

兰州黄河铁桥导游词(通用5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

兰州黄河铁桥导游词篇一

说起黄河，我想大家的感情一定是既熟悉又陌生的，熟悉是因为我们共唤黄河一声母亲，妈妈。陌生是因为很多朋友至今都没有见过黄河。更别说游黄河了。而在今天我们的愿望就可以变成现实，不仅可以看见我们的母亲黄河更可以在它的怀抱中徜徉游览。在中国一直流传着这样一句话“不登长城非好汉，不游黄河心不甘”。这句话虽然非常简单，却道出了我们无数炎黄子孙对我们母亲河的向往和眷恋之情。

无数的诗人和文学家都曾用最美的语言赞美我们的母亲，其中有一位说的很好，他说，黄河啊，千百年来哺育了我们整个中华民族，因为黄河的颜色浸染到每个人的皮肤上，因为黄河的精神融入到每个人的灵魂中。所以，无论我们走到哪里，别人都可以一眼看出我们是黄皮肤的中国人。今天我们到黄河边上也可以和黄河比比，看看两种颜色是不是十分相像，连我们的一代伟人毛主席在转战华北的时候也曾说到，我们可以藐视一切，但不能藐视黄河，藐视黄河就是藐视我们整个中华民族。更是把黄河和整个中华民族放在同一高度，同呼吸共命运，血脉相容。

黄河发源于青海省巴颜喀拉山脉的约古宗列盆地，流经青海，四川，甘肃，宁夏，内蒙古，山西，山西，河南，山东九省自治区。最后在山东省的垦利县注入我国唯一的内海——渤海。全长5464公里，流域面积达到75.2万平方公里，被誉为中国第二长河。

但是在中国人的心中，它和长江一样长，和大海一样宽阔。水利专家为了使每个人都能更清楚的了解黄河。把黄河拦腰分成三段：从发源地到内蒙古托克托县的河口镇是上游。黄河上游碧波荡漾，水是清的，让你很难想象它就是以后的黄河，真是黄河远上白云间，一片孤城万仞山啊。从河口镇到我们河南郑州的桃花峪，黄河进入了中游，进入了中国最大的黄土区域黄土高坡。它沟壑相见，绵延起伏，黄河在流经这里的时候因为携带了大量的泥沙，河水的颜色染成了琉璃黄，成为了一条浊河，泥河，沙河。尤其是在晋陕之间，黄河以300里的巨大落差，齐刷刷的切割着黄土高坡。大量的泥沙被它带了下来。真是派出昆仑五色流，一支黄浊冠九州啊。从桃花峪再往后到垦利县的入海口，就是黄河的下游了。一下子进入了我们脚下的这块土地。31万平方公里的华北大平原。它一马平川，一望无垠，如此平坦的地势，黄河流到这里，河道变宽，水流速度变缓，大量的泥沙源源不断的沉积在黄河下游的河道，致使我们的河床以每年10公分的速度被抬高。长年积月就形成了世俗罕见的奇观——悬河，地上河了。

在我们的七朝古都开封，黄河的水位已经高出了开封十几米，在们的省会郑州，黄河的某些地段也已经高出郑州5—7米了。大量的泥沙随着黄河水注入渤海。真的是黄河之水天上来，奔流到海不复回啊。黄河是世界上含沙量最大的河流，每年黄河从黄土高原冲刷携带下来的泥沙有16.4亿吨。如果把把这些泥沙堆砌起来，堆成高，宽，厚各一米的土堤，长度可以绕地球赤道27圈，是地球到月球长度的三倍。如果按全中国13亿人口来计算，平均每个人可以分到1.3吨，比我们吃的粮食还要多。所以就有了这样的说法，跳进黄河也洗不清。很多人不相信，非想到黄河水中试试看。上岸之后任你怎么拍打都会留下一层薄薄的泥沙。真是一碗黄河水，半碗黄河沙啊。

那么这么多的泥沙都到哪里去了呢？原来啊，每年都有12亿吨的泥沙注入渤海湾为山东省填海造陆了。所以山东省的陆地

面积在逐渐增大，而水域面积却在不断缩小。于是，就有人担心，黄河不断的堆积泥沙向大海延伸，这样下去的话，中国会不会有一天和日本连起来了。可能也是因为这个原因，很多日本的旅游团队到达这里后都会有一项特别的仪式，那就是植树造林。除去这12亿吨，其他的四亿吨都沉积在了黄河下游的河床上，但正是这四亿吨的泥沙，却给黄河的治理带来了最大的难题。使它成为世界上最难治理的一条河流。

千百年来我们的母亲在给予了我们生命的同时，也给了我们很多的灾难。翻开中国的治黄史，涌现出很多可歌可泣的英雄人物，在这些英雄人物中，我们最熟悉的的就是大禹了，大禹三过家门而不入治黄长达13年。采用疏导法治理黄河，得到了百姓的推举成为首领。后来他的儿子启建立了中国历史上第一个奴隶制王朝——夏朝。正可谓，治黄者，得天下。后来自夏以后，无论是隋唐五代，宋元明清都投入了大量的人力物力财力治理黄河。但是终究因为治理技术的原因，都未能取得明显的效果。在有文字记载的3000年里，黄河泛滥500多次，决口1500多次，改道26次，特大改道9次。真可谓“三年两泛滥，两年一决口，百年一改道”。尤其是1938年6月，国民党政府为了抵御日军的侵犯。下令扒开花园口大堤，引起洪水泛滥。虽然暂时延缓了日军的进犯速度。但是也造成了河南，安徽，江苏三省89万人丧生，1560万人流离失所。上百万亩良田变成了不毛之地。直到今天，仍然使得我们黄河下游的经济难以有大的发展。

这时候，就有人问了，那你们对黄河到底是一种怎样的感情呢。我想，这个问题，河南人民最有发言权。因为我们受益最大，也受害最大。所以很多老百姓对黄河的感情可以说是既爱又恨。我们爱她，是因为千百年来它不仅供应着我们的人畜用水，还灌溉着上百万亩的良田。到了今天还发挥着另一个重要的作用，蓄水发电。但是也有人说我们恨母亲，因为每个几年母亲都要发怒，每次发怒之后生灵涂炭，所到之处，一片汪洋。但是我要说的是，害才害了一小片，利却利了一条线；害才害了几十年，利却利了上千年。

如果非要讲黄河的功和过的话，黄河的功要远远大于黄河的过。今天位于黄河流域的河南。中国八大古都占了1/2，馆藏文物130万件，约占全国的1/8，地下文物全国第一，这些不正是黄河留给我们的财富吗。黄河经历了悠久的历史。早在150万年前就已经有先民在这里繁衍生息。这里哺育了8000年前的裴李岗文化，六七千年前的仰韶文化，龙山文化，二里头文化，二里岗文化。使河南在长达21个朝代，3600年的时间里成为了中国的政治经济文化中心，悠久的历史和最灿烂的文明成为了中华民族最重要的精神支柱。

1938年，冼星海来到郑州黄河游览区。当时正是日本入侵中华时期，很多文人投笔从戎。冼星海也是其中之一，当他望着滔滔的黄河水，依然谱写了《黄河大合唱》。风在吼，马在叫，黄河在咆哮……激励着我们每一位中华儿女为保卫黄河保卫全中国而战。当时的黄河大合唱已经成为一个时代的主旋律。

而今天，我们靠着黄河这种不屈不挠，勇往直前的精神使得我们的母亲在建国后安然度过了60年。1952年，毛主席来到郑州黄河游览区，站在黄河边上发出了要把黄河的事情办好的重要指示。当时正是国家大兴水利的时期，在对待淮河的问题上，毛主席说根治淮河，对于长江，主席说治理长江。而对母亲，主席说一定要把黄河的事情办好。52年之前没有一个人有办法办好，52年之后到现在也没有办法彻底的办好。然而我们一直在努力。就在毛主席提出号召4年之后。我们敬爱的周总理一年中两次到达黄河边，带领我们抗洪抢险的官兵与黄河做赛跑，可见治理黄河已经迫在眉睫。于是1958年，我们在黄河上建立起了第一组工程——河南三门峡大坝。是苏联老大哥支援中国建造的168个工程中唯一一个水利工程。但苏联朋友不了解黄河，他们不知道黄河最大的问题是泥沙问题。所以50年之后，这个大坝的窟窿已经被泥沙积平，不能再使用了。在三门峡大坝后又相继建成了杨家峡，龙羊峡等一系列水利工程。

在90年到01年11年的时间里，投资300多个亿。同德国，比利时，英国的世界上最著名的水利专家一起建造了世界上最大的水利工程——黄河小浪底水利枢纽工程。它作为世界上最大的土石砖结构的大坝将使黄河的历史改写，将使黄河的自然灾害由60年一遇变成千年等一回。20年之内黄河下游的河床不再升高。但是否如此，就让我们拭目以待吧。借用一句咱们中国的俗语，那就是黄河清，天下平。但要想让黄河变清，谈何容易啊。有专家说，我们全国人民每人都扛上几锹。要600年后，黄河才能改变。这600年，我们不能等待，要用自己的努力改变河山。每个人都有自己的母亲，每个人多爱自己的母亲。母亲对孩子的爱是无私的，而孩子回报母亲的却太少太少了。对于所有的炎黄子孙来说，我们有一个共同的母亲黄河，现在我们能对母亲尽的孝心就是保持水土，植树造林。这是我们对母亲尽的一点绵薄之力了。

可喜的是，到了今天黄河上有两大难已经被我们打破了。一是黄河之上架桥难。因为大桥建成后，会因泥沙不断淤积，河床不断升高。于是桥面就快要与河水齐平了。需要不断的建新桥来替代老桥。

二是自古黄河难行船，千百年来黄河上都无法行船。我们生活在黄河边上的黄河儿女只能望河兴叹。我想我们大家什么大江大河都见过，什么样豪华的船都见过。可生活在黄河边上的黄河儿女，乘船已经成为我们的一大梦想。

今天我们乘船的意义非同寻常。这是目前为止唯一可以在黄河上行驶的船只。这种船是专门为黄河量身打造的气垫船。气垫船，我们大家应该都知道。底部是高压气囊。行驶的时候船身升高40—60公分悬空行驶，就解决了一般船只容易遇到河床底部的泥沙搁浅的问题。我们的气垫船从陆地码头出发、穿越黄河的中下游分界线——桃花峪。桃花峪这个地方虽然非常的普通。但在中国的版图上却是用红笔来勾画的。它不仅是黄河中下游的分界线，而且也是黄土高坡和华北大平原的分界线。一边是绵延起伏的黄土高坡，而另一眼望去

则是一望无际的华北大平原。穿越桃花峪，逆流而上最终到达公元前203年，刘邦和项羽以鸿沟为界，左为楚又为汉，就成了今天我们下象棋时的楚河汉界。而对于这件事情，我们的伟大领袖毛主席也给出了评价“宜将剩勇追穷寇，不可沽名学霸王”。途中，我们的气垫船会在河边停靠，您可以走下船去摸一摸黄河水，和我们的母亲河来一次亲密接触。也可以踩一踩黄河的牛皮地，体验一下我们黄河牌席梦思。更可以再岸边将你的思念之情毫无保留的在母亲面前释放。

记得在20__年的时候，有个郑氏寻根的团队来到黄河游览区。其中有位叫郑水法的老人在乘船游览黄河后竟长跪在河边，失声痛哭。那一刻，作为一个土生土长的河南人，我被深深的震撼了。以前我对黄河的了解仅仅是第二长河。当我长大后，尤其是做了导游以后，我对黄河每多一分了解，就让我对她多一分深深的爱。让我想起小时候曾念过的一首诗：“小的时候，我只知道你是一条河，长大之后，我才知道你给我很多。我的血管里流淌的是你的血，我的胸膛里跳动的是你经久不息的脉搏”。我想，对于我们所有的华夏儿女来说，能够在有生之年来到黄河边，拜一拜我们的母亲。这，也就是心灵回家的旅程了。无论你在哪里，根在河洛，寻根已经成为了中华儿女最大的心声。尤其是在20__年，我们在这里建起了世界上最大的雕塑，106米高的炎黄二帝像。告诫人们我们都是炎黄子孙，都是黄河的儿女。我们这次旅行，还有一个非同寻常的意义，就是探亲。大家来到我们的黄河母亲身边，可能会感觉我们的母亲瘦了很多，脸上也多了很多皱纹。她已经不像我们印象中那么丰满丰腴了，但她永远是我们的妈妈，母亲。

在此，我想起了我们中国一首很有名的诗“慈母手中线，游子身上衣，临行密密缝，意恐迟迟归，谁言寸草心，报得三春晖”。当我们在游历祖国的大好河山的时候，我不知道大家是否会想起自己的妈妈，但是我想我们每个人的妈妈此刻一定都在思念着我们，惦记着自己的儿女。每当到达黄河游览区，每到看到黄河母亲，每当提到、想到黄河妈妈，我也

会想起自己的母亲。她含辛茹苦的把我抚养成人，但当我把带领游客走遍万水千山，当我饱览黄河那壮观的景色的时候，我想到她其实也还没有能够看看这条养育了所有华夏儿女的母亲河。一直以来都想在下团之后带她看看，但却因为种种不是理由的理由未能实现。到如今，也只能一次次惭愧的在看到黄河，想到黄河，提到黄河的时候，在祝福我们的母亲的时候在心里也给她送上祝福。借此机会，我想说，在祝福我们的母亲河，我们伟大的祖国繁荣昌盛的同时，也要祝我的妈妈当然也包括在座的各位朋友以及我们的司机师傅的妈妈健康长寿。树欲静而风不止，子欲养而亲不待。就让我们趁着妈妈还有时间，趁着我们还有机会的时候，再看一眼我们的黄河母亲，为自己，也为我们亲爱的妈妈。

兰州黄河铁桥导游词篇二

黄河发源于青海，流经兰州城内水域并不像其下游那样开阔，但兰州人近年投入巨资打造的四十里黄河风情线却成了人们休闲娱乐的首选之地，就连一些南方的游客也盛赞其美丽。

近年才建成的七里河黄河大桥，气势雄伟，造型独特，其主桥墩虽仅有三个，却依仗桥面上有两束起牵拉作用的钢管，从而使大桥更加坚固悦目。

位于大桥不远的“黄河母亲”雕像可谓天下闻名，故而每天都吸引着众多游人在此摄影留念。而离“黄河母亲”不远的“兰州水车园”，那两轮高达数十米的水车虽已“赋闲”不用，却似在诉说兰州黄河的过去。水车系明代兰州段家台人段续所创，曾悠悠灌溉了黄河两岸的万亩良田。然最令人感奋的当属离“水车园”不远的黄河索道。远远望去，只见载人的缆车正徐徐从河南岸向河北岸滑去，而滚滚奔涌的黄河则被飞越而过。

河对岸的白塔山，巍峨起伏，大有拱抱金城之势。立白塔下，可俯瞰山下的黄河及兰州全城，虽无“黄河之水天上来”之

势却犹如一幅现代的“清明上河图”，让人面对美景，赞叹不已。兰州沿河而建的黄河风情线，像一串璀璨夺目的珍珠，吸引着来自四面八方的中外游客。据说，兰州为创建“全国优秀旅游城市”，准备把“两山、两线、两园”都纳入到黄河风情线的建设议程。

兰州黄河铁桥导游词篇三

黄河铁桥又叫中山桥，这是一座跨黄河铁桥，建于清光绪年间。建桥的工程师是美国人和德国人，施工负责人为天津人刘永起。建桥时间是三年，造价也是非常之昂贵，有“天下黄河第一桥”之称。下面我以自己的理解对兰州黄河铁桥简介，希望游客能对兰州有更多的认识和理解。

大桥历史兰州黄河铁桥之宏伟让人惊叹，兰州历来是东西交通要塞，中原与西域的往来比穿过此地。黄河穿成而过，民间曾有“隔河如隔天，渡河如渡鬼门关”的歌谣。从明洪武五年起，宋国公冯胜、卫国公邓愈都曾因军事需要在兰州黄河段修建过浮桥，但都很快被拆或被毁了。此后500多年间，用以构筑浮桥的船数和用以固定的铁柱与木柱数都有变化，但镇远浮桥却以其扼守要津的重要地位，被誉为“天下第一桥”。镇远浮桥并非坚固安全，遇到大洪水和冰凌，常常会发生桥毁人亡的惨剧。而且，冬季黄河封冻，浮桥必须拆除，车马均由冰上通行。冬春之交冰将消未消之时，经常有人畜因冰裂落水而亡。春天冰融之后，又需重建浮桥，所费甚巨。进入20世纪，清政府鼓励洋务，为建设黄河铁桥提供了历史契机。于是他决定借助外国的先进技术与设备来实施他的建桥计划。天时、地利、人和，一切冥冥中如有天助，僻居西部的兰州注定要在20世纪初叶、在积贫积弱的中国完成一件惊世伟业。桥梁规格是中山铁桥长234米，宽7.5米，有6墩5孔，桥上飞架5座弧形钢架拱梁。我感叹这座宏伟的大桥和人们的智慧和汗水，这座宏伟的建筑让中国人骄傲。

大桥的历史价值大桥留给人们的不只是外表的宏伟，还有带

给国人的历史反思。随着时间的流逝，兰州市区已架起了10多座造型美观、结构新颖、工艺先进、气势不凡的铁路公路桥，这座古老的黄河铁桥已不是沟通黄河南北的唯一通道了。尽管如此，人们还是敬仰它、观赏它，因为它就像一部史诗，刻着兰州古往今来历史的变迁，展示了兰州人民灿烂艺术的画卷。兰州铁桥游客观赏人数在逐年增加，越来越多的人来到这里感受历史的洗礼，中山桥的观赏和纪念价值似乎比交通作用更有意义。兰州黄河铁桥是我最喜欢的大桥之一，站在上面我会立刻感觉到自己像是穿越了时间的变迁，感受到人们的经济生活的迅速发展。兰州黄河铁桥简介的内容还有很多很多，文字不能一一描述，只有自己去亲身感受。

石朝曦、竹坡烟雨、双沼碧荷、乳泉春溜、累顶浮图、虹桥拥翠、片鳞秋月。

穿过这片地势平坦的草原，前边这座高耸入云的塔叫舍利塔，是仿杭州的六和塔和南京的报恩寺塔而建的。塔身为九层八面，高67米，我们承德人叫它“六和塔”。一层南北两面各有石八券门，进门沿盘旋而上的台阶可登到塔顶。塔内供有佛教雕像。乾隆在山庄居住时，有时清晨登塔礼佛。巍巍宝塔配以绿色的原野，气势宏伟，格外引人注目。

玉门关的设立，始自西汉武帝时，距今已有2千多年的历史。秦汉以来，好战的匈奴对汉民族威胁很大。汉初，匈奴东败东胡，西逐大月氏，占据河西，并以河西为基地，屡犯汉境。汉王朝开始曾对匈奴采取和亲政策，希图换取暂时的安宁。汉武帝时，放弃了和亲政策，对匈奴发动了大规模的军事反击。元狩二年(公元前120xx年)，骠骑将军霍去病率兵西征，沉重打击了匈奴右部。同年，汉分河西为武威、酒泉两郡。元鼎六年(公元前120xx年)，又增设张掖、敦煌两郡，同时建玉门关和阳关。从此，玉门关和阳关就成为西汉王朝设在河西走廊西部的重要关隘。

说了这么多，再来说说玉山的一个资源和气候条件吧。玉山

呢，是江西省废金属资源矿产大县之一，目前发现的矿产品种有30多种，矿产地60多出，像什么青石、叶腊石、黑滑石、罗文燕石等等一些矿产呢，在我们的玉山储量那是相当丰富的，只不过现在还没有完全开发出来，就等着在座的各位老板前来投资开发了，来玉山发财了哈，也算是给玉山的经济发展做贡献吧。

兰州黄河铁桥导游词篇四

首先，为防止意外发生，要集体行动，南门进南门出，按逆时针方向绕园内一周，可通过全部景区，时间一小时左右，我们车子停在正门前面不动，如果哪位冻得受不了可以提前退场，返回车内取暖，只是再入园时得重新买票。

唐代王之涣的《凉州词》诗中那悲壮苍凉的情绪引发人们对玉门关这座古老而富有神奇传说的关塞的向往。

玉门关，俗称小方盘城，相传和阗美玉经此输入中原而得名。在河西走廊西端的敦煌市境内，位于敦煌市西北约90公里处，为汉代西陲两关之一，是丝绸古道西出敦煌进入西域北道和中道的必经关口，自古为中原进入西域之门户。

好了，千年古州之行就要结束了，希望大家能在玉城里拥有一份美好的回忆，同时，××也希望各位身体健康，万事如意!在今后的日子里，更是常有空出来走走，而玉林这边永远有着一个叫××的丫头在为大家祝福，也永远乐意为大家奉上最真诚的服务!谢谢大家!

这时的吴三桂也正处在犹豫徘徊之中：说要效忠明王朝吧，明王朝已经垮台；说要投降清兵吧，时年33岁的吴三桂，“自少为边将”，长期和清兵打仗，积怨甚深，直到关外八城丢了七城，自己仍然孤军奋战，拒不投降，如今若要投降，很难得到清兵的信任，更何况父母家眷三十余口都在北京，一旦投降清兵，后果不堪设想；要投降农民起义军吧，自己刚刚

进爵为平西伯，平西的意思就是去剿灭农民起义军，一眨眼的功夫，就从剿灭变成投降，这个弯子不好转；同时，也不知道李自成究竟是一个什么态度。吴三桂处在自身命运即将发生巨大转折的十字路口，也许连他自己也不知道，他的决定将影响到整个国家的历史走向。

玉门关名称的来历有一个传说。相传丝绸之路畅通之后，西域诸国的商队络绎不绝地经此入关。于阗国的特产”和田玉“也源源不断地经此运往内地。于阗国王为换回中原王朝的大批丝绸，派了官兵，专门押解运送玉石。官兵押运了几次后，就出现了怪事——驮运玉石的骆驼一进城就口吐白沫，昏迷不醒。押运官对此束手无策。一个拉骆驼老人告诉押运官：”骆驼入关生病，事出有因。咱们长年途经此地运玉石，从未祭礼关神。再不祭祀，恐怕下一趟也要生病“。押运官问：”依你之见，如何才能消病除灾，确保人畜平安呢？“老人说：”用上等玉石，在此城关门上镶嵌一圈，这样关楼就有了光彩，关神也就高兴了。“押运官按老人的建议办了，骆驼灾病果然消除，平安到达了长安。关城因为城门砌了一圈闪光的玉石从此就称为玉门关。

黄河铁桥位于兰州城北的白塔山下、金城关前，有”天下黄河第一桥“之称，是兰州市内标志性建筑之一。铁桥建成之前，这里设有浮桥横渡黄河。浮桥始建于明洪武年间(公元一三六八至一三九八年)，名叫镇远桥，今尚存建桥所用铁柱一根高达三米，重约数吨，上有”洪武九年“字样。下面是小编收集整理的关于甘肃黄河铁桥的导游词5篇范文，欢迎借鉴参考。

兰州黄河铁桥导游词篇五

为了切实保护和维护铁桥，甘肃洋务总局于宣统元年(19)十月初九专门颁布了管理铁桥暨岁修铁桥法程以及巡兵站岗、车马行人来往条规。管理暨岁修法程共10条，详细规定了铁桥平时的养护、维修规则和具体方法。如规定铁桥每年八月

必须油漆一次，“油桥物料，用鱼油和红色膏为之，每斤兑松香水三两，不计斤两多寡，总以油完为止。”“铁桥上下一切螺丝钉，凡用白粉油者，每七日上紧一次”，“稍有损坏，当即更换”。铁桥招募巡兵12名，分三班倒巡逻，两名分站南北码头，两名站在桥中间，“凡车马人民之行不合法者，均须随时指点。”并且规定车马走中间，行人走两边，由北而南者靠东，由南而北者靠西，无论是车马行人皆需鱼贯而行，“毋得久立观望，有碍通行。”载货过重的车辆，不宜并驾齐驱，以防损坏桥板……宣统二年(19)五月二十，针对有人在铁桥上驰骋车马的现象，兰州巡警道、甘肃洋务总局专门发布了一道严禁在铁桥上驰跑车马的禁令，规定“嗣后，行过铁桥，无论车马，务须缓辔徐行，不准驰骤急跑。倘敢不遵，即由站岗巡兵扭送来局。轻则责罚，重则枷号示众。”1928年，为纪念孙中山先生，由当时的甘肃省主席刘郁芬手书的“中山桥”匾额，被悬挂于铁桥南面的牌厦上，“第一桥”从此改名中山桥，沿用至今。