

# 2023年一汽大众总装车间哪个岗位好 一 汽大众实习报告(优质5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

## 一汽大众总装车间哪个岗位好篇一

经历了漫长的七个月，再次回到教室里，感觉一切都那么的新鲜，仿佛是刚踏大学一样，当然这只是幻觉，回想起当时进入一汽大众焊装车间时，什么都觉得好奇，对未来充满无限的遐想。我学的是汽车制造与装配，对于我来说这个专业是需要大量的实践才能学到更多的知识，所以实践很重要；而汽车整车制造这个行业在中国正处于发张时期，全世界的汽车厂商都把目光放在亚洲市场在，而中国占的比例是最重要的，因此对于我们来说这是一个机会也是一个挑战。

在去年的10月份，学校安排我们到了一汽大众成都三厂焊装车间进行了为期七个月的实习生活。说起一汽大众，肯定许多人并不陌生，的确，它是一个实力雄厚集汽车制造、销售于一体的中外合资企业。自1991年生产第一批捷达轿车至今，一汽大众从一个注册资本只有37.12亿元人民币的企业发展到现在拥有数千亿元人民币的大型汽车企业，目前，以前大众公司累计向国家上缴的税金达到1000多亿人民币，一汽大众一厂、二厂设在长春，在成都设有三厂，而我们实习就是在成都三厂，以及广东佛山的四厂。

到班组进行领人的工作，我被分到了装配一线乙班。到了第二天，我按照规定的上班时间提前到达班组，在班前开完会后我们在班组又进行了一次安全培训。在一汽大众，公司最

关注的就是安全问题，我们不仅参加了公司的安全培训，在刚到班组的第二天又进行了一次工段的安全培训，由于当时劳保还没有发放完，所以班长都不允许我们上线，只准我们在生产线的线下观看，让我们知道了在一汽大众上班要注意些什么问题，能碰的和不能碰的，哪怕是我们自己工作的地方，都需要注意安全！公司里规定在车间里不能吸烟，不能追逐打闹，工作期间必须按照要求佩戴劳保用品。待培训完成后，我被分配到装配调整线的第七个工位——后盖装配调整工位，刚到后盖工位时，班长给我找了一位师傅，要师傅先给我讲解清楚各种操作以及各种注意事项。当师傅把后盖工位的标准化操作卡拿给我看时，并且还叮嘱我要记住上面的内容，以后的操作就按照标准卡上面的操作，还给我说，在每天上班之前，必须先检查工具以及各种夹具，在点检表上标注清楚各种工具及夹具的情况，是否有损坏，如有损坏应该及时跟班长或者是班组的tpm反应情况，而且每天在完成工作后应该把本工位的卫生打扫一遍。

在班组开会时，班长问我学的怎么样，我笑着说，“挺累的，不过能适应，只是在调试后盖时，对于后盖与侧围的间隙和后盖与侧围的平度还不能很好的控制”。我本来以为班长会很恼火我，但是却没有，班长笑着拍我肩膀说没有什么，别着急，慢慢来，只要用心努力就好。当时听了班长的话后，身心觉得轻松了许多，同时也想着一定得用心去学，逐渐的过了四天左右的时间我就能达到熟练并且能喝师傅一样。

流水线作业虽然效率高，但是劳动强度也跟着高了，一直在那里重复做一件事情，久了总会令人倦怠的，刚开始的时候累，无聊，总想着还是上课轻松，但是我明白我必须挺下去，这是一个锻炼的机会，是一个融入社会的过程，是一个成长的过程！走出校园，实习工作，心态的调整无疑是非常重要的，我们必须清楚我们的实习任务和要充分认识自己的不足，明确了改进的方向和方法。粉尘弥漫车间，光是嘈杂的噪音你就受不了，震的耳朵疼的嗡嗡发响，还有那看似很美很浪漫的“烟花”滚烫的飞溅，经常会被烫的一惊一乍的??但是就是

这样的条件下，我挺下去了。渐渐地适应了工作的强度，我开始融入了这个环境中，开始从工作中发现问题，学习工作中的各种仪器的使用。转眼间就说实习快结束了，回想起发现时间过得也挺快的。在最后一天，班前开会时，班长当着所有班组成员的面点评了我实习以来的工作及对我的印象，对于我来说，实习中得到班长的认可，这是最大的收获，也是对我最大的鼓励。

就工作待遇而言，一汽大众是无数求职者向往的地方，我们能得

到这样的机会已经想当不错了，如果能把握好，无疑将极大地改变自己的未来。

在实习期间，我拓宽了事业，增长了见识，体验到了社会竞争的残酷，而更多的是希望自己在工作中积累各方面的经验，为将来自己就业或创业之路做准备。作为我在踏出社会之前的为数不多的几次实践中，这次的实践的确给予了我很多，在今后的学习或工作里，我将会一如既往的保持这份认真的态度，更高的思想觉悟，进一步完善和充实自己。在这七个月的实习生活里，我接触到了真正的工作环境，真正的社交环境，让我真切地感受到理想和现实之间的差距，才知道自己以往的想法是多么的天真；通过这次实习，培养了我的观察力和解决问题的能力，以及提高了动手的能力，培养了团队合作精神，提高了我的团队合作观念，从课本中没有学到的东西，在这次实习中得到了很大的改善，同时也明白再次回到学校该用什么样的态度去学习，在面临即将找工作的时间里，知道了自己的不足，还需要准备些什么，同时也明确了自己的目标。总之通过这次实习，让我获益匪浅；我相信，通过不断的完善自己，改进自己，以后才能更好的适应这个行业的环境。

## 一汽大众总装车间哪个岗位好篇二

实习，能使我们更加了解社会，增加社会经验，避免和减少以后在社会中走许多不必要的弯路。20xx年7月，在经过层层面试后我有幸来到了上海大众有限公司(下面简称上海大众)进行参观及实习。

大众汽车公司的德文volkswagenwerk意为大众使用的汽车，标志中的vw为全称中头一个字母。标志像是由三个用中指和食指作出的“v”组成，表示大众公司及其产品必胜-必胜-必胜。公司位于上海西北郊安亭国际汽车城，占地面积达333万平方米，建筑面积90万平方米，是目前国内生产规模最大的现代化轿车生产基地之一，年生产能力超过45万辆，产品包括桑塔纳，桑塔纳vista帕萨特新领域，波罗，途安，途观五大平台六大系列几十种品牌。

1. 首先，我了解了上海大众的部门结构。

上海大众总体经营两个品牌：上海大众以及斯柯达。而我所在的部门为市场调研与信息科。该科室为上海大众二级部门。市场调研与信息科分为三个股：市场情报股，市场与用户调研股，市场运营追踪股。

市场情报股：销量，上牌量数据维护；日常市场与销售报表；产业政策，经济环境分析；竞争对手情报，市场监控；总体市场，细分市场预测判断；区域市场预测分析。

市场与用户调研股：汽车诊断研究；产品与用户调研；广告投放测试；其他专项调研。

市场运营追踪股：品牌检测；零售价格追踪；媒介费用比例追踪；双品牌车型定位的差异化分析；价格指针维护，双品牌定价协调；呼叫中心日常运营管理。

2.20xx年上半年乘用车市场分析及全年预测。我们进行了调查发现20xx年上半年乘用车市场593万辆，比较20xx年增速明显回落。

进行了每月的数据分析发现，总体汽车市场增速逐月下滑，

1

月较去年来说增加22%，原因是：?包括购置税优惠、以旧换新、汽车下乡等刺激政策取消?节前消费高峰?20xx年12月结转销量释放;3，4月增加17%，说明了季末冲刺;而到了4月由于日本地震，宏观经济环境恶化，从7%降到6%□20xx年上半年乘用车市场特点：宏观环境恶化，总体市场增速明显回落进口车需求依然旺盛a级及以下细分市场比重下降，但mpv,suv等保持较高增速各大区域增速较为平均，东部沿海地区增速略低北京上半年市场下滑64%日本地震造成2季度市场增速下滑，日系车份额萎缩2月开始去库存状态结束，上半年库存增加22万辆，竞争逐步加剧。总体来说□20xx上半年各区域总体区域较为均衡。如下图所示：

分析北京市场，北京限牌对低级别市场影响最大，如下图所示：

现在北京市场概况：目前，北京市场主要特点为：

1. 备案车辆基本释放完毕(个人购车备案核准数为49,920辆，上牌截止日期4月23日)
2. 二手车交易渠道仍不畅通，制约更新需求的释放；
3. 由于牌照可以保留6个月，多数摇到号牌的消费者仍在持币观望中。从而收到的影响是：

1. 受北京限牌影响□20xx年1 - 6月北京上牌总量同比下滑64%。

大负面影响，需求低迷，销量任务家里加大，市场竞争加剧，不

## 一汽大众总装车间哪个岗位好篇三

很有幸，我们大二就与长春一汽大众汽车有限责任公司签了实习合同。说起一汽大众肯定许多人并不陌生，的确！它是一个实力雄厚的汽车制造、销售于一体的中外合资上市公司。在这样的地方实习，对于像我这样的学生来说真是一大福音。在那里当代社会的高新技术都被发挥得淋漓尽致，这让我知道学校的专业知识是多么的重要，专业前景是那么的广阔，我这一次真的没白来！

实习第一天，我对公司的一切都是那么的好奇，车件怎样成型？车身怎么焊接？整车如何组装？就这样带着满脑子的疑问被分配到了焊装车间，在车间里进行奥迪b8侧围内板的焊接，刚开始学岗看见那沉重的机械装置就生畏，耳边仿佛还飘着带队老师曾对我们说过的话：一进厂，就是上刀山下火海，必须得做好全面的防备。天下没有翻不过的坎，我一天一天一件一件的由生疏、拘谨变成了熟练、活泼的实习生，并得到了大家的肯定，这让我感到无比的欣慰。

经过这段时间的实习，我也获益良多，感悟不少：

许多公司找员工都得看这一条，若一个人连吃苦耐劳的精神都没有，又怎么能把事情做好呢。我们这次从四川来到大老远的东北，不说行程，就是一路的温差也是一大的考验。来到长春就像是进了一个大的冷藏室，出门上街极不方便，在厂里每天还得扛着两百多斤的大焊钳。若没有吃苦耐劳的精神肯定是受不了的，只有肯吃苦、肯坚持才能取得成功，古人云：吃得苦中苦，方为人上人。

在工作过程中我们肯定会遇到许多问题，而且凭借我们自己现有的知识和经验是难以解决的，因此我们得虚心的向前辈

们请教，用处理这些问题的方法来增长我们的知识和经验。

对于像我这样出来实习的大学生来说，抱怨公司待遇不好的太多太多，不是说工作累就是说工资少，但当我们静下来想的话，一切其实也是理所当然的，因为我们刚步入公司，做的都是基层活。但只要我们调整好心态，哪位职场达人不是从基层做起，奋力拼搏上去的。因此只要我们确立了明确可行的目标，那么下一位职场达人也许就是我们了。

现在的我已经看清了自己的不足，知道接下来努力的方向，而且这次实习给我以后步入社会打下了一个良好的基础。在此我要感谢学校感谢一汽大众，是他们给我创造的这实习锻炼机会，还要感谢所有关心我的人。从现在开始我一定会更加努力的去学习，充实自己，将来再回报社会。

## 一汽大众总装车间哪个岗位好篇四

实习，能使我们更加了解社会，增加社会经验，避免和减少以后在社会中走许多不必要的弯路[]20xx年7月，在经过层层面试后我有幸来到了上海大众有限公司(下面简称上海大众)进行参观及实习。

大众汽车公司的德文volkswagenwerk[]意为大众使用的汽车，标志中的vw为全称中头一个字母。标志像是由三个用中指和食指作出的“v”组成，表示大众公司及其产品必胜-必胜-必胜。公司位于上海西北郊安亭国际汽车城，占地面积达333万平方米，建筑面积90万平方米，是目前国内生产规模最大的现代化轿车生产基地之一，年生产能力超过45万辆，产品包括桑塔纳，桑塔纳vista[]帕萨特新领域，波罗，途安，途观五大平台六大系列几十种品牌。

1. 首先，我了解了上海大众的部门结构。

上海大众总体经营两个品牌：上海大众以及斯柯达。而我所

在的部门为市场调研与信息科。该科室为上海大众二级部门。市场调研与信息科分为三个股：市场情报股，市场与用户调研股，市场运营追踪股。

市场情报股：销量，上牌量数据维护；日常市场与销售报表；产业政策，经济环境分析；竞争对手情报，市场监控；总体市场，细分市场预测判断；区域市场预测分析。

市场与用户调研股：汽车诊断研究；产品与用户调研；广告投放测试；其他专项调研。

市场运营追踪股：品牌检测；零售价格追踪；媒介费用比例追踪；双品牌车型定位的差异化分析；价格指针维护，双品牌定价协调；呼叫中心日常运营管理。

2. 20xx年上半年乘用车市场分析及全年预测。我们进行了调查发现20xx年上半年乘用车市场593万辆，比较20xx年增速明显回落。

进行了每月的数据分析发现，总体汽车市场增速逐月下滑，

1

月较去年来说增加22%，原因是：?包括购置税优惠、以旧换新、汽车下乡等刺激政策取消?节前消费高峰?20xx年12月结转销量释放;3, 4月增加17%，说明了季末冲刺;而到了4月由于日本地震，宏观经济环境恶化，从7%降到6%[]20xx年上半年乘用车市场特点：宏观环境恶化，总体市场增速明显回落进口车需求依然旺盛a级及以下细分市场比重下降，

但mpv,suv等保持较高增速各大区域增速较为平均，东部沿海地区增速略低北京上半年市场下滑64%日本地震造成2季度市场增速下滑，日系车份额萎缩2月开始去库存状态结束，上半年库存增加22万辆，竞争逐步加剧。总体来说[]20xx上半年



各区域总体区域较为均衡。如下图所示：

分析北京市场，北京限牌对低级别市场影响最大，如下图所示：

现在北京市场概况：目前，北京市场主要特点为：

1. 备案车辆基本释放完毕(个人购车备案核准数为49,920辆，上牌截止日期4月23日)
2. 二手车交易渠道仍不畅通，制约更新需求的释放；
3. 由于牌照可以保留6个月，多数摇到号牌的消费者仍在持币观望中。从而收到的影响是：

1. 受北京限牌影响□20xx年1 - 6月北京上牌总量同比下滑64%。

大负面影响，需求低迷，销量任务家里加大，市场竞争加剧，不

## 一汽大众总装车间哪个岗位好篇五

生产实习是一门主要实践性课程，是将理论知识同生产实践相结合的有效途径。通过生产实习，学习和了解产品从原材料到成品批量生产的全过程以及生产组织管理等知识，培养学生树立理论联系实际的工作作风，以及生产现场中将科学的理论知识加以验证、深化、巩固和充实。并培养调查、研究、分析和解决工程实际问题的能力，为后继专业课的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础。

去年7月，学校为我们提供了去长春一汽-大众实习的机会。说起一汽大众肯定许多人并不陌生，的确，它是一个实力雄厚集汽车制造、销售于一体的中外合资上市公司。自1991年生产第一批捷达轿车至今，一汽-大众公司从一个注册资本只

有亿元人民币的企业发展到现在拥有数千亿元人民币的大型汽车企业，目前，一汽-大众公司累计向国家上缴的税金达到1000多亿元人民币。一汽-大众一厂、二厂设在长春，在成都设有三厂以及规划中的佛山四厂。成都三厂目前日趋完善，冲压、焊装、涂装、总装车间均已建成并投入使用。基于市场需求的不断攀升，现正对其成都分公司的扩建进行筹划。佛山四厂是我们要竞争进入的对象，像我们这些实习生正是公司为佛山四厂做的人员准备。

经过动员，最后组成约400人的'实习队伍，浩浩荡荡从广东出发,经过36小时的车程，终于到达目的地。话说，公司安排还挺到位，刚下车就有专车接我们到事先安排好的住处，待安顿好我们后，还给我们送早餐，首先就对公司留下了良好的印象。我对公司的一切都是那么的好奇，车件怎样成型?车身怎么焊接?整车如何组装?就这样带着满脑子的疑问被分配到了焊装车间。

到长春的第2天，我们所以同学都参加了公司的安全培训。在一汽一大众，公司最关注的就是安全问题，我们不仅参加了公司的安全培训，在第3天进入车间观察了解的时候又进行了工段的安全培训，之后分到班组又进行了班组的安全培训，连续的3次安全培训，让我们知道了在一汽一大众上班要注意些什么问题，能碰的和不该碰的。哪怕是我們自己工作的地方，都要随时注意安全!公司里规定，在车间内不能吸烟。不能追逐打闹。工作期间必须穿工服工鞋，戴口罩和手套，戴劳保眼镜等等。

具气路是否畅通，定位销是否松动。经检查无异常了，填写设备点检卡和焊装车间工装点检表。(2)装焊工件，在装焊工件之前也得检查，有无裂纹、磕碰、变形等缺陷，并检查其完整性。确定异常之后，将焊件放在夹具上。(3)焊接时，如果发现焊接处有严重油污、灰尘，需擦去，以防止焊点不结实，牢固。要是焊接后焊点有烧穿、半点、大量毛刺或是有明显扭曲变形等缺陷要报告上级。因此，焊接时，得小心谨

慎，按操作规程操作，保持焊点表面平整，绝不马马虎虎，朦朦胧胧混过关。当打出第一件，利用扁产和铁锤对焊点进行非破坏性检验，在两焊点之间用扁产敲进，直至焊点开始变形，看是否开焊，之后用铁锤敲击恢复原状。刚到岗位，师傅并没有叫我们立即学习操作，而是让我们把各自岗位的操作要求、零件选择表、自检互检规程看完并记熟，才能学习操作。然而到焊接操作的时候，我一直学不好，老是焊歪或者焊偏了，个人身体素质也偏弱，几十斤重的焊枪对我来说很难操作。我的那位师傅也是个学生，脾气不太好，他也没什么耐心教我。

流水线作业虽然效率高，但劳动强度也跟着高了，一直在那里重复做一件事情，久了总会令人倦怠的。刚开始的时候，累，无聊，想家！但是我明白我必须挺下去，这是一个锻炼的机会，是一个融入社会的过程，是一个成长的过程！走出校园，实习工作，心态的调整无疑是非常重要的，我们必须清楚我们的实习任务和要充分认识自己的不足，明确了改进的方向和方法。粉尘弥漫车间，光是嘈杂的噪音你就受不了，震的耳朵疼的嗡嗡发响，还有那看似很美很浪漫的“烟花”——滚烫的飞溅，经常会被烫的一惊一乍的……但是就是这样的条件下，我挺下去了。渐渐地适应了工作的强度，我开始融入了长春工人们之中，开始从工作中发现问题，学习工作中的各种仪器的使用。

觉学习、有责任心的人，他慢慢地也把更多的工作交到我的手里，以表示对我的信任。大概工作了两个月后，我们班组来了两个广东科技的学生，班长出乎意料地把其中一位安排给我带，我在工作两个月后就成为了师傅，这让我感觉班长的确已经信任我了。在最后的一个月，我又带了两个徒弟，任务也顺利完成，这也算是努力的成果吧！

在上班的最后一天，班前开会时，班长当着所有班组的面点评了我的工作以及他对我的印象变化，这也印证了我的猜测。得到班长的认可，对我来说这次长春之旅就有所价值

了，也是对我的莫大鼓舞。

就工作待遇而言，一汽大众是无数求职者向往的地方，我们能得到这样的机会已经相当不错了，如果能把握好，无疑将极大地改变自己的未来。

在实习期间，我拓宽了视野，增长了见识，体验到社会竞争的残酷，而更多的是希望自己在工作中积累各方面的经验，为将来自己走创业之路做准备。作为我在踏出社会之前的为数不多的几次实践中，这次的实践的确给予了我很多。今后，我将继续保持认真负责的工作态度，更高的思想觉悟，进一步完善和充实自己。这6个月时间的实习，我接触到了真正的工作环境，真正的社交环境，让我真切地感受到理论与实际之间的距离，体会到理论联系实际的真谛！实习中的所见所闻让我倍感之间的知识面还很窄很有限，真切的工作后，才会明白原来我是多么的无知，需要更多了实践锻炼。通过本次实践，培养了我观察问题和解决实际问题的能力；培养了团队合作精神，提高了我的团队合作观念，我从中学到了很多课本没学到的东西，在就业心态上我也有了很大改变。以前我总想找一份适合自己的爱好，专业对口的工作，可现在我知道找工作很难，要找专业对口的更难。很多东西我们初到社会才接触，所以我现在不能再像以前那样等待更好机会的到来，要建立起先就业再择业观。应该尽快丢掉对学校的依赖心理，学会在社会上独立，敢于参与社会竞争，敢于承受社会压力，使自己能够在社会上快速成长。再就是时常保持一颗学习、思考的心。

回来之后，我给了自己一些新目标，在充分认识到还有哪些地方不足之后，明确了改进的方向和方法。在这宝贵的六个月里，既认识了许多新朋友，学习了很多新知识，我觉得更重要的是在个人的感知和意识上有了改变，在还剩下的一半年大学时光里，给了我一个新的学习方向。感谢这次实习，让我获益匪浅。我相信，通过不断地提高自己，改进自己，一年后，我能够胜任自己的工作。