

2023年校车驾驶员自我鉴定(精选7篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

校车驾驶员自我鉴定篇一

本人于月3月17日加入江航公司至今已经3个多月，担任叉车司机一职。试用期已过，希望能转入江航公司里一名员工，与大家一同工作为公司尽自己的一份力量。在梁主任和韦调度的带领指导下，在其他同志的配合下，坚持严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高。

在梁主任及其他老师傅的讲解分析叉车结构及各项技能，本人潜心学习熟悉了叉车的日常保养和加注各种油料，水料。掌握叉车一般故障排除技巧，努力提高自己的'开车技能。

三个月来已经熟悉了清理车间工作流程，以及本岗位的重要性。驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，行车中的各种技巧等。在今后的的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、技能水平。

文档为doc格式

校车驾驶员自我鉴定篇二

本人从年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位领导的.安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。平时做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”为原则而达到厉行节约的目的。使车辆性能保持最佳状态，随时听候安排调遣。工作总结和今后的工作态度，请领导们审查核实，批准转正。

校车驾驶员自我鉴定篇三

尊敬的领导：

您好！

我于xx年x月xx日进入公司，担任行政司机一职，负责公司客户，领导层及各部门的用车需求，以及负责在公司内本部门的后勤保障工作。现试用期已满，申请成为中亦安图科技发展有限公司（北京）有限公司的员工。

自入职以来，在公司的严格要求下，各级领导热心帮助指导下，我不断的学习公司各项规章制度、流程，了解企业文化，

熟悉作为一名合格行政司机的工作职责和内容，对公司的风格和自己的本职工作已经有了深刻的理解和认识，明白作为一个行政司机的全部职责所在。公司温馨融洽的工作氛围，务实向上的工作作风让我很快融入到这个集体中来。

还记得入职第一天，当自己迈进咱们公司大门的时刻，自己的心情可以说是诚惶诚恐。但当人力资源的同事热情地为我介绍公司同事时候；当部门主管亲切的带我熟悉工作环境的时候；当公司邮箱里出现的那一封封欢迎新同事入职的时候，自己突然感觉到是那么的温馨，那么的温暖，使我决心要以百倍的信心投入到本职工作当中去，只有努力工作才能是我成为咱们中亦大家庭一员的唯一途径。带着对公司初步的认识，我一直在勤勤恳恳的工作。期间部门领导方序也经常找我谈话，及时了解我的近期工作及思想方面的认识，并及时纠正我在工作中的错误，在历时近两个月的时间里，使我变得更加的成熟、干练。同时，公司严谨、细致的工作风格让我再次对这个团队有了更加深刻的认识。也使我在工作的'同时有更多的时间体会公司的文化和风格。严谨，细致，高效是我对公司的认识，这也是我个人职业素质的追求。

经过两个月的努力工作，和我对公司的了解，我认为在工作中我还需要更加的细致认真，还需要多加思考，考虑问题尽量周全，才能把工作开展的尽善尽美。同时，工作中放开手脚，以更加职业的眼光和标准要求自已，是我今后工作中需要改进和提高的地方。加强学习专业技能，提高安全、服务、纪律、时间、保密等意识，也是我今后工作的重点及提升空间。所以，在今后的工作学习中，我会继续虚心向领导及同事们学习请教专业及非专业的问题，不断用企业文化精髓武装自己的头脑，继续提高充实自己，希望能更快的独挡一面，担起公司赋予我的重任，为公司贡献自己更大的力量。在此，我要特别感谢我的直接领导方序及高级经理乔举对我的入职指引和帮助，感谢她们对我工作中出现的失误的提醒和指正。这些都给了我莫大的支持与鼓励！正是因为这份关怀，让我勇于面对挑战，更有信心面对未来的工作！

这两个月的工作让我倍感欣喜。我为能够加入到这样一个蓬勃壮大的精英团队感到骄傲和自豪，也更加迫切的希望以一名正式员工的身份在这里工作，实现自己的奋斗目标，体现自己的人生价值，和公司一起成长。

在此我提出转正申请，同时也希望公司领导能给我继续锻炼自己、实现理想的机会。我将会以饱满的工作热情和百倍的工作干劲来努力做好我的本职工作，为公司的发展增砖添瓦，同公司一起完成一同看海的夙愿！

校车驾驶员自我鉴定篇四

20__在公司和本部门领导的关心帮忙下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的'工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，全年做到了安全行车万公里无事故，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将一年来的工作总结如下：

根据公司统一安排，今年以来能进取参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在行动上做到与上级的要求和公司的决策坚持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，礼貌驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节俭，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每一天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、礼貌驾驶，确保安全出车，礼貌驾车。

作为一名司机，一年来我能明确自我的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了必须成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。可是我也深知与领导的要求相比，还存在必须的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自我，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

校车驾驶员自我鉴定篇五

做为一名驾驶员，要很好的为领导和同事服务，促进着企业工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。以下是本站小编整理的3篇司机转正自我鉴定，仅供参考，希望对大家有所帮助。

时间过得真快，转眼间试用期就要过了，这半年里，自己努力了不少，也进步了不少，学到了很多以前没有的东西，从这一阶段来看，发现自己渴求的知识正源源不断的向自己走来，实习培训中，各位领导、同事和师傅们对我这位异地来的新人亲切有加，公司对我进行了初期的理论教育，然后是几个月的跟车实践学习，现在我能独立操作，一些小毛病也能及时找出并排除。

本人一直勤勤恳恳地工作，严格要求自己，虚心向前辈请教，作为一名驾驶员，我们应该做到 一 爱车如己；二 检修车辆；三 安全第一；四 做好本职工作。

4、作为一名驾驶员，要服从领导的要求与调度安排，遵守公司规章与制度

不能擅自离开自己的工作岗位，做好本职工作

试用期认识了很多的同事，并且懂得做为一名企业的驾驶员，要很好的为领导和同事服务，促进着企业工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、有时间观念，服从领导，随叫随到，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、确保行车存车安全。不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。下车后上好锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱护车辆，注意保养，定期检查，及时维修。定期对汽车进行保养，保持车身光洁。及时打扫车辆，保持卫生。对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。

4、行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

脚踏实地，转正后继续做好今后的各项工作。更加严格要求自己，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务。

本人从*年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不

论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作。平时做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持“三检”、“一保”制度，努力做到了“三清”、“四不漏”为原则而达到厉行节约的目的。

使车辆性能保持最佳状态，随时听后安排调遣。

以上是我的工作总结和今后的工作态度，请领导们审查核实。

校车驾驶员自我鉴定篇六

自7月入职以来已近一年，在这近一年的工作和学习中，我深深体会到了实践经验与理论知识的巨差异，所谓“从实践中来，到实践中去”。而我却从“空中楼阁”直接跳到“地面”上成为一名一线工作者，且从事的并不是本专业工种，面对的挑战可想而知。

从一名对酸再生一无所知的学徒到有着丰富操作经验的一线操作工人，我只有付出比别人更多的汗水与辛劳，才能做好自己的本职工作，我更加明白了自己的斤两，知道自己只有付出更多的汗水与辛劳，才能做好本职工作，不辜负领导的期望。单位领导们给了我足够的宽容和耐心，加上同事们毫无

保留的“授业解惑”，无论是思想上还胜作上我都得到了很的锻炼和提高，取得了长足的发展和巨的收获。

在工作中，处处严格规范自己，认真学习同事们精湛的技能，较高的安全意识，丰富的防护技能，和设备故障处理能力，经过不懈的学习提高自身的综合素质，使自己在短时间内能够立安全操作，能够即时的处理一些突发性的生产故障。在觉悟上，我更加积极的向党组织靠拢，投入到为人民服务的团队中。在生产中，我不只千篇一律的学习，更是取其精华，弃其糟粕，做到敢为人先，打破陈规，最效率的搞好生产任务。

工作近一年，接触了不少人和事，在为自己的成长欢欣鼓舞的同时，我也明白自己尚有许多缺点需要改正。首先需要改正的就是尚显浮躁的心态，有时候做事只求速度而忽略了质量，出现了一些数据上或文上的错误；有时在做一件事的时候忽略了其他事情与此事的关系，造成前后矛盾或者数据不符，尤其是财务这种逻辑性极强的工种，更需要时刻警醒自己。如果不是同事们及时为我指正，恐怕到现在我也不自知而无法提高自己，因此我经常是带着一种感恩的心态在工作；其次就是业务不够熟练。从这点来说我是需要向同事们学习的，希望以后能够做到顺手拈来，不出差错。当然还有其他一些不足需要我以后加以注意并改正。

过去的一年，是不断学习、不断充实的一年，是积极探索、逐步成长的一年。我深知，刚刚参加工作难免经验不足，在业务知识上与自己本职工作要求还存在有一定的差距。在此，我要特别感谢领导的悉心栽培以及同事的指导和助，感谢他们对我工作中的失误进行提醒和指正。在今后的的工作中，我将努力找准定位，尽自己的所能为公司发展尽绵薄之力，为自身发展寻求更的空间。

工作本身就是一项团队工作，作为其中的一分子，我惟有踏踏实实做事，谦虚低调做人，努力学习行业新知识，向同事们学习经验技巧，在领导和同事们的助下，尽力与其一起努

力保证日常工作的运行，不出差错。这是我职责之所在，价值之所在。

总而言之，作为一个入职尚不足一年的新人，我会继续以朝气蓬勃、奋发有为的精神状态，努力发挥聪明才智，为单位的发展建设添砖加瓦。

校车驾驶员自我鉴定篇七

回顾九个月来的工作，自己能够努力工作，认真完成领导交办的各项工作任务，我作为一名汽车驾驶员，在行车中必须要集中思想，确保生命财产的安全，才能保障伟大事业的顺利展开。多年的驾驶经历，让我更加坚信“车行万里路，开好每一步，十分把握七分开，留下三分防意外”。驾车中来不得半点马虎，必须要集中精力，按章操作，常言道：十次事故九次快，思想麻痹事故来，所以自我能够时时把安全二字放心间，行车时处处想到安全，在x个月的时间内内确保安全行车x万余公里。

驾驶远的工作本质就是为机关做好服务，重点突出为服务，以服务为本，决不让人等车，做到车在哪里人就要在哪里，平时能够坚持车辆整洁、卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感和亲切感，过去的x个月里不分时间、地点我能做到随叫随到，以自身行动，来树立起能吃苦耐劳、敢打敢拼、技术过硬的形象。

在车辆维修方面，自我做到了先请示后修理，先报告再执行，做到维修和配件讲质量、比价格，到单位指定的汽车维修厂去修理，力争做到能小修决不大修，能自我修理的决不到修理厂去修理，勤俭节俭降低维修和保养费用，确保车辆始终处于状态，在行走的xx公里中，没有出现过抛锚等事故，没有因为车辆故障而影响业务处室工作的开展，确保了各项出差任务的顺利完成。

在日常工作中我能够团结同志，帮忙、善待他人，求真务实、埋头苦干、自觉做到个人利益服从团体利益、局部利益服从全局利益。经过求真务实，埋头苦干，不折不扣的贯彻落实好各项规章制度，从我做起，经过学习不断提高思想觉悟，勤奋工作，热情服务，步调一致，圆满完成行车的工作任务。

工作中我还存在着这样或那样的缺点，如服务质量还有提升的空间，思想认识还有待进一步提高。再有就是自我平时个性比较强，说话有时不太注意措辞，容易发脾气，可能会给同志们带来了一些情感方面的伤害，敬请大家谅解。

总之，在这新的一年，我要不断加强学习，提高自身素质和修养，努力改造自我的世界观，克服困难，力争上游，改正缺点，搞好服务，加强团结，遵守纪律，按时上下班，不早退、不迟到，诚心实意理解批评。工作中要和全体同志搞好团结，协调工作，强化安全意识和服务意识，把安全职责落到实处，爱岗敬业，一丝不苟。

新的一年工作要有新的起点，要高标准、严要求，看好自我的家门，做好自我的事，为事业的蓬勃发展做出自我应尽的努力，争取做一名优秀的司机。