

2023年大型车队管理方案(汇总5篇)

为了保障事情或工作顺利、圆满进行，就不得不需要事先制定方案，方案是在案前得出的方法计划。优秀的方案都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？下面是小编帮大家整理的方案范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

大型车队管理方案篇一

为了规范公司车辆，统一管理，节约开支，最大限度地发挥车辆的使用效益，以保障公司用车的需要，特制定本规定。

一、车队队长岗位职责

(一)负责车队全面工作；调度车辆正常运营，保障公司用车质量。

(三)合理使用派车单，负责填写车辆调度登记表；

(四)掌握车队车辆使用情况，并作好运行、加油、保养、维修、保险记录；

(五)负责处理车队的违章交通事故，及驾驶员的奖惩管理；

(七)有权处理500元以下的车辆维修使用费用；(八)全年车队工作安全无事故，可奖励车队安全奖一千元。若有一起交通事故占主要责任超过一千元，则没有全年安全奖。

二、车辆管理规定

(一)公司车辆由综合办管理，指派专人负责对车辆调度，并实行用车派车单；

(三)各部门使用车辆，与车队队长联系；

(四)派车单应详细填写用车时间、路径、起止目的地；

(五)长途用车，须经公司总经理批准后，车队方可安排出车；

(六)每月初统查一次车辆违章记录。

(七)车辆维修规定

1、加强车辆维修的监督、审查和管理，驾驶员需主动检查并及时反馈车辆维修情况，及时发现故障和安全隐患，确保车辆维修及时、准确、有效、节俭。

2、车队要建立车辆维修审批单，主要内容包括：事故初步诊断、计划修理事项、预计费用等；。

4、车辆因故在外维修，需经车队同意，驾驶员必须在修理明细上签字，报综合办备案，同《车辆维修单》所填内容相符，总经理签字后报销。

(八)车辆加油规定

1、车辆加油实行定点加油管理，车队统一办理加油卡，车辆统一使用油卡加油；油卡随车走。

2、市内避免用现金加油，特殊情况，请示车队后方可实施；

3、长途出车加油，按实际情况加油，总经理签字后报销；

4、油卡充值时，需要统计行车公里数及路单，报财务备案。

三、驾驶员管理规定

(一)新聘驾驶员除按相关用人制度办理之外，还要经实车测试；

(二) 驾驶员应按车队规定做好行车记录；

(四) 每周末利用半天时间对自己所开车辆进行检修，发现问题及时汇报；

(五) 驾驶员完成每次出车任务后，一定让用车人在派车单上签字；

(六) 驾驶员出车归来后要到车队报到上交路单；

(七) 工作时间内驾驶员没有出车任务的，应在司机班等候，不要随便出入其它科室；注意办公规范。

(九) 驾驶员要熟读公司保密制度，必须做到不该说的不说，不该问的不问，不该做的事绝对不做；注重服装仪表形象礼仪，领导说话，不可随便插言，注意语言文明。

(十) 驾驶员必须在指定地点坚守岗位，不得私自离岗，因脱岗影响正常出车，视情节给予处理。

(十一) 驾驶员不见派车单或电话通知，有权拒绝出车。未经批准，驾驶员擅自出车或将车辆转借他人驾驶，发生交通事故，后果自负并予以辞退。

(十二) 驾驶员因违章或证件不全被罚款，费用不予报销。

(十三) 驾驶员出车，遇特殊情况不能按时返回，应及时告知车队，并说明原因。

(十四) 驾驶员的手机应按要求24小时开机，以备工作需要；开车时不得接听电话，违者罚款100元，如因接听电话造成交通事故，后果自负。

(十五) 驾驶员辞职应提前一个月申请，待公司找到合适人员后，方可离职。如立即离岗者，可视为自动放弃报酬离岗。

四、责任事故费用管理规定

(一)私自出车一次，行政人事部提出警告，二次者扣除半年安全奖，私自出车造成交通事故，并后果自负并予以辞退。

(二)擅自把车辆交给非本单位驾驶员和无证人员驾驶，违者给予警告并扣除全年安全奖，造成交通事故，后果自负并予以辞退。

(三)车辆在夜间和节假日不按指定地点停放，造成车辆损失和失窃的，后果驾驶员自负并予以辞退。

(四)驾驶员不服从车队调度工作安排，视情节处理，严重者予以辞退；

(五)发生交通事故，按责任(以交警队事故处理责任认定书为准)作如下处理：

- 1、负全责的驾驶员按事故总损失金额的10%罚款并予以辞退；
- 2、负主责的驾驶员按事故总损失金额的8%罚款；
- 3、负同等责任的驾驶员按总损失金额的5%罚款；
- 4、负次要责任的驾驶员按总损失金额的3%罚款；
- 5、同时扣除本年度安全奖。

(六)发生下列情形者，解除劳动合同：

- 1、不经请示，擅自处理交通事故者；
- 2、私自出车三次者；
- 3、私自出车造成严重后果者；

4、擅自把车辆交给外人驾驶，情形恶劣者；

5、发生交通事故，责任认定在二万元以上负全责者。

(十)对全年安全驾驶无事故的驾驶员按800元/年给予安全奖励。

(十一)年终对比路单，评选节能奖、先进个人奖，每项500元。

大型车队管理方案篇二

为进一步促进我乡幼儿园教育改革与发展，办好让人民满意的幼儿教育，特制订本方案。

一、理顺办园管理体制。

根据《幼儿园办学规程》、《关于幼儿教育改革与发展的指导意见》的文件精神要求和《幼儿园教学大纲的，做好本镇幼儿园的规划布局，登记注册，评估定级，教师培训，教材管理和幼教质量督查等工作。

二、加强合格幼儿园建设。

在上级的有关要求下，采取一些积极措施，创办三所合格幼儿园，使其在办园方向、办园规模和条件、幼儿园管理、保育教育质量等方面，切实发挥示范、辐射作用。

三、进一步改善办园条件。

一是幼儿园设置在安全区域内，周围环境无污染、无严重噪音，园舍坚固安全、适用；幼儿活动室要做到宽敞、通风、干燥、光线充足，同时，有与幼儿园规模相适应的户外活动场地；幼儿园的卫生保健必须符合《湖北省托幼机构卫生保健工作基本要求》。二是幼儿园要有足够数量且适合儿童学习的

桌凳，配备风琴和录音机等进行教育活动的基本设备。三是幼儿教师必须身体健康，无传染病、精神病，并取得《幼儿教师资格证》或取得县级以上教育行政部门举办的培训班结业证。

四、加强学前幼教管理。

第一，持证办园，办不符合办园条件的幼儿园，责令其停止招生、停止办园。

第二，加强业务指导，幼儿园实行园长负责制，制订学期工作计划，每个学期都要定时或不定时向中心小学报告工作，做到“六个统一”，即统一计划、统一收费标准、统一课程、统一教材、统一时间、统一考核，不断提高幼教质量。

第三，建立安全制度，幼儿园的安全工作是我乡安全工作的薄弱环节，各园要建立健全安全制度并经常进行安全隐患排查，严防安全事故的发生。

第四，建立督查制度，每个学期中心小学组织人员对各幼儿园进行幼教工作检查，评出先进单位进行表彰，对各园存在的问题提出改进意见，特别是违章办园行为要通报批评，确立整改措施，限期整改。

幼儿教育是一项民心工程，我们必须在上级单位的统一领导下，齐心协力做好各项工作，开创我乡幼儿园教育新局面。

一、使用学生用车应当依照规定取得许可，学生用车驾驶人应当依照规定取得校车驾驶资格。

二、学生用车载人不得超过核定的人数，不得以任何理由超员。

三、载有学生的学生用车在高速公路上行驶的最高时速不得

超过80公里，在其他道路行驶的最高时速不得超过60公里。

四、学生用车的副驾驶座位不得安排学生乘坐。学生用车运载过程中，必须安排随车照看人员，禁止除驾驶人、随车照管人员以外的人员乘坐。

五、学生用车驾驶人不得在学生用车载有学生时给车辆加油，不得在学生用车发动机引擎熄灭前离开驾驶座位。

六、学生用车应选用大型、中型、小型客车，道路等级低的乡村道路可选用微型客车作为过渡车型。严禁用报废车、拼装车、货车、低速载货汽车、三轮车、拖拉机、摩托车接送学生。

七、各乡镇和职能部门要各司其职、各负其责，密切配合、强化监管，切实消除安全隐患，坚决杜绝安全事故发生。对因玩忽职守造成严重后果的，严肃追究相关责任人的责任。

八、本通告自发布之日起施行。

中站区教育局为切实加强中小学幼儿园安全防范工作，现全力推进学校人防、物防、技防达标建设，健全完善并严格落实各项安全管理制度。

一、建立健全安全管理制度和应急预案

全区各中小学幼儿园建立健全规范的安全管理制度和对突发事件的应急预案，现19所中小学已配备专职保安38名，幼儿园聘用兼职安全保卫人员12名，配齐安全叉、橡胶棒等必要的安全防护、应急处置装备器械，做到机构、人员、职责、经费、场所、装备“六落实”。

二、“三防建设”布下天网

各中小学幼儿园设置安防监控室，在大门口等重要部位设置视频图像采集装置，全区各中小学幼儿园现有监控摄像头576个，能保存40天。全区各中小学幼儿园在门卫值班室共安装“一键式紧急报警装置”31套，并与当地公安接警中心联网；全区各中小学幼儿园因地制宜设置家长等候区域，设置隔离栏、隔离墩、减速带或升降柱等硬质防冲撞设施，确保师生出入安全，秩序井然。

三、严格门岗管理制度

全区各中小学幼儿园组织门卫、保安员加强门卫管理和学校重点部位及周边巡查，确保校门口24小时有人值守，严格实行外来人员、车辆登记和内部人员、车辆出入证登记制度以及小学生、幼儿接送等各项安全管理制度，严禁未经许可人员、车辆进入校园，严禁管制刀具、易燃易爆等危险物品带入校园；在学校上、放学时段，组织门卫和保安员在岗值守，维护人员、车辆出入秩序，做好安全巡查工作；组织教师在学校及校门口开展护校工作；对发现的与违法犯罪有关的可疑情况及时报警，对正在发生的侵害师生的违法犯罪行为，迅速使用防卫器械先期处置。

四、安全知识教育和疏散演练相结合

全区各中小学幼儿园经常进行安全知识教育，积极组织开展应急疏散演练，增强广大师生的安全意识，提高其自我保护、紧急避险能力。

五、落实安全责任追究制度

全区各中小学幼儿园认真落实校园安全责任追究制度。对学校不履行安全管理和安全教育职责，对重大安全隐患未及时采取措施的，责令其限期整改。拒不整改或者发生重大安全责任事故的，教育部门对学校主要负责人和其他直接责任人给予行政处分；中站区教育局认真履行职责，坚决遏制学校发

生学生伤亡及影响恶劣的安全事故、刑事案件;对失职渎职的,要依据相关规定给予纪律、组织处理,构成犯罪的,依法追究刑事责任。

一、指导思想

以保护幼儿切身利益为要求,以开展安全管理专项整治为手段,加快幼儿教育改革,提高幼儿保教质量,强化幼儿园安全管理,保障幼儿生命健康安全,维护社会稳定。

二、实施过程

(一)提高认识,落实责任

要高度重视幼儿园的安全管理工作,充分认识加强幼儿园安全管理工作对于维护社会稳定,保障最广大人民群众切身利益的极端重要性,进一步增强紧迫感和责任感。全面加强幼儿园的安全管理工作,把保护幼儿的生命和促进幼儿的健康放在一切工作的首位。要按照市里的统一部署和要求,采取有效措施,全力防范。强化“幼儿安全责任重于泰山”的责任意识,牢固树立“以人为本”、“安全第一,预防为主”的思想,本着对党、广大保教工作者和幼儿极端负责的精神,切实加强幼儿园安全工作的领导,落实责任,长抓不懈。

要认真贯彻落实《幼儿园管理条例》和《幼儿园工作规程》中有关安全工作的规定。校长、园长建立健全各类人员的安全岗位责任制,每年9月初学校分别与各学校、各幼儿园签订安全责任书,严肃工作纪律,奖罚分明,做到事事有人抓,层层有人管,无安全工作死角、隐患、漏洞。对因失职、渎职造成重大幼儿伤害事故的直接责任人要坚决追究责任,情节严重的要依法查处。

(二)加强宣传,提高防范

1. 每学期通过墙报、橱窗、专栏、家长通知书等有效方式将安全宣传教育落实到每一个班级、每一名幼儿、每一名家长。定期组织保教人员认真学习、详细了解、熟知并掌握国家关于幼儿园安全管理的法律法规和文件精神，做到知法、守法，严格按规章办事。加强对幼儿园教职工的职业道德教育、安全知识和自护自救常识教育，做到大会、小会强调安全。
2. 每学年的3月初和10月中旬，分别组织全园幼儿科学进行应急遇险的疏散和演练，并由分管园长制定方案、组织实施，促进增强安全防范意识，提高自护自救能力。
3. 加强幼儿园门卫人员的思想道德教育及岗位培训，使其严格履行岗位职责。
4. 班主任每学期初制定“班级安全教育及安全管理工作实施方案”，做好幼儿防火、防烫(烧)伤、防砸、防摔伤、防溺水、防触电、防食物中毒、防走失的安全教育工作，提高幼儿的自我保护能力。

(三) 健全制度，强化管理

健全幼儿园各项规章制度，重点强化幼儿园的一日常规管理、传染病管理和饮食卫生管理。

1. 幼儿园依照国家的有关规定，严格执行下列制度：

(1) 幼儿园卫生保健制度。主要包括：晨午检、消毒、体检、卫生检查、疾病预防等项制度，并做好相应的记录。

(2) 消防制度。幼儿园要配齐、配足消防设备和器材，保证幼儿园的消防通道畅通，并由总务处专人管理，确保消防设备器材和通道在紧急情况下能够顺利启用。

(3) 检修制度。幼儿园要严格执行定期的安全检查制度。

幼儿园对设施、设备、用具爱护使用，定期进行安全自查，每天一小查、每月一大查，并作好记录，发现安全隐患立即报告总务处或找学校维修工维修，解决不好的报告分管园长，尽快落实，不得拖延。

(4) 幼儿园安全制度。认真执行“杜堂中心校幼儿园安全制度”，确保万无一失。

2. 制定安全预案。

分管园长负责制定安全预案，并塑封张贴在各学校、各幼儿园墙上，遇到紧急情况立即执行预案。

3. 重视心理健康。

各班主任认真观察幼儿心理健康状况，发现心理偏移情况及时给予纠正、引导，并把过程记录下来，上交保健室存档。

4. 人员管理。

幼儿园要严格实行各级各类工作人员的任职资格和身心健康体检制度，做到持证上岗。严格审核幼儿园各类人员的任职资格，对不符合国家、省、市有关规定的要立即调离工作岗位或予以清退。

5. 封闭管理。

加强园所的封闭管理。对大门、栅栏、围墙要做到定期检查和维修。学校分别在幼儿园大门等园内重要部位配置安装技术先进、质量可靠的监控设备。保安加强园内巡查和保卫工作，严格实行幼儿园出入人员登记和证件审查制度、幼儿接送制度，严防幼儿走失，严防社会闲杂人员随意进入幼儿园。对可疑人员携带物品要认真检查。

6. 执行程序。

园长、分管园长根据本园各项工作的实际情况，分别制定保教工作程序、保育员工作程序、保洁工工作程序保安工作程序，相应人员人手一册，认真学习并严格执行工作程序，确保幼儿及保教人员的生命和财产安全。

一、 成立领导小组

成立“人感染甲型h1n1流感工作领导小组”，负责对全园人应急预案。感染流感防控工作的督促、检查；领导小组负责日常工作。

组 长：盖南平

副组长：张绿红

成 员：欧 琼、刘玉婷、王子桐、亓庠菊、黄书平

二、工作目标和任务

依据《突发公共卫生事件应急条例》、《传染病防治法》等法规，在上级部门领导下，与家长协调合作，针对人感染甲型流感发病的特点，依托卫生部门专业技术指导，动员和利用多种有效手段和方法，通过家长一封信、电话沟通等形式，让家长了解人感染甲型流感的危害，掌握预防和控制该病的方法，增强自我防护意识，确保幼儿的健康成长。

通过学习上级有关预防甲型流感的文件及各种宣传资料，使全园教职工明确职责，配合卫生部门，加强对我园的监督管理；做好幼儿园和家的健康教育宣传工作。

三、工作实施

1、向家长介绍甲型h1n1流感的有关知识及预防措施。

2、利用家长早晚接送幼儿的时间由保健医生向家长宣传防治知识，提高广大家长的防范意识和自我保护的能力，取得家长的配合和支持，如果发现孩子出现发热、流感类似症状要及时到正规医院就诊，并主动将就诊情况如实反馈给幼儿园。

3、加强晨检、控制传染源。

幼儿早上来园，由保健医生在园门口进行晨检，做到一摸、二看、三问、四查，仔细观察幼儿情绪，与家长沟通，了解孩子在家的情况，对生病、感冒、低烧幼儿劝家长带回家观察，待完全康复后，方可来园。

4、对班级缺勤的幼儿，由班主任亲自打电话询问详情，做好电访记录，并主动将缺勤原因告诉保健医生和园长，对近期生病幼儿只允许通过电话与家长进行沟通，不能进行家访。

5、要求各班用消洗净对地面、桌面、毛巾、玩具、床上用品、椅子等进行卫生清洁工作，幼儿口杯、餐具集中厨房消毒柜消毒一小时并做好记录(由副组长及安全主任随机抽查，做为月工作考核的一项);中、小班小朋友午睡时，由保健医生秦威苑亲自对各班幼儿寝室用醋熏进行空气消毒，每天下午放学后5:10—5:40时为班级紫外线消毒时间(班主任开消毒灯，门卫保安关消毒灯)，做好消毒记录。

6、加强幼儿园所有食物的来源管理，采购食品实行由幼儿园定点采购，保健医生及园长助理亲自签名验收，厨房人员严格按流程操作，严把食品第一关。

7、由保健医生组织全园教职工学习有关甲型流感的卫生知识，掌握甲型流感的特征，要求全园教职工要做好个人及班级的卫生消毒工作，尽可能少到人群集中的地方，合理安排工作休息时间，加强锻炼，提高免疫能力。

8、由安全主任负责，抓好幼儿园接送车的清洁卫生管理工作，每天下午送完小朋友回园，用流动紫外线消毒灯对三台车进行一小时的消毒，确保幼儿的健康。

9、由幼儿园防甲型流感领导小组成员，对各班级不定时进行督促检查(查看日常工作及各种记录表)严格各项工作制度，预防流感的发生。

各班一旦发现有发热、流感类似的等症状等的小朋友，由保健医生作进一步排除，一旦怀疑为甲型h1n1流感传染病或疑似甲型流感传染病人时，立即向坪山街道办卫生监督所报告，同时坪山街道办教育行政部门报告，并立即通知幼儿家长，要求家长带孩子去正规医院进行诊治。教师和其他工作人员有发热和流感类似症状的要及时就诊，由幼儿园医生决定是否暂停工作，是否离园、离校接受诊治。

大型车队管理方案篇三

为进一步促进我乡幼儿园教育改革与发展，办好让人民满意的幼儿教育，特制订本方案。

一、理顺办园管理体制。

根据《幼儿园办学规程》、《关于幼儿教育改革与发展的指导意见》的文件精神要求和《幼儿园教学大纲的》，做好本镇幼儿园的规划布局，登记注册，评估定级，教师培训，教材管理和幼教质量督查等工作。

二、加强合格幼儿园建设。

在上级的有关要求下，采取一些积极措施，创办三所合格幼儿园，使其在办园方向、办园规模和条件、幼儿园管理、保育教育质量等方面，切实发挥示范、辐射作用。

三、进一步改善办园条件。

一是幼儿园设置在安全区域内，周围环境无污染、无严重噪音，园舍坚固安全、适用；幼儿活动室要做到宽敞、通风、干燥、光线充足，同时，有与幼儿园规模相适应的户外活动场地；幼儿园的卫生保健必须符合《湖北省托幼机构卫生保健工作基本要求》。二是幼儿园要有足够数量且适合儿童学习的桌凳，配备风琴和录音机等进行教育活动的基本设备。三是幼儿教师必须身体健康，无传染病、精神病，并取得《幼儿教师资格证》或取得县级以上教育行政部门举办的培训班结业证。

四、加强学前幼教管理。

第一，持证办园，办不符合办园条件的幼儿园，责令其停止招生、停止办园。

第二，加强业务指导，幼儿园实行园长负责制，制订学期工作计划，每个学期都要定时或不定时向中心小学报告工作，做到“六个统一”，即统一计划、统一收费标准、统一课程、统一教材、统一时间、统一考核，不断提高幼教质量。

第三，建立安全制度，幼儿园的安全工作是我乡安全工作的薄弱环节，各园要建立健全安全制度并经常进行安全隐患排查，严防安全事故的发生。

第四，建立督查制度，每个学期中心小学组织人员对各幼儿园进行幼教工作检查，评出先进单位进行表彰，对各园存在的问题提出改进意见，特别是违章办园行为要通报批评，确立整改措施，限期整改。

幼儿教育是一项民心工程，我们必须在上级单位的统一领导下，齐心协力做好各项工作，开创我乡幼儿园教育新局面。

大型幼儿园管理方案篇2

一、使用学生用车应当依照规定取得许可，学生用车驾驶人应当依照规定取得校车驾驶资格。

二、学生用车载人不得超过核定的人数，不得以任何理由超员。

三、载有学生的学生用车在高速公路上行驶的最高时速不得超过80公里，在其他道路行驶的最高时速不得超过60公里。

四、学生用车的副驾驶座位不得安排学生乘坐。学生用车运载过程中，必须安排随车照看人员，禁止除驾驶人、随车照管人员以外的人员乘坐。

五、学生用车驾驶人不得在学生用车载有学生时给车辆加油，不得在学生用车发动机引擎熄灭前离开驾驶座位。

六、学生用车应选用大型、中型、小型客车，道路等级低的乡村道路可选用微型客车作为过渡车型。严禁用报废车、拼装车、货车、低速载货汽车、三轮车、拖拉机、摩托车接送学生。

七、各乡镇和职能部门要各司其职、各负其责，密切配合、强化监管，切实消除安全隐患，坚决杜绝安全事故发生。对因玩忽职守造成严重后果的，严肃追究相关责任人的责任。

八、本通告自发布之日起施行。

大型幼儿园管理方案篇3

中站区教育局为切实加强中小学幼儿园安全防范工作，现全力推进学校人防、物防、技防达标建设，健全完善并严格落实各项安全管理制度。

一、建立健全安全管理制度和应急预案

全区各中小学幼儿园建立健全规范的安全管理制度和对突发事件的应急预案，现19所中小学已配备专职保安38名，幼儿园聘用兼职安全保卫人员12名，配齐安全叉、橡胶棒等必要的安全防护、应急处置装备器械，做到机构、人员、职责、经费、场所、装备“六落实”。

二、“三防建设”布下天网

各中小学幼儿园设置安防监控室，在大门口等重要部位设置视频图像采集装置，全区各中小学幼儿园现有监控摄像头576个，能保存40天。全区各中小学幼儿园在门卫值班室共安装“一键式紧急报警装置”31套，并与当地公安接警中心联网；全区各中小学幼儿园因地制宜设置家长等候区域，设置隔离栏、隔离墩、减速带或升降柱等硬质防冲撞设施，确保师生出入安全，秩序井然。

三、严格门岗管理制度

全区各中小学幼儿园组织门卫、保安员加强门卫管理和学校重点部位及周边巡查，确保校门口24小时有人值守，严格实行外来人员、车辆登记和内部人员、车辆出入证登记制度以及小学生、幼儿接送等各项安全管理制度，严禁未经许可人员、车辆进入校园，严禁管制刀具、易燃易爆等危险物品带入校园；在学校上、放学时段，组织门卫和保安员在岗值守，维护人员、车辆出入秩序，做好安全巡查工作；组织教师在學校及校门口开展护校工作；对发现的与违法犯罪有关的可疑情况及时报警，对正在发生的侵害师生的违法犯罪行为，迅速使用防卫器械先期处置。

四、安全知识教育和疏散演练相结合

全区各中小学幼儿园经常进行安全知识教育，积极组织开展

应急疏散演练，增强广大师生的安全意识，提高其自我保护、紧急避险能力。

五、落实安全责任追究制度

全区各中小学幼儿园认真落实校园安全责任追究制度。对学校不履行安全管理和安全教育职责，对重大安全隐患未及时采取措施的，责令其限期整改。拒不整改或者发生重大安全责任事故的，教育部门对学校主要负责人和其他直接责任人给予行政处分；中站区教育局认真履行职责，坚决遏制学校发生学生伤亡及影响恶劣的安全事故、刑事案件；对失职渎职的，要依据相关规定给予纪律、组织处理，构成犯罪的，依法追究刑事责任。

大型幼儿园管理方案篇4

一、指导思想

以保护幼儿切身利益为要求，以开展安全管理专项整治为手段，加快幼儿教育改革，提高幼儿保教质量，强化幼儿园安全管理，保障幼儿生命健康安全，维护社会稳定。

二、实施过程

(一)提高认识，落实责任

要高度重视幼儿园的安全管理工作，充分认识加强幼儿园安全管理工作对于维护社会稳定，保障最广大人民切身利益的极端重要性，进一步增强紧迫感和责任感。全面加强幼儿园的安全管理工作，把保护幼儿的生命和促进幼儿的健康放在一切工作的首位。要按照市里的统一部署和要求，采取有效措施，全力防范。强化“幼儿安全责任重于泰山”的责任意识，牢固树立“以人为本”、“安全第一，预防为主”的思想，本着对党、广大保教工作者和幼儿极端负责的精神，切

实加强对幼儿园安全工作的领导，落实责任，长抓不懈。

要认真贯彻落实《幼儿园管理条例》和《幼儿园工作规程》中有关安全工作的规定。校长、园长建立健全各类人员的安全岗位责任制，每年9月初学校分别与各学校、各幼儿园签订安全责任书，严肃工作纪律，奖罚分明，做到事事有人抓，层层有人管，无安全工作死角、隐患、漏洞。对因失职、渎职造成重大幼儿伤害事故的直接责任人要坚决追究责任，情节严重的要依法查处。

(二) 加强宣传，提高防范

1. 每学期通过墙报、橱窗、专栏、家长通知书等有效方式将安全宣传教育落实到每一个班级、每一名幼儿、每一名家长。定期组织保教人员认真学习、详细了解、熟知并掌握国家关于幼儿园安全管理的法律法规和文件精神，做到知法、守法，严格按规章办事。加强对幼儿园教职工的职业道德教育、安全知识和自护自救常识教育，做到大会、小会强调安全。
2. 每学年的3月初和10月中旬，分别组织全园幼儿科学进行应急遇险的疏散和演练，并由分管园长制定方案、组织实施，促进增强安全防范意识，提高自护自救能力。
3. 加强幼儿园门卫人员的思想道德教育及岗位培训，使其严格履行岗位职责。
4. 班主任每学期初制定“班级安全教育及安全管理工作实施方案”，做好幼儿防火、防烫(烧)伤、防砸、防摔伤、防溺水、防触电、防食物中毒、防走失的安全教育工作，提高幼儿的自我保护能力。

(三) 健全制度，强化管理

健全幼儿园各项规章制度，重点强化幼儿园的一日常规管理、

传染病管理和饮食卫生管理。

1. 幼儿园依照国家的有关规定，严格执行下列制度：

(1) 幼儿园卫生保健制度。主要包括：晨午检、消毒、体检、卫生检查、疾病预防等项制度，并做好相应的记录。

(2) 消防制度。幼儿园要配齐、配足消防设备和器材，保证幼儿园的消防通道畅通，并由总务处专人管理，确保消防设备器材和通道在紧急情况下能够顺利启用。

(3) 检修制度。幼儿园要严格执行定期的安全检查制度。

幼儿园对设施、设备、用具爱护使用，定期进行安全自查，每天一小查、每月一大查，并作好记录，发现安全隐患立即报告总务处或找学校维修工维修，解决不好的报告分管园长，尽快落实，不得拖延。

(4) 幼儿园安全制度。认真执行“杜堂中心校幼儿园安全制度”，确保万无一失。

2. 制定安全预案。

分管园长负责制定安全预案，并塑封张贴在各学校、各幼儿园墙上，遇到紧急情况立即执行预案。

3. 重视心理健康。

各班主任认真观察幼儿心理健康状况，发现心理偏移情况及时给予纠正、引导，并把过程记录下来，上交保健室存档。

4. 人员管理。

幼儿园要严格实行各级各类工作人员的任职资格和身心健康体检制度，做到持证上岗。严格审核幼儿园各类人员的任职

资格，对不符合国家、省、市有关规定的要立即调离工作岗位或予以清退。

5. 封闭管理。

加强园所的封闭管理。对大门、栅栏、围墙要做到定期检查和维修。学校分别在幼儿园大门等园内重要部位配置安装技术先进、质量可靠的监控设备。保安加强园内巡查和保卫工作，严格实行幼儿园出入人员登记和证件审查制度、幼儿接送制度，严防幼儿走失，严防社会闲杂人员随意进入幼儿园。对可疑人员携带物品要认真检查。

6. 执行程序。

园长、分管园长根据本园各项工作的实际情况，分别制定保教工作程序、保育员工作程序、保洁工工作程序保安工作程序，相应人员人手一册，认真学习并严格执行工作程序，确保幼儿及保教人员的生命和财产安全。

大型车队管理方案篇四

第9条所有司机严禁酒后驾驶本公司机动车，因酒驾造成的交通事故、人员伤亡、交通处罚，一律由司机自行承担相关法律责任。

第10条无论任何时间、任何地点，司机均不得将自己保管的车辆交予他人驾驶，更严禁将车辆交给无证人员驾驶、练车。

第11条司机出车后，遇特殊情况不能按时返回的，应及时设法通知管理人员，并说明原因。

第12条司机应经常检查自己所开车辆的各种证件的有效性，出车时一定要保证证件齐全。还应做好车辆年检前的相关准备，车贴、车标清晰干净。

第13条公务车内不准吸烟。公司员工在车内吸烟时，司机应礼貌地制止；客人在车内吸烟时，司机可委婉告知本公司陪同人，但不能直接制止。

第14条司机下班前应主动问讯领导或相关人员是否继续用车，待确认无相关事宜后，需将车辆停放回对应车库，并将车钥匙交予门岗或办公室。

第15条离开车辆时，司机应注意以下两点。

1. 司机因需要离开车辆时，必须关好车窗、锁好车门，并将车辆停放在安全地段。
2. 车中放有重要物品、现金或机密文件资料，而司机又必须离开时，应将车辆放置在明显醒目区域内，有必要时应随身携带。

第16条司机应做好出车准备和收车工作。

1. 出发前，确认路线和目的地，选择最佳的行车路线。
2. 收车后，司机应填写行车记录(包括目的地、乘车人、行车时间和行车里程等)。
3. 随车运送物品时，收车后须告知相关管理人员。

第17条司机必须经车辆主管及相关人员同意后，才能进行车辆维修。车辆修理完后，应认真做确认工作。将拆换的旧件带回公司，并向修车厂索要正式发票。

第三章 礼仪规范

第18条司机应注意保持良好的个人形象

1. 保持服装的整洁卫生。

2. 注意头发、手足的清洁。
3. 个人言行得体大方。
4. 在驾驶过程中，尽量保持端正的姿势。

第19条司机对乘车人员要热情、礼貌，说话应文明

1. 司机应热情接待、小心驾驶。
2. 司机应在乘车人(特别是公司客人和领导)上下车时，主动打招呼，开关车门。并在注意燃油经济性的前提下适当保证车内温度，尽量提供一个舒适的乘车温度。
3. 当乘车人上车后，司机应向其确认目的地。
4. 乘车人下车办事时，司机应将车停放至附近合法路段，(包括便道、停车场、收费或免费停车区)，不得随意、逆向停车。由此带来的一切不良后果，由司机自行承担。
5. 中途等候时，司机不准远离车辆，不得在车内吸烟，不得翻阅乘车人放在车上的物品，更不得使用车喇叭催促乘车人。
6. 乘车人带大件物品上车时，司机应予以帮助。

第20条车内客人谈话时，司机不准随便插嘴。客人问话，应礼貌回答。

第21条司机必须注意保密，不得传播乘车人讲话内容，违者给予批评教育，对情节严重者将严肃处理。

第22条接送公司客户时，司机应主动向客人打招呼并作自我介绍，然后打开车门请客人上车，关车门时要注意乘客的身体和衣物，防止被车门挤压、夹伤。

第23条司机在行车中听收音机或听音乐时应征得乘车人的同意，声音不要太大，以免影响客人思考或休息。

第24条在社交活动中，司机对待客人既要彬彬有礼又要不卑不亢，态度要自然、大方。如果对方主动打招呼，司机可按一般礼节同其握手、交谈。

第25条司机在社交活动中不得向客人索要礼品或示意索取礼品。对不宜拒绝的礼品要争得随车领导同意后方可接受。领导不在时，交回公司，由公司领导决定和处理。

大型车队管理方案篇五

一、总则：

- 1、为了更好的调动车辆驾驶员的主观能动性，做好车辆维护保养工作，提高服务质量，做到安全、高效、优质、低耗的完成运输制定本规定。
- 2、本规定适用本车队的所有生产和运输车辆驾驶员。
- 3、车队建立驾驶员个人档案，内容包括：安全行车里程事故情况，车容车貌，车辆日常检查、维护及违章情况。

二、驾驶员行为规范及要求

- 1、驾驶员必须遵守交通规则，驾驶员职业道德，努力学习业务技术，熟悉道路和工地位置，做好驾驶工作争当优秀驾驶员。
- 2、熟悉所驾车辆技术性能，安全操作规程，遵守交通规则和车队的各项规章制度，开好安全车。
- 3、驾驶员出车时，必须证件齐全。

- 4、严禁酒后开车，严禁未经允许将车交给车辆非指定驾驶人员驾驶。
- 5、做好车辆“三检”工作(出车前、行驶中、收车后)发现问题及时解决，尽量提高车辆正常使用效率。
- 6、精心爱护车辆，每班必须进行日常保养作业，其内容包括：保持车体整洁，检查运转，紧固易松的螺栓，调整各部位不正常间隙，按规定进行润滑。
- 7、中途有特殊情况，要立即通知搅拌楼调度及车队管理人员，避免产生不必要的损失。
- 8、驾驶员在行驶途中应集中精神、安全驾驶，并遵守交通规则，因违章被罚款、扣分个人承担(公司原因造成罚款、扣分由公司负责)。

三、搅拌车生产管理制度

- 1、各车辆驾驶员按照车队排班制度的规定次序由搅拌楼调度安排执行运输任务，各车辆依次挂牌、排队装料，严禁代别人挂牌，如由此发生纠纷、影响生产，车队将严肃追究代别人挂牌的驾驶员责任，并予以经济处罚。如回车有剩料，在搅拌楼安排下可优先装料。
- 2、为保证多工程施工混凝土供应连续性，满足客户要求，任何驾驶员必须无条件积极配合调度，对车辆的应急调动。
- 3、车辆装料前，必须将搅拌筒内的积水倒干净，否则影响混凝土质量造成损失，按奖罚规定处理。
- 4、车辆到达工地后，无搅拌站技术人员同意驾驶人员严禁往搅拌筒上加水，同时在施工工地驾驶人员严禁参与加水搅作，以避免不必要误解。

5、车辆到达工地后，要与施工方协作，保证安全地将混凝土卸至指定地点，卸料完毕，要求施工方确认签字后方可离开。

6、运送接近完工时，按出车顺序为工地补料，驾驶员不得以洗车等为由拒绝出车，否则，按不服从调度处罚。

7、要求司机认真填写运单上的到达时间，卸料和卸完时间，运单在次日八时前交车队。

8、车辆在装料时因接料口偏斜或大罐反转撒落，造成经济损失，由当班司机承担。

四、凡发生交通事故者，除按照交警部门认定的行政、刑事处罚外，按事故责任大小，具体情节另予以下处罚。

1、造成交通事故负全部责任者，按直接损失额的15%扣罚

2、造成交通事故负主要责任者，按直接损失额的12%扣罚

3、造成交通事故负同等责任者，按直接损失额的10%扣罚

4、造成交通事故负次要责任者，按直接损失额的5%扣罚

5、私自出车或未经上级同意私自将车交予外人驾驶，罚款50元，造成事故赔偿全部损失。

6、严禁以任何理由堵塞搅拌楼、车辆通道，有此行为者处以500元罚款并移送公安部门依法追究刑事责任。

7、运输混凝土过程中，不准私自停车，司机拿到运单和装好混凝土后，禁止在场内停留，禁止在食堂吃饭。

8、当天工作完成后，驾驶员要按车容、车貌规定，对车辆认真清洗和检查，确认合格后，方可收车，停车时要摆放整齐，并不得影响第二天别的车辆发车。

奖励规定

一、每月车队不定期车辆进行卫生、车辆保养检查，被评为前三名车辆的车辆驾驶员分别给予200元、100元、50元奖励，倒数后三名分别给予200元、100元、50元罚款。

二、评比“红旗设备”、“优秀驾驶员”给予一次性奖励(安全驾驶考核，节油爱车考核作为评定年终奖项的重要参考)，年终评选车队“优秀驾驶员”一名，一次性奖励500元;评选“红旗设备三台”，一次性奖励200元/台。

三、年终综合评定由设备、保养定期和抽检成绩，车队领导对生产运输、员工的年终评议组成，所有评比均以评检表格形式评定成绩，满分100分。设备保养、维护成绩占综合评比成绩70%，车队领导对职工的年终评议占30%。