

# 2023年隧道灯设计方案 隧道临时用电方案 (汇总5篇)

无论是个人还是组织，都需要设定明确的目标，并制定相应的方案来实现这些目标。方案书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇方案呢？下面是小编帮大家整理的方案范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 隧道灯设计方案篇一

xx国际汽电有限公司：

我单位承建江南小区工程，目前人员设备已基本到位，临时设施正在积极的组织修建。为满足施工要求，有效解决施工用电，现特向贵公司申请临时用电，请予以解决。

感谢贵公司的支持！

此致

敬礼！

申请人：

日期：

## 隧道灯设计方案篇二

摘要：地铁隧道结构变形监测的特殊性、周期性和长期性，使其信息量非常庞大。信息管理是地铁隧道结构变形监测中一项重要的工作，现有的管理方式效率很低。为了高效、准确地管理监测信息，及时分析预报地铁隧道结构的稳定状况，本文结合南京地铁运营期隧道结构变形监测实例，开发了一套具有

变形监测资料存储、预处理、管理分析、可视化分析、预测预报及限值预警等功能的信息管理系统,保证了准确及时快速的数据处理和信息反馈,具有良好的运用和推广前景。

关键词 地铁隧道 变形监测 信息管理系统 引言

随着经济的发展,越来越多的城市开始兴建地铁工程。地铁隧道建造在地质复杂、道路狭窄、地下管线密集、交通繁忙的闹市中心,其安全问题不容忽视。无论在施工期还是在运营期都要对其结构进行变形监测,以确保主体结构和周边环境安全。

1.3 为后期自动化监测的开展及安全监测专家系统的建立提供基础。3 系统功能

地铁隧道结构变形监测信息管理系统包括文档管理、数据预处理、数据库管理、监测数据分析、信息预警预报和系统管理六大模块,内容不仅涵盖了相关技术规范的所有要求,而且具有地铁隧道自身的特点,全面、标准、专业,有良好的应用前景。

3.1 文档管理模块 3.1.1 变形监测资料 地铁隧道结构变形监测根据地铁隧道结构设计、国家相关规范和类似工程的变形监测以及当前地铁所处阶段来确定,主要内容包括[3]:垂直位移监测(区间隧道沉降监测和隧道与地下车站沉降差异监测);水平位移监测(区间隧道水平位移监测和隧道相对地下车站水平位移监测);隧道断面收敛变形监测等。

对于不同的地铁隧道结构变形监测项目内容,所用监测方法和仪器也不相同。通常,对于隧道垂直位移和水平位移监测,可通过大地测量或者自动化测量的方法利用精密水准仪、精密全站仪或智能全站仪进行;而对于隧道断面收敛变形监测,则要通过物理量测的方法利用收敛仪(计)进行。

工程概况资料主要有工程概况、工程特性参数、重要技术资

料和安全监测系统档案等。

(1) 工程概况:包括地铁地理位置, 车站布置, 沿线主要建筑物概况, 工程地质与水文地质条件, 结构特性、施工情况等。(2) 重要技术资料:主要结构设计文件、图纸, 运行设计报告, 竣工验收报告, 隧道加固改建或观测更新改造专题报告, 重要工程图形和图像。(3) 变形监测系统档案:主要包括监测仪器运行、维护和历次检查、鉴定记录及报告。

(4) 其他资料:主要包括水文、气象和地震资料等。3.1.3 巡检资料

根据基准点及工作基点稳定性检验结果, 对变形监测网相应的选用经典平差、拟稳平差或自由网平差;如果监测资料(如隧道收敛变形监测资料等)无需平差计算的则直接进行相关成果计算。

### 3.2.5 资料整理入库

与数据修改功能相似, 通过对数据信息查询后再进行删除, 删除前须经确认, 然后才能操作, 确保准确无误。

### 3.3.5 报表生成

通过应用不同的数据分析和方式对各种监测数据进行处理分析, 分析过程和方式采用表格和曲线图形方式进行。

### 3.4.1 监测点稳定性分析

针对监测信息反馈分析的需要, 提供可视化的变形监测图形报表, 辅助测点稳定性分析评判, 以便使用者更直观具体地了解隧道结构整体变形趋势。

仅仅将监测的信息录入系统中是不够的, 还要根据稳定性分析

以及前n期的监测成果模拟监测点的变形曲线,并结合相关资料预报今后的变化趋势。由于影响变形体的因素错综复杂,考虑到系统的通用性,模块提供了回归分析、灰色系统□kalman滤波等传统的模型供选择。

地铁隧道结构变形监测信息管理系统采用c/s结构设计,各功能模块间具有相对地独立性,便于进行功能扩充,为后期自动化监测的开展及安全监测专家系统的建立提供支持和铺垫[4,5]。该系统已在南京地铁中应用,不仅准确及时快速的数据处理和信息反馈,提高了地铁运营的管理水平,而且为地铁的安全运营提供了保证,具有显著的社会经济效益和良好的应用前景。

参考文献

## 隧道灯设计方案篇三

尊敬的华中药业领导:

我单位承建贵方的华中药业产业园污水处理一期工程,目前人员设备已基本到位,临时设施正在积极的组织修建。为满足施工要求,有效解决施工用电,现特向贵公司申请临时用电,请予以批准。

另:用电功率及临时用电安全措施见附件。

感谢贵公司的支持!

申请人:

日期:

将本文的word文档下载到电脑,方便收藏和打印

推荐度:

点击下载文档

搜索文档

## 隧道灯设计方案篇四

为认真贯彻落实经营工作会议精神和《关于开展“建立计划指标对标体系及规范厂用电计划管理”活动的意见》

（计[]100号）要求，发挥计划管理工作全局性、中心性作用，全面提升计划管理工作水平，健全计划指标对标体系和评价体系，规范厂用电及非生产用能管理，确保计划指标的科学性、准确性、先进性，使计划管理工作“先进科学，合理有据，指导全局，切实可行”，全面提升公司核心竞争力，现就公司内全面开展“建立计划指标对标体系及规范厂用电计划管理”活动制定实施方案。

### 一、活动的指导思想和目标

开展“建立计划指标对标体系及规范厂用电计划管理”活动的指导思想是：贯彻落实、工作会议和公司三届一次职代会的会议精神，充分发扬“严细、高效、超越”的企业精神，坚持以经济效益为中心，以健全完善计划指标对标体系为手段，以进一步规范厂用电管理为重点，使计划工作真正实现闭环全过程管理，全面贯彻落实公司的战略计划，确保计划管理的科学性、准确性、先进性，以计划指标的先进性推动公司整体管理水平的提高。

活动的目标：以提升管理，提高效益为目标，建立计划指标对标体系的评价体系，规范厂用电计划管理，确立计划指标的科学性、先进性目标，建立营运改善的长效机制，不断提升公司的核心竞争力。

## 二、活动实施的具体要求

4月份起，在全公司范围内开展了营运改善工作，要求各单位建立指标对标体系，优化各项技术经济指标。我公司做了大量工作，已经基本摸清了情况，制订了相关措施。本次活动要在去年的工作基础上，制定明确的措施、规定，细化完善各项计划指标体系、规范厂用电管理的各项程序和目标，具体要求如下：

1. 认真组织学习经营工作会议精神和《关于开展“建立计划指标对标体系及规范厂用电计划管理”活动的意见》

（计[]100号），提高对开展此次活动重要性的认识，认清在当前煤炭价格居高不下，发电利用小时大幅降低的情况下，开展此次活动，是促进企业管理水平和营运能力的提高，不断提高企业的整体竞争力，是企业实现自我提高、降本增效的重要手段。

2. 对公司的指标情况进行认真分析，摸清家底，建立涵盖公司各方面的关键指标体系，分解落实，真正找出差距、查摆存在问题。

3. 认真研究国家电力法和有关法律、法规，避免政策、法律风险，确保各类用能合法有据，符合规定和要求。

4. 把指标对标工作作为公司生产经营工作的主线，并与“管理提升年”活动结合起来，从小事做起，严格“精细化”管理，通过对计划指标的分析 and 查评工作，不断改善提高日常管理工作，优化各项指标，全面提升企业效益。

## 三、活动的具体实施方案

第一阶段：自查互比、建立体系阶段

各部门对历年来的计划指标完成情况、设备改造情况及厂用

电情况进行详细排查，通过自查建立指标体系，制定完善规范运营措施，特别是从管理方面制订操作性强、针对性强的实施措施，力求此项活动取得实效；各部门要将自查情况、指标统计有关数据、设备改造材料及相关试验等支持材料报计划经营部。

完成时间：4月20日前完成

第二阶段：根据体系，对标管理，完善提高阶段

各部门要进一步检查，严格计量，严格统计，严格计划管理，要和其他计划指标一样进行全过程管理，要建立日报、月报和年报制度，建立定期工作制度。

时间安排：5月20日前完成

第三阶段：全面落实、持续提升阶段

各部门要发扬求真务实的作风，全面总结活动中的经验和不足，按照动态、可持续的原则，力求从思想观念上进一步提高认识，建立健全制度措施并规范实用，紧紧围绕企业低成本运营、资源节约、管理现代化等目标，更新观念，创新思维，努力培育和形成创新管理体系，逐步提升现代化管理水平和核心竞争力。

时间安排：全年

### 三、组织机构

为确保“建立计划指标对标体系及规范厂用电计划管理”活动的深入开展，达到活动目的，经公司研究，决定成立本次活动领导小组和工作小组，全面领导和组织活动的开展以及具体指导、协调、检查、总结等工作。

## 1、领导小组

组长：

副组长：

成员：

## 2、工作小组

组长：

成员：

“计划指标对标及规范厂用电计划管理”活动办公室设在计划经营部，负责活动方案的制定、指导、信息资料收集、整理和检查等日常工作。

## 隧道灯设计方案篇五

对于公路施工项目而言，隧道工程是公路工程项目的重要组成部分，再加上隧道工程独特的施工工艺性和方法，在很多时候每公里的造价远远高于普通路基工程的施工成本，新时

代的背景下人们越来越关注隧道工程的施工成本控制，这是公路工程施工过程当中最重要的一个环节。在实际的工作过程当中发现，许多施工单位在具体的工作过程当中往往为了赶进度而忽略了对成本的控制力度，最终导致无法实现与其所设定的经济效益目标，阻碍了企业的更好发展。比如说京承高速公路三期工程，全场为62公里，这其中就有将近10处20座山需要开凿隧道，并且这些都是属于控制性的工程项目。我们不难发现，由于我国的地理条件的差异性，地形地貌大不相同，在很多地区的公路工程建设过程当中，隧道工程的数量已经占据了整个工程线路的大头，做好隧道工程成本控制已经成为了耽误之急。



做好公路隧道工程施工前期的成本控制在新时代的背景下显得尤为重要，所谓的成本预控主要指的是在施工准备阶段所开展的成本控制措施，主要包括了两个方面的内容，分别是施工组织设计和施工方案的优化策略。施工组织设计与施工方案贯穿了整个工程项目施工的全过程，与此同时他也是施工项目的指导思想和重要技术纲领，因此施工组织设计及其方案的优化也成为了整个成本控制环节的重要内容。

首先，是工期优化。项目工期的长短对于工程项目的成本而言其重要性是不言而喻的，优化工期实际上指的是通过科学系统的组织安排，寻找到低成本的最短工期的建设过程。在对工期进行优化的过程当中，我们可以将工程成本分成两个方面的内容，首先是材料费用，机器设备等等直接成本，如果说压缩了工期，毫无疑问将会大幅度的增加人员，机器设备的投入比例，由于临时工程增加，那么相应的会让成本增加。其次就是现场管理费用以及场地租赁费用等等间接成本，如果压缩工期，则这部分间接成本会减少。综上所述，由于二者具有相反的比例关系，因此在总成本及直接成本和间接成本以及工期的关系如下图所示。在总成本区县当中，我们可以发现始终存在一个总成本最低的工期，我们的工作任务就是寻找到这个最佳工期。

其次，是资源的优化。这里我们所提及到的资源主要包括以下内容，分别是人力资源，材料设备，动力工具，资金等等。资源的优化主要指的就是在整个配置的过程当中选择最佳的组合方式。在实际的工作过程当中发现，我们应该利用现有的资源进行整合分析，结合项目的具体情况选择最佳的可用资源组合方式，让他们在最优工期的基础上进行平衡支配与使用。具体工程项目主要涉及到管理人员的选择，施工队伍以及具体任务的分配，机器设备以及周转材料的投入比例等等。不仅要满足工程质量，进度的要求，另外一个方面我们还需要从经济适用性的角度进行进一步的分析，最终在多套备选方案当中选择最佳的方案。通过对资源的优化，可以有效地帮我们实现优胜劣汰，淘汰掉不适合本项目的资源，最

大限度的减少不必要的浪费，最终实现有效控制项目成本的目标。

公路隧道工程施工中的成本控制主要包括对直接成本和间接成本的控制。而直接成本主要指的是人工费用，材料费用以及及其使用费用等等内容。在实际的工作过程当中发现，他们占据了将近总成本的90%，是工程成本的重要组成部分。因此，做好直接成本的控制显得尤为重要。人工费用的控制我们可以采取公费承包的方式，通过设定具体的目标和任务的方式进行进一步的管理和控制。比如说我们可以对开挖对，机械队和拌合站采取承包的策略，开挖对具体负责材料的开挖，铺底等等内容，而机械队则进行钢材加工以及机械设备维修等等内容。实行具体的责任落实制度，做到层层承包，也就是说项目部与作业队，作业队以及具体的工作任务组，工作任务班组与个人都制定层层严密的承包任务书，将员工的收入与项目的进度，质量等环节联系起来。另外一个方面我们还要不断的改善劳动组织关系，最大限度的避免浪费现象的发生，不断加强对施工人员的技术和安全培训力度，加强劳动纪律，控制好非施工人员的数量比例。间接成本主要指的是管理费用，临时租房，租地等等所产生的费用。做好这部分内容的成本控制可以有效地实现科学的公路隧道施工成本控制目标，具体的我们可以将那些可以分解的费用根据具体的实际情况进行分解实行包干使用制度，严格控制好各种非生产性费用的关系和比例。

#### 四、小结

本文结合个人在实际工作过程当中经验总结，就公路隧道施工成本控制方案展开探讨，具体的分析了公路工程中隧道工程施工成本控制的作用，公路隧道工程施工前的成本控制以及公路隧道施工过程当中成本控制。然而由于个人所学知识以及阅历的局限性，并未能够做到面面俱到，希望能够凭借本文引起广大学者的关注。

参考文献：