欢快激昂的生命乐章因此戛然而止！为了您和他人的幸福，请您三思而行。一件件血一样的事实、一曲曲未奏完的生命交响时时刻刻警醒我们：对交通法规的忽视就是对安全的忽视、就是对生命的忽视！交通安全，需要我们大家对交通法规的自觉遵守、对交通秩序的自觉维护和对交通管理工作的大力支持！

有这样一则我很喜欢的情的小故事。故事中没有死亡，没有悲伤，却深深触动我的心灵。那是一个深夜，大街上没有任何行人，也没有其他车辆。车子行进到一个十字路口时，红灯正好亮起，朋友一个刹车，车子稳稳地停在了标志线后面，一直等到绿灯再次亮起，朋友才开着车通过十字路口。我好奇地问：“刚才在十字路口没有一个人，也没有一辆车，你为什么不开过去啊？”朋友一本正经地说：“你说的没错，如果想节省时间，刚才是可以直接过去，但是我想，可能在远处的某一扇窗户后面，正有一双纯洁的眼睛在注视着我。为了那双纯洁的眼睛，所以我不能这样做。”

“因为背后有一双纯洁的眼睛在注视着我们”。就是因为这句话，让我牢牢地记住了这个故事。

作为一个师范院校的学生，“身正为范”是我们的行为准则，遵守交通规则，更是我们每一个人都必须要做到的。其实仔

细想来，我们都是交通人，每天行走在路上，安全，应该常记于我们心中。在我们离开母亲的搀扶，一个人独立行走在生命的长河中，只有“安全”才能成为我们顺利行过人生风风雨雨的拐杖！

说到这里，我想起了那些辛苦执勤的交通警察们，他们冬立风雪，夏站骄阳，只是为了唤起大家对安全的重视，为了让这世上少一些这样惨痛的教训，也为了那一双注视的眼睛。在奥运会即将到来的时刻，我们更应该密切关注交通问题。真心地希望大家能从红绿灯的排序开始身体力行的`关注我们的交通问题，让快乐的音符永远跳跃在属于自己的生命乐章！

## 交警演讲稿篇七

我要为之尽情的唱和

青春是一条河

注定要历尽岁月的蹉跎

作为基层检察干警

我愿用热血书写青春的赞歌

青春是一颗小树

我要用爱岗敬业浇灌出美丽的花朵

让青春在检察工作中结出累累硕果

构筑一道美丽的风景

来点缀我平凡的生活

我常常思考

青春该如何度过

是努力拼搏

还是自由自我

我听到了自己内心深处的声音

人生需要活得洒脱

但青春一定要有所斩获

所以我无数次的告诫自己

虽然检察工作繁琐

但一定要端正心态

好好工作

不为别的

只为对得住青春的嘱托

我要牢牢抓住自己的青春

不要让它轻易逃脱

善待它

因为工作

也为生活



无悔的青春需要无悔的选择

我不一定能创造人生的杰作

但至少我没有碌碌无为的活

我愿用爱岗敬业书写检察干警的赞歌

这就是我追求的生活

## 交警演讲稿篇八

早上好!

今天我国旗下的主题是交通安全铭记于心。交通安全是全社会安全工作的重要组成部分，它不仅关系到师生生命安全，也关系到千家万户的幸福平安和全社会的和谐稳定，责任十分重大。近年来，由于交通工具的大量增加，交通安全事故已排在各种事故的首位，在学生伤亡事故中也占了较大的比例。

为唤起人们关注交通事故正在夺去大量生命这一事实，我国把每年的4月30日定为全国交通安全反思日。我们希望，有更多的市民来关注交通安全，反思以往的行路驾车的陋习，认真审视并改正不文明的交通习惯，把宝贵生命从无情的车祸中解救出来，尊重人的生存价值和生存权利。作为学生，我们要做到三个“安全”：安全乘车、安全骑车、安全走路。

1. 安全乘车。乘车上学的同学要遵守乘车纪律和交通规则，有序上下车；不在候车点追逐起闹，四处玩耍，做到文明候车、文明乘车。

2. 安全骑车。骑车上学的同学注意文明骑车，严禁并排骑车、严禁骑车带人；12周岁以下及不具备独立骑车能力的学生不得

骑自行车，中小學生不得騎電動自行車和摩托車上下學。

3. 安全行路。徒步上下學的學生要嚴格遵守交通規則，要在斑馬線處穿越公路，養成“一停二看三通過”的習慣，謹防來往車輛。

同學們，“紅燈短暫，生命無限”，“不怕百步遠，只怕一步險”。為了我們的生命之花永遠綻放，為了讓所有的家庭幸福美滿，讓我們把“交通安全”這四個字永記心間吧！

范文二：交通安全牢記於心

今天，是12月2日，是我們的第xx個“全國交通安全日”。交通安全關係到我們每一個人的生命安全，關係到千家萬戶的幸福生活。現在全國交通安全形勢不容樂觀，每年由於交通事故死亡人數達近六萬餘人，其中有很多是中小學生。不知有多少的家庭由於交通事故而葬送了幸福。同學們，生命給予每一個人只有一次，請珍愛生命，遵守交通法規，安全出行。為此，我們通過這次“交通安全教育宣傳月”活動提高我們的交通安全意識，增強交通安全法制意識。今天，就交通安全工作，我想給同學們提以下幾點要求：

1、騎自行車在公路及街道上行駛，必須靠道路右側或慢車道行駛，不准並列行駛或爭道搶行，在城市不准闖紅燈，不准與機動車搶道、搶橋，要讓機動車先行。

2、騎自行車不准撐傘，不准雙手離把或一手扶把，不准做一人踏車的游戏式騎車，不准互相追逐，扶肩並行，載頭猛拐，曲繞行駛，不准攀扶其他車輛在人行道上行駛，轉換時必須伸手示意，不准拖帶其他車輛或一輛帶一輛。

3、不管步行或騎車在公路街道上行走時，必須靠右行走或人行道上行走。

- 4、不管是步行或骑车，在横穿街道、公路或交叉路口时，要遵循“一看，二慢，三通过”的原则，应注意来往车辆，在无来往车辆时通过。
- 5、严禁在机动车临近时横穿公路、机耕路。
- 6、不准在街道上、公路上、机耕路上拦车、爬车、追车和强行搭车。
- 7、在公路、机耕路或其他道路上行走时，不准钩肩搭背，三五成群并肩而行，不准边走边看书或边玩耍。
- 8、前进途中，遇到路边堆放障碍物时，要特别注意来往车辆，待无来往车辆通过时再通过，并且要靠安全一侧。最后，祝同学们高高兴兴到校上学，平平安安回家团聚！

## 交警演讲稿篇九

对交通岗台，你一定很熟悉，然而我更熟悉，因为三尺岗台就是我的工作岗位。那上面不仅有我洒下的汗水，也有我成长的足迹。在我的眼里，它不仅是人民安全的绿灯，也是衡量交警价值的一杆秤。

去年6月的一天，我正在值勤时，发现一个五十多岁的老大爷遇红灯刹车时不小心重重地摔倒在马路上，我赶忙找车把他送到医院，背着他上楼透视，并拿出身上带的三百块钱和工作证抵押为他办了住院手续，又通知了他的家属。老大爷感动地拉着我的手说：“孩子，大叔我跪不下去，就让我好好看看你吧！”当时我这五尺高的汉子，哽咽着说不出一句话。

xx年5月份的一天，我发现一个三四岁的小女孩在马路中间哭泣，汽车直躲她，可她不知躲汽车。经询问才知她因找不到一块出来的奶奶又找不到家才哭的。下岗后，我把她抱回家，

让妻子给她做饭，请假哄她，我连饭也顾不得吃就去四处打听谁家丢了孩子。当我把孩子领到她父母面前的时候，他们感动得不知如何是好，又是送礼又是写感谢信。礼品我没收，可我收下了人民群众对警察的信任和爱戴。

在便民服务台上，除了修车工具，我又准备了地图和指路条；在学生放学高峰时我除了组织护路队又设立了交通安全通道；纠正违章我杜绝“冷、硬、横”，坚持以理服人，文明热情。小小岗台连万家，分内的我要管，分外的我也管。有一次，一个七十多岁的老大娘来到岗台上对我说，她和儿媳妇闹翻了，求我帮她搭车回山西老家。下岗后，我好言相劝，把她送回她儿子家，耐心做他们的工作，走时留下二百块钱帮他们生活，以后又经常去探望，婆媳终于和好如初了。他们感动地说：“你们武清警察真好哇，连我们外地人的家务事都管，真不知怎么谢你们！”我听了心里热乎乎的。我更进一步认识到，原来站在岗台上我代表的不是我王卫星，而是人民警察，武清交警。为此，我一定要站岗一分钟，负责60秒，展现出武清交警的风采。别看小小十字路口，什么事都可能发生。一名交警，心中只要有了导航灯，就能处理好任何事情。

当得知一辆蓝色小货车把人撞到沟里逃跑后，我和同志们立即堵截，终于将肇事司机抓到，使他得到应有处理；当一辆从北京至天津的大客车遇红灯停车突然起火时，我冲进冒火的车里，将乘客全部疏散下来，并冒着油箱爆炸的危险和消防队一起灭火，避免了一场车毁人亡的事故；当我和沙洪波发现被扣的无牌摩托车司机神色慌张时，立即报告领导进行审查，结果查出摩托车是他偷来的赃物，使罪犯得到了应有的惩处；今年6月，在新开桥拓宽工程中，我们全班同志冒着暑热执勤，几个月没歇一个公休日，晚上还要加班加点，终于圆满完成了县内车辆分流、疏导工作。我们把心交给了人民，人民把真情给了我们，一封封表扬信，一面面锦旗拥向了我們；广播电台赞扬我们，但我们并不为此而飘飘然。我们想的是，能保一方平安，能为人民做贡献，再苦再累心也甜。

三尺岗台，是安全责任台，是为民服务台，也是自我牺牲台。这是在我经历了失去孩子的痛苦之后才认识到的。去年年三十，是我妻子的预产期，也是我们交警任务最繁忙的时候。我见妻子没有生孩子的预兆就照常上岗了。谁知妻子由于过分劳作，使孩子没来得及看这个世界一眼就死在母腹中。面对身体虚弱、以泪洗面的妻子我无言以对。男儿有泪不轻弹，可我躲在没人的地方，第一次放声地哭了！我内疚，我是一个不称职的丈夫；我伤感，结婚两年多，没有让父母抱上孙子。我想，假如我不是交警，我就能抽时间多承担些家务，就不会连换煤气都要让妻子承担；假如我不是交警，在妻子临产时就会守护在她的身边，孩子就不会夭折。然而我是交警，交警就是要别人休假我上班，交警就是要牺牲自己保人民安全。夜深人静的时候，我浮想联翩，想想戴成江弥留之际惦念着岗台，看看身边所有的战友，又有哪一个顾得上家，又有谁不是三尺岗台献青春？我擦干了眼泪，又坚定地站在了岗台上。是的，为了人民的幸福，我们是欠下了父母情、妻子债，但我骄傲的是我们虽然不是父母的好儿子，却是人民的好儿子；虽不是妻子的好卫士，却是人民的好卫士！

6年来，我付出得很少很少，可我却得到了很多很多。近两年，我先后被评为“天津市优秀共青团员”“市新长征突击手”“先进青年民警”。今年年初，我作为共青团代表光荣地出席了天津市第十届团代会。但鲜花和掌声并没使我陶醉，我知道我只是做了一名交警应该做的，因为优秀指挥能手不只是我，为民服务的不仅是我，不怕牺牲救火救人的也不只是我。我只是一滴水，反射的是太阳的光辉，代表的是整个交警群体；我只是一片树叶，显示的是整个树林的生机，光荣的是我们全体橄榄绿！

聂譬初在给交警题词时说：“发扬优良传统，做人民交通卫士。”今天我要对着大家说，我无悔我是一名交通卫士，我自豪我是一名人民警察！今后我一定要谱写新篇章，让青春永远和红绿灯一同闪光！

谢谢大家!

共3页，当前第3页123

## 交警演讲稿篇篇十

青少年是国家的未来和希望，加强对中小学生的交通安全教育，使你们不断增强交通法制观念和安全意识，从小养成文明参与交通的良好习惯，不仅是公安交通管理的一件大事，也是教育部门的一件大事。

### 一、《道路交通安全法》，人人必修课：

衣、食、住、行是人们生活中的基本要素，其中所谓“行”即指交通，而构成“行”的三大因素人、车、路今非昔比，发生了新的变化，交通是人们生产生活中的重要内容。交通安全涉及到千家万户，同学们在上小学的时候，每天家长都要接送你们，为的是什么，为的是交通安全。家长想到的就是孩子在上下学的路上别发生交通事故，从亲人对我们的关注可以看出交通安全对我们每个家庭多么重要，它直接关系到家庭的幸福与否。

交通安全法及其配套法规是每一位交通参与者都要学习、遵守的，同学们更要认真学习，熟悉各条款的内容，还要严格遵守。所以我们要上好交通安全法这门必修课。我们学校的同学们在交通参与者中是一个特殊的群体，在学好《道路交通安全法》的同时，更要遵守学校内部的交通安全规章制度，维护好交通秩序，预防交通违法行为和交通事故的发生，更好的为经济发展、社会主义建设创建良好的交通环境。所以我们每一位交通参与者都要学好交通安全法这门必修课，不断提高自觉遵守交通法律的意识。

该法于2011年5月1日起实施。《道路交通安全法》的颁布主要是为加强道路安全管理工作，预防和减少交通事故，确保

道路交通安全畅通，保障人民群众的生命财产安全，促进社会经济持续发展，规范道路交通安全管理行为。安全法共计8章124条。

国家制定道路交通安全法，是为了维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全、保护公民、法人和其他组织的财产安全、及其他合法权益，提高通行效率制定本法。安全法对加强道路交通安全管理工作是十分必要的，是用法律调整人、车、路的重要手段。人人遵守交通安全法，服从交通管理，就会大大减少交通违章和交通事故，提高通行能力。道路交通安全法中的第六条规定，明确了教育义务，强化宣传教育。各级人民政府应当经常进行道路交通安全教育，提高公民的道路交通安全意识，机关、部队、企业、事业单位社会团体，以及其它组织，应当对本单位的人员进行道路交通安全教育。教育行政部门、学校应当将道路交通安全教育纳入法制教育的内容。新闻、出版、广播、电视等有关单位，有进行道路交通安全教育的义务。就拿交通安全来说吧，谁都知道，“车祸猛于虎”。可是看到的是鲜活的生命丧送在车轮下，又有几人看到老虎吃人。诚然，自5月1日《中华人民共和国道路交通安全法》实施以来，通过各级公安交通管理部门和社会各界的大力宣传，尤其“五进”活动开展以来，广大群众对交通安全知识有了更多的了解，交通安全意识也有了明显提高。对严重违法行为，大部分人会提高警惕，认真防范。事实也证明了这一点。因为严重交通违法行为较前有了大幅度降低。但对司空见惯的交通违法行为(或交通参与者自认为违法行为“较轻微的”)却淡忘了，麻木了，冷漠了，似乎交通安全与他无关，交通事故与他无缘。如行人不确认安全突然横穿公路的有之，逆向行走的有之，明知农用车不能载客却偏偏乘农用车的，有之。再如驾驶人，乘骑摩托车不戴安全头盔、转弯不打转向灯、驾车不配戴安全带、无牌无证驾车、超速超载等交通违法行为，在心理上存在着麻痹大意，松懈了思想，放松了警惕。不知是处罚的力度过小还是人们对这些交通违法行为干惯了、看惯了，总之习惯了的缘故?其实，“小违法也会酿成大事故”，血的教训已屡

屡给我们敲响了警钟。交通事故的发生不受时间、空间等因素的制约它不分时间、不分地点，随时都可能发生在我们的身边或每一个交通参与者身上。而最让交通事故发生的还在于我们每一位交通参与者的交通安全意识上。因此，交通安全防范意识的懈怠，实际上是交通安全的头号大敌。

我们每位交通参与者，必须警惕“青蛙效应”，“小处着眼，大处着手”，防微杜渐，才能最大限度地预防和减少交通事故的发生，保障你、我、他的生命财产安全。

## 二、交通安全常识

### 1、怎样正确走路。

走路要在人行道内行走，没有人行道的靠路边行走。行人是交通参与者中的弱者，在参与交通活动时处于劣势。路的中心线两侧的道路是供机动车行驶的，靠近机动车道的两边道路是供非机动车行驶的。所以同学们在有人行横道的道路上一定要走人行道，没有人行道的要靠边走。

另外，我们出行必然要横穿公路，这时我们要注意不要斜穿马路，一定要走人行横道，没有人行横道的地方要直行，注意过往车辆，在确保安全的情况下通过。走人行横道也要有规矩，没有交通信号控制的人行横道要注意过往车辆，须自行通过，不要互相追逐、打逗、猛跑，有行人横道灯的要遵守信号灯信号。同学们在道路上严禁做游戏、踢足球、追逐打逗、听随身听，还有过马路时不走人行横道而是穿越攀登隔离护栏，隔离带等等。凡是不利于交通安全的行为我们都要与它们挥手告别，现在公路变宽了，车多了，车快了，因此我们横穿公路时要特别注意左右来往的车辆，在车辆间距加大时通过，不要与汽车抢道，因为驾驶员采取制动后，汽车停下来是有一段时间和距离的。如果汽车速度过快是极易发生交通事故的。



## 2、乘车的常识

当你乘坐二轮摩托车，同学们只能坐在驾驶员身后的'座位上，只准正坐，不准倒坐或偏坐，更不能三个同学乘做一辆摩托车。因为这样乘坐稳定性很差，容易在车辆行驶中从车上跌落下来，保持正确坐姿的同时不要忘了戴安全头盔。在乘坐公共汽车时须在站台或指定地点依次候车，待车停稳后先下后上，不准携带易燃、易爆等危险物品乘坐公共汽车，乘坐汽车时还要注意安全，不要与驾驶员闲谈或妨碍驾驶员正常操作，行驶当中不准将身体的任何部分伸出车外，不准跳车，不准向车外抛投物品，乘坐货运机动车时不准站立，不准坐在车厢栏板上，不要因为驾车的是你的父母，就与他们攀谈、打逗以至妨碍他们正常行驶，你此时还应提醒他们遵守交通法规，文明驾驶、礼貌行车，上下车时要注意从右侧车门上下。现在许多学校有接送学生上下学的班车，我们特别要注意，坚决不能乘坐报废车辆和存在安全隐患的车辆以及严重超员的车辆，有的客车按规定只准乘坐5-6人，但是个别的一车拉10多人，这些都是非常危险的，一旦发生交通事故，后果不堪设想。

## 3、骑自行车的常识

当你能正式骑着自行车单独上路时，你首先要认真检查车闸、车铃是否齐全有效，没有车闸、车铃的自行车千万不要骑它上路，一定要配置齐后方可上路。要遵守非机动车在非机动车道内顺序行驶的规定，机动车、非机动车混行的道路，非机动车要靠边行驶，那就是右侧通行的原则。就是说无论是行人、机动车、还是非机动车都要靠右侧行走或行驶，如果靠左侧行驶，那就是逆道行驶，属于较为“严重的交通违法行为”。当你骑车要左转时，要先注意前后左右的情况，然后伸出左手，上下摆动示意转弯，同时要注意尽量多使用车铃，除此之外，我们还要注意不要有下列违法行为，包括(1)骑车带人；(2)双手离把，骑车中攀扶其它车辆或手中持物；(3)骑车中扶肩并行互相追逐、曲折竞驶。

同学们，我们要树立文明礼让的美德，自觉遵守交通安全法律、法规，同时向自己的亲人和朋友们讲解交通安全常识，带动他们一起遵章守法，让幸福遍及我们身边的每一个人。让我们从现在做起，从自我做起，告别违章，告别事故，告别哭声。通过我们大家的共同努力，创造一个安全、有序、文明的道路交通环境，让交通安全走进每个家庭、深入到每个人的心中。