

铁路技术科述职报告(优秀5篇)

报告是一种常见的书面形式，用于传达信息、分析问题和提出建议。它在各个领域都有广泛的应用，包括学术研究、商业管理、政府机构等。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!

铁路技术科述职报告篇一

不知不觉□xx年已悄然挥手告别。在过去的一年中，随着公司业务拓展，我的工作内容也经历了三步走——技术、经营、咨询。在过去一年中，在公司领导的关怀和同事们的帮助下，自己的业务知识和个人能力得到提高。站在新一年的起点上，总结过去，展望xx□

一、对xx年工作总结及成绩介绍

xx年的工作主要分为四段：沪杭、宁杭、公司、大西客专咨询

1、沪杭客专

xx年1-6月沪杭铁路客运专线，负责全线车墩、松江、大桥、王店、高桥、崇福、临平7个项目的预制、安装技术工作指导，施工里程范围约80公里的桥梁电缆槽、遮板、栏杆□rpc盖板，约4公里(单延米)的路基栅栏，其中声屏障遮板约24公里(单延米)。沪杭客专桥面系xx年施工的重点是安装，众所周知，沪杭客专的工期由计划36个月缩为18个月，这个工期意味着本以紧张的工期上雪上加霜，沪杭客专的桥梁比例91%，这意味着几乎无直接从路基上桥的可能性，所有构件全部需要吊装上桥，这将意味着沪杭安装的节奏及施工交叉将超过公司以往的安装项目，线路经过上海、嘉兴、杭州，涉及跨既有

公路处较多，施工难度的增加将会，施工组织安装作业指导书和组织工作尤为重要，确保安装的安全、质量、进度、环保要求。经过各项目的共同努力，基本达到了对客户的要求！

为达到高效准确的为项目提供技术服务，加班加点对全线的计划倒排工期进行编制，针对项目抢进度情况，施工安装中容易疏忽的问题进行全线现场查看并指出其中的不足，对于困难项目进行集中重点扶持，确保最大限度做好技术保障工作，从而保证工期。

完成沪杭客专各项目做好项目材料的阶段性控制，对于个别项目进行重点工作提示，确保在能力所以范围内控制成本的最小化。

完成沪杭客专的桥面附属工程构件的预制、安装单价的编制工作。

针对工期提前，配合公司领导提出了缩短验工计价周期的意见得到甲方的认可，确保资金的后期保障。

通过公司领导、各项目及指挥部的共同努力，沪杭客专四标大桥项目赢得预制进度奖金十万元，沪杭六标创造了单次回款八百万的良好回款先例，项目结束时回款达到95%的佳绩。

通过在沪杭的工程实际中遇到的问题，在以后施工安装工作中需要注意问题：

2、宁杭客专

xx年6-8月主要工作协助宁杭客专溧水、宜兴、湖熟、徐舍项目进行建厂方案的编制，配合比材料的准备，完成阶段预制工艺试验的方案的编写和现场试验段的桥面调查工作，及时完成向甲方的反映，保证安装的顺利进行。

宁杭客专的构件预制的质量、场地标准化在沪杭的基础上又前进一个台阶，基本体现公司在建项目标准化工厂生产、构件预制外观光滑，批量生产的总体质量达到公司内部上等水平，得到了客户的肯定。

宁杭客专2个项目可以毫不夸张的说成为公司第一套真正意义上的无机复合型(水泥基)混凝土基材配比资料，将无机复合型水泥基混凝土基材执行比较彻底的一个项目。

宁杭客专预制中现的问题，避免在以后施工中注意事项：

1)、严禁非技术人员私自调整施工中配比及施工队伍违背施工技术交底施工；

2)、技术工作的严谨的，公司缺少企业标准的编制，确保系统的技术成套资料供技术人员进行培训。

3)、严格走标准化工厂预制的标准要再进一步提高，以满足铁路对预制构件的要求；

3、公司

结束沪杭客专、宁杭的前期工作后于20xx年9月1日回到公司进行上班，工作部门由工程技术中心调至工程经营中心，担任副经理，主持工程经营重心的常务工作。工作内容主要涉及：合同评审、进场前施工物资、设备计划编制、劳务单价编制、劳务队内部招标四大项工作。

主要完成了公司钢筋加工劳务制作单价、京沪线隔柱、栅栏等单价的编制，完成了盘营、津秦、厦深新开线的项目实施计划并及时上报成本控制中心，完成工作的闭合。

xx年8月29-9月10日，王胜兵、潘辉、吕栓保、马帅、鲍习庭及我完成了大西客专的前期场地租赁、线路进展情况、地材

及部分机械情况进行调研，调研报告发至公司相关领导。

完成工程经营中心的组织结构及岗位职责的编制上报人资及人力储备中心，进行了对部门的人员的部分岗位的培训。

xx年10月主要对大西客专的聘我公司为咨询单位，配合裴久伦、方长春进行技术标准、施工工艺流程、流水线施工生产线的构思成文的编制工作，得到了大西公司总咨询师刘刚教授的认可和表扬。

完成大西客专大西客专对附属工程的招标文件的编写、标准化建场方案的编制，配合王胜兵完成大西客专附属工程指导性施工方案的编写，送交至大西公司。得到大西公司的认可。

4、大西客专咨询指导站

xx年11月至年底，正式组建大西客专无机复合型水泥基混凝土咨询指导站，12月6日，随着网络通、电话通、办公场所落实、标志牌上墙，指导站正式成立。

编制了大西客专咨询工作站技术指导手册，已编制印刷成册。

配合业务人员完成了中水三局、中铁二局、中铁十九局、中铁二十一局的附属构件预制场的标准化方案的编制。

完成了大西交办的对全线十五个标段的集中培训，培训的结果得到大西公司的认可和肯定。

对全线15个标段的初步场地咨询摸底工作，并对建厂中寻在的疑问进行及时解答，对场地中存在的问题进行了及时以工作联系单或电子文件形式发至各标段，通过这段时间的工作，工作态度、业务能力、专业知识方面得到大西公司的认可。

二、对xx年工作计划及要求

通过在指导站工作期间，对公司的技术管理方面深感落差较大□20xx年将着重解决技术形成系统汇编，使之成文，成为下一步新的同类的指导站的工作打下基础。

xx年将在公司领导、大西公司及指导站工作范围内积极开展工作，全力做好无机复合型(水泥基)混凝土构件咨询指导工作，为公司新的一种铁路发展模式积极进行积累和总结！

新的一年，新的希望，希望公司在以下方面改进：

1、技术方面：上加大技术人员力度的引进和加大技术创新的鼓励力度；

3、人员：根据项目大小，进行合理人力资源分析，鼓励兼职；

5、精兵简政，精干、巧干；

三、对公司各项工作所提出的建设性的意见、建议和要求

1、执行项目经理承包责任制，执行项目“责、权、利、效、力”；

2、加强对铁路市场的客观分析和合理评估，着重加强干精品意识；

3、加大工程经营、成本控制的源头、过程中控制，避免秋后算账现象的发生；

4、唯有源头活水来——加强对施工队伍的后勤保障，公司争取一切可以争取的为施工队伍创造环境，提高积极性，实现互惠双赢。

□

铁路技术科述职报告篇二

各位领导、同志们：

我于20xx年十月到线路车间任工程师，在任现职前，担任检控车间工程师职务，按段里的要求，现对一年来的工作学习情况进行回顾，具体述职如下：

一、一年来的学习、工作情况

（一）、认真进行政治学习、业务学习

政治、业务学习是做好工作的基础，我能按时参加车间的集中政治学习，并能按规定进行自学篇目的学习，按照要求进行谈心活动，做到每抓必谈，每罚必谈，在业务学习方面，能认真向实践经验丰富的老工长学习，认真做到理论知识和实际相结合，不但做到能发现病害，着重学习了分析病害、解决病害的能力。

（二）、以安全风险管理工作为主线，抓好车间的安全教育工作。

a级风险点8个□b级风险点10个□c级风险点8个□d级风险点4个，并制定了七个工区的安全风险控制表，针对查找出的风险点，车间扎实开展了教育培训工作，首先使干部、工班长达到入耳、入脑、入心，并在实际工作中灵活应用，各工区在每天的早班会中结合当天的作业位置、项目来查找安全风险点，并制定自控、互控、他控控制措施，通过早班会来进行风险提示，并在工作日志中记载，在鸡西车间各工区已形成了习惯，较好地控制了人身安全、行车安全。

（三）、努力做好线路质量的稳步提升，抓好施工中的安全、质量工作。

线路维修的基本任务是：保持线路设备完整和质量均衡，使

列车能以规定的速度安全、平稳和不间断的运行，并尽量延长线路设备使用寿命。虽然鸡西线路车间正线不多，但超大修道岔多，如：鸡西站43—9单开3组（25、27、29），50—9单开4组（13、19、32、38），都是木枕道岔，道岔设备复杂，站专线基础薄弱，根据这种情况，我能与副主任、工长一道，做到发现问题、并解决问题，对较大的病害，及时纳入月度施工方案解决。在施工前能提示工长做好工作量的调查，材料、机具的准备，安全风险点的查找、控制，施工中能按照查找出的设备病害、风险点进行有条不紊地实施，并随时检查质量和控制安全，开通前能认真检查设备质量是否达到开通状态，并检查材料、机具有无侵限，施工后能做到病害整治，安全无事。

（四）、按照安标线的要求，认真做好各项管理工作。

管理工作是一个企业的灵魂，鸡西线路车间是段所在地，各项管理工作更应做好，我本着管理工作要务实的原则，要与现场一至的原则，扎实地做好安全、教育管理、技术管理、防洪、防胀、防三折工作，能做到早来晚走，结合现场实际来做管理，制定了车间安标线建设三年推进计划，对今年年底达标的三个工区进行了重点推进，做到了管理规范，作业标准化。

二、工作中存在的问题：

1、一是管理工作还有待于进一步加强，不断提高管理工作的水平。二是深入工区、现场发现问题、解决问题的能力还有待于进一步提高，三是业务知识学习还应坚持持久，使自己跟上业务快速发展的步伐。

2、车间新来的职工，每次来报到时能够进行安全教育，但是缺乏针对性，千篇一律，不能做到针对不同的作业环境，从职工的上下班途径，作业中安全风险点入手，进行详细细致的教育，车间培训后到工区师带徒情况，也未能做到经常去

观察、指导。

3、安全管理中，没有抓到实处，对职工的安全思想教育抓得不牢，出现了“6.3”职工脚部被砟枕压伤事故，给段安全形势带来负面影响，给车间、工区、家庭、个人带来无法挽回的损失。

三、今后改进措施

1、牢记自己的职责和肩负的使命，把工作中存在的问题逐项梳理，不断加以改进；

2、加强工作作风改进，努力抓好安全生产，时刻牢记自己的使命感和责任感。

3、把安全风险管理工作继续加强，想问题谋事务要细致，加强现场作业检查控制，全心全意为职工服务，做好自己的本职工作。

铁路技术科述职报告篇三

_____ 各位领导，大家上午好：

20__年以来，在段党政领导的正确领导下，本人团结协作，无私奉献，勤奋进取，认真学习党的xx大精神，牢固树立科学发展观，坚持解放思想、实事求是。勤勤恳恳做事，兢兢业业工作。在日常管理中认真贯彻执行上级主管部门的规定。正确处理国家、集体和个人三者的利益关系。较好地完成了年度各项工作任务，为我段顺利完成生产经营任务做出了贡献。

作为专业技术人员，我能够较好地完成年初制定的年、季、月度工作计划，并能够开创性地开展工作，在本职工作岗位上做到了立足本职，尽职为先，全年共负责起草、制订了车辆段20项管理制度、作业标准及考核办法，起草了20__年度

工作计划;起草了20__年上半年工作总结及下半年工作计划;起草了20__年度工作总结及20__年度工作计划。参与的科技项目《铁路红外线轴温探测系统的应用与研究》获得公司科学技术进步三等奖。在20__年3月份公司举办的qc成果发布会上,所负责的课题《自备车运用质量整治》,获得三等奖。

在列检现场工作中,我注重深入现场督促检查,不断规范和加强列检各班组一班作业标准化的执行力度,负责着手制订了“列检岗位作业标准“,指导职工坚持在技检时间内抢修列车中技术状态不良车辆,及时纠正职工的不良作业习惯,严格落实考核,并在考核工作中坚持“公平、公开、公正“,不打人情分,有效的转变了职工的作业行为。协助段领导进行每季一次的“车辆清查“工作,对在清查中发现的铁路车辆在运输生产中问题,能够客观地分析存在的不足及原因,并提出针对性的解决方案。多次协助段领导组织车辆起复的抢险救援工作,在最短的时间内使车辆恢复运行。

在协助段领导进行客运管理工作上,我始终把旅客列车运行安全作为影响企业安全生产全局的重点,负责着手编制了《铁路处车辆段旅客列车应急预案及实施细则》并实施。在客车进库检修时,积极与库检值班员进行联系,协调处理车辆故障,最大限度地保证了客车设备的运用良好率。每月坚持对客车的添乘检查,指导、协助客运班组做好运输组织工作,及时解决客运服务中出现的问题,督促各项服务标准的执行。针对旅客列车运营特点,不断强化各项安全措施的实施,督促各乘务组严格按照一班作业标准化程序作业,认真执行班前危险预知、“三乘联检”和车门制度等各项安全管理制度,加强车内巡视,严防“三品”上车,全年共查堵旅客携带危险品25人次,查堵鞭炮20820余头,油漆55kg□松香水2kg□硫酸500ml□保证了客运工作的安全有序。

在教育培训工作中,我起草申报了车辆段20__年的教育培训计划。并认真落实处年度职工教培计划,全年共组织实施了6项职工培训,授课120课时。认真落实处、段、班组三级岗前

培训制度，组织对转岗人员及新职工进行了培训和考核鉴定工作，把牢了职工“入口关”。负责“铁路杯”检车员、列车员两个工种的技术比武的理论、实作试卷及评分标准的制订，监督考核并阅卷，保证了技能竞赛的公平、公正。

在消防工作方面，我坚持每月、每季对全段范围内的消防器材进行检查，及时更换过期失效的灭火器材，查找并消灭存在的火灾隐患，确保了车辆段全年无火灾爆炸事故。所获得荣誉：铁路处“十佳优秀技术人员”；20__年度春运优秀服务员。

以上是20__年度我个人工作的一点总结，虽然取得了一些成绩，但也存在着不足。在今后的日子里我要坚持在各方面自我完善，在做好本职工作的基础上认真学习，开拓创新，踏实工作，体现出专业技术人员的新风尚。相信本人在今后的工作中，在领导的关心下，在同志们的帮助下，一定加倍努力，为铁路处、为车辆段做出自己的贡献。

谢谢！

铁路技术科述职报告篇四

不知不觉□xx年已悄然挥手告别。在过去的一年中，随着公司业务拓展，我的工作也经历了三步走——技术、经营、咨询。在过去一年中，在公司领导的关怀和同事们的帮助下，自己的业务知识和个人能力得到提高。站在新一年的起点上，总结过去，展望xx□

一、对xx年工作总结及成绩介绍

xx年的工作主要分为四段：沪杭、宁杭、公司、大西客专咨询

1、沪杭客专

xx年1-6月沪杭铁路客运专线，负责全线车墩、松江、大桥、王店、高桥、崇福、临平7个项目的预制、安装技术工作指导，施工里程范围约80公里的桥梁电缆槽、遮板、栏杆、RPC盖板，约4公里(单延米)的路基栅栏，其中声屏障遮板约24公里(单延米)。沪杭客专桥面系xx年施工的重点是安装，众所周知，沪杭客专的工期由计划36个月缩为18个月，这个工期意味着本以紧张的工期上雪上加霜，沪杭客专的桥梁比例91%，这意味着几乎无直接从路基上桥的可能性，所有构件全部需要吊装上桥，这将意味着沪杭安装的节奏及施工交叉将超过公司以往的安装项目，线路经过上海、嘉兴、杭州，涉及跨既有公路处较多，施工难度的增加将会，施工组织安装作业指导书和组织工作尤为重要，确保安装的安全、质量、进度、环保要求。经过各项目的共同努力，基本达到了对客户的要求！

为达到高效准确的为项目提供技术服务，加班加点对全线的计划倒排工期进行编制，针对项目抢进度情况，施工安装中容易疏忽的问题进行全线现场查看并指出其中的不足，对于困难项目进行集中重点扶持，确保最大限度做好技术保障工作，从而保证工期。

完成沪杭客专各项目做好项目材料的阶段性控制，对于个别项目进行重点工作提示，确保在能力所以范围内控制成本的最小化。

完成沪杭客专的桥面附属工程构件的预制、安装单价的编制工作。

针对工期提前，配合公司领导提出了缩短验工计价周期的意见得到甲方的认可，确保资金的后期保障。

通过公司领导、各项目及指挥部的共同努力，沪杭客专四标大桥项目赢得预制进度奖金十万元，沪杭六标创造了单次回款八百万的良好回款先例，项目结束时回款达到95%的佳绩。

通过在沪杭的工程实际中遇到的问题，在以后施工安装工作中需要注意问题：

2、宁杭客专

xx年6-8月主要工作协助宁杭客专溧水、宜兴、湖熟、徐舍项目进行建厂方案的编制，配合比材料的准备，完成阶段预制工艺试验的方案的编写和现场试验段的桥面调查工作，及时完成向甲方的反映，保证安装的顺利进行。

宁杭客专的构件预制的质量、场地标准化在沪杭的基础上又前进一个台阶，基本体现公司在建项目标准化工厂生产、构件预制外观光滑，批量生产的总体质量达到公司内部上等水平，得到了客户的肯定。

宁杭客专2个项目可以毫不夸张的说成为公司第一套真正意义上的无机复合型(水泥基)混凝土基材配比资料，将无机复合型水泥基混凝土基材执行比较彻底的一个项目。

宁杭客专预制中现的问题，避免在以后施工中注意事项：

- 1)、严禁非技术人员私自调整施工中配比及施工队伍违背施工技术交底施工；
- 2)、技术工作的严谨的，公司缺少企业标准的编制，确保系统的技术成套资料供技术人员进行培训。
- 3)、严格走标准化工厂预制的标准要再进一步提高，以满足铁路对预制构件的要求；

3、公司

结束沪杭客专、宁杭的前期工作后于2011年9月1日回到公司进行上班，工作部门由工程技术中心调至工程经营中心，担

任副经理，主持工程经营重心的常务工作。工作内容主要涉及：合同评审、进场前施工物资、设备计划编制、劳务单价编制、劳务队内部招标四大项工作。

主要完成了公司钢筋加工劳务制作单价、京沪线隔柱、栅栏等单价的编制，完成了盘营、津秦、厦深新开线的项目实施计划并及时上报成本控制中心，完成工作的闭合。

xx年8月29-9月10日，王胜兵、潘辉、吕栓保、马帅、鲍习庭及我完成了大西客专的前期场地租赁、线路进展情况、地材及部分机械情况进行调研，调研报告发至公司相关领导。

完成工程经营中心的组织结构及岗位职责的编制上报人资及人力储备中心，进行了对部门的人员的部分岗位的培训。

xx年10月主要对大西客专的聘我公司为咨询单位，配合裴久伦、方长春进行技术标准、施工工艺流程、流水线施工生产线的构思成文的编制工作，得到了大西公司总咨询师刘刚教授的认可和表扬。

完成大西客专大西客专对附属工程的招标文件的编写、标准化建场方案的编制，配合王胜兵完成大西客专附属工程指导性施工方案的编写，送交至大西公司。得到大西公司的认可。

4、大西客专咨询指导站

xx年11月至年底，正式组建大西客专无机复合型水泥基混凝土咨询指导站，12月6日，随着网络通、电话通、办公场所落实、标志牌上墙，指导站正式成立。

编制了大西客专咨询工作站技术指导手册，已编制印刷成册。

配合业务人员完成了中水三局、中铁二局、中铁十九局、中铁二十一局的附属构件预制场的标准化方案的编制。

完成了大西交办的对全线十五个标段的集中培训，培训的结果得到大西公司的认可和肯定。

对全线15个标段的初步场地咨询摸底工作，并对建厂中寻在的疑问进行及时解答，对场地中存在的问题进行了及时以工作联系单或电子文件形式发至各标段，通过这段时间的工作，工作态度、业务能力、专业知识方面得到大西公司的认可。

二、对xx年工作计划及要求

通过在指导站工作期间，对公司的技术管理方面深感落差较大，2011年将着重解决技术形成系统汇编，使之成文，成为下一步新的同类的指导站的工作打下基础。

xx年将在公司领导、大西公司及指导站工作范围内积极开展工作，全力做好无机复合型(水泥基)混凝土构件咨询指导工作，为公司新的一种铁路发展模式积极进行积累和总结！

新的一年，新的希望，希望公司在以下方面改进：

- 1、技术方面：上加大技术人员力度的引进和加大技术创新的鼓励力度；
- 3、人员：根据项目大小，进行合理人力资源分析，鼓励兼职；
- 5、精兵简政，精干、巧干；

三、对公司各项工作所提出的建设性的意见、建议和要求

- 1、执行项目经理承包责任制，执行项目“责、权、利、效、力”；
- 2、加强对铁路市场的客观分析和合理评估，着重加强干精品

意识；

3、加大工程经营、成本控制的源头、过程中控制，避免秋后算账现象的发生；

4、唯有源头活水来——加强对施工队伍的后勤保障，公司争取一切可以争取的为施工队伍创造环境，提高积极性，实现互惠双赢。

铁路技术科述职报告篇五

各位领导，大家上午好：

20**年以来，在段党政领导的正确领导下，本人团结协作，无私奉献，勤奋进取，认真学习党的十七大精神，牢固树立科学发展观，坚持解放思想、实事求是。勤勤恳恳做事，兢兢业业工作。在日常管理中认真贯彻执行上级主管部门的规定。正确处理国家、集体和个人三者的利益关系。较好地完成了年度各项工作任务，为我段顺利完成生产经营任务做出了贡献。

作为专业技术人员，我能够较好地完成年初制定的年、季、月度工作计划，并能够开创性地开展工作，在本职工作岗位上做到了立足本职，尽职尽责，全年共负责起草、制订了车辆段20项管理制度、作业标准及考核办法，起草了20**年度工作计划；起草了20**年上半年工作总结及下半年工作计划；起草了20**年度工作总结及2011年度工作计划。参与的科技项目《铁路红外线轴温探测系统的应用与研究》获得公司科学技术进步三等奖。在20**年3月份公司举办的qc成果发布会上，所负责的课题《自备车运用质量整治》，获得三等奖。

在列检现场工作中，我注重深入现场督促检查，不断规范和加强列检各班组一班作业标准化的执行力度，负责着手制订了“列检岗位作业标准”，指导职工坚持在技检时间内抢修列

车中技术状态不良车辆，及时纠正职工的不良作业习惯，严格落实考核，并在考核工作中坚持“公平、公开、公正”，不打人情分，有效的.转变了职工的作业行为。协助段领导进行每季一次的“车辆清查“工作，对在清查中发现的铁路车辆在运输生产中问题，能够客观地分析存在的不足及原因，并提出针对性的解决方案。多次协助段领导组织车辆起复的抢险救援工作，在最短的时间内使车辆恢复运行。

在协助段领导进行客运管理工作上，我始终把旅客列车运行安全作为影响企业安全生产全局的重点，负责着手编制了《铁路处车辆段旅客列车应急预案及实施细则》并实施。在客车进库检修时，积极与库检值班员进行联系，协调处理车辆故障，最大限度地保证了客车设备的运用良好率。每月坚持对客车的添乘检查，指导、协助客运班组做好运输组织工作，及时解决客运服务中出现的问题，督促各项服务标准的执行。针对旅客列车运营特点，不断强化各项安全措施的落实，督促各乘务组严格按照一班作业标准化程序作业，认真执行班前危险预知、“三乘联检”和车门制度等各项安全管理制度，加强车内巡视，严防“三品”上车，全年共查堵旅客携带危险品25人次，查堵鞭炮20820余头，油漆55kg□松香水2kg□硫酸500ml□保证了客运工作的安全有序。

在教育培训工作中，我起草申报了车辆段20**年的教育培训计划。并认真落实处年度职工教培计划，全年共组织实施了6项职工培训，授课120课时。认真落实处、段、班组三级岗前培训制度，组织对转岗人员及新职工进行了培训和考核鉴定工作，把牢了职工“入口关”。负责“铁路杯”检车员、列车员两个工种的技术比武的理论、实作试卷及评分标准的制订，监督考核并阅卷，保证了技能竞赛的公平、公正。

在消防工作方面，我坚持每月、每季对全段范围内的消防器材进行检查，及时更换过期失效的灭火器材，查找并消灭存在的火灾隐患，确保了车辆段全年无火灾爆炸事故。

所获得荣誉：铁路处“十佳优秀技术人员”；20**年度春运优秀服务员。

以上是20**年度我个人工作的一点总结，虽然取得了一些成绩，但也存在着不足。在今后的日子里我要坚持在各方面自我完善，在做好本职工作的基础上认真学习，开拓创新，踏实工作，体现出专业技术人员的新风尚。相信本人在今后的工作中，在领导的关心下，在同志们的帮助下，一定加倍努力，为铁路处、为车辆段做出自己的贡献。

谢谢！

20**年3月25日