

公路工程专项施工方案有哪些 汛期专项施工方案(优质10篇)

为了确定工作或事情顺利开展，常常需要预先制定方案，方案是为某一行动所制定的具体行动实施办法细则、步骤和安排等。方案的制定需要考虑各种因素，包括资源的利用、风险的评估以及市场的需求等，以确保方案的可行性和成功实施。接下来小编就给大家介绍一下方案应该怎么去写，我们一起来了解一下吧。

公路工程专项施工方案有哪些篇一

为做好s213线黑河大桥重建工程汛期施工防洪防汛、抢险救灾应急救援处理工作，最大限度地减少水灾、水毁造成的财产损失，确保路基、桥涵等基础设施和施工工地、驻地等工作的安全渡汛，根据国家《安全生产法》、《突发事件应对法》、《国家突发公共事件总体应急预案》、《建设工程安全生产管理条例》的有关规定，我项目部特制定本方案。

一、适应范围：

本预案适用于黑河流域桥梁工程在发生以下水毁险情时应急救援处理工作：

1、路基、桥梁及涵洞等施工部位发生水灾造成重大险情事故时应急救援处理工作。

2、施工工地、驻地等发生水害造成重大险情。

二、实施原则

1、防汛高于一切；

- 2、抢险施救与报告同时进行，逐级报告，首先接报，就近施救；
- 3、最大限度的减少损失，防止和减轻次生损失；
- 4、局部服从全局，下级服从上级；
- 5、分级负责，密切配合。

三、现场应急小组及主要职责

- 1、制定应急处理预案。
- 2、成立现场应急小组 组长：李晓墩 副组长：杨永亮 李向峰
- 3、接报险情迅速启动应急预案，指挥协调现场的抢险救援工作。
- 4、险情事故发生后，核实现场人员伤亡和损失情况，及时向当地政府相关部门、项目办汇报抢险救援工作及险情水毁应急处理的进展情况。
- 5、及时落实应急处理上级有关领导的指示精神。
- 6、对于已经报告的险情水毁抢修进展情况，要随时续报。险情水毁抢修完成24小时内，形成完整的书面材料上报项目办。
- 7、每天密切关注气象局预报的天气及沿线河流的水文情况，结合本地的实际情况，及时汇报。
- 8、工作人员应当坚持昼夜值班制度，作好值班记录，负责内外的通讯联络，要配备通讯联络工具，随时保持联系畅通。一旦发生人员伤亡及重大安全隐患，立即联系有关部门实施抢救，同时向上级部门报告。

9、各职能人员要配备抢险装备，在汛期要确保保持随时待命状态，各类抢险车辆保持油料充足、运行良好。一旦汛情到来，确保人员、设备及时到位，本着“救人高于一切”的原则，积极救治受伤人员，解救水困人员。最大限度地减少死伤人数的损失，千方百计地做好防止和减轻次生损失工作。

10、应当根据应急救援处理工作需要，负责抢险防汛物资的保管、发放。配足雨衣、雨鞋、水泵、照明、镐铲、砂袋、绳索、砂石等抢险用品及绷带、担架等医护用品；预先设置紧急疏散的安全通道和安全场所，确保一旦发生险情，现场人员能得到及时疏散和安置。

四、应急报警机制

应急报警机制由应急上报机制、内部应急报警机制、外部应急报警机制和汇报四部份组成。它的形式为从下而上，由内到外，形成有序的网络应急报警机制。

应急上报机制

通过危险辨识体系获取危险源突显特征后，第一时间报告现场应急小组负责人，现场应急小组负责人应立即向项目办汇报，并迅速启动应急预案。

内部应急报警机制

应急预案启动后，现场应急小组应拉响反应警报，通过电话、手机通知相关人员以及事故现场的全体人员进入应急反应状态，应急反应组织进入应急预案及应急计划实施状态。

外部应急报警机制

内部报警机制启动的同时，按应急指挥部的部署，立即启动外部应急报警机制，向邻近标段项目部、周边已建立外部应

急反应协作体系、社会公共救援机构报警。

五、险情水毁应急与救援

- 1、当得知发生险情水毁或收到水灾险情水毁呼救后，应急指挥部按照应急处理险情水毁的基本程序，迅速组织应急抢险救援工作。
- 2、险情水毁发生后，现场应急小组组长应当立即到现场组织救援工作。
- 3、到达现场后，各险情水毁应急救援处理工作组在现场应急小组的统一领导下，按照各自职能立即开展工作。

六、险情水毁报告

险情水毁报告应包括以下内容：

- 1、发生险情水毁的时间、地点和路段。
- 2、发生险情水毁的简要经过、伤亡人数、水毁情况、直接经济损失的初步估计；
- 3、险情水毁原因、性质和初步判断；
- 4、险情水毁抢修情况和采取的措施；
- 5、需要有关部门和单位协助险情水毁抢修和处理的有关事宜；
- 6、险情水毁报告单位、签发人和报告时间。

七、防洪防汛重点检查监控内容

各现场应急小组要实行严格的汛前检查、汛期监控、汛后复查的检查监控制度。安排专人分工负责，对现场的临建设施、

基坑设施、施工用电等项目进行重点检查和监控。

1、临建设施

临建设施包括：职工驻地、办公用房、加工场地、库房等。

监控人的责任：全面检查临建设施的安全状况，如有裂缝、倾斜、变形现象，及时采取加固、翻修，达不到要求的必须拆除重建；暴雨天气必须安排专人进行不间断巡查；随时观察风雨对临建设施的影响、损害情况，及其基坑、脚手架、起重设备等可能对临建造成的破坏，如有危险立即将临建内人员转移到安全地方。

2、基坑设施：

基坑设施包括：路基边坡防护工程、桩基施工、土石方开挖等。

随时观察基坑边坡有无出现裂缝、滚石、坍塌等现象，基坑支护有无变型，沿线路基边坡毗邻建筑物、结构物的变化情况；对毗邻街道、建筑物、山体、临建设施的基坑设施要重点检查监护；如若出现重大安全隐患立即对危险区域进行封闭，撤离人员停止施工，设置安全警示标志，派专人值班，严禁无关人员接近危险区域，并立即上报；汛期过后对基坑设施进行全面检查，无安全隐患后，方可施工。

3、临时用电

临时用电包括：施工用电、生活用电等。

监控人的责任：全面检查施工现场的各类临时用电设施、配电线路，严格实行“三相五线制”，确保做到三级配电、两级保护，各类配电设施的防雨设施防护完好，电阻小于10欧姆，电线电缆合理架空或埋设，不得出现老化或破损的电缆；

遇暴风雨天气，要安排专业电工现场值班检查，必要时立即拉闸断电，所有职工下班前必须将各设备工具电源断开。并准备好应急照明器材。汛情过后，对配电系统进行全面的检查验收，符合安全要求后，方可送电施工。

八、应急预案实施终止后的恢复工作

对事故过程中造成的人员伤亡和财产损失做收集统计、归纳，形成文件，为进一步处理事故的工作提供资料。

对应急预案在事故发生实施的全过程，认真科学地作出总结，完善预案中的不足和缺陷，为今后的预案建立、制订提供经验和完善的依据。

九、具体实施措施

1、将不宜在雨期施工的工程提早或延后安排，对必须在雨期施工的工程制定有效的措施。晴天抓紧室外作业，雨天安排室内工作。注意天气预报，作好防汛准备。遇到大雨、大雾、雷击和6级以上大风恶劣天气，应当停止进行露天高处、起重吊装等作业。暑期作业应当调整作息时间，从事高温作业的场所应当采取通风和降温措施。

2、做好施工现场的排水

(1) 根据施工总平面图、排水总平面图，利用自然地形确定排水方向，按规定坡度挖好排水沟，确保施工工地排水畅通。

(4) 雨期应设专人负责，及时疏浚排水系统，确保施工现场排水畅通。

(5) 路基土石方挖填作业区，杜绝出现明显的凹凸现象，并始终保持一定的泄水坡度，不允许有积水，雨后如出现积水的区段，尤其是正在作业的施工面应及时排放。切忌挖填区

土石方被雨水浸泡，在施工区及施工区域边沿结合周边的施工环境和地貌设置施工排水沟与截水沟和集水坑，并与拟建的排水沟、周边的沟、渠、河道有机的结合应用。做好整个施工场区内的排（防）水系统建立在降水、排（抽）水工作。

3、运输道路

（1）临时道路应起拱5%，两侧做宽300mm□深200mm的排水沟；

（2）对路基易受冲刷部分，应铺石块、焦渣、砾石等渗水防滑材料，或者设涵管排泄，保证路基的稳固。

（3）雨期应指定专人负责维修路面，对路面不平或积水处应及时修好；

（4）场区内主要道路应当硬化。

4、临时设施及其他施工准备工作

（1）施工现场的大型临时设施，在雨期前应整修加固完毕，应保证不漏、不塌、不倒，周围不积水，严防水冲入设施内。选址要合理，避开滑坡、泥石流、山洪、坍塌等灾害地段。大风和大雨后，应当检查临时设施地基和主体结构情况，发现问题及时处理。

（2）雨期前应清除沟边多余的弃土，减轻坡顶压力。

（3）雨后应及时对坑槽沟边坡和固壁支撑结构进行检查，深基坑应当派专人进行认真测量、观察边坡情况，如果发现边坡有裂缝、疏松、支撑结构折断、走动等危险征兆，应当立即采取措施。

（4）雨期施工中遇到气候突变，发生暴雨、水位暴涨、山洪

暴发或因雨发生坡道打滑等情况时应当停止土石方机械作业施工。

(5) 雷雨天气不得露天进行电力爆破土石方，如中途遇到雷电时，应当迅速将雷管的脚线、电线主线两端连成短路。

(6) 大风大雨后作业，应当检查起重机械设备的基礎、塔身的垂直度、缆风绳和附着结构，以及安全保险装置并先试吊，确认无异常方可作业。轨道式塔机，还应对轨道基础进行全面检查，检查轨距偏差、轨顶倾斜度、轨道基础沉降、钢轨不直度和轨道通过性能等。

5、按照安全值班表每天有两位管理人员值班，发现灾情及时向有关防汛部门汇报，同时项目经理及施工员要保证手机24小时开机，以便发现汛情时，值班人员及时与其取得联系，保证在第一时间内赶到现场指挥防汛。

公路工程专项施工方案有哪些篇二

为认真贯彻落实全国、省、市安全生产工作有关要求和部署，巩固全市建筑行业安全生产专项整治成果，保障国家和人民群众生命财产安全，有效杜绝各类安全生产事故的发生，特制订20xx年度建筑施工安全专项整治方案：

(一) 特种作业人员持证上岗专项整治（建设局牵头，各镇（街、区）配合）

1、严格落实建筑工地特种作业人员持特种作业证书上岗作业制度。

(1) 建筑工地上从事特种作业的人员必须持有建设行政主管部门核发的特种作业人员证书，原安监等其它部门核发的特种企业证书已作废，不再具备有效性。

(3) 监理企业加强对特种作业人员检查，至少每半个月要将特种作业人员与证书进行一次核对，核对情况要有专门记录，发现问题要严肃要求施工企业立即进行整改，施工企业不配合整改的要将情况及时报安监站和局建管科。

(4) 特种作业人员变更时，施工企业要及时（两日内）将变更情况报监理部门审核。

(5) 对于租赁单位提供的特种作业人员，施工企业要加强管理，防止租赁单位擅自安排无证学徒工上岗作业。

2、加强检查督查力度，确保特种作业人员管理落到实处。3月份组织一次特种作业人员专项检查，对问题突出的单位实施挂牌督办，限期整改。同时结合建筑施工安全大检查，安监站安全巡查督促施工企业将整改工作落实到位。

3、要广泛发动社会监督，畅通举报渠道，欢迎建筑施工从业者和广大市民举报违规行为。

4、对特种作业人员不持证上岗现象突出，整改不力或因此不良后果的，要对相关责任人从重进行处罚。

(二) 预防和控制高处坠落事故安全整治（建设局牵头，各镇（街、区）配合）

1、施工现场易发生高处坠落事故的重点部位“四口”（通道口、电梯井口、预留洞口、楼梯口）、“五临边”（阳台临边、卸料口临边、楼面临边、屋面临边、基坑临边）和外脚手架、支模架上施工作业面的安全防护到位。

(1) 基坑周边，未安装栏杆或栏板的阳台，无外脚手架的楼层周边、屋面以及水箱等处，按规范设置防护栏杆。

(2) 楼梯口和梯级边，按规范要求设置防护栏杆和踢脚板。

(3) 垂直运输卸料平台，两侧设置防护栏杆，卸料口安装可靠的防护门。

(4) 电梯井口安装定型化、工具化防护门，井内是否按要求设置安全平网或硬质防坠落防护。

(5) 高处作业施工人员是否按规定配备和使用安全带。

2、各施工企业、项目部要制定预防和控制高处坠落事故专项整治实施计划，要结合公司安全月检和项目部定期检查加强防高坠事故的安全隐患排查治理。监理单位要把防高坠事故作为安全监理的重点内容。

3、建设部门加强督查力度，要开展预防高处坠落事故的专项检查和安全综合检查，要把防高坠事故作为日常巡查工作的重点内容。

4、加大处罚力度。在专项整改期间发生高处坠落事故的要按照法律规定上限从重处罚。

(一) 宣传发动阶段（2月份）

明确工作目标，落实工作责任，研究制定和下达具体实施方案，结合全市建筑业工作会议进行动员部署，并通过电视、报纸、网络、短信等传媒手段进行广泛的宣传发动。

(二) 具体实施阶段（3-10月份）

施工企业、在建工程项目部、监理部建立相应的领导机构，制定制定实施计划，将整治工作任务进行分解，责任落实到责任人，并根据整治工作任务要求认真开展自查自纠，确实消除安全隐患。

(三) 总结提高阶段（11月份）

对安全整治工作进行分析、研究，全面总结，形成阶段性成果。同时，研究进一步深化完善的意见。

（一）加强领导，落实责任。

为加强领导，建设局成立以局长为组长，分管副局长为副组长，建设局相关科室、建筑施工安全监管单位主要负责人为成员的建筑施工安全专项整治工作领导小组。各施工企业、监理公司也应成立相应建筑施工安全专项整治工作领导小组，落实责任，精心组织，周密部署，确保专项整治工作全面落实。

（二）突出重点，务求实效

各单位要根据自身建设工程的特点，抓住主要问题和薄弱环节，制订有针对性、切实可行、操作性强的实施方案和细则，明确具体要求，以点带面，整体推进。同时，专项整治工作要与企业日常施工现场安全管理工作有机结合起来，不搞花架子，不做表面文章，切实把专项整治工作抓好、做细、做实，确保年内取得阶段性成效。

（三）强化监督，严格督查

为确保专项整治工作的进度和质量，建筑安全监管部门要加强对重点企业和重点工程项目的监督检查，及时发现问题，限期整改，消除事故隐患。要总结工作经验，稳步推进整治。在专项整治期间，对整治工作不认真，走过场，工作不实的，将严肃批评，予以通报，并追究相关责任人的责任。

（四）加强沟通，做好宣传

建筑施工安全专项整治需要建筑主管部门、建设单位、施工企业和监理单位的密切配合，整治期间，各相关单位要各尽其责，同时要加强沟通，相互配合，共同采取措施，解决问

题。要充分利用新闻媒体开展对建筑施工安全法律法规宣传，及时报道专项整治取得的成效，介绍先进经验，曝光典型案例，搞好舆论监督。

专项施工方案开题报告

安全施工方案范文合集七篇

街道商贸市场安全生产专项整治方案

安全施工方案本站合九篇

安全施工方案范文锦集五篇

安全施工方案本站合五篇

安全施工方案范文汇总六篇

公路工程专项施工方案有哪些篇三

2017年10月

文明、环保专项施工方案

一、文明施工管理制度

（一）文明施工目标计划

文明施工是我公司企业形象最直接的反映，所以在施工过程中，我公司将采用成功的文明施工管理及环保措施经验，严格执行省、市有关文明施工、绿色环保的规定，精心布置施工现场、精心组织施工，尽可能减少或消除对周围环境的影响。

文明施工目标：施工现场争创“标准化文明施工工地”。

（二）文明施工及环保管理组织计划

（三）文明施工管理措施

协调，并定期进行检查。

现场文明施工领导小组：

3、严格执行建筑施工标准化管理。各种文明施工的规章制度张贴上墙，并在现场醒目位置悬挂文明施工的标语，现场施工人员佩戴身份卡。现场要创出文明施工的气氛，进场人人都要有文明施工的意识。

4、施工队伍进场后逐步建立文明施工标准模式，做到职工临时生活设施井然有序，室内外整洁、卫生，卫生用具分点成线放置。

5、保护施工成果，不能随意损害施工成品及机具设备，斗车、灰桶、灰槽使用后及时清理，集中放置，做到工完场清。

6、门前实行“三包”，保证现场各类材料堆码有序，现场排污、雨水系统处于良好状态。

7、施工工人操作地点和周围必须清洁、整齐，做到干活脚下清，活完场地清。

8、施工现场地坪全部采用“硬地法”作业。

9、施工机具要做到摆设整齐，机身保持整洁，标语编号明显，安全装置灵敏有效，

机棚内外干净。

10、施工围墙双面刷白，围墙上用醒目的颜色标注工程概况牌、管理人员名单及监督电话牌、消防保卫牌、安全生产牌、文明施工牌、施工现场总平面牌、工程进度牌、企业徽记牌、新技术推广牌及本企业的宣传标语，围墙要求整洁美观，大方。

11、选用经培训过的保安负责整个施工现场的保卫工作，坚持24小时巡逻制。

二、文明施工措施

（一）现场总平面管理措施

合理的总平面布置对维护现场场容场貌、搞好文明施工生产、提高现场管理水平、提高社会信誉都极为重要。项目部设专人负责总平面管理工作。

1、施工现场进行封闭管理，设一个固定的出入口，出入口设置专职门卫及门卫管理制度，切实起到门卫作用。在大门口设置冲洗水池及高压冲洗设备，供出入车辆进行冲洗，冲洗的废水排入沉淀池后，在流入市政管网。

2、加强对出入现场人员的管理，进入施工现场的人员应佩带工作卡，无卡者一律不准进入施工现场。

3、现场总平面按照生产区，办公区和生活区进行布置，所有临时设施均按文明施工的要求搭设。食堂、厕所符合卫生要求。办公区与生活区设置专人进行管理，每天进行清扫，保持整洁干净。

4、严格执行建筑施工标准化管理。各种文明施工的规章制度张贴上墙，并在现场醒目位置悬挂文明施工的标语，现场要创出文明施工的气氛，进场人人都要有文明施工的意识。

5、现场材料、周转材料必须根据施工总平面布置图进行堆放，并设围栏和材料标识，做到场内施工道路顺畅，材料有序堆放。

6、现场施工用水用电管线的布置必须根据施工总平面图进行布置，电工每天对现场配电箱进行检查，并做好检修记录，发现损坏的电器必须立即更换。加强对现场水、电管线的保护工作，特别对穿过道路的水管、电线应达到规范规定的埋置深度。

推广牌及本企业的宣传标语。

（二）施工场地管理措施

1、根据总平面分区图，生产区内的临时施工道路地坪均原土夯实，铺混凝土路面，使场地平整坚实，便于材料运输车辆行驶。

2、场地内临时施工道路要保持畅通，道路上不准堆放材料、构件等。道路应平整，无大面积积水。

3、施工现场布置排水沟，定期进行治理，保证排水畅通。

4、施工污水、废水、泥浆必须经排水沟集中到沉淀池中，经沉淀处理后方可排入城市下水道内。

5、施工现场内的管道不能有跑、冒、漏或大面积积水现象。

《环保专项施工方案》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

公路工程专项施工方案有哪些篇四

各类大型建筑的工程的增加，不仅对建筑工程的施工难度提

出了要求，也对建筑工程的施工技术提出了新的挑战，即对于高大楼板的施工，一定要保证施工安全，避免由于模板的支设施工不利导致的坍塌现场的产生，因此在此类工程的施工过程中，有关施工部门应该加强对高大楼板模板支设施工的方法上的控制，尽量实现对其安全管理水平的最大化。

下面笔者将以一个建筑工程为例，对工程的模板支设问题进行分析，假设该工程是一个a级写字楼，地下两层，地上二十四层，是一种典型的高大楼板的建筑形式，所以在其施工的模板支设过程中，应该全面充分的考虑各种工程结构和尺寸问题。这个施工中的建筑的超高结构主要是大厅的两层高结构，总体高度可以达到十八点五米，并且整个空间呈现梯形结构，最大的跨度在十五米左右，属于高大楼板的模板结构，因此，早混凝土的选择时，应该使用的型号为c35□初步设计的楼板厚度为120mm□

2.1 高大模板支撑搭设

由于这个工程中的楼板的高度和跨度都比较大，所以，在支设过程中，初步设计的高度为十四米，即在最大跨度为十五米的情况下，十四米的支设尺寸可以实现对其横截面以及纵向体系的有效支撑。另外，还应该对其横纵向的剪刀支撑进行严格的计算，由于剪刀支撑同地面的夹角的最好支撑范围在四十五度到六十度之间，所以应该选择合适的沿梁方向进行设置。并且在龙骨的钢结构的选择上应该注意选择硬度和强度能够满足支撑点的压力要求的管材，对于龙骨应该选择合适的体积尺寸的木方进行设置，才能实现对支撑的各个角度和环节质量的有效控制。

2.2 高跨柱施工

即在模板支设的施工过程中，采用先行浇筑的方式对于模板中的钢结构进行浇筑，这样不仅可以实现对构件质量的有效控制，还能够根据施工需要对模板高度进行灵活的调节，一

一般来说，在第一次浇筑的时候应该略高，而后每一次浇筑的高度进行逐次递减，这样在三次浇筑后，给接茬部位贴好制定的海绵条，以此来实现对模板底部的防滑处理。

2.3 构造要求

2.3.1 基础处理

在结构的模板支设的过程中，还应该注意对楼板的混凝土结构的基础处理，即要对地下室所在位置的原有的模板进行一定保留的同时，在实现对其垫高和位置的合理调整。

2.3.2 立杆、水平杆

根据工程的模板结构施工要求，应该对各种接扣件的位置进行检测，避免由于搭错导致导致的结构错位。

(1) 在模板的立杆接头处对于接头进行处理的过程中，应该注意的是要保证接口处的接头相互错开，即相互应该间隔一定的等距离间距，这样做的目的在于可以实现对中心距主节点距离的调节，避免由于钢管结构的缝隙导致的立杆内径不一致。

(2) 立杆之间必须按步距满设双向水平杆，这样可以在施工支设环节确保工程的模板结构的刚度和强度符合支架要求，不仅可以实现纵向的水平杆设置，还能够实现对横向的拉杆增设的对接，有助于根据工程的施工情况进行自由的调节。

(3) 在模板主节点处应该加强对扣件的严密性的控制，即要对其进行竖向和水平角度的双向扣紧，避免由于其受力后出现的弯曲变形影响荷载力，根据荷载计算方式对其承载的最大应力进行计算。

2.3.3 剪刀撑设计

(1) 首先应该加强对高架支撑部位的水平方向的加强，即对立杆连接部位的水平结构进行处理和加强，可以有效的提高剪刀撑设计的强度。

(2) 其次对剪刀撑周围的里面应该进行剪刀撑的连续处理，即根据其竖向的结构进行延续性的剪刀撑设置，这样可以将剪刀撑的宽度和竖向剪刀撑的角度进行连接，实现对水平面的合理支撑，为了保证剪刀撑结构的温度，还应该对其进行三道防护设置。

(3) 剪刀撑采用搭接，并且要做好搭接接头的尺寸控制，对于各个接头之间的距离要进行严格的测量，不得小于100mm□另外，剪刀撑的角度仍然要保证在45°至60°之间。

2.3.4顶部支撑点的设计

(1) 顶部支持应该采用可以支持的托架式的横杆，这种横杆的高度不得低于300mm□

(2) 在近顶部支持的舍得过程中，还应该重视对支点的同立杆距离之间的设置，不得大于200mm□

2.3.5连墙件的设置

(1) 要做好本工程中的模板工程的支设，就必须要对相关的墙体结构的支点进行固定，即对各个结构之间的节点进行选择。

(2) 固节点水平之间应该保证同样的水平距离之间的间隔，并且在竖向的距离上应该同原有的建构之间进行角度一致，才能实现对结构的强度的增加。

要想实现对高大楼板模板支设施工的有效工程质量控制，就必须要对工程进行施工全过程控制，从工程的施工前准备到

施工中质量监督以及后期的施工质量验收，都进行严格的安全管理。

3.1事前控制

确保施工质量，杜绝安全事故发生，提高施工工艺水平，满足设计要求。

1) 有关的工程技术人员应该根据工程的实际施工现场可能出现的各种工程施工难点进行重点的方案设计和技术指导，并且根据工程的实际施工情况，对其相关方案进行严格的技术审查和审批。

2) 对工程的施工队伍的资质进行严格的审核，对于工程施工参与人员的施工技术水平和施工经验进行严格的控制，任用具有相关能力和技术的施工队伍。

3) 对工程的施工材料进行严格的入场审核，即根据施工材料的质量控制标准，以及工程的施工要求，对现有的各种材料的质量进行全面的施工前检测。并及时对现场材料进行复检，合格后方可使用，对不满足要求的材料坚决不允许使用。

3.2事中控制

在某总部大厦工程高支模施工中，严格推行项目部责任制管理，杜绝每个环节可能出现的问题，安排专门的安全员与质检员实时跟踪监察，能够及时发现并且解决可能发生任何问题。同时严格控制施工现场荷载严格不能超过设计荷载，对其应有应急解决方案，并且在支架上方不能堆放钢筋等材料。

3.3事后控制

1) 严格设计混凝土的浇筑方案，一定保证模板支架在施工的过程中能够均衡受载，最好能够使用从中部往两边扩展的浇

筑技术。

2) 专心听取专家的每个意见，严格遵照施工验收的规范制度进行验收工作。所有高支模一共分为三批次验收，认真做好项目技术主管责任制与专家认证制。整体验收由项目经理、项目技术负责人、专家组、甲方监理一起验收，完全采用签字确认制度，验收过程中如果发现的问题马上组织施工人员解决相应问题，最终一定是项目技术主管签发混凝土浇筑令。

综上所述，随着我国建筑工程的不断发展，我国的建筑工程安全管理水平也逐步提高，这种情况下要想实现对高大楼模板支设施工的安全管理，就必须要从其安全专项施工体系的编制与审批严格把关伊始，针对关系到施工安全的关键环节与重要部位需要检查落到实处，责任到人，落实好质量、安全技术交底，对现场搭设的支撑体系需要专业人员实时跟踪管理，才能在保证施工质量的前提下实现预期的施工目标。

公路工程专项施工方案有哪些篇五

第一章编制依据

本专项施工方案依据被拆除建筑物的施工平面图，施工现场勘察得来的资料和信息，拆除工程有关的施工验收规范、安全技术规范、安全操作规程和国家、地方有关安全技术规定，以及本单位的技术装备条件进行编制。

本方案从实际出发，在确保人身和财产安全的前提下，选择经济、合理、扰民小的拆除方案，进行科学的组织，以实现安全、经济、速度快、扰民小的目标。

1、法律、法规、规范、标准

2、国务院《建设工程安全生产管理条例》

6、《建筑施工安全检查标准》

9、涉及本工程的施工规范、工法、质量评定标准；

第二章工程概况

一、工程概况

项目名称：葫芦岛市纪委监委监察局办公楼改造维修工程

拆除项目：室外造型墙

工期要求：严格按照甲方要求按期完成

二、施工难点

（1）本工程是原龙湾渔村改造成纪委办公楼工程，原工程已经闲置十多年，安全、消防工作是本工程中非常重要的工作，因此我项目部将建立一套行之有效的安全管理体系及施工措施，确保施工人员及工作人员的安全，确保工程的拆除工作，在工期内顺利完成，为装饰装修工程的顺利开展奠定基础。

（2）拆除工作势必造成相对较大的噪声和震动，为了减少对学校人员及周围居民的正常工作与休息，我项目部将严格执行拆除时间上的要求。

（3）本次拆除工作要在规定的时间内完成，这就要求我们采用合理的施工安排，拆除流程以及拆除方法，保证在规定时间内将全部楼层内的全部拆除项目顺利完成。

（4）本工程拆除项目不多，但渣土运输是一大难点，势必会对道路产生影响，除按规定拆除时间施工外，所有块装材料及散装物品均装袋进行外运。

（5）每天施工完毕后对运输使用的道路进行清扫，以保证街

面卫生的清洁，不影响该地区的卫生环境。

第三章施工前期准备

一、技术准备

- 1) 熟悉被拆建筑物图纸，弄清建筑物的结构情况、建筑情况、水电及设备管道情况。
- 2) 学习有关规范和安全技术文件。
- 3) 调查周围环境、场地、道路、水电设备管路情况等。
- 4) 向进场施工人员进行安全技术教育。

二、现场准备

- 1) 清除拆除范围内的物品。
- 2) 疏通运输道路，拆除施工中临时水、电源、设备。
- 3) 切断被拆范围内的水、电、暖气、管道等。
- 4) 在拆除工程开工前，负责做好防护系统的搭建，封闭施工现场，搭设有效围挡，围挡高度不应低于1.8m，在指定的位置设安全通道和进出大门，非施工人员不得进入施工区。
- 5) 向周围群众出安民告示，拆除工程施工区域应设置醒目警示标志，在拆除危险区设置警戒区标志。
- 6) 根据拆除工程施工现场作业环境，应制定相应的消防安全措施。施工现场应设置消防车通道，保证充足的消防水源，配备足够的灭火器材。

三、机械材料设备的准备

准备施工过程中所需的全部设备、工具、材料及劳保用品。负责将所需水电从甲方提供的接驳口处连接到用水处、用电处，并保证节约使用。

机械设备及人员配置（见附表1）

以上机械车辆可由指挥部按照施工进度情况随时调配。

四、组织和劳动力准备：

成立组织管理机构、组织劳动力。

项目经理必须对拆除工程进行现场指挥并对安全生产负全面领导责任。

项目经理部应安有关规定设专职安全员，检查落实各项安全技术措施。

（具体施工领导小组和安全领导小组机构见施工组织设计）

第四章施工方案及措施

一、方案的确定

根据建筑物结构及周围环境，我们经认真分析研究，决定采用人工电锤及机械拆除的施工方法进行施工，并在项目部统一领导下分别成立室外拆除造型墙组，装卸运输组，每组配备约5人。配备足够的工具及车辆。并制订安全可靠的措施，精心组织，合理安排，科学管理，做到文明施工，安全第一，高速度，高质量，圆满完成任务。

二、施工措施

1、施工安全生产牌。

2、文明施工牌，做好拆除工程施工现场的围护。在房屋拆除工程施工现场醒目位置设置施工标志牌、安全警示标志牌，采取可靠防护措施，实行封闭施工。

3、严格按国家强制性标准、施工组织设计或拆除方案实施拆除施工作业。拆除前，应先切断电源。人工拆除通常应按自上而下、对称顺序进行，不得数层同时拆除，不得垂直交叉作业。作业面的孔洞应封闭。当拆除一部分时，应先采取加固措施，防止另一部分倒塌。拆除工程施工作业人员必须正确穿戴安全帽等劳动保护用品，高处作业应系好安全带，不得冒险作业。

4、进行拆除作业时，楼板上严禁人员聚集或堆放材料，作业人员应站在稳定的结构或脚手架上操作，被拆除的构件应有安全的放置场所。

5、拆除时对拆除物应采取有效的下落控制措施。

6、拆除管道时，必须在查清残留物的性质，并采取相应措施确保安全后，方可进行施工。

7、制定安全技术管理建立安全技术档案。

8、清运渣土的车辆应封闭或覆盖，出入现场时应有专人指挥。清运渣土的作业时间应遵守工程所在地的有关规定。

9、拆除工程施工时，应有防止扬尘和降低噪声的措施。

10、拆除工程完工后，应及时将渣土清运出场。

第五章主要工程拆除方法

一、施工顺序

施工顺序：原则“先上后下、先里后外、先非承重后承重结

构” “应先拆次要结构，后拆承重支柱和横梁”。1、拆除分两个工作区室外造型墙，从上往下顺次拆除。

2、拆除物品先后顺序是室外造型墙。

3、从楼上往楼下搬运、装车外运。

4、清理各层遗留物及垃圾等。

5、清理现场、竣工验收。

二、主要方法：

1、墙体拆除：室外造型墙拆除，要按顺序设置四个作业面，每个作业面严格按照要求搭设双排脚手架（脚手架搭设及拆除详见施工组织设计），先用机械拆除，然后局部需要人工配合拆除，墙内梁体构件切断成2米后，用吊车进行吊拆。需要注意的是：风速10m/s以上时应停止吊拆；雨天原则上不进行吊拆；要配备有经验的吊拆人员；吊拆用具、钢丝等要经常检查其强度和疲劳度。

2、废旧物品运输

一般情况下当天拆除后晚上运，要求当天拆的物品当晚要基本运完，尽可能的不要给现场留有物品，更不能给拆除现场以外的地方存放物品。

除按规定拆除时间施工外，所有块装材料及散装物品均装袋进行外运。拆除垃圾运输采用垃圾道及电梯装运交叉进行。垃圾道口有专人负责清理，以免堵塞洞口。

第六章防震、减少噪音措施

1、本工程大多采用性能好、噪音低、振动小的机具及设备。

- 2、不破坏任何主体结构及其他保留物。
- 3、运输车辆在场区及居民区行驶速度控制在5公里/小时内，禁止鸣笛、哄油门。
- 4、人员在施工其他场所或经过时，禁止大声喧哗。
- 5、装卸物品时轻拿轻放。
- 6、拆除作业时，一律由上而下，逐层拆除，禁止整堵墙面或大块从高处倒塌，绝对禁止从建筑物下方掏空使建筑物整体倒塌。

第七章施工现场防火措施

为搞好消防工作，保证施工现场及周边建筑物、设备设施及人身安全，实现文明施工、安全施工，消除火险隐患，为此特制定施工期间防火措施：

- 1、施管人员进场前进行全员安全防火教育培训，建立逐级防火责任制，对消防工作搞的好，成绩显著者，给予表扬奖励，对不按防火职责办事或违反者，要按情况和造成的后果轻重，给予处分或处罚，触犯刑律的更依法追究刑事责任。
- 2、完善配备消防设施和灭火器材，根据甲方提供的水源，配备消防带3盘，灭火器5个。
- 3、建立安全防火领导小组，项目经理任组长，专职安全员任副组长，各施工队队长任组员。成立义务消防队。
- 4、对施工现场内重点部位进行登记，制订灭火作战方案，并不少于二次的进行演练。
- 5、义务消防员要达到“二知三会三能”（知防火知识，知灭火知识；会报火警，会疏散自救，会协助救援；能检查出问

题，能宣传防火常识，能扑救初起小火）。

6、封闭施工现场的同时，要留足够的消防通道。

7、要组织相关人员经常检查、指导、宣传防火知识和通报检查结果，发现隐患及时处理，发现事故苗头采取措施，发现火灾及时报告。

8、进场后，对施工区域内的易燃物进行清扫，装车运出现场，到指定消纳场进行妥善处理。

9、拆除木质结构和带有油污物品时严禁动明火，并对所拆除的物品及时清运出场。

10、严格用电管理，严禁私搭乱接，接临时用电必须经甲方同意，并按规范安装电器及照明设施。

11、用电气焊等明火作业，须对周围易燃物进行清理，经检查合格后经项目经理同意方可实施。

12、如有情况应及时上报，以免耽误救火时机。必要时拨打火警119。

第八章防尘及环保环卫措施

1、施工期间，设专人定期清扫施工围边各道路及通往主要干道和门前三包地段，清运废旧物品期间每天派2—3人清扫。

2、现场无扬尘。在进行拆除作业时，如有必要一边拆一边喷水降尘。

3、运输车辆的车容、车况良好；车辆出场时清扫车轮以免尘土飞扬或遗洒。

4、一些有毒有害有污染的物品要单独处理，以免运出后污染

土地或危害他人健康。

5、特殊工种的施工人员，配备劳动保护用品，防止受到污染，保护施工人员的身体健康。

6、环保环卫管理工作是实现绿色环保施工的重要手段，一定要与整个施工过程结合在一起；同时虚心接受甲方的监督、检查，不断地改进提高，完善环保环卫措施，把绿色环保施工做得更好。

第九章 安全施工措施

1、开工前要对全体施工人员进行技术安全、消防保卫等教育交底，做到班前教育班后总结，对所拆除物结构详细了解，全员明白清楚后方可施工。

2、工人进场前要签订《施工安全协议书》，明确安全责任，做到安全合理用工，并指定专人负责安全生产指挥。

3、施工人员要遵守安全生产三大纪律；进入施工现场必须戴好安全帽；高空作业必须拴好安全带；高空作业不得往下掉东西。

4、施工人员进场要佩戴入场证；业务人员进场需到门卫处领取安全帽方可入场。

5、甲方及公司上级领导在项目部领用安全帽，由现场人员陪同入场视察，指挥检查工作。

6、各工种必须按照本工种的安全技术操作规程操作。

7、机械车辆不得带“病”作业，每次要检查绳索及各部件牢固情况。

8、在高空作业时，检查下部结构情况是否稳固，分段作业要

观察结构连接情况，不得立体作业。

9、拆除前要检查被拆除室内外情况，做到有边必有栏，有孔必有盖，有施工项目必有安全措施。

10、在施工期间，做到三不伤害：不伤害自己，不伤害别人，不被别人伤害；确保安全施工。

11、四级以上大风及雷雨天停止施工。

12、施工期间，设专人定期清扫门前三包地段及现场周围各交通要道。

13、拆除作业和清运渣土时，要洒水降尘。

14、运输车辆的车容、车况良好，防止遗洒扬尘；车辆出场时必须检查绳索牢固状况。

15、场内禁止吸烟。使用明火须经批准，设消防栓，用明火处配置灭火器。

16、场内禁止随地大小便。

17、和施工现场门卫配合，防止发生治安事故，防止无关人员进场。

18、机械、车辆消音系统完好无损，尽可能降低施工噪音，停放位置适当；材料码放整齐，各交通要道畅通干净。

19、保护好预留建筑及花草树木。

20、认真贯彻执行《文明公约》，搞好精神文明建设。

21、吊装作业时严格按照“十不吊”原则。

第十章文明施工措施

- 1、开工前，在拆除区域内各道口、路口设明显标志，设专人看守，警示行人车辆注意安全。
- 2、拆除过程中，必要时用水喷洒施工现场，并在拆除建筑物室内洒水降去浮尘；尽可能将扬尘降到最小范围之内。
- 3、机械消音系统完好无损，尽可能降低噪音。

公路工程专项施工方案有哪些篇六

为保证公司钢结构厂房工程的安全正常施工，消除安全隐患，实现安全操作，对施工现场易发生重大事故的部位、环节制定了本方案。

本工程可能发生建筑工程重大安全事故的部位主要包括：

- 1、脚手架、起重机械设备倒塌；
- 2、触电。

（一）脚手架、起重吊装施工预控措施

- 1、按照《建筑施工高处作业安全技术规范》和《建筑施工扣件式钢管脚手架安全技术》规范的要求，在搭设前，必须编制脚手架搭设方案和起重吊装施工方案，经企业技术负责人签字，现场建设单位代表、监理工程师审批后按批准后的方案进行施工。
- 2、脚手架立杆基础要平整夯实，底部加设通长垫木、垫铁，基础排水通畅，架体与建筑物要贴合规范要求，脚手板满铺，材质贴合要求，脚手架挂设密目式安全网，架内按规范设置平网。脚手架设独立的上架安全通道，保证安全使用。

3、塔吊及起重机械的安装与拆卸要有资质齐全的专业队伍进行施工，在安装前必须编制专业安拆方案，经公司技术负责人、现场建设单位代表、监理工程师审批合格后方可进行安装，安装人员必须持证上岗，高空作业系好安全带、戴好安全帽，安装完毕经自检合格报公司安全科、设备科共同验收合格并填写安装验收单后方可使用。各类施工机具要保证功能良好、工艺先进，各类保护措施严密，电器系统贴合规范要求。

（二）临时用电安全使用预控措施

1、临时用电在安装前，先按照《建筑施工临时用电安全技术规范》JGJ46-88的要求，编制施工临时用电方案，经企业技术负责人、电气工程师签字，现场建设单位代表、监理工程师审批后进行安装。

2、建筑物外侧和外电的距离应贴合要求，如现场距离达不到标准要求，要采取防护措施，采用竹杆或竹板隔离进行防护并设红灯示警。

3、施工现场临时用电要采用tn-s系统，落实三相五线制，配电箱的开关箱要贴合三级配电两级保护的要求，实施“一机、一闸、一漏、一箱”，现场照明设置专用回路漏电保护系统，潮湿作业的环境要采用安全用压。

4、临时用电安装完毕后，经公司安全科、电器工程师验收合格填写临时用电验收单后方可进行使用。

1、一般状态：施工过程中出现普通基坑开挖无防护；两层以下主体施工无脚手架；一般房屋拆除无防护；临时用电混乱；机具设备低下等情景。

应急措施：给施工项目部下达隐患整改通知书，限期整改，直至贴合规范要求，复查合格后继续施工。

2、紧张状态：施工过程中出现深基础开挖无支护防护措施；土方坍塌可能殃及周边建筑物，两层以上主体施工无脚手架，各类防护不到位，外电无防护等情景。

应急措施：各工地项目部编制切实可行的施工安全保障方案，加大安全设施的投入，停工整改，直至贴合规范要求，有良好的作业环境后方可进行继续施工。

3、紧急状态：施工过程中出现大跨度施工模板支护系统失稳，基础下沉；脚手架变形；塔吊基础下沉；高层建筑物拆除无方案，深基坑坍塌附近建筑物下沉等情景。

应急措施：迅速撤离施工人员，切断电源，迅速与滕州市建筑工程安全监督站联系，经安监专业人员现场检测、检验，制定可行方案，立即加固整改，合格后方可继续进行施工。

（一）加强以人为本的预警基础工作

1、在工程开工前，按照安全技术规范标准，编制各专业安全施工方案，制定安全预防措施，企业技术负责人签字，现场建设单位代表、监理工程师审批。

2、施工现场每道工序施工前必须先进行安全技术交底，施工中设专职安全员巡回检查，消防安全隐患，制止违章作业，确保安全施工。

3、所有从业人员必须理解三级安全教育，熟练掌握安全操作规程，特种作业人员专业培训后，方可持证上岗。

4、施工现场设置专职安全管理员和安全资料员，负责对现场的安全检查并整理安全技术资料。

（二）加大安全防护资金投入，供给工艺先进、性能完好的建筑机械设备

- 1、根据施工安全保证措施要求拟投入的安全防护用品和机械设备，报滕州市建筑工程安全监督站，经现场核实后可组织施工。
- 2、对已落后已淘汰的机械设备、防护用品、机具实行淘汰制度，严禁使用。
- 3、项目部加大安全防护设施的投入，每年安全投入费用不低于项目部年经营额的1%。
- 4、项目部购置机具、设备、安全防护用品时，必须购买经国家有关部门检验合格的产品，即“三证”齐全（产品生产许可证、产品生产合格证、产品使用推荐证）否则不准报销和使用。
- 5、项目部定期做好机械设备的检测、检验工作，安全科将对施工现场的安全防护用品及设备进行不定期的检验和检测。
- 6、施工现场每个项目部均设置医疗室，配备必备的药品和医疗器械，急救人员全部持证上岗，现场配备防火、防坍塌、防高空坠落、触电所必须的应急物资储备，储备物质设专人管理，严禁挪作他用。

（三）搞好事故预防

为搞好事故预防，公司建立应急抢险队，配足配齐应急设施和装备，当出现险情时，项目经理组织抢险队立即抢险、抢修，防止事故的发生，重大险情，立即报告主管部门及市政府。

（四）强化职责人职责，明确发现隐患者、接到报告者、处理决策者、现场监护者、防护人员的职责。

- 1、发现隐患者，举报事实应真实、地点明确、隐患现象具体。

2、接到报告者，应记录准确，反映及时，立即向公司安全科汇报，并按隐患资料作信息分类，及时归档，并就隐患可能产生的危害作出初步确定。

3、处置决策者，应迅速组织安监人员进入举报现场，进行现场勘察，听取汇报后指令安监人员，根据实际情景下达《安全隐患整改通知书》，重大隐患下达停工令，责令项目经理限期整改，直至达标后方可继续施工。

4、现场监护、防范人员，应随时保护信息畅通，及时反映隐患发展变化的状态情景，保护施工现场，制止在隐患处继续作业，随时听从处置决策者的调度，如有重大隐患，按照处置决策者的指示，迅速实施有效的防范措施，采取断电、停业一切设备运转、撤离离工现场人员。

5、紧急情景下，现场主管人员可不和领导请求，直接指挥人员撤出危险场所。抢险过程中，现场指挥人员有权疏散现场和危险区域人员，作业停止设备运行等决策，避免事故的发生。

公路工程专项施工方案有哪些篇七

1、施工应尽量避免避开冻季。根据本地的具体情况，大约在12月开始进入低温季节，因此，我们要抓住今年8、9、10、11月黄金时节，设多个作业面，干双班，力争完成主要施工。

2、根据本合同段工程所处的地理位置及气候条件情况，结合本工程的施工期，本合同段工程施工受冬季影响的工程主要体现在涵洞、挡墙和护坡等浆砌施工项目上。在这些项目的施工中，主要应注意采取防霜冻措施。

1、雨季施工前应做好以下准备工作：

(1) 对选择的雨季施工地段进行详细的现场调查研究，编制

实施性的雨季施工组织计划；

(2) 修好施工便道并保证晴雨畅通；

(3) 住地、仓库、车辆机具停放场地、生产设施应设在洪水位以上的地点，并应与沟渠保持一定的安全距离。

(4) 修建临时排水设施，保证雨季作业的场地不被洪水淹没并能及时排除地面水；

(5) 贮备足够的工程材料和生活物资。

2、施工阶段

(1) 路堤填筑

a□场地处理：在路堤填筑前，应在填方坡脚以外挖掘排水沟，以确保场地不积水。如果原地面松软，应采取换填等措施进行处理。

b□填料选择：在路堤填筑时，应选用透水性好的碎石土、石方碎渣作为填料。利用挖方土作填料时，应随挖随填及时压实。含水量过大无法晾干的土不得用作雨季施工填料。

c□填筑方法：路堤应分层填筑，每一层的表面应做成2%~4%的排水横坡。当天填筑的土层应当天完成压实，防止表面积水和渗透，将路基浸软。

d□路床排水：路堤填筑完成后，为防止路床积水，应在路肩处每隔5~10m挖一道横向排水沟，将雨水排出路床。

(2) 路堑开挖

a□场地处理：路堑开挖前应在路堑边坡顶2m以外修筑截水沟，

并做好防漏处理，截水沟应接通出水口。

b□土方开挖方法：雨季开挖路堑宜分层开挖，每挖一层均应设置排水纵横坡。挖方边坡不宜一次挖到设计位置，应沿坡面留30cm厚，待雨季过后再整修到设计坡度。以挖作填的挖方应随挖、随运、随填。开挖路堑至路床设计标高以上30□50cm时应停止开挖，并在两侧挖排水沟，待雨季过后再挖至路床设计标高后压实。

c□弃土堆：雨季施工开挖路堑的弃方应远离路堑边坡坡顶堆放。弃土堆高度一般不应高于3m□弃土堆坡脚到路堑边坡顶的距离一般不应小于3m□深路堑或松软地带应保持5m以上。弃土堆应摊开整平，严禁把弃土堆放在路堑边坡顶上。

（3）注意事项

雨季期间安排计划，应根据施工现场情况，对因雨易翻浆地段优先安排施工。对地下水丰富及地形低洼等不良地段，优先施工的同时，还应集中人力、机具，采取分段突击的方法，完成一段再开一段，切忌在全线大挖大填。

施工坚持“两及时”，即遇雨要及时检查，发现路基积水尽快排除；雨后及时检查，发现翻浆要彻底处理，挖出全部软泥，大片翻浆地段尽量利用推土机等机械铲除，填筑透水性好的砂石材料并压实。

合理安排各施工项目的劳动力，将需要劳动力少的项目和工序安排在农忙季节，尽量雇用不受农忙干扰的长期劳动力和临时工，同时考虑提前留有足够的机动劳动力，补充受影响工序等。

公路工程专项施工方案有哪些篇八

蓝鸟彩印1#楼项目部 二〇一三年六月一日

一、编制目的

夏季高温多雨，是事故的易发期、多发期，也是防范事故的关键时期。为全面做好当前的安全生产工作，做好防高温、防汛、防火、防触电、防食物中毒、防雷击、防坍塌、防高处坠落等事故，积极做好夏季安全生产工作，坚决遏制重特大事故的发生，现制定如下雨季和汛期施工安全专项方案。

二、编制依据

1、《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》、《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《危险性较大工程安全专项施工方案编制及专家论证审查办法》等有关安全生产法律、法规、规程、技术标准。

2、《中华人民共和国防洪法》、《中华人民共和国防汛条例》、《中华人民共和国河道管理条例》等有关的防洪、防汛法律、法规、规章制度。

3、《施工现场临时用电安全技术规范》等有关安全生产法律、法规、规程等。

三、综合管理措施

1、坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全工作方针，建立健全安全生产责任制，做到责任到人，任务明确，措施到位，确保雨季和汛期安全生产顺利进行。

2、以工程施工安全为重点，切实加强工程施工安全，加强对项目部施工安全监督检查，严格按照施工安全技术规程要求施工。

- 3、夏季酷暑炎热，雨水较多，严禁任何职工下水洗澡。
- 4、项目部制定和完善应急防汛、防暑、防触电应急救援预案，安全管理规章制度和安全防护措施。
- 5、加强现场的安全检查监督力度，做好现场的安全隐患排查，做到发现事故隐患及时彻底整改。

四、防暑降温措施

- 1、温度超过35度，属于高温天气，合理安排施工工序和工程量，采取“干两头，歇中间”的方法，避开每天10：30至15：00的高温时段施工，增加休息和减轻劳动强度。
- 2、高温作业场所采取有效的通风、降温措施，尽量减少高空作业，对年老、身体素质差、不适应高温作业的人员及时调换岗位。
- 3、施工现场配备足够的饮用水或绿豆水等，宿舍保证通风良好，职工宿舍安上了空调。
- 4、项目部购买防暑药品，定期发放到施工队，由队分发到每位员工。并根据现场实际，在重点施工区域设急救药箱或设医疗点，备足防暑降温常用药品。
- 5、项目部发放“预防高温中暑常识”宣传资料，供各队、班组宣传学习时使用，利用安全活动时间反复宣讲防暑知识和中暑人员救护知识。
- 6、项目部、各施工队伍备有中暑急救药品，做好防中暑应急救援措施的落实。
- 7、电焊工、气割工等高温环境下作业的工种，施工队或班组根据当天的气温条件推迟下午上班时间，安排晚上加班等方

式，避开正午的酷暑，以减少中暑的可能。

8、专职安全员加强对施工人员的监护和观察，一旦发现有恶心、呕吐等现象的人，应立即令其停止工作，安排他到阴凉通风的地点休息或采取必要的降温措施。

9、如发现有人中暑，应立即将中暑人员送至阴凉通风地带，平躺，解开上身衣裳，给患者采取扇风、用冷水擦脸或用冷湿毛巾覆盖前额、吃防暑药品、喝糖盐凉开水等措施，控制中暑症状。

10、立即报告上级领导或拨打急救电话，报告时应讲明发生地点、人数、中暑人员大致情况等。必要时请医生现场救治或送医院治疗，拨打120急救电话。

五、卫生防疫措施

1、切实做好施工现场的卫生防疫工作，食堂安装纱门、纱窗，配备灭蝇药，各类生活垃圾每天按时清理出场，防止蚊蝇滋生。

2、加强对饮水、食品的卫生管理，严格食品的采购、制作、供应等环节的卫生控制，避免食品变质引发中毒事件。

3、加强卫生管理，职工宿舍必须保证清洁卫生，严禁在宿舍门口倾倒污水、剩饭、剩菜等生活垃圾。

4、食堂工作人员必须持健康证方可上岗。各食堂、宿舍落实纱窗、门帘、防蝇罩等防蝇措施。

六、防火措施

1、加强施工现场防火安全管理，严格动火审批制度，焊割作业事先清理现场周围可燃物，防止金属熔融、火花四溅引起

燃烧事故。

2、氧气瓶、乙炔瓶及时归库、分类存放，严格按照要求使用氧气、乙炔瓶，两瓶必须分开储存，工作时两瓶距离大于5米，离明火距离大于10米，两瓶不能同车运输，消防器材配备齐全完好。

3、施工现场配备灭火器和防火沙、消防锹、消防桶，消防设施每月点检一次，灭火器压力低于绿区时要及时进行充装，保证消防设施齐全有效。

七、安全用电措施

1、加大施工现场职工宿舍、临时设施、设备配电及临时照明等临时用电检查力度，电工人员持证上岗，严禁违章用电作业，防止触电事故发生。

2、施工机械、照明装路采取保护接零措施，防止雷电伤人。

3、夏季雨水多，各种电器设备容易受潮，电缆线接头处容易老化、降低绝缘效果，易发生漏电、触电事故。严格遵守《施工现场临时用电安全技术规范》，电工重点检查用电线路、漏电保护装路、用电设备的绝缘性；现场用电线路架设根据实际情况进行地埋、高架或用管材进行防护，对破损处进行绝缘处理。接头尽量缩短，用绝缘胶布和防水胶布与原来电缆线防护层连接在一起，并做好接头的防护。

4、配电盘、闸刀开关、电器设备的防雨措施要有效，下雨前必须对用电设备电器防雨措施进行检查，并断电，雨后检查用电设备的绝缘性，不合格的电器元件及时更换，严禁存在性能不良而违章冒险使用现象。

5、电焊操作人员必须戴绝缘手套，在潮湿环境下工作时，电焊机放在干燥的地方，操作人员应站在绝缘胶板或木板上操

作，并穿绝缘胶鞋，各种安全防护用品要穿戴整齐，确保施工生产安全。

6、手持电动工具必须安装合格的漏电保护器，绝缘电阻符合要求，操作人员必须穿绝缘鞋、戴绝缘手套。

7、配电室配备灭火器，配电箱接地，设专职电工，配备必要的安全用电防护工具。

8、做好机械设备的防雷工作，避雷接地线一定有效，并进行接地电阻的测定。

9、雨后使用用电设备必须由电工对线路进行检查，确保线路绝缘性能良好，漏电保护器必须有效。

10、编制防雷应急预案，落实雨季防雷措施的落实，并组织进行应急演练。

六、防大风大雨措施

1、基坑开挖和施工，必须严格按设计要求进行放坡，并安排观察土体的稳定性，发现土体裂缝及坍塌预兆，及时采取有效应急措施。

2、暴雨影响期间，一律停止施工作业，严密监控临时设施、基坑支护、拌和站水泥罐等安全状况以及现场排水情况，采取相应的防风加固安全防护措施，防止发生临时设施倒塌、基坑坍塌、设备倾覆等重大安全事故和现场大面积积水。

3、做好临时设施的加固，机械设备停止使用时必须做好固定措施。

4、对施工现场的临时板房和设施，做好加固，并经常进行维护。

七、机械安全措施

- 1、加强对机械设备和车辆的安全管理，及时进行维修保养，确保其处于完好状态，坚决杜绝带病作业和行驶。加强对机械操作人员的安全教育，严格按照操作规程的要求操作机械设备，驾驶人员要遵章守纪，防止疲劳驾驶、酒后驾驶和超速行驶，防止和减少交通事故的发生。
- 2、各机械车辆操作人员严格按“一日三检”要求，对机械车辆各项性能做好检查，在保证设备性能良好的情况下才可行车。
- 3、夏季高温多雨，各司机谨慎驾驶机械车辆，放慢车速。雨天施工便道泥泞，路况不好，各机械车辆司机一定要做好机械的维护保养和检查工作，保证安全装路有效，严格遵守安全操作规程，确保行车安全。
- 4、机械队合理安排机械车辆调度，机械操作人员要休息好，严防疲劳驾驶、操作机械车辆、设备。
- 5、机械车辆工作前，安全管理员进行安全技术交底，司机必须了解工作面的情况，严格遵守安全操作规程，前进后倒必须观察好、鸣笛，注意避让施工现场的人员。
- 6、严格控制车辆速度，横穿公路或转弯时必须先停车观察，确认无车辆和行人时方可通过。

八、防汛安全措施

- 1、与当地气象部门加强联系，密切关注天气情况，了解近期气象预报，掌握汛情，做到心中有数，一旦遇灾害性大雨天气和汛情，及时通知各施工队采取措施，确保人员、机具、材料、设备安全。

- 2、汛期之前，对施工现场、仓库、料场、机械设备进行全面检查，了解水情和排水情况，查看有无水害隐患，疏通排水沟，保证场地排水系统畅通。
- 3、本着有备无患的原则，针对本工程防汛重点，准备充足的防汛物资、器具，专库存放，非防汛防洪不准动用。
- 4、加强施工便道维护，必要时增撒碎石屑。低洼地段准备好抽水机，确保排水畅通。
- 5、检查办公、生产、生活用房质量，做好防漏、防大风倒塌工作。
- 6、做好受潮后易变质材料（如水泥、钢材等）保管工作，责任到人。汛期施工用机具、材料、设备等放路在不易被水淹没的高处。因施工需要或地形限制必须设在河滩和低凹地时，采取措施防止被水淹和洪水冲走。
- 7、加强用电管理，严格遵守临时用电安全技术规范，落实雨季电器设备防雨措施，防止触电事故。备好发电机，防止因大风大雨天气导致断电，导致无法用水泵等电动抢险用具进行救援。
- 8、加强高空作业脚手架和工作平台的防滑措施，工作人员穿防滑鞋，大风、大雨、雷雨天气不准高处施工。
- 9、做好施工场地排水工作，特别是预制场、存梁场、生活区的排水工作。施工便道设路路面横坡、临时排水沟，确保施工便道通畅。
- 10、及早了解台风、汛期洪水的水位等情况，在台风、大雨、洪水到来之前预备足够的人力、物力，并加强防洪、防台风重点工地的值班和巡守。

11、认真做好防汛工作，及时与当地水利部门取得联系，了解近几年洪水、汛情、降雨情况，采取必要的防汛措施。

12、要落实好值班制度和通信报警措施，加强沟通联系，随时掌握雨情、水情和工程运行动态，做到及时发现险情，及时排除险情。

九、汛期防洪、防汛应急响应措施

1、专人负责天气预报信息的收集，及时掌握天气变化情况，并建立防汛值班记录。

2、所有管理人员的手机必须保持24小时待机状态。人员全部疏散至安全地带，防汛领导小组成员现场值班指挥，防汛抢险队伍立即上岗到位，坚持24小时防守值班，切实做好应对重大汛情、险情的各项准备。

3、当接到防汛领导小组发出抢险通知后，所有防汛抢险队按职责每人持相应工具或操作机械设备，在第一时间到达抢险救灾的指定现场展开工作。同时调集挖掘机、推土机、装载机相应机械设备在第一时间进入指定位路，电力中断时立即启用备用电源设施或其他照明设施。

4、在接到上级水利部门的抢险抗洪通知后，发生大汛情时，防汛领导小组立即按防汛预案的分工展开，有条不紊的组织防汛行动，全力抢险，保证人员、物资、设备的安全。

5、一旦出现危情，迅速将人员撤离现场，确保人员安全；如时间允许，将各类可移动设备撤离危险区，将损失降到最低。必要时向政府汇报请求支援等事项，同时及时联系项目办、总监办，协同做好防汛抢险救灾工作，积极配合政府和防汛指挥机关的指挥。

6、紧急救援工作必须服从防汛指挥机构的统一指挥，确保施

工区域内外工作人员及人民群众生命财产安全。

十、防高空坠落安全措施

- 1、施工脚手架必须支设牢固，搭设工作人员必须系好安全带、铺设脚手板。
- 2、工人上下脚手架必须设路上下爬梯，必须穿防滑鞋，雨后鞋子泥泞必须进行清理。
- 3、做好安全教育和安全提示，做好现场的检查监督，必须正确使用安全带，做到高挂低用。
- 4、从事高处作业的人员作业时，上衣应采用紧身工作服，下衣裤脚应裹紧；脚下穿软底防滑鞋，作业时要戴好安全帽，系好帽带，并系好安全带。
- 5、凡患有心脏病、高血压、精神病、癫痫病、眩晕等作业人员均不可从事高处作业。高处作业人员必须经过专业技术和安全培训，经考试合格发给岗位证书后，再持证上岗。
- 6、凡高处作业，工作人员必须系好安全带，并在合适的位路挂好安全带。

十一、基坑防坍塌安全措施

- 1、基坑开挖时，应按基坑变形观测的方案进行，当出现桩顶或坡顶的水平位移大于开挖深度的3‰时、地面沉降速度达到5mm/d时、基坑底面隆起达到150mm以上时、锚杆杆体应力突然增大或松弛、锚杆拉力超过设计拉力时、突降大雨或暴雨时导致基坑有可能失稳或坍塌时，负责观测的技术员马上把结果报告给项目经理和项目技术负责人，即停止正在基坑进行土方平整和在同一区域施工的其他作业，人员撤离出基坑。

2、项目技术负责人组织在施工现场的专职安全员、施工员马上赶到现场，检查基坑外围的电讯和供水等管线。

3、基坑四周用警戒线围起来，专门安排人员进行看护，无关人员不得进入。

4、安排人员，采用1:2的水泥砂浆对基坑顶面的所有裂缝进行封闭处理。

5、处理过程中继续观测基坑的变形，每1小时观测一次，直到变形稳定为止；处理完毕，支护桩变形稳定后，经监理、技术负责人验收确认后方可恢复施工。

二〇一三年六月一日

公路工程专项施工方案有哪些篇九

“安全第一、预防为主”。要求各岗位管理人员树立较高的安全责任意识，将安全工作放在首位，防范于未然，消灭安全隐患，保证工程在施工过程中不出现重大伤亡事故，安全生产、文明施工。针对施工的特殊性，特制定以下安全施工措施：

1、管理方针

在施工中，始终贯彻“安全第一、预防为主”的安全生产工作方针，认真执行、建设部、市关于建设施工企业安全生产管理的各项规定，重点落实建委、劳动局发布的《市建设施工现场安全防护基本标准》，把安全生产工作纳入施工组织设计和施工管理计划，使安全生产工作与生产任务紧密结合，保证职工在生产过程中安全与健康，严防各类事故发生，以安全促生产。

2、管理目标

创温州市标化工地。

强化安全生产管理，通过组织落实、责任到人、定期检查、认真整改。

1、建立健全安全生产责任制和安全保障体系，设有相应资质的专职安全员一名。

2、明确本工程安全防护设施及施工过程中安全设施的验收程序一级责任人。

3、落实施工过程中各种安全技术措施的编制、审批、批准及具体的实施人。

4、凡参加本项目的人员，在进入工地前必须接受工地教育，未经安全教育的人员不得进入施工现场。

5、贯彻三级安全生产教育制度，提高全员安全素质，安全管理水平和防止事故发生的能力，从而实现安全生产。

6、对特殊工种操作人员必须进行安全培训，考试合格发给安全合格上岗证后才能上岗操作。

7、贯彻执行安全例会制度，每周一早7：00-8：00一小时召开全员安全例会，总结上周安全工作开展情况，讨论本周安全工作安排的重点，并确定对策。

8、坚持每日班前安全讲话，实行安全操作挂牌和交接班制度。

9、加强对季节性施工的安全防护及劳动保护用品的管理工作。

10、制定符合本工程特点的安全管理办法及违章处罚措施。

1、安全防护设施的管理

- 1) 防护用品严格按照国家行业安全法规和标准规定的产品购买和使用。
- 2) 安全防护用品有专人管理，发现隐患应及时处理，严禁使用不符合要求的防护用品。
- 3) 安全防护设施必须严格按照方案和有关规范标准施工设置，并设专人进行监督管理。
- 4) 安全防护设施不得随意更改，当工程情况发生变化时，相应的安全防护设施必须经过批准方可变更。
- 5) 安全防护设施处挂设相应的标志牌。

2、安全责任制和管理方法的落实

- 1) 工地各部门严格按照责任制履行自己的职责。
- 2) 将检查责任制与经济效益挂钩，奖罚分明。定期检查安全生产责任制执行情况，对执行好的予以表彰，对不负责任的给与批评和处分。
- 3) 充分发挥群治群防工作，广泛进行宣传教育，使人人都明白，除能自觉遵守外，还要监督他人遵守。
- 4) 工地领导要亲自带头，认真承担责任，部署计划、检查、总结、评比生产的同时，要自觉的执行安全生产各项规章制度，做尊章守级的模范。

1、依据设计图纸及技术文件对设计交底进行图纸会审，了解设计意图，提出不安全因素，并对提出的不安全因素定性，作好会审记录工作。

2、依据安全要求，对施工设备进行验收，审核其质保书及数量，作好验收及运输记录。

3、依据施工图及验收规范，由项目安全负责人进行安全交底，安全交底包括安全总交底和分专业交底。

4、依据验收规范，由专业工程师对地质情况、边坡稳定情况进行验收，作好验收记录。

5、依据安全交底，由专业工程师对四口防护、脚手架及安全网的搭设及封闭情况进行验收，作好安全记录。

6、依据验收规范，由专业工程师对电动机械的绝缘及接零接地进行检查验收，并作好安全记录。

1、土方开挖前进行技术交底，明确地下管线位置，严禁在高压电缆及通讯电缆埋置区域进行机械开挖，如遇地下不明管线，应迅速停止一切作业，保护好现场，并立即通知有关管理人员，报告指挥部，待指挥部明确是否可以继续开挖后方可继续开挖作业。

2、挖土时如发现边坡裂缝或连续滚落土粒时，施工人员应立即撤离操作地点，并应及时分析原因，采取有效措施解决。

公路工程专项施工方案有哪些篇十

1.1工程基本情况

江门市江海区濠江花园建设项目工程位于江门市江海区，五邑路与永康路交界路口；由江门市濠江房地产开发有限公司投资兴建的项目，由江门市建筑设计研究院设计、由江门市工程监理有限公司监理。

本工程为濠江花园建设项目一期工程，北临五邑路，西临永康路（路对面为江门市江海区建设局），南边与碧桂园共用小区道路，西侧为乡村道路。

五邑路和小区道路可作为本工程项目的出入口。

1.2 建筑设计概况

设计概况：本工程是由三幢高层商住楼和五组别墅群组成的建设项目，高层商住楼地下室1层，地上24层建筑，地下室面积为4093m²，总建筑面积约20000m²；建筑结构形式为框架剪力墙结构；别墅群地下室1层，地上4层建筑，总建筑面积约20000m²。

1.3 施工范围

5、施工总承包管理及总协调；即对发包人直接发包的专业工程、以及发包人直接发包的专业工程（主要包括：电梯工程、高低压变配电工程、弱电工程、永久性用水、电信工程、煤气主管道的接驳工程等）。

2.1 编制依据

安全控制的目的是保证项目施工过程中没有危险，不出事故，不造成人身伤亡和财产损失。

工程质量和施工安全同是工程建设两大永恒主题。

由于建筑施工安全控制的难点多，劳保责任重，施工项目安全控制处在企业安全控制的大环境中，施工现场是企业安全控制的重点。

因此，建立本工程的安全管理体系、安全责任制、安全技术措施、安全保证措施，作为本工程施工安全过程中实施安全工作的标准和指导性规则。

2.2 执行标准

3.1 安全生产领导小组人员架构 3.2 安全生产领导小组成员

3.3 安全生产、文明施工专业小组

成员由项目部各专业部门的技术骨干、义务消防人员、急救人员和各班组专业的技术工人等组成。

组成人员名单：1、安全生产专业小组：2、文明施工专业小组：3、队长：

副队长：队员：

4、医疗救护应急人员：5、专业应急救援人员：6、治安队

安全专项施工方案

员人员：7、后勤及运输人员：3.4 安全生产保证体系

“安全生产保证体系”见附图一。

牢固树立“安全第一，预防为主”的思想，建立完善的安全生产责任制、责任到人、奖罚分明，保证项目的施工安全本工程安全生产总目标为：杜绝重大伤亡事故、月度轻伤事故频率控制在1%以内，确保“五无”（即无死亡、无重伤、无坍塌、无中毒、无火灾）；确保安全生产样板工地，力争江门市安全生产样板工地。

安全管理目标

施工单位：广东金中海建设工程有限公司

5.1 项目经理安全工作岗位责任制

项目经理：

5.1.1工程项目实行项目经理负责制，项目经理是该工程项目的安全生产第一责任人，对本工程项目劳动保护、安全生产、文明施工负全面领导责任。

认真执行有门关安全生产的法律、法规、规范、标准。

实现本项目为零事故，负伤频率控制在18%指标内，安

全生产、文明施工达标，争创江门市优良样板工地(工程)。

5.1.2项目经理在承担工程项目施工管理过程中，应当履行下列责任：项目经理(或项目执行经理)：

3、做好开工前的安全生产准备，并做好全面的施工记录备案；

5.1.3认真贯彻落实施工组织设计中的各项要求，在执行中如需要变更需经原编制审批部门批准。

5.1.4每天按照现场规范和工程安全验评标准，在现场巡查工地，发现问题立即整改。

5.1.5贯彻“安全第一”的思想，主持或参与审批项目的施工组织设计、施工方案，组织编制专业性较强的专项安全施工方案和文明施工方案，使施工组织设计和施工方案科学化，作为全面指导施工的依据，贯彻实施安全责任制和安全技术措施计划。

5.1.6项目经理应经常组织各种安全生产教育，支持和配合安技人员的各项工作。

领导所属项目组每月开一次工地安全工作会议，认真开展每周一次安全日活动；定期向公司报告安全生产情况和措施，落实本项目各级各部门安全生产责任制，定期(每月15日)组织

安全检查并研究解决安全中存在的问题;当进度与安全发生矛盾时，必须服从安全。

5.1.7开展安全生产、文明施工等活动，对职工进行安全生产和遵章守纪教育;督促施工员、质安员组织实施本工地制定的安全技术措施、安全施工组织设计及监督有关人员做好施工安全各项技术资料的整理、存档工作。

5.1.8有权拒绝上级不科学、不安全、不卫生的生产指令。

发生事故，要保护现场和立即上报，并配合调查组人员进行调查。

5.1.9负责对本工地发生的伤亡事故进行调查，坚持“四不放过”的原则，并按有关规定对事故责任者进行处理。

如发生重大伤亡事故、重大未遂事故，要做好现场保护与抢救工作，并及时上报，协助组织配合事故调查，认真落实整改措施，不得隐瞒不报、虚报或有意拖延报告，更不能擅自处理。

5.1.10在承担工程项目施工过程中，应当接受上级有关部门的工作检查及职工管理机构的监督。